

Jänner 1918.



ÖSTERREICHISCHES KURSBUCH

≡ SONDERAUSGABE ≡

EISENBAHN- UND DAMPF-
SCHIFFKURSE

IN
ÖSTERREICH, UNGARN,
BOSNIEN-HERCEGOVINA

UND IM
OKKUPATIONSGEBIET

GÜLTIG BIS AUF WEITERES GEGEN JEDER-
ZEITIGEN WIDERRUF

BEI EINEM ETWAIGEN AUSFALL VON ZÜGEN STEHT DEN
REISENDEN KEIN ANSPRUCH AUF ENTSCHÄDIGUNG ZU

HERAUSGEGEBEN

VOM POSTKURSBUREAU DES R. K. HANDELSMINISTERIUMS

WIEN

DRUCK UND VERLAG DER WALDHEIM-EBERLE A. G.
WIEN, VII., SEIDENGASSE 3—9.

DIENTEXEMPLAR

Hinsichtlich der in dem Kursbuche angeführten, jedoch noch nicht im Verkehr gesetzten Züge wird auf die in den Bahnhöfen angebrachten Aushangfahrpläne verwiesen.

Bei einem etwaigen Ausfall von Zügen steht dem Reisenden kein Anspruch auf Entschädigung zu. Änderungen des Fahrplanes bleiben jederzeit vorbehalten; eintretende Änderungen werden durch Aushang in den Stationen bekanntgemacht. Eine Gewähr dafür, dass die im Fahrplane angeführten Züge verkehren und eine Gewähr für die Weiterbeförderung bei Anschlussversäumnis oder bei Ausfall von Zügen wird nicht geleistet.

Kursbuchschlüssel.

- Der Reiseweg** wolle auf der Übersichtskarte oder Kursskizze ermittelt werden; die beigezeichneten Zahlen zeigen die Fahrplanbilder, die fetten Linien in den Karten die Schnellzugsstrecken an.
- Schlaf- und Speisewagen** sind in der Zugspalte vermerkt.
- Die Zugsgattung** und die geführten **Wagenklassen** sind im Kopfe der Zugspalte angegeben. Die darunter stehende Zahl gibt die Zugnummer, die fetten Verkehrszeiten zeigen Schnellzüge, Expreszüge, Eilschiffe an.
- Unterliegt die Benützung der 3. Wagenklasse einer Beschränkung, so ist in der Zugspalte das Zeichen **●** angebracht.
- Die Nachtzeit** von 600 abends bis 550 früh ist durch Unterstreichung der Minutenziffern kenntlich gemacht.
- Die Fahrzeiten** sind gemäß den erlangten Vorlagen angegeben. Verspätet eingeleugte Änderungen sind unter „Berichtigungen“ oder „Nachträge“ zu finden.
- Die Bahnverwaltung** und **Schiffahrtsunternehmung** sind am Kopfe oberhalb der Stationsnamen angegeben. Das Verzeichnis der Eisenbahn- und Dampfschiffstrecken ist auf Seite 4-8 enthalten.
- Die Fahrtrichtung** ist in den Fahrplänen durch Pfeile **↖ ↗** angedeutet.
- Die Entfernungen** sind bei Eisenbahnen in Tarifkilometern angegeben. Die neben den Stationsnamen angeführten Zahlen weisen auf **Anschlußfahrpläne** hin. Auf anderen Strecken gelegene **Anschlußstationen** sind kursiv gedruckt; bezüglich der Anschlußzeiten wolle im bezogenen Fahrplane nachgeschlagen werden.
- Im Fahrplanbilde eingeschaltete **Nebenstrecken** sind in der Stationsreihe zurückgesetzt und durch Unterbrechung der fetten Umrahmung als Anschlüsse kenntlich gemacht.
- Die Lage der Bahnhöfe** ist durch Anordnung des Gebäudezeichens am Gleis als rechts **↗** links in der Zugrichtung ersichtlich gemacht. Die dem Stationsnamen in eckiger Klammer beigezeichnete Ziffer z. B. [3] gibt die **Entfernung des Ortes** vom Bahnhofe in Kilometern an; Entfernungen unter 2 km sind nicht besonders angeführt. Bestehen in einem Orte **mehrere Bahnhöfe** (Anlageplätze), so ist dem Stationsnamen das Zeichen **⋮** oder der Name des Bahnhofes beigelegt.
- Nicht beständige Züge** sind in der Zugspalte durch eine Wellenlinie, Sonntagszüge durch **So**, Sonn- und Feiertagszüge durch **SF**, Werktagszüge durch **W** gekennzeichnet. Zwischen Stationen, die mit **⊙** bezeichnet sind, verkehren noch weitere, an anderer Stelle des Fahrplanbildes unter demselben Zeichen angeführte Züge.
- Bedingte Zugsaufenthalte** sind bei den Verkehrszeiten durch Zeichen kenntlich gemacht. **x** = bedingtes Anhalten, **a** = Anhalten nur zum Aussteigen, **e** = Anhalten nur zum Einsteigen.
- Die Postbeförderung** ist durch feste Zeichen zwischen den Stunden- und Minutenziffern angegeben. Näheres hierüber in der Zeichenerklärung.
- Die Fahrpreise** sind im Fahrplanbilde nur bei Strecken mit Sondertarifen angegeben.
- Fahrscheinhefte**. Das Verzeichnis zusammenstellbarer Fahrscheinhefte wird vom Vereine deutscher Eisenbahnverwaltungen herausgegeben, Preis 90 L.
- Direkte Gepäckabfertigung** über Wien ist unter Nr. 3072 zu finden.

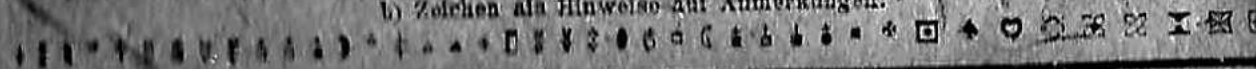
Zur Reisen in die Kriegsgebiete bestehen dormalen besondere Paß- bzw. Legitimationsvorschriften.

Zeichenerklärung.

a) Buchstaben und Zeichen mit fester Bedeutung:

D = Durchgangszug (in Deutschl.)	SF = Zug verkehrt nur an Sonn- und Feiertagen	⊙ = Postverbindung
K = Konventionalszug, kommerzielle Schiffslinie	W = Zug verkehrt nur an Werktagen	⊙ = Dampfschiffstation
S = Schnellzug	x = Bedingtes Anhalten	⊙ = Biffett
E = Eilzug (in Deutschl.) Expres. (in Ägypten u. Rumänien), Eilschiff	a = Anhalten nur zum Aussteigen	⊙ = Restauration
P = Personenzug, Postschiff	e = Anhalten nur zum Einsteigen	⊙ = Speisewagen
PP = Hochleistungs Postschiff	⊙ = Zugverkehr nicht beständig	⊙ = Schlafwagen
M = Gemischter Zug	⊙ = Zugverkehr nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.	
MO = Motorwagenzug	⊙ = Verkehr noch weit. Züge	
MO = Motorwagenzug beschränkt		
MO = Zug verkehrt nur an Montagen		

b) Zeichen als Hinweis auf Anmerkungen:



ÖSTERREICHISCHES KURSBUCH

≡ SONDERAUSGABE ≡

EISENBAHN- UND DAMPFSCHIFFKURSE
IN

ÖSTERREICH, UNGARN,
BOSNIEN-HERCEGOVINA

UND IM

OKKUPATIONSGEBIET

GULTIG BIS AUF WEITERES GEGEN
JEDERZEITIGEN WIDERRUF

BEI EINEM ETWAIGEN AUSFALL VON ZUGEN STEHT DEN
REISENDEN KEIN ANSPRUCH AUF ENTSCHÄDIGUNG ZU



HERAUSGEGEBEN

VOM POSTKURSBUREAU DES K. K. HANDELSMINISTERIUMS

DIENTEXEMPLAR

WIEN

WALDHEIM-EBERLE A. G., WIEN VII., SEIDENGASSE 3-9.

Inhaltsverzeichnis.

Auf dem Umschlage.

Kursbuchschlüssel	Umschl. Seite	2
Rittgeld-Tarif für Extraposten, Separat-Eilfahrten und Aerarialritte	" "	3

Vor den Fahrplanbildern.

Fahrkartenausgabe- und Auskunftstellen	Seite	2-3
Verzeichnis der aufgenommenen Eisenbahn- und Dampfschiffstrecken	"	4-8
Alphabetisches Verzeichnis der Eisenbahn- und Dampfschiffstationen	"	9-44

Die Seitennummern sind am unteren Rande angebracht. Die fetten Zahlen am oberen Seitenrande bedeuten die Nummern der Fahrplanbilder.

Fahrpl.-Nr.		Fahrpl.-Nr.
I. Abteilung.		
1-33	Wiener Lokalverkehr (mit Skizze). Bahnstrecken in Niederösterreich (mit Skizze)	
II. Abteilung.		
60	Durchlaufende Wagen, Schlaf- und Speisewagen	
61-180	Eisenbahnen in Österreich (mit 2 Skizzen)	
III. Abteilung.		
201-285	Eisenbahnen in Ungarn (mit Skizze)	
IV. Abteilung.		
402-403a	Eisenbahnen in Bosnien und Hercegovina (mit Skizze)	
V. Abteilung.		
404-488	Eisenbahnstrecken im Okkupationsgebiet (mit Skizzen)	
VI. Abteilung.		
500	Verbindungen nach dem Balkan und Konstantinopel	
VII. Abteilung.		
Schiffahrt:		
Schiffskurse in Österreich-Ungarn:		
801-828a	A. Auf Flüssen und Binnenseen	
836-900	B. Im Adriatischen Meere	
VIII. Abteilung.		
3051-3058	Tarife und Fahrpreise der Eisenbahnen in Österreich-Ungarn und im Okkupationsgebiet	
IX. Abteilung.		
3072	Direkte Gepäckabfertigung über Wien durch Überführung desselben zwischen den Wiener Bahnhöfen	
X. Abteilung.		
Seite 1-6	K. k. Beamtenbahnposten	
" 7-12	K. k. Bahnposten niedriger Ordnung	
" 13-16	Fahrordnung der Güterzüge mit Postbeförderung	

Fahrkartenausgabe- und Auskunftstellen

a) für die k. k. österr. Staatsbahnen:

Amsterdam: Passagebureau Joh. Otten u. Zoon, Leidschestraat 80.
Berlin: Amtliches Verkehrsbureau der k. k. österr. Staatsbahnen, Generalagentur des Österr. Lloyd, Berlin NW, Unter den Linden 47.
Bozen: Reisebureau Schenker & Komp., Bahnhofstraße.
Bregenz: Auskunftsbureau am Bahnhof.
Brünn: Fahrkartenausgabestelle der k. k. österr. Staatsbahnen, Reisebureau Hermann Neisser, Bahring 22; Reisebureau Gerstmann & Lindner, Pilgramgasse 6.
Bukarest: Österreichisches Reise- und Auskunftsbureau, Repräsentanz der k. k. österr. Staatsbahnen, Strada Smardan 5.
Chrudim: Fahrkartenausgabestelle der k. k. österr. Staatsbahnen (J. F. Jirásek und Sohn).
Graz: Speditions- u. Auskunftsbureau sowie Fahrkartenausgabe der k. k. österr. Staatsbahnen, I., Neutorg. 42.
Haag: Passagebureau Joh. Otten u. Zoon, Auskunftsstelle der k. k. österr. Staatsbahnen, Groenmarkt 22.
Innsbruck: Stadtbureau der k. k. österr. Staatsbahnen, Margarethenplatz 1.
Karlsbad: Fahrkartenausgabe- und Gepäckabfertigungsstelle der k. k. österr. Staatsbahnen (Landesverband für Fremdenverkehr), Mühlbrunnstraße 18; Fahrkartenausgabestelle der k. k. österr. Staatsbahnen in der Agentur der Internationalen Schlafwagengesellschaft, „Haus Lorbeerkrantz“, Kreuzgasse 87 (vom 1/10. bis 15/4. geschlossen).
Klagenfurt: Fahrkarten- und Auskunftsbureau der k. k. österr. Staatsbahnen, Burggasse 13.
Konstantinopel: Österreichisches Reise- und Auskunftsbureau, Repräsentanz der k. k. österr. Staatsbahnen, Grande rue de Péra.
Krakau: Stadtbureau der k. k. österr. Staatsbahnen, Szpitalnagasse 34.
Mähr. Ostrau: Reisebureau der Mähr. Ostrauer Handels- und Gewerbe-Bank.
Marienbad: Stadtbureau der k. k. österr. Staatsbahnen (Heinrich Bär, Spediteur), Kaiserstraße, „Haus Sanssouci“.
Meran: Stadtbureau der k. k. österr. Staatsbahnen, Habsburgerstraße 38.
München: Amtl. Fahrkartenausgabe der k. k. österr. Staatsbahnen, Weinstraße 7; General-Agentur des Österr. Lloyd und der Austro-Americana, Weinstraße 7.
Prag: Fahrkartenausgabestellen der k. k. österr. Staatsbahnen: Schenker & Co., II., Graben 34; Šulc & Co., II., Havlíčekgasse 1; Schick & Rosenbaum, II., Wenzelsplatz 47 (Haus Stölzle); Aktienbank Bohemia, II., Graben 14.

Fahrkartenausgabe- und Auskunft stellen.

Reichenberg: Fahrkartenausgabestelle der k. k. österr. Staatsbahnen (Bank- und Kommissionsgeschäft „Anker“ Inhaber Julius Massopust & Comp.), Schloßgasse 11.
Rotterdam: Passagebureau Hirschmüller & Comp., Auskunftsstelle der k. k. österr. Staatsbahnen, Nordblaak 13.
Salzburg: Stadtbureau der k. k. österr. Staatsbahnen, Schwarzstraße 1.
Sofia: Österreichisches Reise- und Auskunftsbureau, Repräsentanz der k. k. österr. Staatsbahnen in der Banque Balkanique, Ulitza Moskovska.
Trient: Banca Cooperativa di Trento, Piazza Romana.
Warschau: Warschauer Reisebureau W. Jeziorański, Amtl. Fahrkartenausgabestelle der k. k. österr. Staatsbahnen, Siennastraße 2b.
Wien: Stadtbureau der k. k. österr. Staatsbahnen, I., Kärntnerring 7 (Hotel Bristol); Bureau der Internationalen Schlafwagen-Ges., I., Kärntnerring 9 (Grand Hotel); Reisebureau Schenker & Co., I., Schottenring 18a; Reisebureau Cook & Son, I., Stefansplatz 2; Reisebureau „Courier“ (Nagel & Wortmann), I., Operngasse 6; Österr. Lloyd, I., Kärntnerring 6.

Bahnamtliche **Auskunftstellen** in Wien befinden sich:
Nordbahnhof, Nordwestbahnhof und Ostbahnhof.

Direkte Gepäckabfertigung über Wien siehe Nr. 3072.

b) für die k. k. priv. Südbahngesellschaft:

Abbazia: Reisebureau Nagel & Wortmann, Hotel Stephanie.
Berlin: Reisebureau der Hamburg-Amerika-Linie (vorm. Karl Stangens Reisebureau) W 64, Unter den Linden 8; Intern. Reisebureau der Eisenbahn-Schlafwagen-Ges., NW, Unter den Linden 57/58.
Bozen: Fahrkartenausgabe Schenker & Co., Bahnhofstraße.
Brünn: Reisebureau Neisser, Bahring 22.
Budapest: Fremdenverkehrs- und Reiseunternehmens-Aktien-Gesellschaft, IV., Vigadó-tér 1; Internationale Schlafwagengesellschaft, IV., Maria Valéria utca 1.
Fiume: Internationales Reisebureau.
Göteborg: Nordisk Reisebureau.
Graz: Reisebureau Franz Kloiber's Söhne, I., Neutorgasse 42.
Innsbruck: Reisebureau der Bank- und Wechselstuben A.-G. „Mercur“.
Klagenfurt: Reisebureau, Burggasse 13. (Fahrkartenausgabe bis auf weiteres eingestellt.)
Meran: Reisebureau der Bank- und Wechselstuben A.-G. „Mercur“; Reisebureau des Wiener Bank-Vereines.
München: Amtliches bayrisches Reisebureau, Promenadeplatz 16.
Trient: Banca Cooperativa di Trento, Piazza Romana. (Fahrkartenausgabe bis auf weiteres eingestellt.)
Triest: Fahrkartenausgabe P. Christofidis, Hotel de la Ville.
Wien: Fahrkartenausgabe der k. k. priv. Südbahn-Gesellschaft, Nagel & Wortmann, I., Operngasse 6; Fahrkarten- und Auskunftsbureau der k. k. priv. Südbahn-Gesellschaft, I., Kärntnerring 7, Hotel Bristol; Weltreisebureau Thos. Cook & Son, I., Stefansplatz 2; Internat. Reisebureau Schenker & Co., I., Schottenring 18a; Intern. Schlafwagen-Ges. und Fahrkarten-Stadtbureau der königl. ungar. Staatsbahnen, I., Kärntnerring 9 (Grand Hotel); Passagierbureau des Österr. Lloyd, I., Kärntnerring 6.

Direkte Gepäckabfertigung über Wien siehe Nr. 3072.

c) für die Ausschließend priv. Buschtährader Eisenbahn:

Karlsbad: Landesverband für Fremdenverkehr in Deutschböhmen, Mühlbrunnstraße Nr. 18.

d) für die k. u. k. Heeresbahnen Nord.

Karlsbad: „Haus Lorbeerkrantz“, Kreuzgasse 87.

Wien: Agentur der Internationalen Schlafwagen-Gesellschaft, I., Kärntnerring 9, Grand Hotel.

Internationale Eisenbahn-Schlafwagen- und Große Europäische-Expreszüge-Gesellschaft.

Direktion (für Österreich):

Wien, I., Akademiestraße 2.

General-Agentur:

Wien, I., Kärntnerring 11 (Grand Hotel).

Direktion (für Ungarn):

Budapest, IV., Koronaherczeg utca 2.

General-Agentur:

Budapest, IV., Mária Valéria utca 1.

Außerdem befinden sich Agenturen und Subagenturen in allen größeren Städten, Bade- und Kurorten des In- und Auslandes.

Verzeichnis

der Eisenbahn- und Dampfschiffstrecken.

Die Fahrordnungen jener Eisenbahnlinien, welche hier nicht aufgenommen erscheinen, sind auf den Stationen der betreffenden Strecken aus den Aushangfahrplänen zu entnehmen.

a) In Österreich.

Fahrpl. Nr.	Fahrpl. Nr.	Fahrpl. Nr.
Abbazia-Mattuglie-Lovrana . . . 62n	Dallwitz-Merkelsgrün . . . 104g	Haugsdorf i. ö. Schl.-Weidenau i. ö. Schl. . . 129d
Absdorf-Hippersdorf-Krems a. D. 24	Daudleb-Rokitnitz . . . 120b	Hermanmestec-Borohradek . . 123g
Absdorf-Hippersdorf-Stockerau . 24a	Debica-Tarnobrzeg-Przeworsk 161	Herrnwalde-Schönlinde . . . 113d
Arnoldstein-Hermagor . . . 71h	Delatyn-Kolomea-Stefanówka-(Zaleszczyki) . . . 17c	Hiefiau-Eisenerz-Vordernberg 71a
Asch-Adorf i. V. 105d	Dermullo-Fondo-Mendel . . . 76h	Hinter Treban-Lochowitz . . . 102a
Aspang-Fehring-Graz . . . 61	Deutschbrod-Humpoletz . . . 114d	Hliboka-Berhometh a. S. . . . 178a
Attnang-Puchheim-Schürding . . 87a	Deutschbrod-(Pardubitz)-Reichenberg-Seidenberg . . 115	Hliboka-Sereth-Synoutz (Reichsgrenze) . . . 178c
Aujezd-Luhatschowitz . . . 133b	Divača-Pola 63	Hof i. M.-Bärn-Andersdorf . . 131d
Auspitz-Auspitz Stadt . . . 134g	Dobruška-Opočno 124a	Holzleithen-Thomasroith . . . 87b
Aussig-Bilin 107	Dolina-Wygoda 174	Horažovic-Babin-Taus . . . 100a
Aussig-Komotau 105	Dornbirn-Lustenau 77k	Hotzendorf-Neutitschein . . 136c
Aussig-Pokau-Tellnitz . . . 105b	Drüsing-Zistersdorf 29d	Hüttenberg-St. Veit a. d. Glan 71f
Bad Ischl-St. Wolfgang-Salzburg 90	Drohobycz-Truskawiec Zdrój 170b	Iglau-Tabor-Razic 100
Baden-Rauhenstein-Vöslau . . . 10b	Drohobycz-Boryslaw-Tustanowice 170a	Innsbruck-Pfronten-Steinach . 78
Bakov-Kopidlno 121a	Dužnik-Beraun 108a	Innsbruck-Stubai-Fulpmes . . 77c
Bajzdorf-Heinersdorf i. Ob. Schl. 129e	Dux-Pilsen-Eisenstein . . . 103	Izskany-Suczawa 158
Beraun-Rakonitz-Laun 103b	Dzieditz-Żywiec 137h	Jaroslau-Sokal 165
Berg Isel-Igls 79a	Ebelsberg-St. Florian 85a	Jaslo-Rzeszów 163
Berg Isel-Innsbruck-Hall i. T. . . 79	Ebenfurt-Wittmannsdorf . . 17	Jenbach-Achensee 77b
Bielitz-Kalwarya 137g	Eisenbrod-Tannwald-Schumburg 115d	Jenbach-Mayrhofer 77e
Bierbaum-Neudau i. St. 61a	Eger-Franzensbad-Arch 94a	Jenschowitz-Libochowitz-Laun 109d
Birkfeld-Weiz 61b	Eger-Franzensbad-Voitersreuth 94b	Jičin-Rowansko-Turnau . . . 115b
Bisenz-Stadt-Bisenz-Pisek . . . 133a	Elbogen-Neusattl 104k	Josefstadt-Jaroměř-Liebau . . 118
Blatna-Nepomuk 99a	Enzersdorf bei Staatz-Poysdorf 29a	Kagran-Gr. Enzersdorf 8
Bludenz-Schrüns 77g	Falkenau a. d. E.-Klingenthal 101i	Kanitz-Eibenschitz-Oslawan . . 123a
Bodenbach-Bensen-Böhm. Leipa 112a	Feldkirch-Bregenz-Lindau . . 77i	Kapfenberg-Au-Seewiesen . . . 62b
Bodenbach-Komotau 106	Freiland-Türnitz 20	Karapezia a. S.-Czudin-Koszczuja 178b
Bodenbach-Warnsdorf 113	Freistadt-Karwin-Oderberg . . 137c	Karlsbad-Johanngeorgenstadt 104h
B. Kamnitz-Steinschönau . . . 113b	Freudenthal i. ö. Schl.-Klein Mohrau-Karlsdorf 131f	Karlsberg-Putna 179
Bolecin-Jaworzno 152a	Friedland-Heinersdorf . . . 116b	Kaschitz-Willomitz-Duppau . . 103e
Borki Wielkie-Grzymalów . . . 172a	Friedland-Hermersdorf . . . 116a	Kladno-Kralup 104b
Bozen-Klobenstein 76bb	Friedland a. d. Ostr.-Bílá . . 136o	Klein Schwechat-Mannersdorf . 32b
Bozen-Gries-Kalern-Mals . . . 76b	Gablonz: Bahnhofstraße-Bahnhof 115g	Knin-Strmica 67aa
Bozen-Gries-Kalern-Mendel . . . 76c	Gablonz-Brandl-Schlag 115f	Knin-Spalato 67
Brandeis a. E.-Čelakowitz . . . 119e	Gänserndorf-Marchegg . . . 29e	Königgrätz-Wostroměř 122
Brandeis a. E.-Neratowitz . . . 112a	Gänserndorf-Mistelbach . . 27b	Königshau-Schatzlar 118a
Branowitz-Pohrlitz 134b	Garsten-Klaus 91	Kojetein-Bielitz 136
Bregenz-Bezan 77h	Gaisbach-Wartberg-Kleinreiffing 92	Kojetein-Tobitschau 127a
Breitstetten-Orth 30	Gleisdorf-Weiz 61c	Kolin-Čerčan-Pišely 111g
Březnitz-Rožmital 99b	Gmünd-Gross Gerungs 23d	Kolomea-Sloboda Rungurska Grube 176a
Bruck a. d. L.-Hainburg 32a	Gmünd-Heidenreichstein . . 23f	Komotau-Krima-Neudorf-Weipert 104e
Brünn-Tischowitz-Deutschbrod . 125	Gmünd-Litschau 23c	Korneuburg-Hohenau 27a
Brünn-Lüsch 126a	Gmunden-Vorchdorf 86g	Kornitz-Skalitz-Boskowitz . . 123b
Brünn-Okřischko 123n	Güding-Holics 134f	Krainburg-Neumarkt 72a
Brünn-Prerau 127	Güpfritz-Raabs 23g	Krakau-Kocmyrzów 154
Brünn-Vlarapass 133	Görs Südbf.-Haidenschaft . . 71g	Krakau-Podgórze-Płaszów-Skawina-Oświęcim 151
Brunek-Sand i. T. 75b	Golleschau-Ustron 136dd	Krakau-Lemberg-Podwoiczyska 157
Budweis-Schwarzes Kreuz . . . 96	Graz Hbf.-Köflach 62c	Krakau-Podgórze-Płaszów-Sucha-Neu Zagórz-Stryj . . . 159
Čanfanaro-Rovigno 63b	Grobello-Rohitsch 62k	Krakau-Wieliczka 156
Časlau-Zawratetz-Tremoschnitz 114e	Grosskunsendorf a. d. O.-Suchau-Teschen 136r	Kralup-Neratowitz 112b
Častolowitz-Solnitz 120a	Grosslupp-Gottschee 64c	Kralup-Prácheň-Prácheň-Prácheň 114x
Čabówka-Zakopane 155	Gross Priesen-Auscha 114x	Kralup-Střebichowitz-Winařitz 123 i
Chlumetz-Königstadt-Křinec . . 121c	Gross Schweinbarth-Poysdorf 29f	Kralup-Weißwasser 123k
Chlumetz-Paršnitz 119	Grusbach-Schönau-Znaim . . . 29a	Krasna a. d. Bečwa-Rožnau am Radhost 136b
Chodau-Neudek 104i	Guntschnabahn 76aa	Krems a. d. D.-Grein-Mauthausen-St. Valentin 25
Chotzen-Leitomischl 123e	Gurein-Bittischka Eichhorn 126b	Krems a. d. D.-Herzogenburg . 24b
Chotzen-Mittelsteine 124	Hadikfalva-Brodina-Seletin . . 179	Kremsier-Zborowitz 136a
Chrast-Hrochowteinitz 115c	Halicz-Podwysokie 158	Krima-Neudorf-Reitzenhain . . 104e
Chrast-Radnitz 103f	Hannsdorf-Mähr. Altstadt . . 131a	Krupa-Kolleschowitz 104c
Czeisch-Steinitz 134d	Hannsdorf-Wichstadt-Lichtenau 129b	
Czernowitz-Nowosielitza . . . 178	Hatna-Dorna Watra 180	
Czernowitz-Luzan-Zaleszczyki . 177		
Czortków-Zaleszczyki 173b		
Czyżyny-Mogila 154		

Fahrpl. Nr.	Fahrpl. Nr.	Fahrpl. Nr.
Kufstein-Ala 76	Ober Cerekwe-Weseli-Mezimosti 99c	St. Pölten-Scheibmühl-Kernhof . 20
Kunowitz-Ung. Hradisch . . . 132c	Ober Grafendorf-Ruprechtshofen 21	St. Wolfgang-Schafbergspitze . 90b
Kuttenthal-Sudoměř-Skalsko . . 112c	Oderberg-Csacza 139	Sapiežanka-Sokal 168a
Laibach-Oberlaibach 62m	Oderberg-Hruschau-Mähr.-Ostrau 137a	Sattledt-Grünau 86e
Laibach-Rudolfswert-Bubnjarci 64	Oderberg, Städt. elektr. Bahn . . 137d	Schlackenwerth-St. Joachims-thal 104f
Laibach Stbf.-Stein 71i	Oderfurt-M. Ostrau-Witkowitz 137f	Schönbrunn-Witkowitz 136t
Lambach-Haag am Hausruck . . . 85b	Olmütz-Kosteletz i. d. Hanna . . 130b	Schönbrunn-Witkowitz-Königsberg i. Schl. 135a
Lambach-Gmunden 85d	Olmütz-Troppau-Schönbrunn-Witkowitz 132	Schönwehr-Elbogen 95aa
Lambach-Vorchdorf-Eggenberg 85c	Orlau-Kopaniny 137c	Schreckenstein-Aussig 114i
Lana-Meran 76cc	Otrokowitz-Wisowitz 136e	Schwarzbach-Littau-Gross Senitz 123 l
Lana-Vigiljoch 76d	Palahicze-Flumacz 174	Schwarzenau-Zwettl-Martinsberg-Guttenbrunn 23b
Lana-Burgstall-Oberlana 79c	Parsch-Gaisbergspitze 90e	Schwarzwasser-Chybi 137e
Laun-Postelberg 109b	Peček-Kaurim-Bečwar 123h	Schweissing-Tschernoschin-Hald 95b
Leibnitz-Pöfing-Brunn 62g	Pelsdorf-Hohenelbe 119d	Sebenico-Perković-Slivo 67a
Lemberg-Belzec 167	Pergern-Bad Hall 91a	Sedletz-Kuttenberg-Zruč 114 h
Lemberg-Czernowitz-Itzkany . . 158	Petrowitz i. ö. Schl.-Karwin . . 136s	Settenz-Teplitz-Eichwald . . . 105c
Lemberg-(Kleparów)-Jaworów . 166	Püchlar-Kienberg-Gaming-Wajldhofen a. d. Y. 22	Siebenbrunn-Leopoldsdorf-Engelhartstetten 30
Lemberg-Stryj-Lawoczne 171	Pölschach-Gonobitz 62i	Sigmundshenberg-Hadersdorf . 23a
Lemberg-Podhajce 172	Polna-Stecken-Polna Stadt . . . 114c	Sinj-Spalato 67b
Lemberg-Krasne-Radziwiłłow . . 169	Požoritta-Fundul Moldowi (Luienthal) 180	Skowitz-Wrdy-Bučitz 114f
Lemberg-Sianki 170	Prag F. J. Bf.-Budweis-Linz-Selzthal 93	Smidar-Hochwessely 119a
Lemberg-Stojanów 168	Prag F. J. Bf.-Brüx-Moldau . . 108	Sollenau-Puchberg a. Sch. . . . 12
Leoben-Vordernberg 71a	Prag F. J. Bf.-Wran-Čerčan-Pišely 111c	Spielfeld-Luttenberg 62h
Leobersdorf-Gutenstein 17	Prag F. J. Bf.-Furth i. W. . . . 102	Stainach-Irdning-Attnang-Puchheim 87
Lhotka-Střednitz 115a	Prag F. J. Bf.-Georgswalde-Ebersbach 112	Stammersdorf-Gr. Schweinbarth 7
Lieboch-Wies 62d	Prag F. J. Bf.-Jungbunzlau-Turnau-Reichenberg-Seidenberg 121	Stanislaw-Körösmező 175
Liesing-Keltenleutgeben 16a	Prag Nwbf.-Königgrätz-Geiersberg-Mittelwalde 120	Stankau-Ronsperg 103a
Linz-Eferding-Neumarkt-Kallham 85f	Prag Stbf.-Komotau-Karlsbad-Eger 104	Starkenbach-Martinitz-Rochlitz 119b
Littau-Chofelitz-Lautsch 123m	Pragerhof-Polstrau 62f	Stauding-Stramberg 136n
Lobositz-Brüx 109 e	Prading-Wieselsdorf-Stainz . . 62e	Stauding-Wagstadt 136m
Loschowitz-Wernstadt 114k	Prélauč-Kalk Podol 123f	Steinbrück-Rann 62i
Lundenburg-Eisgrub 29g	Prerau-Olmütz-Böhm. Tribau . . 130	Steindorf-Braunau am Inn . . . 87e
Lundenburg-Grusbach-Schönau-Znaim 29a	Priesen-Kaaden-Brunnersdorf . 104d	Steindorf-Schneegattern 87f
Lundenburg-Kutti 29h	Protiwin-Zditz 101	Steinschönau-Böhm. Leipa . . 113a
Lužna-Lischan-Rakonitz 104aa	Protiwin-Buchau 103dd	Strakonitz-Březnitz 99
Mähr. Budwitz-Jamnitz 114b	Przemysł-Chyrów-Neu Zagórz-Mezolaborcz 164	Strakonitz-Wallern i. B. 98
Mähr. Ostrau-Karwin 138	Przeworsk (Bachórz)-Dynów . . 162	Stramberg Nbf.-Wernsdorf . . . 136d
Mähr. Ostrau-Marienber-Schönbrunn 137f	Puchberg a. Schnbg.-Hochschneeberg 14a	Stryj-Husiatyn 174
Mähr. Ostrau-Michalkowitz . . . 137b	Rakonitz-Mlatz 103c	Stryj-Chodorow-Tarnopol . . . 173
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Rakonitz-Petschau 103d	Studenetz-Gross Meseritsch . . 123o
Mähr. Schildberg-Grulich 129f	Raspenau-Weissbach 116	Sucha-Skawce-Siersza Wodna . 152
M. Weisskirchen-Wsetin 136f	Reichenau b. G.-Johannesberg 115e	Swětla-Ledeč-Kacow-Ledečko 111h
Marburg Hbf.-Franzensfeste . . 75	Reichenberg-Grünthal 117	Szczakowa-Myslowitz 135c
Marienbader elektrische Stadtbahn 94aa	Reichenberg-Zittau 116c	Tabor-Bechin 111b
Marienbad-Karlsbad 5	Reitz-Drosendorf 27c	Tarnobrzeg-Nadbrzezie 161
Marienberg-Karlsbad 11-5a	Röhrsdorf-Deutsch Gabel 119e	Tarnopol-Kopyczyńce 173a
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Römerstadt-Kriegsdorf 131e	Tarnopol-Zbaraž 172b
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Nepolokoutz-Wiznitz 176b	Tarnów-Stróże-Neu Sandec-Orló 160
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Nestomitz-Schönpriesen-Aussig-Prüdlitz-Türnitz 105a	Tarnów-Szczucin 160a
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Neuhau-Neubistritz 101b	Tarvis-Laibach Sbf. 72
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Neuhau-Wobratina 101c	Taus-Plan 100b
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Neuhof-Waseritz 95a	Taxis-Dobrovic-Detenitz 121b
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Neu Lupków-Cisna 164a	Teplitz-Schönau-Reichenberg . 110
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Neumarkt-Kallham-Simbach . . 86a	Teresin-Skala 174a
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Neunkirchen-Willendorf . . . 16d	Tirschnitz-Franzensbad 104
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Neusiedl-Dürnholz-Zellerndorf 29c	Tirschnitz-Schönbach 104m
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Nezamislitz-Morkowitz 128	Traiskirchen-Baden 10a
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Nezamislitz-Ziegenhals-Jägern-dorf 131	Trautenua-Freiheit-Johannisbad 118c
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Nieder Lindewiese-Jauernig . . . 129c	Trautenua-Paršnitz-Wekelsdorf 118b
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Nieder Nixdorf-Rumburg 113d	Treffen-Johannisthal 64b
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Niederspaching-Peuerbach . . . 85e	Treibach-Althofen-Klein Glödnitz 71d
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Niklasdorf-Zuckmantel i. ö. Schl. 131b	Trient-Malé 76f
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Nimburg-Jungbunzlau 121	Trient-Primolano 76i
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Nimburg-Nimburg Lkbf. 114g	Triebitz-Prossnitz 126
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Nowy Targ-Suchahora 155	Triest P. C.-Opicina 66a
Mähr. Ostrau-Oderfurt-Friedland a. d. Ostr. 136g	Nussdorf-Kahlenberg 6	Triest Stbf.-Herpelje-Kozina . . 63a
		Triest Stbf.-Buje-Parenzo . . . 66
		Triest Sbf.-Nabresina-Cormons 70
		Troppau Nbf.-Bennisch 132b
		Troppau Nbf.-Grätz 132aa
		Trzebinia-Szczakowa-Granica . 135b
		Tschischkowitz-Libochowitz . . 109e
		Tulln-St. Pölten 21a
		Unterach-See 90a
		Unter Kralowitz-Wlaschimb-Beneschau 109a
		Untervirgil-Virglwarte 76a

Fahrpl. Nr.	Fahrpl. Nr.	Fahrpl. Nr.
Unzmarkt-Mauterndorf 71c	Wien Nwbf.-Znaim 27	Winkelsdorf-Petersdorf 129a
Urfahr-Aigen-Schlögel 86c	Wien Obf.-Grusbach-Schönau 28	Witkowitz-Marienberg 137f
Uskoplje-Gravosa 68	Wien Obf.-Prag-Bodenbach 123	Witkowitz-Zabfeh 136p
Uskoplje-Zelenika 69	Wien Obf.-Bruck a. d. L. 32	Wodňan-Čičenic-Haidmühle 97
Vöcklabruck-Kammer-Schröfling 87c	Wien Obf.-Marchegg 31	Wodňan-Čičenic-Moldautein 97a
Vöcklamarkt-Attersee 87d	Wien Sbf.-Leoben	Wolftrams-Cejl-Schwarzenau 101a
Völkermarkt-Kühnsdorf-Eisenkappel 75a	Wien Wbf.-Amstetten -St Michael-Pontafel 73	Wostroměř-Jičín 119c
Waidhofen a. Y.-Gstadt-Ybbsitz 22a	Wien Sbf.-Mürzzuschlag 16	Wotic-Selčan 109f
Wama-Russ. Moldawitza Süge 180	Wien Sbf.-Graz-Triest 62	Wran-Dobřiš 111e
Weiz-Gleisdorf 61c	Wien Sbf.-Pottendorf-Wr. Neustadt 15	Wsetin-Gr. Karlowitz 136g
Weizelsdorf-Ferlach 71aa	Wien Wbf.-Amstetten 18	Würbenthal-Erbersdorf-Milken-dorf 132a
Wels-Haiding-Aschach a. d. Donau 86b	Wien Wbf.-Selzthal-Buchs 77	Wynanka-Iwanie Puste 174a
Wels-Sattledt-Rohr 86d	Wien Wbf.-Kl. Schwechat-Heiligenstadt 5	Zagórzany-Gorlice 159
Wenzelsberg-Starkoč 124b	Wien Wbf.-Wels-Passau 86	Zartlesdorf-Lippner Schwebel 92a
Wenzelszanka-Okna i. d. Bukowina 177	Wien Wbf.-Salzburg 85	Zauchtel-Bautsch 136h
Wessely a. d. M.-Szokolca 132e	Wien Wbf.-Amstetten-St. Veit a. d. Glan-Triest Stf. 71	Zauchtel-Fulnek 136k
Wickwitz-Giesshübl-Sauerbrunn 104bb	Wr. Neustadt-Grammatneusiedl 15a	Zauchtel-Neutitschein 136l
Wien Aspbl.-Wr. Neustadt-Aspang-Fehring-Graz 11, 61	Wiener Stadtbahn 1, 2	Zell am See-Krimml 77a
Wien Giselastraße-Baden 10	Wiener Verbindungsbahn 3, 4	Zellerndorf-Sigmundsherberg 27b
Wien Grossmarkth.-Pozsony 33	Wildenschwert-Geierberg 123d	Zeltweg-Cilli 71e
Wien F. J. Bf.-Eger 94	Willomitz-Kaaden-Brennersdorf 103cc	Zeltweg-Fohnsdorf 71b
Wien F. J. Bf.-Gmünd 23	Windisch Feistritz Sbf.-Stadt 62aa	Zlabings-Schwarzenau 23e
Wien F. J. Bf.-Prag 111		Zlonitz-Hospozin-Raudnitz 109
Wien Nbf.-Lundenburg-Brünn 29, 134		Zúptau-Hohenstadt 129
Wien Nbf.-Lundenburg-Krakau 29, 135		Zwardoň-Žywiec-Sucha 153
Wien Nwbf.-Prag Nwbf.-Tetschen Nwbf. 114		Zwittau-Polička-Skutsch 123c

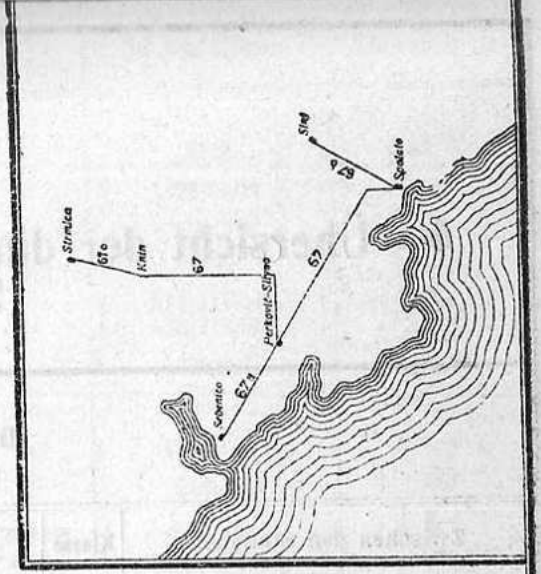
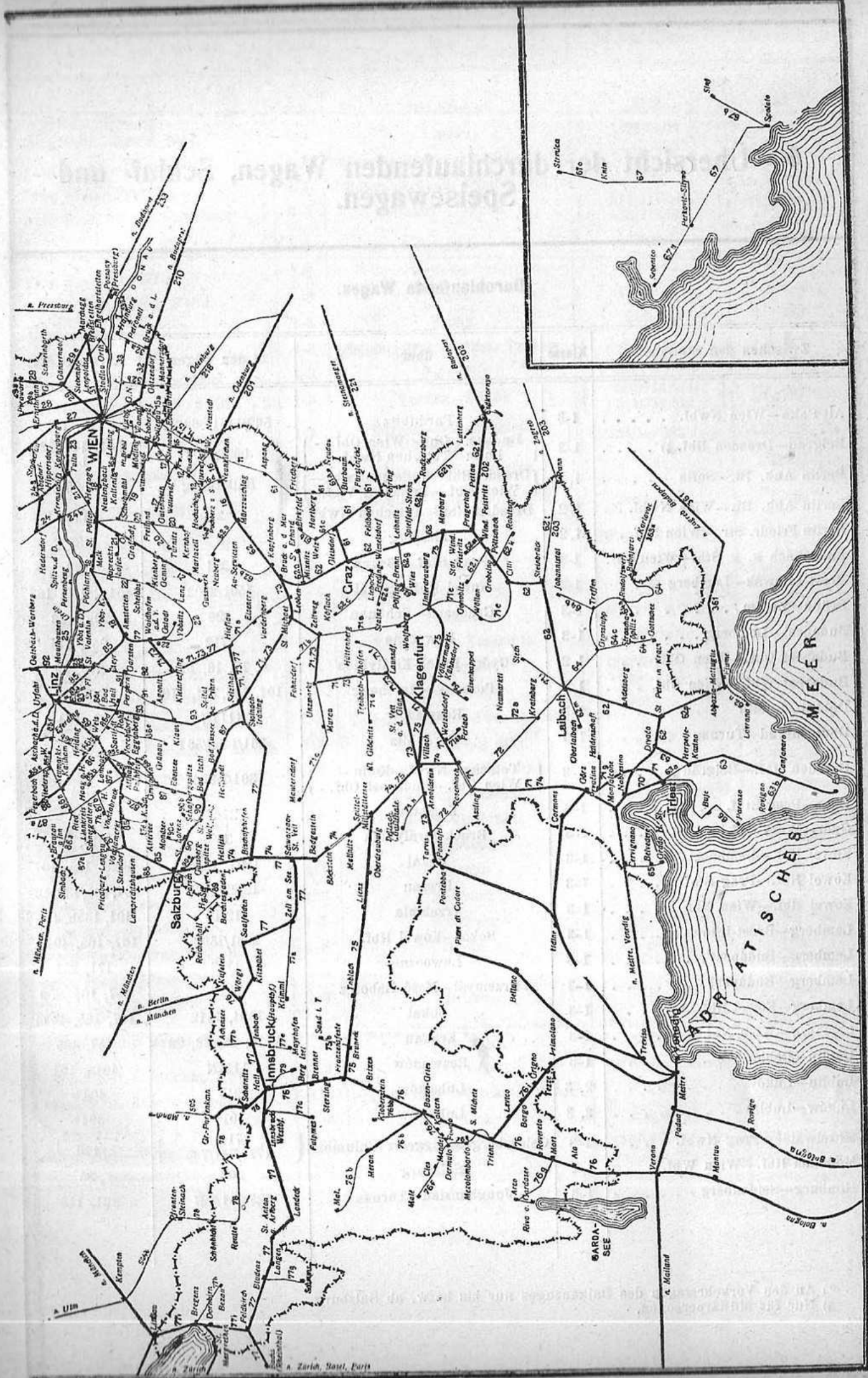
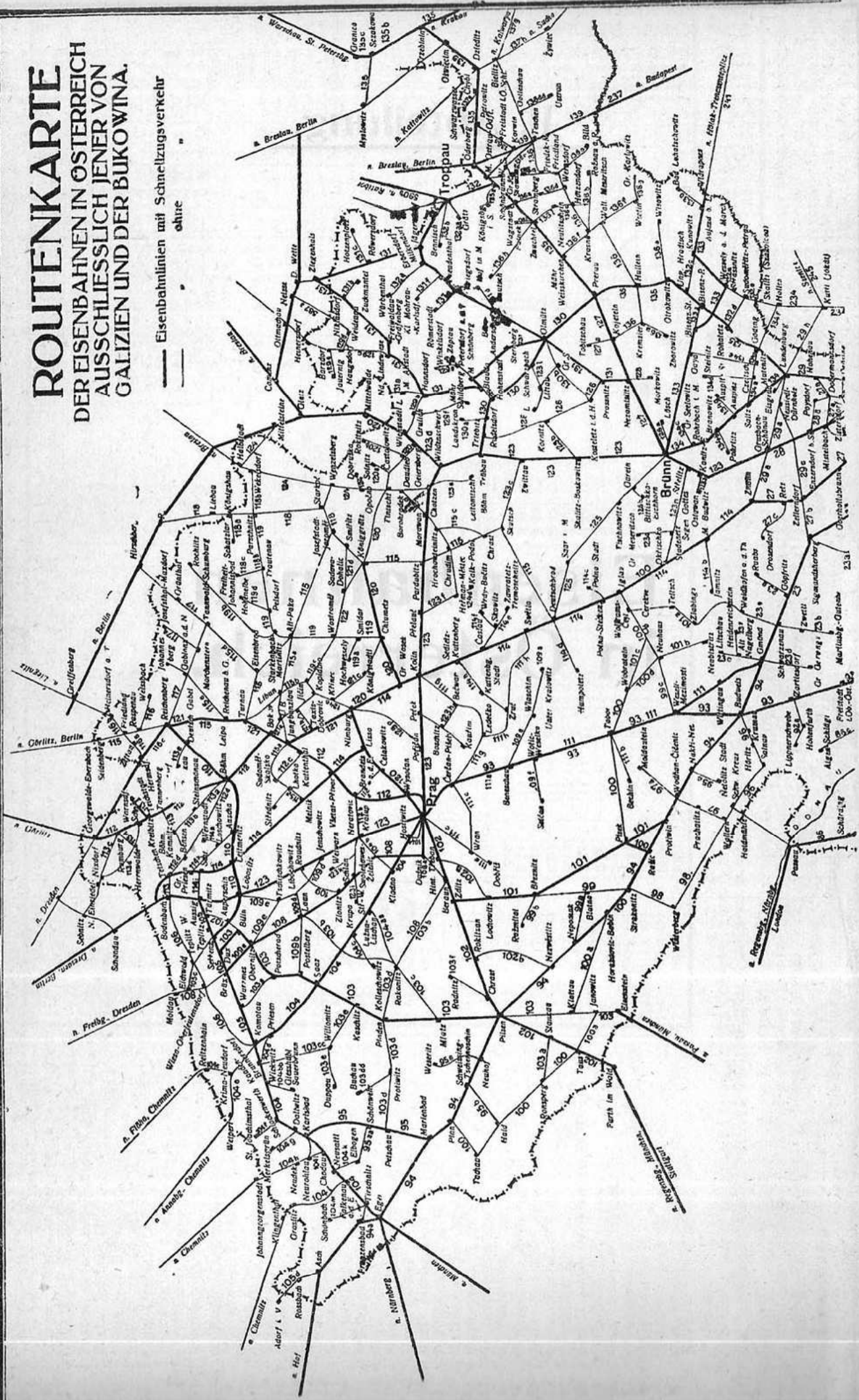
b) In Ungarn.

Fahrpl. Nr.	Fahrpl. Nr.	Fahrpl. Nr.
Alkenyér-Kudsir 312b	Budapest-Hatvan 207	Elágazás-Szepesbéla-Barlang-liget 238d
Almásfüzitő-Esztergom 214	Budapest-Hatvan-Rutka 244	Elágazás-Paszáb felé-Balsa 261a
Alvincz-Nagyszében 297	Budapest-Újdombóvár-Daj 378	Eperjes-Bártfa 239
Annayölgyibánya-Sárisáp-Tokod 214a	Budapest-Esztergom 231	Érsekújvár-Kistapolcsány 233i
Aranyosgyéres-Torda 291b	Budapest-Zagreb-Flume 361	Érsekújvár-Németpróna 233h
Arad-Brád 311	Budapest-Lajosmizse-Kecskemét 335	Fábián-Arpádhalm 306a
Arad-Nagykikinda 320	Budapest-Miskolcz-Lawoczne 251	Feled-Tiszolcz 250
Arad-Gyorok-Pankota 317	Budapest-Párkány-Nána 206	Felsőőr-Felsőötvő 226a
Arad-Szeged 332	Budapest-Predeal 291	Füzesabony-Eger-Putnok 252
Arad-Temesvár-Józsefváros 310	Budapest-Püspökladány-Körösmező 265	Garamberzencze-Selmeczbánya 244b
Aszód-Balassagyarmat-Losoncz 246	Budapest-Sátoraljaújnyel-Mezőlaborecz 259	Garamkovácsi-Aranyosmarót 233i
Bácsfeketehégy-Szeghegy-Újpalánka 347	Budapest-Szolnok 205	Miskolcz-Diósgyőr 250c
Baja-Újvidék 352	Budapest-Adony-P.-Bürgönd-Tapolca 230	Miskolcz-Fülek 253
Baja-Bezdán-Zombor 351	Budapest-Arad-Tüvis (Bukarest) 312	Miskolcz-Kassa 258
Bakóca-Godisa-Komló 378a	Budapest-Orsova-Verciorova 331	Miskolcz-Mezőcsát 251b
Bálflyhunád-Kiskalota 291a	Budapest-Zemun 354	Miskolcz-Torna-Kassa 255
Bánhida-Pápa 212	Budapest-Galanta-Zsolna 236	Mislavac-Orahovica 381a
Banova Jaruga-Pakrac 368a	Budapest-Obf.-Budapest-Kelenföld 213	Mohács-Villány 389
Bánréve-Dobsina 254	Caprag-Vrginmost-Karlovac 372	Moslavina-Crnac-Votín 382
Bánréve-Ózd 253a	Csacza-Zwardoň 237a	Nagybánya-Alsófernezely 275a
Barcs-Pakrac 201a	Csacza-Trencsénmakó 237aa	Nagybecskerek-Pancsova 338
Barcsika-Ormospuszta 255b	Csata-Balassagyarmat 246a	Nagyfény-Csantavér 354d
Bástaji-Končanica 202b	Csorba-Csorbató 238a	Nagykároly-Csap 266
Bátyú-Királyháza 281	Czegléd-Kupai Kovácsmajor 318	Nagykároly-Zilah 270
Békéscsabaközraktár-Mezőkővácsháza 313a	Czegléd-Szolnok 307	Nagykikinda-Nyerő 327
Békéscsabaközraktár-Vesztő 313	Czellőmölk-Csáktornya 224	Nagykikinda-Karlova 331b
Békés-Fülvár-Békés 309b	Czellőmölk-Pándorfalu 219	Nagysurány-Léva 232n
Belišće-Prandavoci 383	Debreczen-Csap-Stanki 260	Nagyszében-Fogaras-Brassó 301
Beregász-Rovacsréti 285	Debreczen-Füzesabony 273	Nagyszében-Nagydisznód 296b
Besztercebánya-Hermánpapirgyár 248a	Debreczen-Gazdasági akadémia 260a	Nagyszőlős-Komlós kitérő 281a
Bethlen-Óradna 279	Debreczen-Nagyvárad 271	Nagyszombat-Jókút 245
Bicske-Sárbogárd 211	Debreczen-Nyírbátor 260b	Nagytapolcsány-Trencsén 233p
Bjelovar-Garešnica 374a	Debreczen-Tiszalök 267	Nagyvárad-Ermihályfalva 272
Borosjenő-Csermő 315	Dés-Borgóbesztercze 277	Nagyvárad-Féliksfürdő 237
Boroshegy-Menyházafürdő 316	Détrekőszentmiklós-Magyarfalu-czukorgyár 235	Nagyvárad-Gyoma 288
Borovo-Vukovar-Rača 356a	Dévénnyő-Marchegg 233c	Nagyvárad-Szeged-Rókus 290
Brassó-Bereczk 295	Dévénnyő-Stomfa-Mászt 234a	Nagyvárad-Vaskőh 280
Brassó-Hosszúfalu 295a	Diosjenő-Romhány 253g	Nyíregyháza-Dombrád 261
Brassó-Zernest 300	Dugo Selo-Novska 368	Nyíregyháza-Mátészalka-Szatmar-Németi 266a
Breznóbánya-Vereskő 250b		Nyíregyháza-Nagykalló-Nyiradony 265e
Budapest-Temesvár-Bázias 345		Nyíregyháza-Polgár-Ohat-Pusztaköcs 268
Budapest-Bicske 208		Nyíregyháza-Szerencs 264
Budapest-Czegléd 209		

Fahrpl. Nr.	Fahrpl. Nr.	Fahrpl. Nr.
Kassa-Oderberg 237	Nyiregyháza-Vásárosnámény 266c	Szeged-Rókus-Zenta 353
Kassa-Abos-Orló 238	Nyitra-Lipótvár 240a	Székelyhíd-Szilágysomlyó 270b
Kecskemét-Fülöpszállás 339	Nyitra-Radosna 233o	Székelykocsárd-Mádéfalva-Brassó 292
Kecskemét-Tiszaug 329	Óbecse-Újvidék 352a	Székelykocsárd-Marosújvár 291c
Kerekegyháza-Kisnyir 335a	Óbuda-Buda-Császárfürdő 231	Székesfehérvár-Czellőmölk 223
Kisilva-Nagyilva 279a	Ogulini-Plaški 375a	Székesfehérvár-Komárom 204
Kiskapus-Nagyszében 298	Óihidi kitérő-Cámeneni 301	Székesfehérvár-Paks 359
Kiskőrös-Kalocsa 354c	Oraviczbánya-Resiczabánya 349	Szentlőrinc-Nácsa 376
Kiskunfélegyháza-Kiskunhalas 305a	Osijek-Belišće-Noskovci 381	Szentmargitbánya-Ruszt-Sércz 216a
Kiskunfélegyháza-Orosháza 306	Osijek-Nova Kapela-Batrina 379	Szepsolvaszi-Szepesváralja 238b
Kiskunhalas-Regőcze 348	Osijek-Strizivojna-Vrpolje-Samac 384	Szévhely-Bóka 343
Kisszenás-Kondoros 289a	Osijek-Vinkovci-Županja Savska Obala 358	Szévhely-Liebling 345a
Kisterenye-Kisújszállás 247	Pápa-Csorna 221a	Szépsi-Meczenzél 255a
Kisterenye-Mátranovák-Homoktereny 257	Párkány-Nána-Garamberzencze 233k	Szered-Nagyszombat 236a
Kisújszállás-Dévaványa 290b	Pavlovac-Dražica-Grubišno 374b	Szerencs-Kassa 263
Kisvárdá-Nyírbakta 269	Pécs-Barcs 377	Szolnok-Hódmező Vásárhely 309
Körmend-Muraszombat 223a	Pécs-Bátaszék 385	Szolnok-Kiskunfélegyháza 304
Körmend-Németújvár 221b	Pécs-Donji Mihaljac 377b	Szombathely-Pinkafő 226
Kőszeg-Sárvár-Zalaegerszeg 227	Pécs-Murányfalja 255c	Szombathely-Rum 225
Kolozsvár-Dés-Zsibó-Nagybánya 276	Pécs-Murányfalja 255c	Szombatság-Venterrogocz-Bihardobrod 280a
Komárom-Ersekújvár 233d	Pécs-Nagyszabos 255d	Tamási-Majsamiklósvár-Keszőhidegkút-Gyöng 220a
Koprivnica-Kloštar 375	Petra-Pancsova 340a	Taraczköz-Nyérsháza 265a
Kovácsna-Térrét 293a	Piski-Petrozsény-Lupény 321	Tátrafüred-Tarajka 237g
Kralovác-Szuchahora 237b	Piski-Vajdahunád 312a	Tátralomnic-Csorbatópart 237e
Križevci-Virovitica 374	Pleternica-Velika 379a	Temesvár-Buziásfürdő 323
Küküllőszög-Parajd 294	Pöstyén-Verbó 236b	Temesvár-Máriaradna 325
Kunszentmiklós-Tass-Dunapataj 346	Poprad-Tátrafüred 237e	Temesvár-Módos 328
Losoncz-Gács 244a	Poprad-Felka-Podolin 237f	Temesvár-Nagyszentmiklós 322
Losoncz-Rimakokova 249	Poprad-Felka-Tarpatak-Tátralomnic 238f	Tóketerebes-Varannó 259a
Lovrin-Zombolya 331a	Máramarossziget-Lajosbánya 265b	Torda-Aburdháza 293c
Mádéfalva-Gyimesbukk-Palanca 294a	Máramarossziget-Nagybocskólygyártelep 265d	Torontálszécsány-Allbunár 342
Máramarossziget-Lajosbánya 265b	Máramarosszigetmagtár-Akamasugatak 260c	Torontálszécsány-Verscez 326
Máramarossziget-Nagybocskólygyártelep 265d	Máramarosszigetmagtár-Rónászek 262	Tótkomlós-Kaszaperpuszta 313b
Máramarosszigetmagtár-Akamasugatak 260c	Margitfalva-Szomolnokhuta 238e	Türje-Balatszentgyörgy 224a
Máramarosszigetmagtár-Rónászek 262	Marosludas-Besztercze 293	Újkomárom-Gúta 246c
Margitfalva-Szomolnokhuta 238e	Maros Vásárhely-Kolozsnagyjda 304b	Újszász-Jászapáti-Vámosgyörk 305
Marosludas-Besztercze 293	Maros Vásárhely-Parajd 304a	Újszentanna-Kétegyháza 314
Maros Vásárhely-Parajd 304a	Mezőbánd-Mezőmehes 300a	Újvidék-Beočin 354e
Mezőbánd-Mezőmehes 300a	Mezőhegyes-Kétegyháza 333	Úkk-Balatszentgyörgy 222
Mezőhegyes-Kétegyháza 333	Mezőtúr-Mezőhegyes 289	Ungvár-Vajánre-Deregyő 256
Mezőtúr-Mezőhegyes 289	Rákospalota-Újpest-Veresegyháza-Vác 232a	Úszor-Somorja 217a
Rákospalota-Újpest-Veresegyháza-Vác 232a	Rimaszombat-Poltár 250a	Vác-Ipolyság 233f
Rimaszombat-Poltár 250a	Rózsahegy-Koryniczai fürdő 237d	Vágsellye-Negyed 233e
Rózsahegy-Koryniczai fürdő 237d	Ruma-Klenak Savska Obala 357a	Vajdahunád-Retyisora (Gyalár) 324
Ruma-Klenak Savska Obala 357a	Ruma-Vrdnik 357b	Valkány-Varjas-Temesvár 330
Ruma-Vrdnik 357b	Sáránd-Nagyléta-Vertes 271a	Vámosgyörk-Gyöngyös 251a
Sáránd-Nagyléta-Vertes 271a	Sárbogárd-Bátaszék 362	Varázdin-Golubovec 229a
Sárbogárd-Bátaszék 362	Sarmaság-Szilágysomlyó 270a	Vejte-Boksánbánya 345d
Sarmaság-Szilágysomlyó 270a	Sárospatak-Kenezló 251c	Veresegyház-Gödöllő 206a
Sárospatak-Kenezló 251c	Sárospatak-Királyhelmez 251c	Verscez-Kevevára 340
Sárospatak-Királyhelmez 251c	Sátoraljaújnyel-Kassa 259c	Verscez-Marosillye 345c
Sátoraljaújnyel-Kassa 259c	Segesvár-Szentágota-Nagy-szében 296	Vesztő-Pusztahollód 282
Segesvár-Szentágota-Nagy-szében 296	Segesvár-Székeljudvarhely 299	Vinkovci-Brčka 357c
Segesvár-Székeljudvarhely 299	Siklós-Középrigóc-Barcs 377a	Visóölgy-Borsa 266b
Siklós-Középrigóc-Barcs 377a	Siklós-Kiskőszeg 374c	Wien Großmarkth.-Ligetfalu-Pozsony 233b
Siklós-Kiskőszeg 374c	Sisak-Brod-Bos. Brod 370	Wien-Bruck-Kir.-Budapest 210
Sisak-Brod-Bos. Brod 370	Somogyzsb-Balatszentgyörgy 369	Wien-Marchegg-Budapest 233
Somogyzsb-Balatszentgyörgy 369	Somogyzsb-Barcs 371	Wr. Neustadt-Nagykanizsa-Barcs 201
Somogyzsb-Barcs 371	Sopron-Kőszeg-Szombathely 229	Zabok-Krap.Toplice-Gornja-Stubica 227b
Sopron-Kőszeg-Szombathely 229	Steinbrück-Sisak 203	Zabok-Krap.Toplice-Krapina 227a
Steinbrück-Sisak 203	Stülmed-Szilágycseh 276a	Zagreb-Csáktornya 228r
Stülmed-Szilágycseh 276a	Suhopolje-Slatina 202a	Zagreb-Samobor 367
Suhopolje-Slatina 202a	Sunja-Dobrljin 370a	Zagreb Stf.-Zagreb Sbf. 373
Sunja-Dobrljin 370a	Szabadka-Óbecse 354a	Zalalövő-Zalaegerszeg 223b
Szabadka-Óbecse 354a	Szabadka-Cservenka-Gombos 344	Zalaszentiván-Zalaegerszeg 224b
Szabadka-Cservenka-Gombos 344	Szamos-Antalfalva 342a	Zolyom-Tisolcz 248
Szamos-Antalfalva 342a	Szászrégen-Loposnya 293b	Zolyombrzó-Kisgaram 242
Szászrégen-Loposnya 293b	Szatmár-Németi-Bikszád 290a	Zombor-Apatin-Gombos 353a
Szatmár-Németi-Bikszád 290a	Szatmár-Németi-Fehérgyarmat 275b	Zombor-Óbecse 355
Szatmár-Németi-Fehérgyarmat 275b	Szatmár-Németi-Felsőbánya 275	Zsibó-Zilah 278
Szatmár-Németi-Felsőbánya 275	Szatmár-Németi-Károlyierdő 286	Zsolna-Rajecz 237c
Szatmár-Németi-Károlyierdő 286	Szeged-Karlova-Nagybecskerek 337	Zsombolya-Nagybecskerek 334
Szeged-Karlova-Nagybecskerek 337	Szeged-Rókus-Bos. Brod 356	Zsombolya-Nagybecskerek 334
Szeged-Rókus-Bos. Brod 356	Szeged-Rókus-Szeged 319	

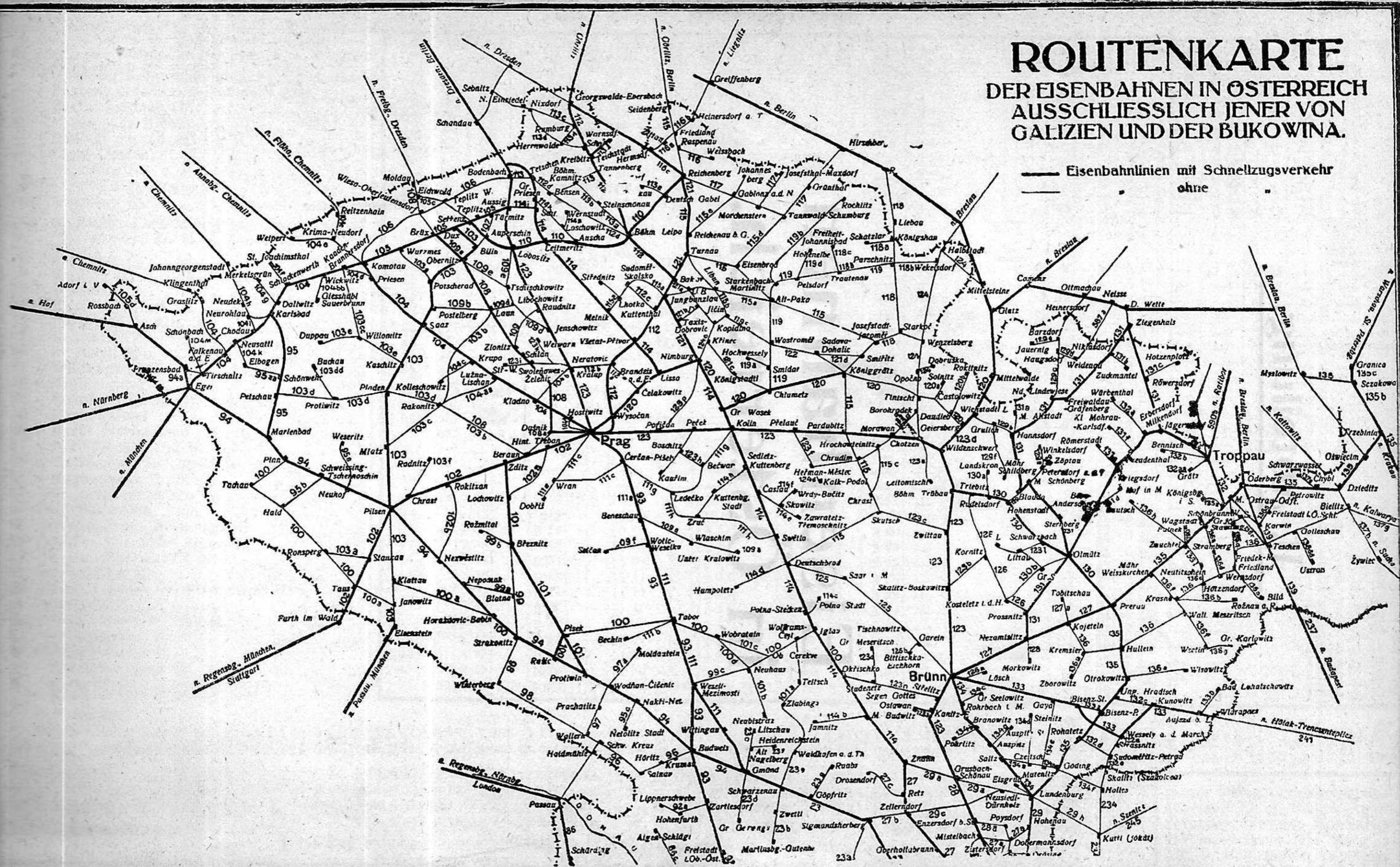
ROUTENKARTE DER EISENBAHNEN IN ÖSTERREICH AUSSCHLIESSLICH JENER VON GALIZIEN UND DER BUKOWINA.

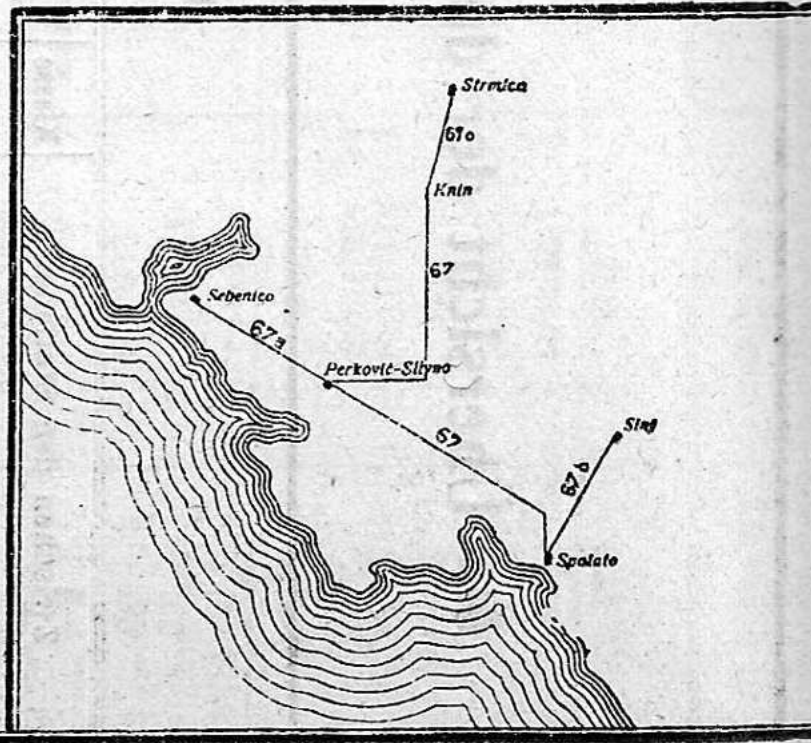
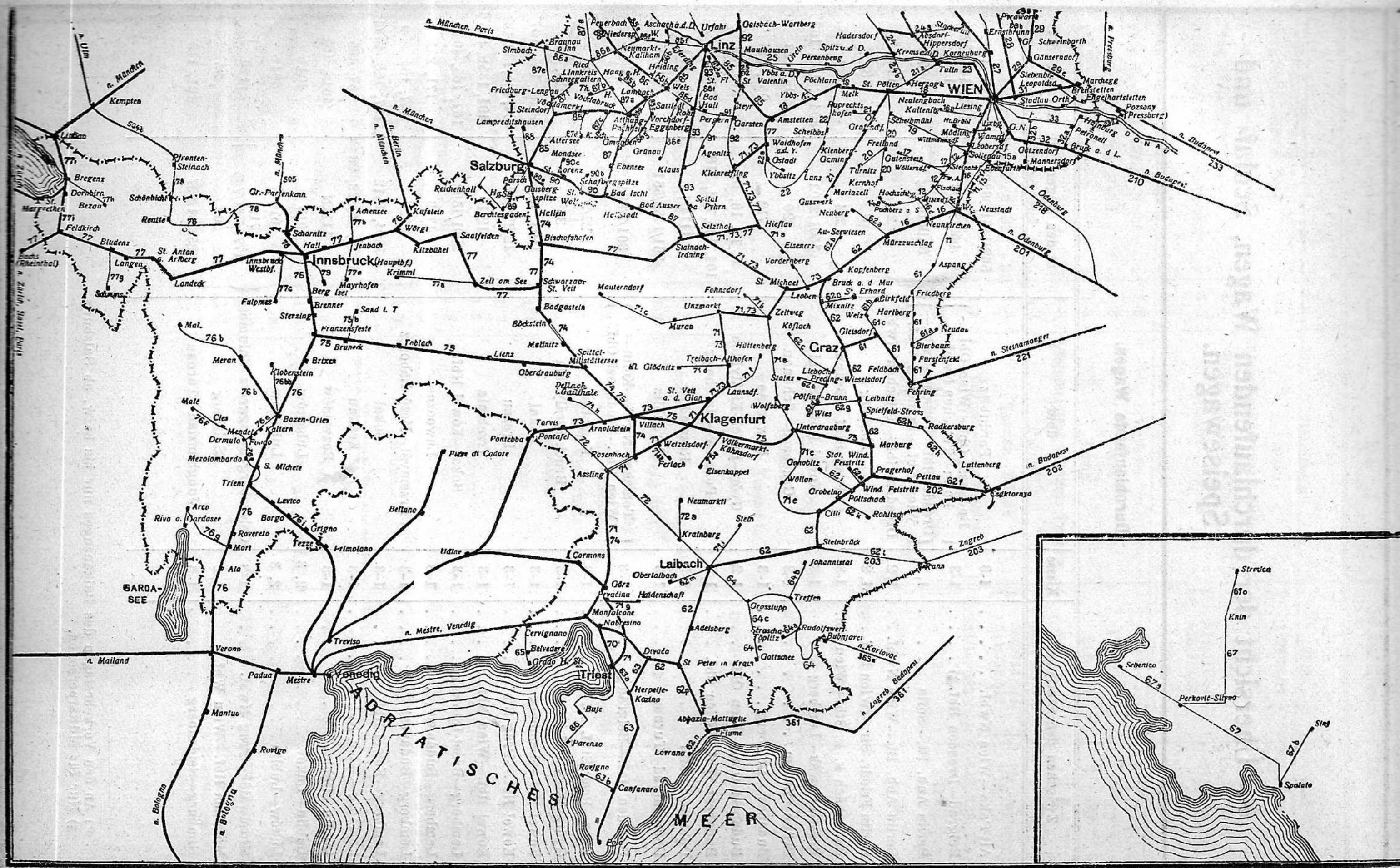
— Eisenbahnen mit Schnellzugsverkehr
— ohne

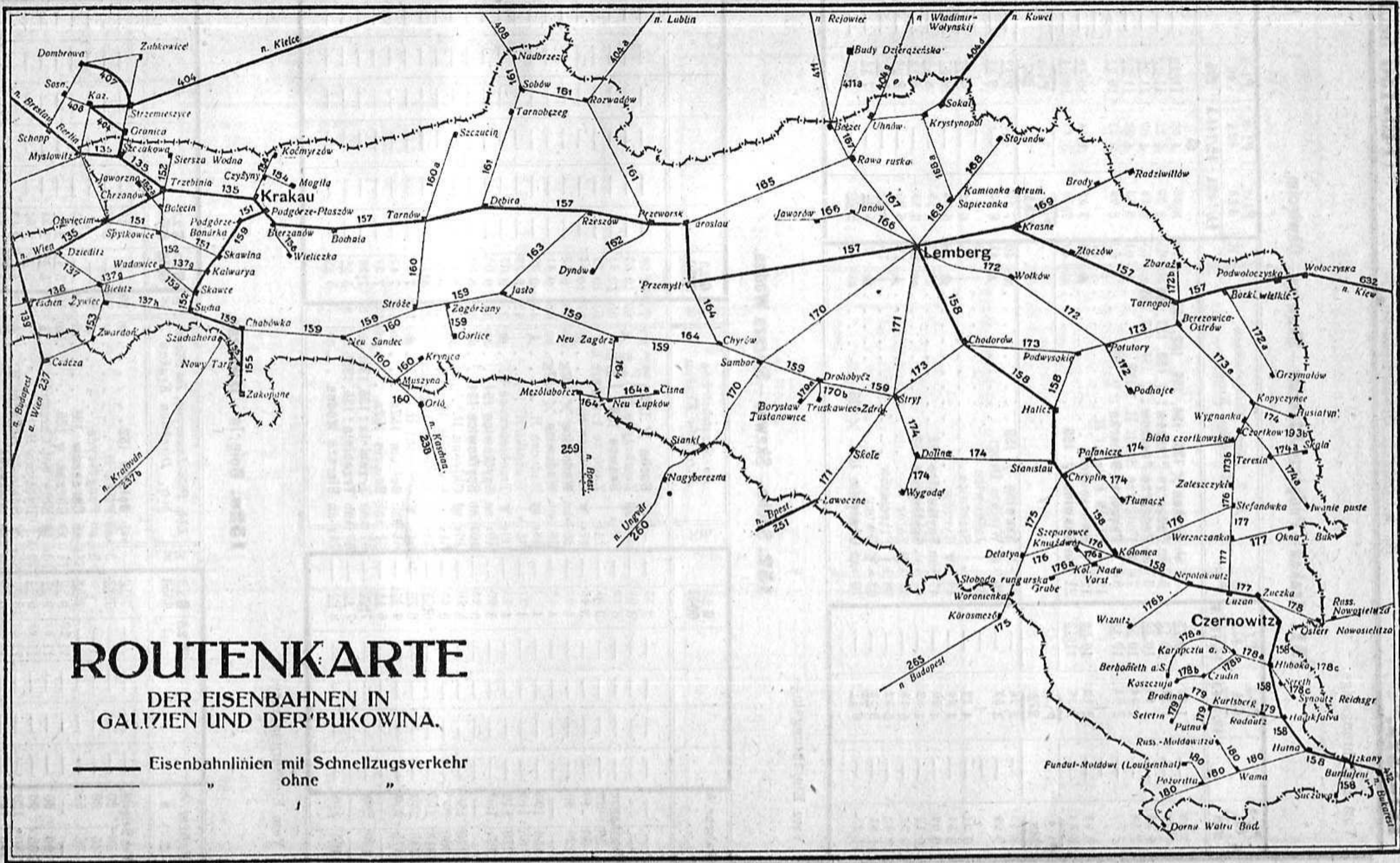


ROUTENKARTE DER EISENBAHNEN IN ÖSTERREICH AUSSCHLIESSLICH JENER VON GALIZIEN UND DER BUKOWINA.

— Eisenbahnlinien mit Schnellzugsverkehr
— ohne







ROUTENKARTE

DER EISENBAHNEN IN
GALIZIEN UND DER BUKOWINA.

— Eisenbahnlinien mit Schnellzugsverkehr
— " " ohne " "

158. Lemberg - Czernowitz - Itzkany.

Table with columns for train numbers (P1-3 315, 311, 303, 313), kilometers, and station names (Lemberg, Kulparków H., Persenkówka, etc.). Includes a section for 'Betriebsleitung Czernowitz'.

Fortsetzung nächste Seite.

Table with columns for kilometers and station names (Hliboka, Czerepkowitz, Bahrynestie H., Ruda, etc.). Includes a section for 'Neue Bukow. Lokalbahnen'.

159. Krakau - Podgórze-Płaszów - Sucha - Neu Zagórz - Stryj.

Table with columns for train numbers (P1-3 41, 43, 4, 44, 42, 46), kilometers, and station names (Krakau, Podgórze-Płaszów, Sucha, etc.).

Fortsetzung siehe nächste Seite.

Vom Einführungstage.

174. Stryj-Husiatyn.

Table with columns for train numbers (P1-3, U1-3), distances (K.m.), and station names (Stryj, Morszyn, Lisowice H., Bolechów, etc.).

Vom Einführungstage.

174a. Wagnanka-Iwanie Puste.

Table with columns for train numbers (U1-3, Post. 1-3), distances (K.m.), and station names (Wagnanka, Szańkowiec, Zalesie H., etc.).

Vom Einführungstage.

175. Stanislaw-Körösmezö.

Table with columns for train numbers (U1-3, Post. 1-3), distances (K.m.), and station names (Stanislaw, Chryplin, Bratkowce, etc.).

Vom Einführungstage.

176. Delatyn-Kolomea-Stefanówka-(Zaleszczyki).

Table with columns for train numbers (U1-3, Post. 1-3), distances (K.m.), and station names (Delatyn, Kolomea, Stefanówka, etc.).

176a. Kolomea—Słoboda Ru'gurska Grube.

Fahrpr. h	2	3	Km.	Kolomeer Lokalb. Im Staatsbetriebe. Direktion Stanislaw	Km.
Von Kolomea					
20	20			ab Kolomea X 158, 176 an	26
30	20			Wincenówka H. ↑	25
40	30			Debowa-Krynica H. ↑	23
50	30			Y Kolomea Ringplatz H. ↑	23
				an Kolomea Nadw. Vorst. H. ab	22
Von Nadw. Vorst.					
20	20			ab Kolomea Nadw. Vorst. H. an	7
30	20			Diatkowce, Kühnel H. ↑	5
50	40			Diatkowce, Bretler H. ↑	4
70	40			Y Szeparowce Dorf H. ↑	4
				an Szeparowce-Kniazdów H. ab	1
V. Kolomea					
50	30			ab Kolomea Nadw. Vorst. H. an	21
60	40			Bad Pruth H. ↑	21
70	40			Wierbiąż Niżny H. ↑	20
80	50			Sopów ↑	19
80	50			Sopów, Müller H. [2] ↑	19
140	90			Kujdańce H. [2] ↑	17
150	90			Peczeniżyn-Szczepanowski ↑	12
160	100			Peczeniżyn Stadt H. ↑	10
180	110			Peczeniżyn-Markówka H. [2] ↑	8
200	130			Rungury H. ↑	6
230	150			Y Słoboda Rung. Dorf. H. [2] ↑	4
				an Słoboda Rung. Grube [2] ab	2

176b. Nepolokoutz—Wiżnitz.

Fahrpr. h	1	2	3	Km.	Neue Bukowinaer Lokalb. Im Staatsbetriebe. Betriebsleitung Czernowitz	Km.
ab Czernowitz 158 an						
50	30	20		ab Nepolokoutz Y 158 an	45	
75	45	20		Neu Nepolokoutz H. ↑	43	
125	75	50		Barbestle ↑	38	
175	105	70		Czartoria H. ↑	34	
275	165	110		Waschkoutz ↑	31	
325	195	130		Słobodzja-Banilla H. ↑	23	
400	240	160		Russisch Banilla ↑	18	
450	270	180		Millie ↑	12	
550	330	220		Y Ispas ↑	8	
				an Wiżnitz ab	—	

Vom Einführungstage.

177. Czernowitz—Lužan—Zaleszozyki.

Fahrpr. h	1	2	3	Post. 1-3 1514	Km.	Neue Bukowinaer Lokalb. Im Staatsbetriebe. Betriebsleitung Czernowitz	Km.	Post. 1-3 1515
ab Czernowitz X 178 an								
an Zuczka 178 ab								
ab Zuczka 178 an								
ab Lenkoutz H. an								
ab Mamajestie an								
an Lužan Y ab								
siehe auch Nr. 158								
Von Lužan								
75	45	30		9 87		ab Lužan Y 158 an	49	2 09
100	60	40				Witelówka ↑	44	
125	75	50		10 23		Laszkówka H. ↑	42	
175	105	70				Kotzman ↑	39	1 40
275	165	110		11 04		Y Suchowerschów ↑	24	
						an Werenczanka ab	27	12 53
Von Werenczanka								
75	45	30				ab Werenczanka an	26	
125	75	50				Czlnkeu ↑	21	
175	105	70				Zostawna ↑	15	
250	150	100				Jurkoutz ↑	11	
300	180	120				Y Pohorloutz H. ↑	5	
						an Okna in der Bukow. ab	—	
Von Lužan								
350	210	140		11 09		ab Werenczanka an	27	12 47
425	255	170				ab Kisseieu ab	20	
				12 03		an Stefanówka 176 ab	13	12 08
				12 10		ab Stefanówka 176 an	13	12 08
500	300	200				Prelice H. 176 ↑	8	
575	345	230				Y Kryszczatek 176 ↑	2	
600	360	240		12 48		an Zaleszozyki X 173b, 176 ab	11	14

178. Czernowitz—Nowosieltza.

Fahrpr. h	1	2	3	Km.	K. k. österr. Staatsbahnen Betriebsleitung Czernowitz	Km.
ab Lemberg 158 an						
an Czernowitz X 158, 177 an						
ab Zuczka [2] 158, 177 ab						
ab Sadagóra [2] ab						
Alt Zuczka H. ↑						
Mahala ↑						
Bojan ↑						
Y Lehuczeny H. ↑						
an Ost. Nowosieltza an						
ab Ost. Nowosieltza an						
an Russ. Nowosieltza an						
Zollrevision ab						

Vom Einführungstage.

178a. Hliboka—Berhometh a. S.

Fahrpreise h	1	2	3	Km.	Bukowinaer Lokalb. Im Staatsbetriebe. Betriebsleitung Czernowitz	Km.
ab Czernowitz 158 an						
an Hliboka X 158, 178a an						
ab Presekareny H. ab						
an Karapczju a. S. 178b ab						
ab Karapczju a. S. 178b an						
Ropcze H. ↑						
Storožynetz ↑						
Panka ↑						
Tisowetz H. ↑						
Komarestie-Słobodzja [3] ↑						
Neu Zadowa H. ↑						
Zadowa ↑						
Y Lukawetz a. S. [3] ↑						
an Berhometh a. S. ab						

178b. Karapczju a. S.—Czudin—Koszozyja.

Fahrpr. h	1	2	3	Km.	Bukowinaer Lokalbahn. Im Staatsbetriebe. Betriebsleitung Czernowitz	Km.
ab Karapczju a. S. 178a an						
Kupka H. ↑						
Petrouz a. S. ↑						
Y Idzestie H. ↑						
an Czudin ab						
Von Czudin						
75	45	30				ab Czudin an
125	75	50				Czyresz ↑
175	105	70				Dawideny ↑
225	135	90				Moldauisch Banilla ↑
275	165	110				Laurenka ↑
275	165	110				Suko! ↑
300	180	120				Y Hlicze ↑
						an Koszozyja ab

178c. Hliboka—Sereth—Synoutz (Reichsgrenze).

Fahrpreise h	1	2	3	Km.	Neue Bukowinaer Lokalbahn Im Staatsbetriebe Betriebsleitung Czernowitz	Km.
ab Czernowitz 158 an						
ab Hliboka X 158, 178a an						
Kamenka H. ↑						
Berlince H. ↑						
Berlince Meierhof H. ↑						
Y Tereblesti ↑						
an Sereth ab						
Von Sereth						
75	45	30				ab Sereth an
125	75	50				Dubowa H. ↑
150	90	60				Y Synoutz ↑
225	135	90				an Synoutz Reichsgr. ab

179. Hadikfalva—Brodina—Seletin.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sub-sections for 'V. Hadikfalva', 'V. Karlsberg', 'V. Brodina', and 'Schmalspurige Lokalbahn'.

180. Haina—Dorna Watra.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sub-sections for 'Von Hatna', 'Von Wama', 'Von Haina', 'Von Pozoritta', and 'Von Hatna'.

III. Abteilung.

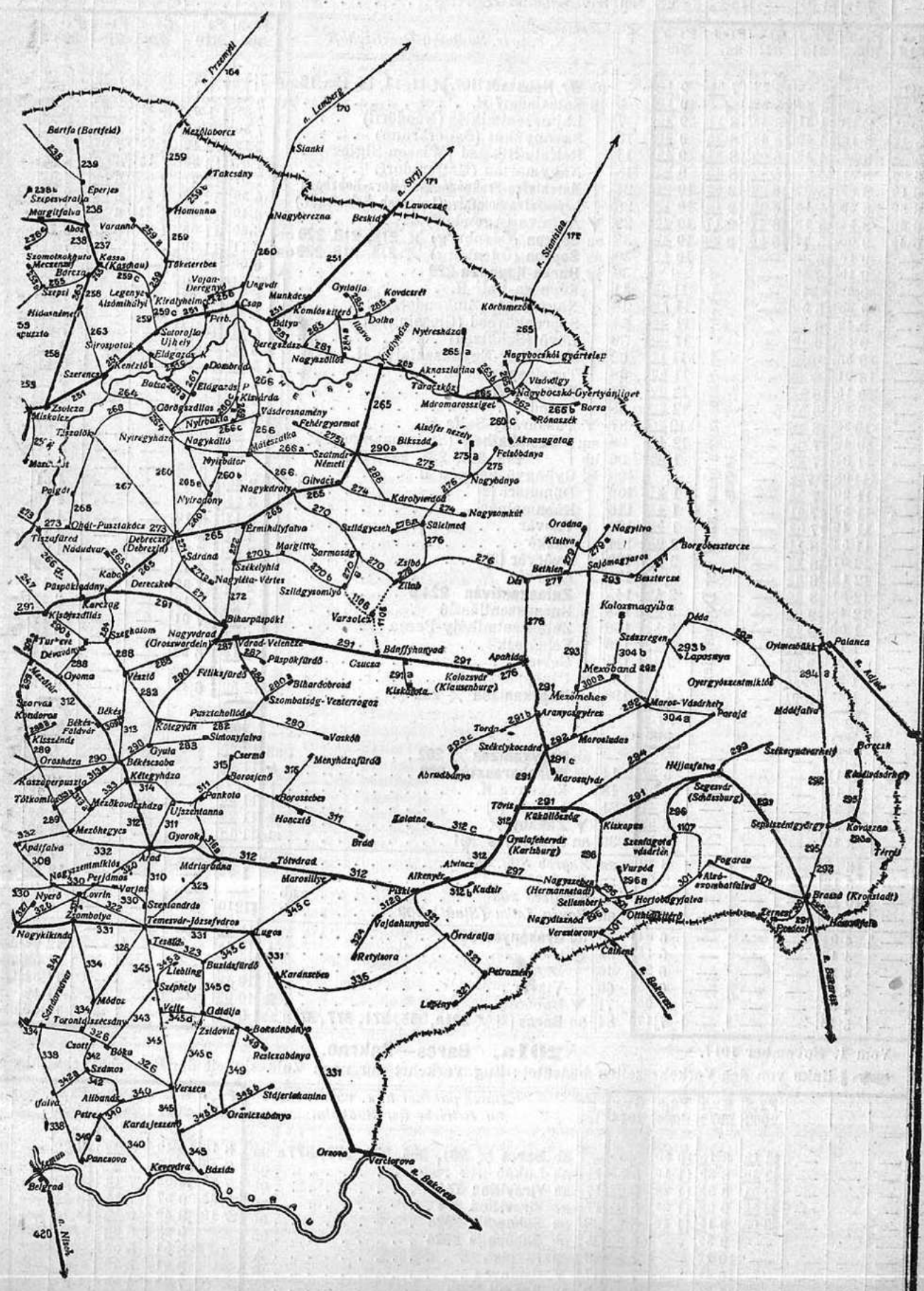
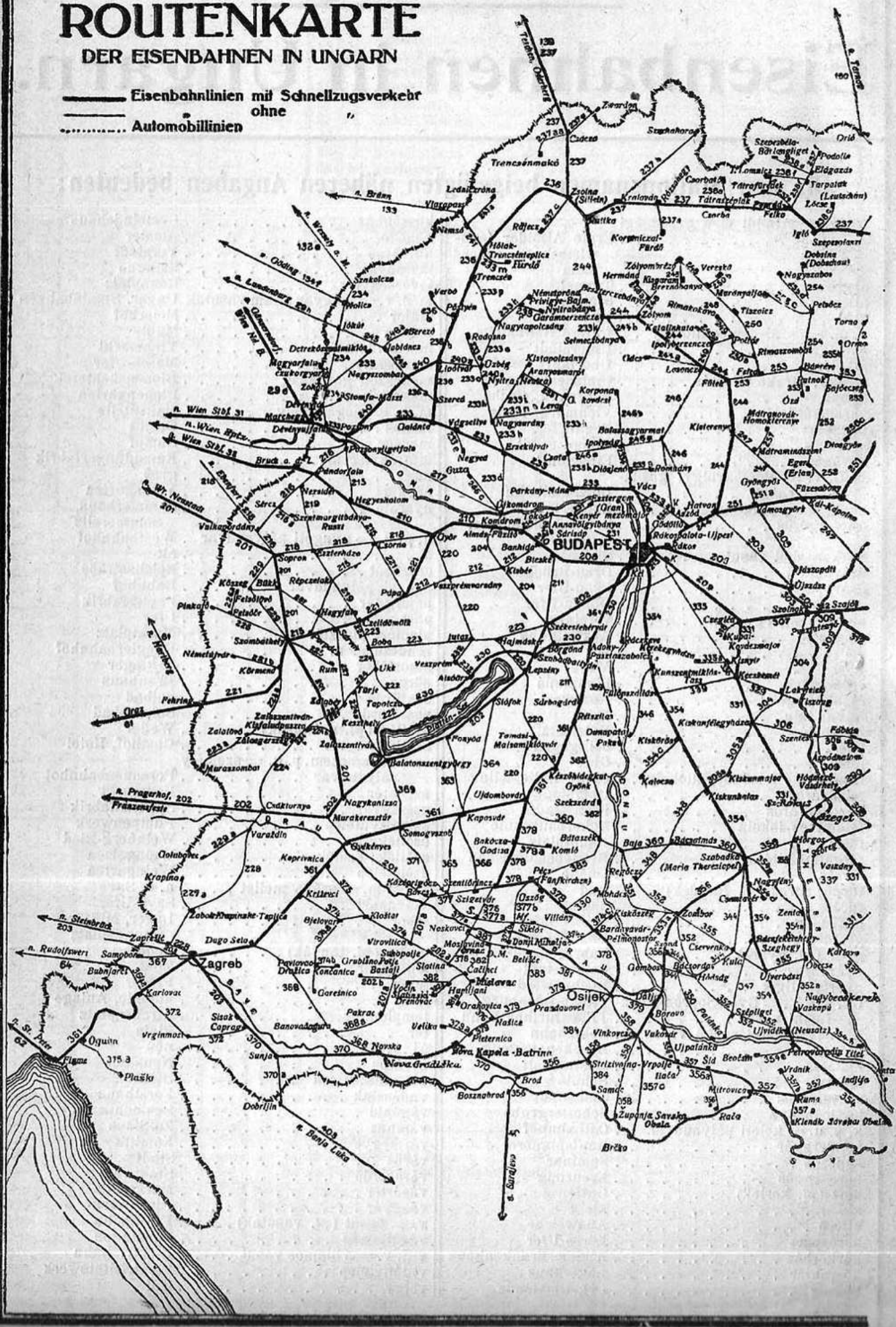
Eisenbahnen in Ungarn.

Die den Stationsnamen beigefügten näheren Angaben bedeuten:

Large table defining abbreviations and symbols used in the railway schedule, such as 'Aegy. = Alföldi első gazdasági vasút', 'alagút = Tunnel', 'állomás = Station', etc.

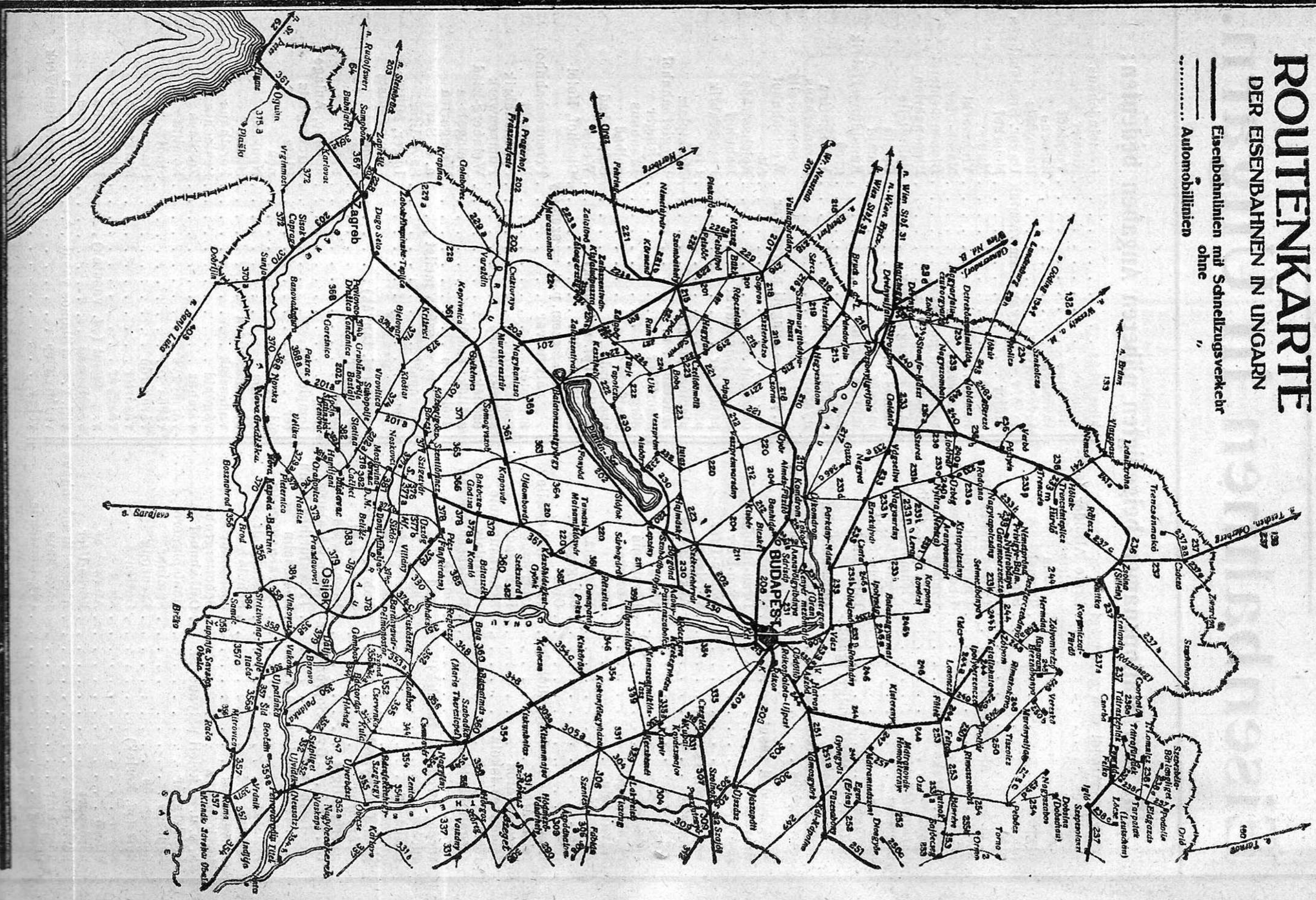
ROUTENKARTE DER EISENBAHNEN IN UNGARN

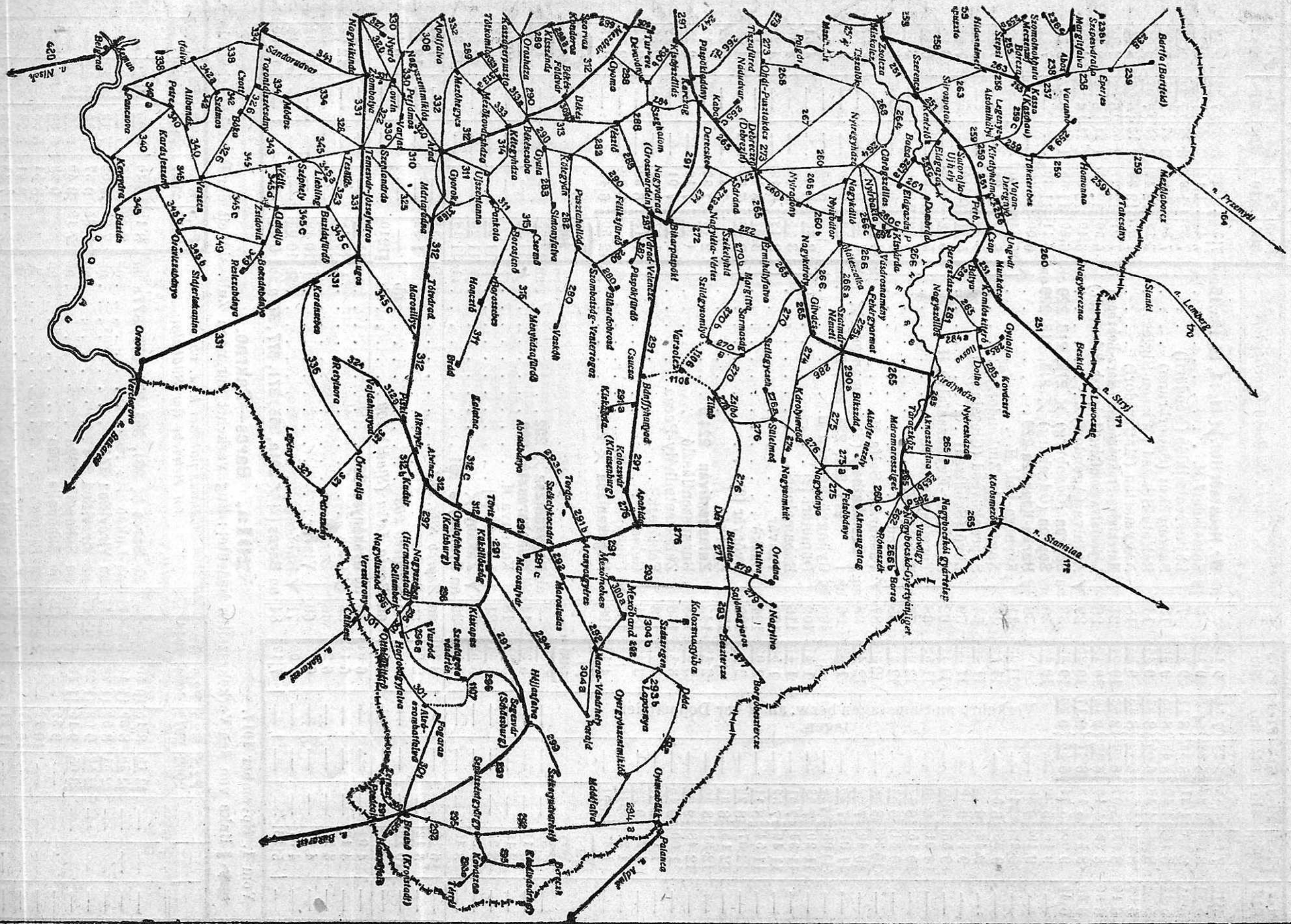
— Eisenbahnlinien mit Schnellzugsverkehr
— ohne
..... Automobillinien



ROUTENKARTE DER EISENBAHNEN IN UNGARN

— Eisenbahnen mit Schnellzugsverkehr
..... Automobillinien ohne „





420
Niszk

Przemyl

Lemberg

Stryj

Stanislaw

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

Berett

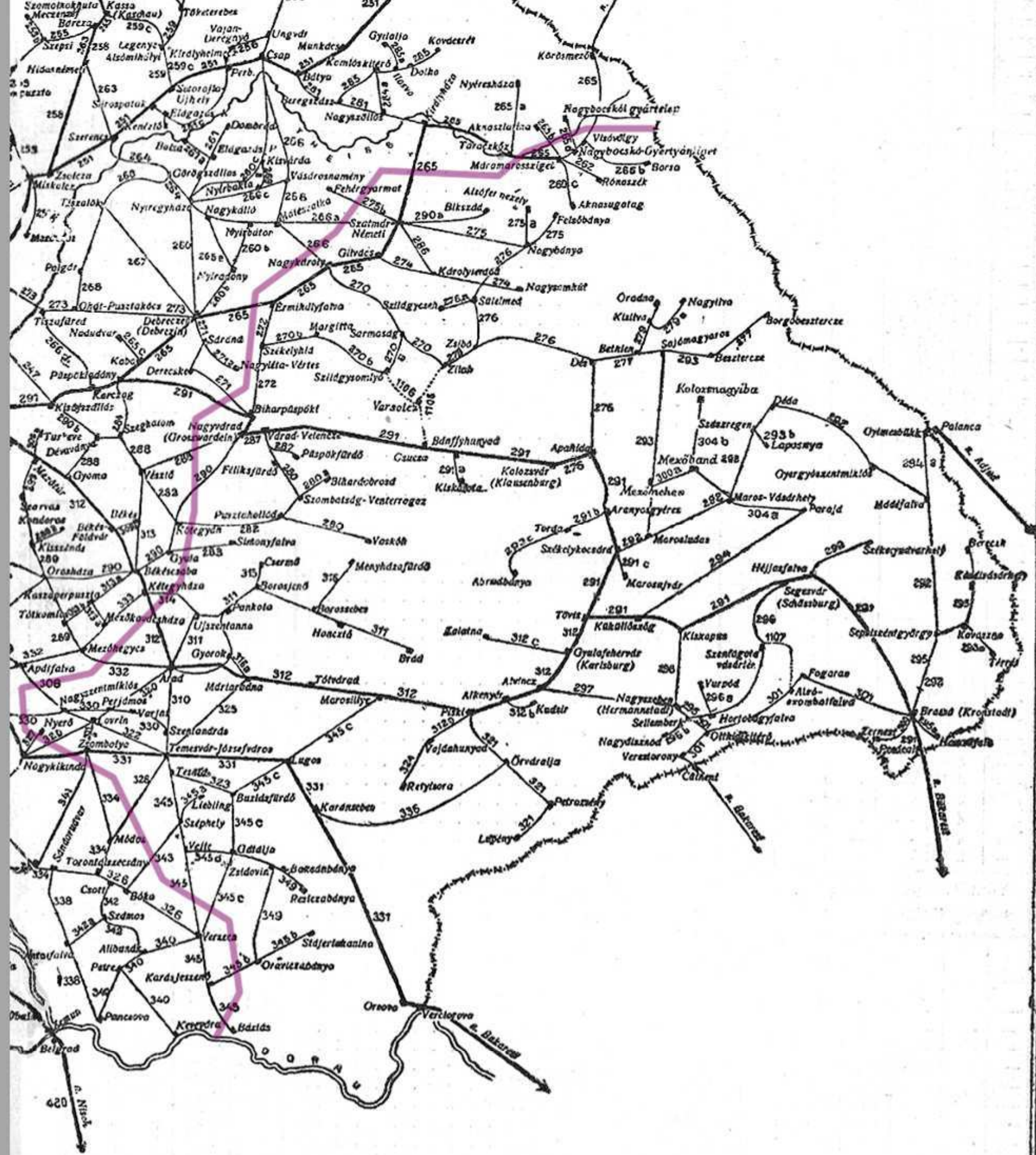
Berett

Berett

Berett

Berett

Berett



Enlargement of present territory of Romania

Vom 1. Juni 1917.

260. Debreczen—Nyiregyháza—Csap—Sianki(—Lemberg).

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (P1-3 4702, 5002, 4714, 4704, 5006, 4712, 4711, 5001, 5003, 4701, 4713, 4703), distances (Kml.), and station names (260a, 260b, 265, 267, 271, 273, 261, 261a, 264, 265e, 266a, 266c, 268, Budapest k.p.u., Csap, Sianki, etc.).

* Über Szerencs.
Δ Verkehrt zwischen Nyiregyháza und Sianki vorläufig nicht
+ Direkter Zug nach bzw. von Miskolcz.
X Verkehrt zwischen Nyiregyháza und Csap vorläufig nicht.
□ Direkter Zug nach bzw. von Szerencs.
○ Verkehrt zwischen Csap und Nyiregyháza vorläufig nicht.

260a. Debreczen—Gazdasági akadémia.

Table for 260a. Debreczen—Gazdasági akadémia. Columns: Station names (Debreczen, Salétrom-utca, Kúlsóvásártér, Baromvásártér kitérő, Honvédsáttortábor, Nagyerdő elágazás, Debreczeni Nagyerdő, Helyi vasut végállomás, Helyi vasut végállomás, Debreczen Nagyerdő, Nagyerdő elágazás, Debreczen erdőőrítak, Gazdasági akadémia), distances (Kml.), and train numbers (260, 260b, 265, 267, 271, 273).

Vom 1. Jänner 1918.

260b. Debreczen—Hajdusámson—Nyirbátor.

Table for 260b. Debreczen—Hajdusámson—Nyirbátor. Columns: Station names (Debreczen, Salétrom-utca, Kúlsóvásártér, Baromvásártér kitérő, Nagyerdő elágazás, Gazdasági akadémia 260a, Pallagpuszta, Dombostanya, Hajdusámson, Hajdusámsoni tanyák, Tamási puszta, Tisztavíz, Aradvány puszta, Nyiradony 265e, Nyiradony 265e, Szakolykert, Nyirmihálydi, Nyirgelse, Nyirbogat, Nyirbátor), distances (Kml.), and train numbers (260, 260a, 265, 267, 271, 273).

Vom 1. November 1917.

261. Nyiregyháza—Dombrád.

Table for 261. Nyiregyháza—Dombrád. Columns: Station names (Nyiregyháza, Nyiregyháza átrakó állomás, Nyiregyháza Máv. p. u., Nyiregyháza Bessenyei-tér, Sóstógyógyfürdő, Kótaji szőlők, Kótaj, Béletanya, Nagytanya, Feketehalomtanya, Buj, Elágazás Paszab felé 261a, Elágazás Paszab felé 261a, Lászlótanya, Ibrány, Rétköz, Nagyhalász, Neszezd, Kétértköz, Telektanya, Karkhalom, Baraczkos, Bárányháza, Dombrád), distances (Kml.), and train numbers (260, 264, 265e, 266a, 266c, 268).

Vertical table on the right side of the page, containing train numbers and distances for various routes, including 260a, 260b, and 261.

Table with multiple columns showing train schedules for Budapest k. p. u. (Obf.) 251. Includes arrival and departure times for various stations like Királyháza, Vercehid, Felsőveresmart, etc.

Bei P 1705 zw. Püspökáldány-Nagykároly, bei P 1707 zw. Nagykaroly-Nagykároly, ferner bei P 1705 und 1706 zw. Püspökáldány-Debrecezen haben Lokalkarteikarten wie auch die wochentl. Arbeiter-Abonnementkarten bis 20 km kein Gültigkeit; ferner bei P 1705 und 1707 zw. Debrecezen-Körösmező ist die Beförderung von Arbeitergruppen ausgeschlossen.

265c. Kaba-Nádudvar.

Table showing train schedules for Kaba-Nádudvar. Columns include station names (Kaba, Nádudvar) and times.

265d. Máramarossziget-Nagybocskói gyártelep.

Table showing train schedules for Máramarossziget-Nagybocskói gyártelep. Columns include station names and times.

Vom 1. Nov. 1917.

265 e. Nyiregyháza-Nagykálló-Nyiradony.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table showing train schedules for Nyiregyháza-Nagykálló-Nyiradony. Columns include station names and times.

Vom 1. August 1917.

266. Nagykároly-Csap.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table showing train schedules for Nagykároly-Csap. Columns include station names and times.

Vom Einführungstage.

266 a. Nyiregyháza-Mátészalka-Szatmár Németi.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table showing train schedules for Nyiregyháza-Mátészalka-Szatmár Németi. Columns include station names and times.

Vom 1. Aug. 1917.

266b. Visóvölgy—Borsa.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3, M2,3), kilometers, and station names (Visóvölgy, Petrova, Leordina, etc.).

Nur für Militär.

Vom 1. Nov. 1917.

266c. Nyiregyháza—Vásárosnámény.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, M2,3, G1-3), kilometers, and station names (Nyiregyháza, Oros, Napkor, etc.).

Vom 1. Juni 1917.

266d. Karczag—Tiszafüred.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, G1-3), kilometers, and station names (Karczag, Cserhát H., Tiszafüred, etc.).

Vom 1. Juni 1917.

267. Debreczen—Tiszalök.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (P1-3, M2,3, P1-3, P1-3, P1-3, P1-3), kilometers, and station names (Debreczen, Tiszalök, etc.).

Vom 1. November 1917.

268. Nyiregyháza—Polgár—Ohat-Pusztaköcs.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (P1-3, M2,3, P1-3, P1-3), kilometers, and station names (Nyiregyháza, Polgár, Ohat-Pusztaköcs, etc.).

Vom 1. Juni 1917.

269. Kisvárdá—Nyirbakta.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3, G1-3), kilometers, and station names (Kisvárdá, Nyirbakta, etc.).

Vom 1. August 1917.

270. Nagykároly—Zilah.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3), distances (Kml.), and station names (Nagykároly, Mezóterem, Erhatvan, etc.).

270a. Sarmaság—Szilágysomlyó.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3), distances (Kml.), and station names (Sarmaság, Somlyógyőrtelek, etc.).

270b. Székelyhid—Szilágysomlyó.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3), distances (Kml.), and station names (Székelyhid, Kiskereki-Asszonyvására H., etc.).

271. Debreczen—Nagyvárad.

* Dir. Zug nach bzw. von Nagyléta-Vértés.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Large table with columns for train numbers (P1-3, G1-3), distances (Kml.), and station names (Debreczen, Sárospatak, etc.).

271a. Sáránd—Nagyléta-Vértés.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3), distances (Kml.), and station names (Sáránd, Hajdubagos, etc.).

Vom 1. Juni 1917.

272. Nagyvárad—Érmihályfalva.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3), distances (Kml.), and station names (Nagyvárad, Bihar, Paptamási, etc.).

Vom 1. Juni 1917.

273. Debreczen—Füzesabony.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (P1-3, G1-3), distances (Kml.), and station names (Debreczen, Kismacs, Mác, etc.).

Vom 1. August 1917.

274. Gilvác—Nagysomkút.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3), distances (Kml.), and station names (Gilvác, Krasznaterebes, Lajosmajor H., etc.).

Vom 1. Aug. 1917. 275. Szatmár Németi—Felsőbánya.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G 2,3, G 1-3, G 2,3, P 1-3, P 1-3), distances (km), and station names (Szatmár-nagybányai h. é. v., Im Staatsbetriebe).

Vom 1. Aug. 1917. 275a. Nagybánya—Alsófernezel.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G 2,3, G 2,3, G 2,3, G 2,3), distances (km), and station names (Szatmár-nagybányai h. é. vasut., Im Staatsbetriebe).

Vom 1. Oktober 1917. 276. Kolozsvár—Dés—Zsibó—Nagybánya.

Large table with columns for train numbers (P 1-3, G 1-3, G 1-3, G 1-3), distances (km), and station names (Szamosvölgyi vasut.). Includes a vertical note: 'Direkter Zug von Besztercze nach Kolozsvár. Direkter Zug von Szilágycseh nach Kolozsvár.'

275b. Szatmár Németi—Fehérgyarmat. links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G 1-3, G 1-3, G 1-3, G 1-3), distances (km), and station names (Szatmár-fehérgyarmati h. é. v., Im Staatsbetriebe).

Vom 1. Juni 1917.

276a. Sülelmed—Szilágycseh.

Table with columns for train numbers (G 1-3, G 1-3, G 2,3, G 1-3), distances (km), and station names (Zsibó-nagybányai h. é. vasut., Im Betr. d. Szamosvölgyi v.).

Vom 1. September 1917.

277. Dés—Besztercze—Borgóbesztercze.

Table with columns for train numbers (G 1-3, G 1-3, G 1-3, G 1-3), distances (km), and station names (Szamosvölgyi vasut.).

Vom 1. Oktober 1917.

278. Zsibó—Zilah.

Table with columns for train numbers (G 1-3, G 1-3, G 1-3, G 1-3), distances (km), and station names (Szamosvölgyi vasut.).

Vom 1. Juli 1916.

279. Bethlen—Óradna.

Table with columns for train numbers (G 1-3, G 1-3, G 1-3, G 1-3), distances (km), and station names (Nassóvidéki h. é. vasut., Im Betr. der Szamosvölgyi vasut.).

Verkehr eingestellt.

279 a. Kisilva—Nagyilva felsőállomás.

Km.	Ilvavölgyi erdei vasut		
—	ab Kisilva 279	an	—
3	Kisilva H.	↑	—
6	Kisivales	—	—
12	Szentjózsef H.	—	—
19	Magura	—	—
26	Y Nagyilva alsó állom.	—	—
35	an Nagyilva felsőállom.	↑	—

Vom 1. Juni 1917.

280. Nagyvárád—Vaskóh.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

G1-3 7664	P1-3 7602	P1-3 7604	Km.	Nagyvárád-belényes-vaskóh. h. é. v. Im Staatsbetriebe	P1-3 7601	P1-3 7603	G1-3 7661	G1-3 7663
—	—	—	—	271, 272, 287, 288, 290, 291	—	—	—	—
4 35	2 00	5 35	—	ab Nagyvárád X	8 20	4 07	8 44	11 00
4 44	2 08	5 43	4	an Nagyvárád-Velence 287, 291	8 11	3 58	8 32	10 50
4 47	2 11	5 44	4	ab Nagyvárád-Velence 287, 291	8 00	3 57	8 29	10 49
5 00	e2 30	5 56	9	Rontó H. 237	7 50	3 47	8 19	10 38
5 08	e2 30	6 03	11	Félikzfürdő 287	7 45	3 41	8 09	10 32
5 22	2 43	6 15	14	Kardó	7 34	3 30	7 54	10 20
5 56	3 16	6 48	23	Nyárló	7 12	3 08	7 30	9 57
3 18	3 27	6 59	26	Magyaryepes	7 02	2 57	—	9 46
6 23	3 41	7 13	30	Tasádfő	6 40	2 44	—	9 32
6 38	3 53	7 25	34	Drágesőke	6 38	2 33	—	9 20
6 54	4 07	7 39	39	Magyaresőke	6 22	2 16	—	9 03
7 06	x4 18	x7 50	43	Y Dusafalva	x6 11	x2 05	x8 51	—
7 26	4 36	8 09	49	an Szombatság-Venterrogos 230 a	5 49	1 43	8 28	—
7 36	4 46	8 19	49	ab Szombatság-Venterrogos 280 a	5 39	1 33	8 18	—
7 46	4 55	8 28	54	an Pusztahollód 282	5 29	1 23	8 07	—
7 47	4 56	8 29	54	ab Pusztahollód 282	5 28	1 22	8 06	—
8 01	5 09	8 42	58	Gyanta	5 16	1 10	x7 52	—
x8 09	x5 16	x8 49	61	Feketekápolna H.	x5 08	x1 02	x7 43	—
x8 23	5 29	9 02	66	Sólyom	4 55	12 49	7 29	—
x8 32	x5 38	x9 10	69	Belényesörvényes H.	x4 46	x12 40	x7 19	—
x8 40	x5 45	x9 17	72	Borz	x4 39	x12 33	x7 11	—
8 51	5 54	9 26	75	Belényesújlak	4 31	12 25	7 02	—
9 03	6 05	9 37	79	Belényessonkolyos	x4 20	x12 14	6 50	—
9 15	x6 16	x9 48	84	Várasfenes	x4 09	x12 03	6 38	—
9 36	6 37	10 08	87	Belényes X	4 00	11 54	6 28	—
9 46	x6 46	x10 18	91	Dragánfalva H.	x3 42	x11 36	6 09	—
10 00	6 59	10 30	95	Kisszedres	3 32	11 26	5 58	—
10 11	x7 09	x10 40	99	Rény H.	x3 21	x11 15	5 46	—
10 27	x7 24	x10 55	105	Y Biharlonka-Rézbánya	x3 08	x11 02	5 32	—
10 41	7 37	11 08	110	an Vaskóh	2 57	10 51	5 20	—

Vom 1. Juni 1917.

280a. Szombatság-Venterrogos—Bihardobrod.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

G2,3 7864	G2,3 7812	G2,3 7814	Km.	Nagyvárád-belényes-vaskóh. h. é. v. Im Staatsbetriebe	G2,3 7811	G2,3 7813	G2,3 7863
—	—	—	—	ab Szombatság-Venterrogos 280	5 34	1 28	7 59
7 41	4 51	8 33	—	an Szombatság H.	5 26	1 20	7 51
7 51	5 01	8 43	6	Y Nánhegyes	5 07	1 01	7 32
8 10	5 20	9 02	8	an Bihardobrod	4 57	12 51	7 22
8 20	5 30	9 12	11				

Vom 1. Nov. 1917.

281. Bályú—Királyháza.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Personenzg. m. 1-3. Kl.	Km.	Kgl. ung. Staatsbahnen	Personenzg. m. 1-3. Kl.			
			4002	4004	4006	4005
6 10	12 00	7 00	10 55	—	—	—
6 19	12 10	x7 09	11 05	6	ab Bályú X 251	an
6 28	12 19	7 18	11 14	11	Bótrágy H.	↑
6 44	12 35	x7 32	11 30	20	Beregsom-Mezőkászony	—
6 56	12 54	7 50	11 47	26	Nagybégány H.	—
7 10	1 08	8 04	12 01	35	Beregszász 285	—
7 17	1 15	x8 10	12 08	38	Nagybörzsövény-Nagygyarmat	—
7 29	1 27	8 23	12 20	46	Bene H.	—
7 43	1 41	x8 35	12 34	54	Tiszaújlak	—
7 59	1 56	8 49	12 48	60	Fancsika H.	—
8 06	x2 02	x8 56	12 56	64	Nagyszőlős 284a	—
8 16	2 12	9 06	1 06	69	Y Szekereze H.	—
					an Királyháza X 265	ab

Vom 1. Juni 1917.

283. Gyula—Simonyifalva.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Mwz. 1. u. 3. Kl.	Km.	Gyula-vidéki h. é. v. Im Staatsbetriebe	Mwz. 1. u. 3. Kl.
6612	6614	6616	6611
5 30	2 06	7 03	ab Gyula 290
5 35	2 11	7 08	an Arpad-Utca
5 39	2 15	7 12	Komló szálloda
5 43	2 19	7 15	Gyula-Kossuth tér
5 46	2 22	7 18	Közokház
5 51	2 27	7 23	Vámház kitérő
5 58	2 34	7 30	Paradicsommajor
x6 04	x2 40	x7 36	Gyulavarsánd
6 12	2 47	7 44	Gyulavári
6 26	3 01	7 58	Solyommajor
6 38	3 13	8 09	Dénestmajor
6 53	3 28	8 24	Bedőszeg
x7 06	x3 41	x8 37	Feketegyarmat
7 14	3 49	8 45	Nagyzerind
7 35	4 10	9 06	Nádasmajor
7 41	4 16	9 11	Miske
7 53	x4 28	x9 23	Bélzerind
8 02	4 37	9 32	Vadász
x8 09	x4 44	x9 39	Szalai H.
8 16	4 51	9 46	Y Simonyifalva piactér
8 21	4 56	9 51	an Simonyifalva

Vom 1. Juni 1917.

284. Püspökladány—Szeghalom.

G1-3 7412	G1-3 7414	Km.	Püspökladány-füzesgyarmati, Mátra-kőrösvidéki egy. h. é. v. Im Staatsbetriebe	G1-3 7411	G1-3 7413
7 11	3 09	—	ab Püspökladány 265, 291	12 31	8 49
7 23	3 22	5	an Álomzúg	12 18	8 35
7 32	3 32	9	Ürmöshát	12 08	8 24
7 45	3 43	13	Hosszúhát	11 57	8 10
7 54	3 53	16	Szeres	11 47	7 56
8 05	4 02	19	Sárrétudvari	11 38	7 42
8 29	4 22	23	Biharnagybajom	11 27	7 25
8 38	4 32	26	Csillagtanya	11 08	6 59
8 52	4 47	33	Macska	10 53	6 38
9 01	4 54	35	Füzesgyarmat felső állomás	10 46	6 28
9 15	5 03	38	Y Füzesgyarmat	10 37	6 17
9 35	5 24	48	an Szeghalom 288	10 15	5 50

Vom 1. Juni 1917.

282. Vésztő—Pusztahollód.

Mátra-kőrösvidéki egy. h. é. v. Im Staatsbetriebe

Motorz. 1. u. 3. Kl.

Motorz. 1. u. 3. Kl.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

G1-3 7312	G1-3 7314	Km.	Mátra-kőrösvidéki egy. h. é. v. Im Staatsbetriebe	G1-3 7311	G1-3 7313	P1-3 7301
6 03	10 30	9	ab Vésztő 288, 313	4 51	7 56	—
6 24	10 39	16	an Okány	4 41	7 39	—
6 42	10 54	24	Nagygyanté	4 12	7 23	—
6 53	11 03	26	Sarkadkeresztúr	4 01	7 14	—
7 08	11 18	29	Méhkerék	3 42	6 52	—
7 17	11 25	31	an Kötégyán 290	3 32	6 09	—
7 29	11 50	34	ab Kötégyán 290	3 25	6 09	—
8 14	12 02	37	an Póspuszta	3 11	5 58	—
8 25	12 11	39	Ilye	3 00	5 49	—
8 39	12 24	43	Csegöd	2 40	5 36	—
8 49	12 33	46	Erdőgyarak	2 30	5 28	—
8 58	12 41	49	Arpad	2 20	5 20	—
9 21	1 00	52	Feketebátor	2 10	5 11	—
9 34	1 12	57	Feketetó	2 04	5 04	—
10 00	1 36	66	Tenke	1 54	4 54	—
10 30	1 57	75	Körösmart	1 46	4 40	—
10 32	2 08	79	Tenkemocsár-Gyanta	1 40	4 30	—
10 42	2 17	83	an Pusztahollód 280	1 34	4 20	—

Vom 1. Okt. 1917.

285. Beregszász—Kovácsrét.

Table with columns for Motorwagengzüge mit 1 und 3. Kl., Borzsatalbahn, and Motorwagengzüge mit 1. und 3. Kl. Includes station names like Beregszász, Komlós, and Kovácsrét.

Vom 1. Okt. 1917.

285 a. Ilosva—Gyaljalja.

Table with columns for Motorwagengzüge 1. und 3. Kl., Borzsatalbahn, and Motorwagengzüge 1. und 3. Kl. Includes station names like Ilosva and Gyaljalja.

Vom 1. August 1917.

286. Szatmár Németi Kossuthkert—Károlyierdő.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Large table with columns for Motorwagengzüge 2. u. 3. Klasse, Szatmár-erdődi h. é. vasut., and Motorwagengzüge 2. u. 3. Kl. Includes station names like Szatmár Németi Kossuthkert and Károlyierdő.

Außer diesen Zügen verkehren zwischen Szatmár Németi Kossuthkert—Szatmár Németi gőzfürész sowie zwischen Iskola—Deák-tér auch Lokalzüge, deren Fahrordnung in besonderen Fahrplänen enthalten ist.

Vom 1. Juni 1917.

288. Nagyvárad—Gyoma.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for G1-3, P1-3, G1-3, and Motorwagengzüge. Includes station names like Nagyvárad, Gyoma, and various intermediate stops.

Vom 1. Juni 1917.

289. Mezőtúr—Mezőhegyes.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for G1-3, G1-3, G1-3, and Motorwagengzüge. Includes station names like Mezőtúr, Mezőhegyes, and various intermediate stops.

Vom 1. Juni 1917.

289a. Kisszénás—Kondoros.

Table with columns for G2,3, G2,3, and Motorwagengzüge. Includes station names like Kisszénás and Kondoros.

287. Nagyvárad—Püspökfürdő. Nagyvárad—Félektürdő. links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Vom 1. Juni 1917.

Vertical table with columns for Personenzüge 2. u. 3. Klasse and Motorwagengzüge. Includes station names like Nagyvárad, Püspökfürdő, and Félektürdő.

Vom 1. August 1918.

290. Nagyvárad—Szeged-Rókus.

† Für Militär.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3, P1-3, P1-3, G1-3), kilometers, and station names (Nagyvárad, Óssipuszta, Váradies, Gyapju H., Cséffa, Püspökradvány H., Madarász H., Nagyszalonta, Barmódpuszta H., Kötgyán 282, Sarkad, József szanatorium, Gyulai városerdő H., Gyula 283, Biczere H., Békéscsaba, Budapest, Békéscsaba, Fürjes H., Gerendás, Telekgerendás H., Csorvás, Orosházai puszták H., Orosháza, Pusztákakasszók, Póshalom H., Szőkehalom H., Vásárhelykutas, Kutasi puszta H., Sósáalom H., Kútölgy, Csomorkány H., Ráros H., Hódmezővásárhely, Kishomok H., Kopáncs H., Vajhát H., Sártó H., Algyó, Baktó H., Szeged-Rókus).

Vom 1. November 1917.

290a. Szatmár Németi Kossuthkert—Bikszád.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, G1-3, P1-3, G1-3), kilometers, and station names (Szatmár-Ném. Kossuthk., Szatmár-Ném. Szentvér, Batiz, Gombás vadászak H., Gombástanya, Sárközújlak, Sárköz, Felsőliget, Muzsdai, Avaszújváros, Vámosfalva-Máriavölgyfűrdő, Lunaforrás, Avaszfelsőfalu, Bikszád).

Vom 1. August 1917.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Vom 1. Juni 1917.

290b. Kisújszállás—Dévaványa.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3, P1-3), kilometers, and station names (Kisújszállás, Márialaka H., Mirhó H., Pusztacség, Réhely H., Dévaványa, Gyoma 288, Naggyvárad 288).

291. Budapest k. p. u. (Obf.)—Predeal.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Vom 1. August 1917.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Vom 1. Juni 1917.

290b. Kisújszállás—Dévaványa.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3, P1-3), kilometers, and station names (Kisújszállás, Márialaka H., Mirhó H., Pusztacség, Réhely H., Dévaványa, Gyoma 288, Naggyvárad 288).

Fortsetzung siehe nächste Seite.

291a. Banffyhunjad - Kiskalota.

Vom 1. Juni 1917.

G1-3	G1-3	G1-3	G1-3	G1-3	Km.	Banffyhunjad-kelezeli h. é. v. Im Staatsbetriebe	G1-3	G1-3	G1-3
6912	6914	6916					6911	6913	6915
5:31	9:20	4:10				ab Banffyhunjad 291	8:00	9:06	9:10
5:39	9:28	4:18				Banffyhunjad vásártér	7:52	1:58	9:02
6:02	9:54	4:44				Zentelke	7:34	1:40	8:44
6:23	10:15	5:05				Nagykalota	7:17	1:20	8:27
6:38	10:30	5:20				an Kiskalota	7:00	1:05	8:10

Vom 1. August 1917.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

G1-3	G1-3	G1-3	G1-3	G1-3	Km.	Königl. ungar. Staatsbahnen	G1-3	G1-3	G1-3	G1-3	G1-3
7912	7914	7916	7918	7920			7911	7913	7915	7917	7919
1:00	4:52	10:20	2:10	7:00		ab Aranyosgyéres 291	4:14	9:10	12:50	16:10	19:00
1:22	5:14	10:42	2:32	7:22		an Torda 293c	3:54	8:50	12:30	15:50	18:40

291b. Aranyosgyéres - Torda.

Vom 1. Juni 1917.

G1-3	G1-3	G1-3	G1-3	G1-3	Km.	Banffyhunjad-kelezeli h. é. v. Im Staatsbetriebe	G1-3	G1-3	G1-3
6912	6914	6916					6911	6913	6915
5:31	9:20	4:10				ab Banffyhunjad 291	8:00	9:06	9:10
5:39	9:28	4:18				Banffyhunjad vásártér	7:52	1:58	9:02
6:02	9:54	4:44				Zentelke	7:34	1:40	8:44
6:23	10:15	5:05				Nagykalota	7:17	1:20	8:27
6:38	10:30	5:20				an Kiskalota	7:00	1:05	8:10

Vom 1. August 1917.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

G1-3	G1-3	G1-3	G1-3	G1-3	Km.	Königl. ungar. Staatsbahnen	G1-3	G1-3	G1-3	G1-3	G1-3
7912	7914	7916	7918	7920			7911	7913	7915	7917	7919
1:00	4:52	10:20	2:10	7:00		ab Aranyosgyéres 291	4:14	9:10	12:50	16:10	19:00
1:22	5:14	10:42	2:32	7:22		an Torda 293c	3:54	8:50	12:30	15:50	18:40

291c. Székelykocsárd - Marosújvár.

Vom 1. Juni 1917.

G2,3	G2,3	G2,3	G2,3	G2,3	Km.	Königl. ungar. Staatsbahnen	G2,3	G2,3	G2,3	G2,3	G2,3
8212	8214	8216	8218	8220			8211	8213	8215	8217	8219
6:10	10:50	3:10	6:20	11:38		ab Székelykocsárd X 291, 292	4:52	9:54	11:54	5:25	11:23
6:22	11:02	3:22	6:32	11:50		an Marosújvár	4:41	9:42	11:42	5:13	10:11

* Direkter Zug von Breslau und Wien nach Braila über Budapest bzw. umgekehrt.
 Verkehrt zwischen Brassó-Predeal vorläufig nicht.
 Verkehrt zwischen Székelykocsárd-Predeal vorläufig nicht.

291c. Székelykocsárd - Marosújvár.

Vom 1. Juni 1917.

G2,3	G2,3	G2,3	G2,3	G2,3	Km.	Königl. ungar. Staatsbahnen	G2,3	G2,3	G2,3	G2,3	G2,3
8212	8214	8216	8218	8220			8211	8213	8215	8217	8219
6:10	10:50	3:10	6:20	11:38		ab Székelykocsárd X 291, 292	4:52	9:54	11:54	5:25	11:23
6:22	11:02	3:22	6:32	11:50		an Marosújvár	4:41	9:42	11:42	5:13	10:11

Vom 1. November 1917.

292. Székelykocsárd—Madéfalva—Brassó.

◆ 291, 291c

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3), distances (Km), and station names (Székelykocsárd, Marosnagyfalva, Vajdaszeg, etc.). Includes a note: 'Halt auch in allen Haltestellen.' and 'Nur für Militär.'

† P 501c u. P 502c befördert Zivilreisende nur in der I. u. 2. Kl. und nur bis bezw. von Gyergyószentmiklós nach Maggábe der vorhandenen Plätze.

Vom 1. Juli 1917.

293. Marosludas—Beszterce.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3), distances (Km), and station names (Marosludas, Beszterce, Kisludas, etc.).

• Weitere Züge siehe Nr. 277.

Verkehr eingestellt.

293a. Kovászna—Térrét.

Table with columns for train numbers (G 2,3, G 2,3), distances (Km), and station names (Kovászna, Térrét, etc.).

Vom 1. August 1917.

294. Küküllőszög—Parajd.

Table with columns for train numbers (G1-3), distances (Km), and station names (Küküllőszög, Parajd, Szancsal, etc.).

* Halt auch in allen Haltestellen

Vom 1. Juni 1917.

293c. Torda—Abrudbánya.

↳ links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3), distances (Km), and station names (Torda, Abrudbánya, Felsőszentmiklós, etc.).

293b. Szászföld—Laposnya.

Verkehr eingestellt.

Görgényvölgyi erdei v.

Table with columns for train numbers (G 2,3, G 2,3), distances (Km), and station names (Szászföld, Laposnya, Herbus, etc.).

294a. Madéfalva—Palanca.

Table with columns for train numbers (G1-3), distances (Km), and station names (Madéfalva, Palanca, Székelykocsárd, etc.).

Auf dieser Linie ist nur Militär-Personenverkehr.

Vom 1. Juni 1917.

295. Brassó—Sepsiszentgyörgy--Bereczk.

* Hält in jeder Haltestelle.

Table with columns for train numbers (G1-3 8071/8774, G1-3 8078/8759), distances (km), and station names (Brassó, Szászhermány, Prázmár, Kökös, Uzon, Kilyén, Sepsiszentgyörgy, Angyalos H., Réty-Eresztevény, Bitá H., Nagyborosnyó, Barátos, Kovászna 293a, Zabola-Páva, Zabolafürésztelep, Imecsfalva, Szentkatolna H., Kézdivásárhely, Kézdiszentlélek, Kézdiszentkereszt, Bélafalva, Kézdialmás, Lemhény, Bereczk).

Vom 1. Juni 1917.

296. Segesvár—Szentágota—Nagyszeben.

! links von den Verkehrszeiten bedeutet; Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

◆ Weitere Züge siehe Nr. 301.

Table with columns for train numbers (G2,3 9016, G2,3 9012, G2,3 9014, G2,3 9018, G2,3 9025, G2,3 9021, G2,3 9023, G2,3 9017), distances (km), and station names (Segesvár, Segesvár Bajor-utca, Segesvár Vásártér, Segesvár Képezde, Segesvári téglagyár, Wächterhaus Nr. 3 H., Segesd, Apold, Hégen, Netus, Jakabfalva, Prépostfalva, Rozsonda, Szentágota, Szentágota Vásártér, Ágotaküvesd, Vérd, Bendorf, Vecsérd, Alczina, Újgyház, Márpod, Hófüld, Holczmány, Hortobágyfalva 296a, Hortobágyfalva 296a, Hermány, Kavicsbánya, Mőh 301, Sellenberk 296b, 301, Nagyszeben 296b, 297, 298, 301).

Vom 1. Juni 1917.

296 a. Hortobágyfalva—Vurpód.

! links von den Verkehrszeiten bedeutet; Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G2,3 9112, G2,3 9114, G2,3 9116, G2,3 9111, G2,3 9113, G2,3 9115) and station names (Hortobágyfalva 296, Veresmart, Vurpód).

295 a. Brassó Főter—Hosszúfalu.

Table with columns for train numbers (G2,3 9015, G2,3 9022, G2,3 9024, G2,3 9026, G2,3 9017) and station names (Brassó Főter, Rezső-körút, Sétátér, Elágazás, Czemenigyar, Honterus, Noa nyaraló, Deresnye, M.A.V. keresztelés, Türkös, Csernátfalva, Hosszúfalu).

Table with columns for train numbers (G1-3 8482, G1-3 8455) and station names (Kiskapus, Asszonyfalva H., Szászgerbég H., Nagyselyk, Szászvevessződ H., Ladamos, Vizakna, Vizakna, Kiscsár H., Nagyszeben Gyárvaros H., Verestoronny 301, Csineni 301).

Vom 1. Nov. 1917.

Vom 1. November 1917.

296b. Nagyszeben—Nagydisznód.

! links von den Verkehrszeiten bedeutet; Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3 6012, G1-3 6014, G1-3 6016, G1-3 6020, G1-3 6011, G1-3 6013, G1-3 6015, G1-3 6019) and station names (Nagyszeben, Sellenberk 296, 301, Nagydisznód).

Vom 1. Juni 1917.

297. Alvincz—Nagyszeben.

Table with columns for train numbers (G1-3 5856, G1-3 5884, G1-3 5863, G1-3 5887) and station names (Alvincz, Szászsebes, Kelnek, Koncza, Szerdahely-Sóstúrd, Szerdahely, Kisapold, Nagypold, Szebengálos, Ecsellő H., Szelistye, Szecsel, Szebenkákova, Orlát, Kereszténysziget, Kistorony, Nagyszeben).

Vom 1. Juni 1917.

298. Kiskapus—Nagyszeben.

Table with columns for train numbers (G1-3 8482, G1-3 8455) and station names (Kiskapus, Asszonyfalva H., Szászgerbég H., Nagyselyk, Szászvevessződ H., Ladamos, Vizakna, Vizakna, Kiscsár H., Nagyszeben Gyárvaros H., Verestoronny 301, Csineni 301).

* Hält auch in allen Haltestellen.

* Hält auch in allen Haltestellen.

299. Segesvár—Székelyudvarhely.

Table with columns for train numbers (G1-3 8513a/8513, G1-3 8512/8562) and station names (Segesvár, Székelyudvarhely, Hájastalva, Alsóboldogfalva H., Székelykeresztúr, Betfalva H., Kisgalambfalva H., Nagyszeben, Bügöz, Bikafalva H., Székelyudvarhely).

◆ Weitere Züge siehe Nr. 301.

300. Brassó—Zernest.

Table with columns for train numbers (G1-3 8660/8658, G1-3 8678) and station names (Brassó, Zernest, Brassó Külváros H., Brassóbertalan, Magyaró H., Keresztényfalva, Barcarozsnyó, Ótöhán, Zernest).

Vom 1. Juni 1917.

Vom 1. Juni 1917.

301. Nagyszeben—Fogaras—Brassó.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3), kilometers, and station names (Nagyszeben, Sellenberk, Mőh, etc.).

☐ Weitere Züge siehe Nr. 296.

◆ Weitere Züge siehe Nr. 300.

§ An bezw. ab Riul-Vadlul.

Vom 1. November 1917.

303. Hatvan—Szolnok.

■ Vorläufig nur für Militär.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3), kilometers, and station names (Hatvan, Szolnok, Nagyvárád).

Vom 1. Juni 1917.

304. Szolnok—Kiskunfélegyháza.

☞ links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3), kilometers, and station names (Szolnok, Kiskunfélegyháza, Piroška, etc.).

Vom 1. Juni 1917.

304a. Maros Váshely—Parajd.

☞ links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit d. Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (P1-3, P1-3), kilometers, and station names (Maros Váshely, Parajd, Medgyesfalva, etc.).

Vom 1. November 1917.

304b. Maros Váshely—Kolozsnagyida.

Table with columns for train numbers (P1-3, P1-3), kilometers, and station names (Maros Váshely, Kolozsnagyida, Maros Váshely, etc.).

Vom 1. November 1917.

305. Ujszász—Jászapáti—Vámosgyörk.

† Vom Eröffnungstage.

Table with columns for train numbers (G1-3, G1-3, G1-3, G1-3), kilometers, and station names (Ujszász, Jászapáti, Vámosgyörk).

Vom 1. Juni 1917.

305a. Kiskunfélegyháza—Kiskunhalas.

☞ links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (P1-3, G1-3, P1-3, P1-3), kilometers, and station names (Kiskunfélegyháza, Kiskunhalas, Halesz, etc.).

311. Arad — Brád.

Budapest k. p. u. (Obf.) 312		Arad — Brád		Verenigte Arader und Csanáder Eisenbahnen		Budapest k. p. u. (Obf.) 312		Arad — Brád	
ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an
9 30	7 50	17 10	7 50	17 10	7 50	17 10	7 50	17 10	7 50
14 27	2 24	8 15	2 24	8 15	2 24	8 15	2 24	8 15	2 24
M 1-3	P 1-3	M 1-3	P 1-3	M 1-3	P 1-3	M 1-3	P 1-3	M 1-3	P 1-3
118a	126	182	126	182	126	182	126	182	126
5 10	5 30	12 48	5 30	12 48	5 30	12 48	5 30	12 48	5 30
x5 56	8 44	1 05	x5 46	1 05	x5 46	1 05	x5 46	1 05	x5 46
6 04	8 52	1 13	5 53	1 13	5 53	1 13	5 53	1 13	5 53
6 21	9 10	1 30	6 10	1 30	6 10	1 30	6 10	1 30	6 10
6 26		1 33		1 33		1 33		1 33	
6 33		x1 41		x1 41		x1 41		x1 41	
6 48		2 04		2 04		2 04		2 04	
6 56		2 20		2 20		2 20		2 20	
7 05		x2 26		x2 26		x2 26		x2 26	
7 11		2 40		2 40		2 40		2 40	
7 37		2 53		2 53		2 53		2 53	
7 47		3 03		3 03		3 03		3 03	
7 59		3 13		3 13		3 13		3 13	
x8 15		x3 29		x3 29		x3 29		x3 29	
8 23		3 37		3 37		3 37		3 37	
8 33		3 47		3 47		3 47		3 47	
x8 39		x3 54		x3 54		x3 54		x3 54	
8 49		4 03		4 03		4 03		4 03	
8 54		4 09		4 09		4 09		4 09	
		4 27		4 27		4 27		4 27	
x9 10		x4 33		x4 33		x4 33		x4 33	
9 20		4 46		4 46		4 46		4 46	
x9 30		x4 56		x4 56		x4 56		x4 56	
9 49		5 18		5 18		5 18		5 18	
x10 00		x5 32		x5 32		x5 32		x5 32	
10 07		5 41		5 41		5 41		5 41	
x10 00		x5 59		x5 59		x5 59		x5 59	
10 30		6 12		6 12		6 12		6 12	
10 48		6 25		6 25		6 25		6 25	
x10 56		x6 45		x6 45		x6 45		x6 45	
11 04		x6 50		x6 50		x6 50		x6 50	
11 12		7 01		7 01		7 01		7 01	
11 23		7 11		7 11		7 11		7 11	
11 36		7 20		7 20		7 20		7 20	
x11 42		x7 36		x7 36		x7 36		x7 36	
11 47		x7 41		x7 41		x7 41		x7 41	
11 53		7 48		7 48		7 48		7 48	

312. Budapest k. p. u. (Obf.) — Arad — Tövis.

Vom 1. Juni 1917.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Königl. ungar. Staatsbahnen		Königl. ungar. Staatsbahnen		Königl. ungar. Staatsbahnen		Königl. ungar. Staatsbahnen		Königl. ungar. Staatsbahnen	
S 1-3	P 1-3	S 1-3	P 1-3	S 1-3	P 1-3	S 1-3	P 1-3	S 1-3	P 1-3
602	616	608	612	604	610	609	611	615	607
17 10	7 50	12 15	2 10	9 30	12 38	5 45	12 35	1 25	8 20
19 15	10 55	3 40	4 05	9 35	10 58	2 35	9 23	11 25	5 10
5 26	1 32	1 32	4 15	10 58	1 16	7 35	1 18	4 05	1 18
9 30	11 25	x4 30	4 27	1 16	1 35	2 05	9 10	11 15	4 40
9 44	11 47	x4 51	4 28	1 35	1 42	1 46	9 01	4 31	4 31
9 46	11 51	x5 04		1 42	1 54	1 41	8 43	4 18	6 44
	12 02	x5 10		1 54	2 06	1 41	8 36	10 59	4 15
	12 03	x5 12		2 06	2 19	1 30	x8 30	10 50	4 04
	12 15	x5 25		2 19	2 31	1 28	8 29	10 50	4 03
	12 28	x5 31		2 31	2 41	1 17	8 18	10 50	3 52
10 20	12 40	x5 40		2 41	2 51	1 04	x8 11	9 58	2 44
10 24	12 48	x5 52		2 51	3 00	12 32	8 03	9 51	2 34
	1 07	x6 01		3 00	3 13	12 44	7 51	2 14	2 01
	1 20	x6 11		3 13	3 22	12 44	7 47	2 14	1 48
	1 39	x6 21		3 22	3 32	12 29	7 29	1 45	1 45
	1 48	x6 34		3 32	3 42	12 07	7 12	1 45	1 45
	2 03	x6 41		3 42	3 57	11 59	7 05	1 45	1 45
	2 13	x6 51		3 57	4 07	11 29	6 45	1 45	1 45
	2 16	x7 01		4 07	4 11	11 29	6 32	1 45	1 45
	2 36	x7 16		4 11	4 21	11 19	6 19	1 45	1 45
11 30	3 06	x7 25		4 21	4 31	10 49	6 05	1 45	1 45
11 37	3 19	x7 37		4 31	4 41	10 19	5 55	1 45	1 45
	3 34	x7 46		4 41	4 51	10 07	5 40	1 45	1 45
	3 39	x7 56		4 51	5 01	9 53	5 28	1 45	1 45
	3 53	x8 01		5 01	5 11	9 47	5 19	1 45	1 45
	4 01	x8 11		5 11	5 21	9 47	5 13	1 45	1 45
	4 18	x8 21		5 21	5 31	9 47	5 07	1 45	1 45
	4 30	x8 31		5 31	5 41	9 47	5 00	1 45	1 45
	4 46	x8 41		5 41	5 51	9 47	4 55	1 45	1 45
	4 59	x8 51		5 51	6 01	9 47	4 45	1 45	1 45
	5 11	x9 01		6 01	6 11	9 47	4 35	1 45	1 45
	5 24	x9 11		6 11	6 21	9 47	4 25	1 45	1 45
	5 31	x9 21		6 21	6 31	9 47	4 15	1 45	1 45
	5 44	x9 31		6 31	6 41	9 47	4 05	1 45	1 45
	5 56	x9 41		6 41	6 51	9 47	3 55	1 45	1 45
	6 10	x9 51		6 51	7 01	9 47	3 45	1 45	1 45
	6 21	x10 01		7 01	7 11	9 47	3 35	1 45	1 45
	6 30	x10 11		7 11	7 21	9 47	3 25	1 45	1 45
	6 48	x10 21		7 21	7 31	9 47	3 15	1 45	1 45
	6 56	x10 31		7 31	7 41	9 47	3 05	1 45	1 45
	7 05	x10 41		7 41	7 51	9 47	2 55	1 45	1 45
	7 11	x10 51		7 51	8 01	9 47	2 45	1 45	1 45
	7 25	x11 01		8 01	8 11	9 47	2 35	1 45	1 45
	7 37	x11 11		8 11	8 21	9 47	2 25	1 45	1 45
	7 47	x11 21		8 21	8 31	9 47	2 15	1 45	1 45
	7 59	x11 31		8 31	8 41	9 47	2 05	1 45	1 45
	x8 15	x11 41		8 41	8 51	9 47	1 55	1 45	1 45
	8 23	x11 51		8 51	9 01	9 47	1 45	1 45	1 45
	8 33	x12 01		9 01	9 11	9 47	1 35	1 45	1 45
	x8 39	x12 11		9 11	9 21	9 47	1 25	1 45	1 45
	8 49	x12 21		9 21	9 31	9 47	1 15	1 45	1 45
	8 54	x12 31		9 31	9 41	9 47	1 05	1 45	1 45
	x9 10	x12 41		9 41	9 51	9 47	0 55	1 45	1 45
	9 20	x12 51		9 51	10 01	9 47	0 45	1 45	1 45
	x9 30	x13 01		10 01	10 11	9 47	0 35	1 45	1 45
	9 49	x13 11		10 11	10 21	9 47	0 25	1 45	1 45
	x10 00	x13 21		10 21	10 31	9 47	0 15	1 45	1 45
	10 07	x13 31		10 31	10 41	9 47	0 05	1 45	1 45
	x10 00	x13 41		10 41	10 51	9 47	0 00	1 45	1 45
	10 30	x13 51		10 51	11 01	9 47	0 00	1 45	1 45
	10 48	x14 01		11 01	11 11	9 47	0 00	1 45	1 45
	x10 56	x14 11		11 11	11 21	9 47	0 00	1 45	1 45
	11 04	x14 21		11 21	11 31	9 47	0 00	1 45	1 45
	11 12	x14 31		11 31	11 41	9 47	0 00	1 45	1 45
	11 23	x14 41		11 41	11 51	9 47	0 00	1 45	1 45
	11 36	x14 51		11 51	12 01	9 47	0 00	1 45	1 45
	x11 42	x15 01		12 01	12 11	9 47	0 00	1 45	1 45
	11 47	x15 11		12 11	12 21	9 47	0 00	1 45	1 45
	x11 47	x15 21		12 21	12 31	9 47	0 00	1 45	1 45
	11 53	x15 31		12 31	12 41	9 47	0 00	1 45	1 45

312a. Pliski — Vajdahunyad.

Vom 1. Juni 1917.

G 1-3	G 1-3	G 1-3	G 1-3	Km.	Königl. ungar. Staatsbahnen	G 1-3	G 1-3	G 1-3	G 1-3
5466	5412	5468	5414			5411	5465	5413	5467
5 40	11 37	2 40	11 20	1	ab Pliski X 312, 321	4 00	10 42	1 04	8 30
5 59	11 53	2 59	11 38	7	ab Csernakeresztúr	3 46	10 25	12 50	8 13
x6 10	x12 02	x3 10	x11 45	11	ab Alpestes H.	x3 37	x10 14	x12 44	x8 02
6 26	12 15	3 26	11 58	16	an Vajdahunyad 324	3 25	10 00	12 30	7 48

Vom 1. Okt. 1915. **313. Békéscsabaközraktár—Vésztő.**

Motorwagenz. 1. u. 3. Kl.		Km.		Alföldi első gazdasági vasut. Im Betr. d. V. Arad. u. Csanád. E.				Motorwagenz. 1. u. 3. Kl.	
722	724	726	728	721	723	725	727	447 a	447 b
704	1130	146	710	ab Békéscsabaközraktár 313a an	620	853	107	723	
716	1142	158	722	Békéscsaba piactér	609	841	1256	712	
723	1149	205	729	Békéscsaba villánytelep x	601	831	1248	704	
756	1226	234	829	Békés Aegv.	534	800	1221	637	
801	1232	240	835	Békés Széchenyitér	528	750	1211	631	
815	1248	254	851	Békés körüspart x	513	733	1153	616	
823	1258	302	901	Ludac x	505	723	1143	608	
838	114	317	917	Káraszmegeyer x	450	707	1127	593	
845	123	325	924	Bélmegyer	441	701	1121	547	
856	134	338	935	Vadas x	431	648	1107	535	
913	154	354	954	Vésztő Aegv.	415	632	1049	519	
920	202	401	1002	Vésztő piactér x	407	622	1038	511	
927	210	408	1010	an Vésztő M. Á. V. 282, 288 ab	400	615	1030	504	

Vom 1/10. 1915. **313a. Békéscsabaközraktár—Mezőkovácsháza.**

Motorwagenz. 1. u. 3. Kl.		Km.		Alföldi első gazdasági vasut. Im Betr. d. V. Arad. u. Csanád. E.				Motorwagenz. 1. u. 3. Kl.	
502	504	506	508	501	503	505	507	448	448
402	940	1057	610	ab Békéscsabaközraktár 313 an	610	1139	420	711	
429	1009	227	646	Ökigyós	544	1132	353	645	
441	1021	238	657	Józsefmajor x	532	1118	339	633	
447	1029	247	705	Újgyós	528	1113	334	629	
508	1053	309	726	Szalaykitérő	507	1050	311	609	
521	1108	322	741	Klemimajor x	453	1033	253	555	
537	1125	337	756	Csanádapáca	440	1019	239	542	
547	1137	347	808	Vilmamajor x	429	957	224	531	
557	1147	357	818	Kaszaperpuszta felsőmegálló x	419	947	214	521	
607	1157	404	827	Kaszaperpuszta alsóm.	413	940	207	515	
x	x	x	x	Rózsamajor	x	x	x	x	
x	x	x	x	Ortutajmajor	x	x	x	x	
x	x	x	x	Montajmajor	x	x	x	x	
x	x	x	x	Babómajor	x	x	x	x	
x	x	x	x	Reformátuskovács háza	x	x	x	x	
631	1223	430	852	an Mezőkovácsháza 333 ab	346	908	138	450	

Vom 1. Okt. 1915. **313b. Tótkomlós templomtér - Kaszaperpuszta alsómegálló.**

Motorwagenzüge 1. u. 3. Kl.		Km.		Alföldi első gazdasági vasut. Im Betr. d. Ver. Arader u. Csanáder Eisenb.		Motorwagenzüge 1. u. 3. Kl.										
801	803	805	807	809	811	813	815	802	804	806	808	810	812	814	816	
347	531	907	1121	138	336	448	800	ab Tótkomlós templomtér	144	636	1009	1222	232	432	541	854
411	555	931	1145	202	400	512	824	an Kaszaperpuszta alsómegálló 313a ab	420	612	945	1158	208	408	517	830

Vom 15. Nov. 1917. **314. Ujszentanna—Kétegyháza.**

Motorwagenzüge 1. u. 3. Kl.		Km.		Vereinigte Arader u. Csanáder Eisenbahnen		Motorwagenzüge 1. u. 3. Kl.	
M 1-3	M 1-3	M 1-3	M 1-3	314 a	320 a	314 a	320 a
				ab Ujszentanna 311 an	8113		609
				Óvarsánd H.	805		601
				Alsósimánd	750		546
				Nadabi malom	736		535
				Nadab H.	726		526
				Kisjenő-Erdőhegy	718		518
				Székudvar	652		452
				Sikló	639		439
				Ottlaka	628		428
				Elek	617		417
				an Kétegyháza 312, 333 ab	600		400

Vom 15. Oktober 1917. **316a. Györök—Máriaradna.**

Personenzüge 2. und 3. Klasse		Km.		Arad-hegyaljai h. é. motoros vasut		Personenzüge 2. und 3. Klasse						
104	106	108	110	112	114	103	105	107	109	111	113	
637	842	1132	151	338	604	ab Györök piactér 317 an	629	839	1129	150	335	603
644	849	1139	158	345	612	Ménés kitérő	620	833	1123	144	329	556
653	858	1148	207	354	622	Pálos kitérő	609	824	1114	135	320	546
701	906	1156	215	402	630	Pálosbaracka kitérő	600	816	1106	127	312	538
707	912	1202	221	408	638	Kalodva kitérő	551	810	1100	121	306	530
717	922	1212	231	418	649	an Máriaradna forg. telep 312, 325 ab	540	759	1049	110	255	518

Vom 1. August 1917. **312c. Gyulaféhegyvár—Zalatna.**

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Gyulaféhegyvár-Zalatnai h. é. v. Im Staatsbetriebe		Km.		Gyulaféhegyvár-Zalatnai h. é. v.	
G 1-3	G 1-3	G 1-3	G 1-3	G 1-3	G 1-3
6212	6264	6263	6211	6263	6211
ab Gyulaféhegyvár 312 an	420	305	752		
Gyulaféhegyvár belváros	432	356	743		
Puskaporos	443	367	733		
Ompolykisfalud	453	378	724		
Sárd-Magyarigen	514	435	712		
Tótfalud	535	456	652		
Metesd	602	523	636		
Ompolymező	613	534	622		
Ompolygyepű	633	554	603		
Ompolygalacz-Fenes	653	574	552		
Ompolykövesd	707	628	534		
an Zalatna ab	721	642	520		

Vom 1. Okt. 1915. **315. Borosjenő—Csermő.**

Motorwagenz. 1. u. 3. Kl.		Km.		Vereinigte Arader und Csanáder Eisenbahnen				Motorwagenz. 1. u. 3. Kl.	
448	448	448	448	448	448	448	448	448	448
ab Borosjenő 311 an	7	7	7	Baráka H.	7	7	7	7	7
Wächterhaus Nr. 2 H.	7	7	7	an Csermő	15	15	15	15	15

Vom 1. Okt. 1917. **316. Borosbes—Menyházafürdő.**

Motorwagenz. 1. u. 3. Kl.		Km.		Borosbes-menyházai h. é. vasut.				Motorwagenz. 1. u. 3. Kl.	
642	642	642	642	642	642	642	642	642	642
ab Borosbes 311 an	4	4	4	Bajnokfalva	4	4	4	4	4
Dézna	9	9	9	Kisróna	16	16	16	16	16
Menyházafürdő	20	20	20	an Menyházafürdő ab	20	20	20	20	20

317. Arad—Györök—Pankota.

Vom 15. Oktober 1917.

Personenzüge 2. und 3. Klasse	Arad-hegyaljai h. motoros vasút	
	Arad: 310, 311, 312, 320, 332	Arad-Radnai-út
1	5 25	7 34
2	5 22	7 31
3	5 18	7 27
4	5 15	7 24
5	5 12	7 21
6	5 09	7 18
7	5 06	7 15
8	5 03	7 12
9	5 00	7 09
10	4 57	7 06
11	4 54	7 03
12	4 51	7 00
13	4 48	6 57
14	4 45	6 54
15	4 42	6 51
16	4 39	6 48
17	4 36	6 45
18	4 33	6 42
19	4 30	6 39
20	4 27	6 36
21	4 24	6 33
22	4 21	6 30
23	4 18	6 27
24	4 15	6 24
25	4 12	6 21
26	4 09	6 18
27	4 06	6 15
28	4 03	6 12
29	4 00	6 09
30	3 57	6 06
31	3 54	6 03
32	3 51	6 00
33	3 48	5 57
34	3 45	5 54
35	3 42	5 51
36	3 39	5 48
37	3 36	5 45
38	3 33	5 42
39	3 30	5 39
40	3 27	5 36
41	3 24	5 33
42	3 21	5 30
43	3 18	5 27
44	3 15	5 24
45	3 12	5 21
46	3 09	5 18
47	3 06	5 15
48	3 03	5 12
49	3 00	5 09
50	2 57	5 06
51	2 54	5 03
52	2 51	5 00
53	2 48	4 57
54	2 45	4 54
55	2 42	4 51
56	2 39	4 48
57	2 36	4 45
58	2 33	4 42
59	2 30	4 39
60	2 27	4 36
61	2 24	4 33
62	2 21	4 30
63	2 18	4 27
64	2 15	4 24
65	2 12	4 21
66	2 09	4 18
67	2 06	4 15
68	2 03	4 12
69	2 00	4 09
70	1 57	4 06
71	1 54	4 03
72	1 51	4 00
73	1 48	3 57
74	1 45	3 54
75	1 42	3 51
76	1 39	3 48
77	1 36	3 45
78	1 33	3 42
79	1 30	3 39
80	1 27	3 36
81	1 24	3 33
82	1 21	3 30
83	1 18	3 27
84	1 15	3 24
85	1 12	3 21
86	1 09	3 18
87	1 06	3 15
88	1 03	3 12
89	1 00	3 09
90	9 57	3 06
91	9 54	3 03
92	9 51	3 00
93	9 48	2 57
94	9 45	2 54
95	9 42	2 51
96	9 39	2 48
97	9 36	2 45
98	9 33	2 42
99	9 30	2 39
100	9 27	2 36
101	9 24	2 33
102	9 21	2 30
103	9 18	2 27
104	9 15	2 24
105	9 12	2 21
106	9 09	2 18
107	9 06	2 15
108	9 03	2 12
109	9 00	2 09
110	8 57	2 06
111	8 54	2 03
112	8 51	2 00
113	8 48	1 57
114	8 45	1 54
115	8 42	1 51
116	8 39	1 48
117	8 36	1 45
118	8 33	1 42
119	8 30	1 39
120	8 27	1 36
121	8 24	1 33
122	8 21	1 30
123	8 18	1 27
124	8 15	1 24
125	8 12	1 21
126	8 09	1 18
127	8 06	1 15
128	8 03	1 12
129	8 00	1 09
130	7 57	1 06
131	7 54	1 03
132	7 51	1 00
133	7 48	9 57
134	7 45	9 54
135	7 42	9 51
136	7 39	9 48
137	7 36	9 45
138	7 33	9 42
139	7 30	9 39
140	7 27	9 36
141	7 24	9 33
142	7 21	9 30
143	7 18	9 27
144	7 15	9 24
145	7 12	9 21
146	7 09	9 18
147	7 06	9 15
148	7 03	9 12
149	7 00	9 09
150	6 57	9 06
151	6 54	9 03
152	6 51	9 00
153	6 48	8 57
154	6 45	8 54
155	6 42	8 51
156	6 39	8 48
157	6 36	8 45
158	6 33	8 42
159	6 30	8 39
160	6 27	8 36
161	6 24	8 33
162	6 21	8 30
163	6 18	8 27
164	6 15	8 24
165	6 12	8 21
166	6 09	8 18
167	6 06	8 15
168	6 03	8 12
169	6 00	8 09
170	5 57	8 06
171	5 54	8 03
172	5 51	8 00
173	5 48	7 57
174	5 45	7 54
175	5 42	7 51
176	5 39	7 48
177	5 36	7 45
178	5 33	7 42
179	5 30	7 39
180	5 27	7 36
181	5 24	7 33
182	5 21	7 30
183	5 18	7 27
184	5 15	7 24
185	5 12	7 21
186	5 09	7 18
187	5 06	7 15
188	5 03	7 12
189	5 00	7 09
190	4 57	7 06
191	4 54	7 03
192	4 51	7 00
193	4 48	6 57
194	4 45	6 54
195	4 42	6 51
196	4 39	6 48
197	4 36	6 45
198	4 33	6 42
199	4 30	6 39
200	4 27	6 36
201	4 24	6 33
202	4 21	6 30
203	4 18	6 27
204	4 15	6 24
205	4 12	6 21
206	4 09	6 18
207	4 06	6 15
208	4 03	6 12
209	4 00	6 09
210	3 57	6 06
211	3 54	6 03
212	3 51	6 00
213	3 48	5 57
214	3 45	5 54
215	3 42	5 51
216	3 39	5 48
217	3 36	5 45
218	3 33	5 42
219	3 30	5 39
220	3 27	5 36
221	3 24	5 33
222	3 21	5 30
223	3 18	5 27
224	3 15	5 24
225	3 12	5 21
226	3 09	5 18
227	3 06	5 15
228	3 03	5 12
229	3 00	5 09
230	2 57	5 06
231	2 54	5 03
232	2 51	5 00
233	2 48	4 57
234	2 45	4 54
235	2 42	4 51
236	2 39	4 48
237	2 36	4 45
238	2 33	4 42
239	2 30	4 39
240	2 27	4 36
241	2 24	4 33
242	2 21	4 30
243	2 18	4 27
244	2 15	4 24
245	2 12	4 21
246	2 09	4 18
247	2 06	4 15
248	2 03	4 12
249	2 00	4 09
250	1 57	4 06
251	1 54	4 03
252	1 51	4 00
253	1 48	3 57
254	1 45	3 54
255	1 42	3 51
256	1 39	3 48
257	1 36	3 45
258	1 33	3 42
259	1 30	3 39
260	1 27	3 36
261	1 24	3 33
262	1 21	3 30
263	1 18	3 27
264	1 15	3 24
265	1 12	3 21
266	1 09	3 18
267	1 06	3 15
268	1 03	3 12
269	1 00	3 09
270	9 57	3 06
271	9 54	3 03
272	9 51	3 00
273	9 48	2 57
274	9 45	2 54
275	9 42	2 51
276	9 39	2 48
277	9 36	2 45
278	9 33	2 42
279	9 30	2 39
280	9 27	2 36
281	9 24	2 33
282	9 21	2 30
283	9 18	2 27
284	9 15	2 24
285	9 12	2 21
286	9 09	2 18
287	9 06	2 15
288	9 03	2 12
289	9 00	2 09
290	8 57	2 06
291	8 54	2 03
292	8 51	2 00
293	8 48	1 57
294	8 45	1 54
295	8 42	1 51
296	8 39	1 48
297	8 36	1 45
298	8 33	1 42
299	8 30	1 39
300	8 27	1 36
301	8 24	1 33
302	8 21	1 30
303	8 18	1 27
304	8 15	1 24
305	8 12	1 21
306	8 09	1 18
307	8 06	1 15
308	8 03	1 12
309	8 00	1 09
310	7 57	1 06
311	7 54	1 03
312	7 51	1 00
313	7 48	9 57
314	7 45	9 54
315	7 42	9 51
316	7 39	9 48
317	7 36	9 45
318	7 33	9 42
319	7 30	9 39
320	7 27	9 36
321	7 24	9 33
322	7 21	9 30
323	7 18	9 27
324	7 15	9 24
325	7 12	9 21
326	7 09	9 18
327	7 06	9 15
328	7 03	9 12
329	7 00	9 09
330	6 57	9 06
331	6 54	9 03
332	6 51	9 00
333	6 48	8 57
334	6 45	8 54
335	6 42	8 51
336	6 39	8 48
337	6 36	8 45
338	6 33	8 42
339		

Vom 1. November 1917.

323. Temesvár Józsefváros—Buziásfürdő.

links von den Verkehrszeiten bedeutet; Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3, G2,3), distances (Km), and station names (Temesvár-buziási h. é. vasut. Im Staatsbetriebe).

* Verkehrt bis 31. August.

Vom 1. Juni 1917.

324. Vajdahunyad—Retyisora (Gyalár).

Table with columns for train numbers (G2,3, G2,3, G2,3), distances (Km), and station names (Vajdahunyad-gyalári h. é. v.).

* Verkehrt jeden Sa. — ▲ Verkehrt nur an W.

c Verkehrt nur an So, sowie an katholischen, griech.-orientalischen und Landesfeiertagen.

Vom 1. Juni 1917.

325. Temesvár Józsefváros—Máriaradna.

links von den Verkehrszeiten bedeutet Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, G1-3, G1-3), distances (Km), and station names (Temesvár-lippa-radnai h. é. v. Im Staatsbetriebe).

V. 1. Juni 1917. 326. Torontálszécsány—Versecz.

links von den Verkehrszeiten bedeutet; Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (P1-3, G1-3, G2,3), distances (Km), and station names (Torontáli h. é. vasutak. Im Staatsbetriebe).

Vom 1. Juni 1917.

330. Valkány—Varjas—Temesvár Józsefváros.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3, G2,3), distances (Km), and station names (Königl. ungar. Staatsbahnen).

Ferner verk. zw. Perjámos-Temesvár-J. und umgekehrt: P1-3, 4906 Perjámos ab 450, Temesvár-J. an 720; P1-3, 4905, Temesvár-J. ab 610, Perjámos an 829.

Vom 1. August 1917.

327. Nagykikinda—Nyerő.

links von den Verkehrszeiten bedeutet; Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, G1-3, G1-3), distances (Km), and station names (Nagykikinda-aradi h. é. vasut. Im Staatsbetriebe).

Vom 1. Juni 1917.

328. Temesvár Józsefváros—Módos.

links von den Verkehrszeiten bedeutet; Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (P1-3, G2,3, G1-3), distances (Km), and station names (Temesvár-módosai h. é. vasut. Im Staatsbetriebe).

Vom 1. Juni 1917.

329. Kecskemét—Tiszaug.

links von den Verkehrszeiten bedeutet; Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, G1-3, G1-3), distances (Km), and station names (Budapest-tiszai h. é. vasut. Im Staatsbetriebe).

Vom 1. Juni 1917.

331. Budapest n. p. u. (Wbf.)—Temesvár Józsefváros—Orsova—Verciorova.

links der Verkehrszeiten bedeutet; Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with multiple columns (1-11) showing train numbers, times, and destinations for route 331.

Vom 1. Juni 1917.

331a. Lovrin—Zombolya.

links der Verkehrszeiten bedeutet; Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table showing train numbers, times, and destinations for route 331a.

Vom 1. Juni 1917.

331b. Nagykikinda—Karlova. * Direkt. Zug v. u. n. Nagybecskerek.

links der Verkehrszeiten bedeutet; Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table showing train numbers, times, and destinations for route 331b.

Über Galánta. * Vom Eröffnungstage. † Dir. Verbindung nach Bázias. ‡ Verkehrt zw. Czegléd—Szeged bzw. umgekehrt vorläufig nicht. ■ Dir. Verbindung von Bázias. Verkehrt zw. Temesvár Józsefváros—Czegléd vorläufig nicht.

332. Arad—Szeged.

Budapest k. p. u. (Wbf.) 312 an
ab Temesvár Józsefúros 310 . . . an

Vom 1. Oktober 1917.
P1-3 31
P1-3 33

Table with columns for train numbers (e.g., 310, 311, 312, 317, 320) and destinations (e.g., Arad, Nagybuzsák, Csátelepi hízalóda).

Table with columns for train numbers (e.g., 313, 314, 315) and destinations (e.g., Szeged, Ujszeged, Kétegyháza).

Vom 15. Nov. 1917.
P1-3 213
P1-3 219

333. Mezöhegyes—Kétegyháza.

Table with columns for train numbers (e.g., 213, 214, 215) and destinations (e.g., Mezöhegyes, Kétegyháza).

◆ Weitere Züge siehe Nr. 331. und 337.
‡ Für Militär.

334. Zombolya—Nagybecskerek.

Vom 1. August 1917. links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (e.g., 331, 331a, 341) and destinations (e.g., Zombolya, Újzombolya, Kőrös).

335. Budapest n. p. u. (Wbf.)—Lajosmizse—Kecskemét.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (e.g., 329, 331, 339) and destinations (e.g., Budapest, Lajosmizse, Kecskemét).

335a. Kerekegyháza—Kisnyír.
links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Direkter Zug nach bzw. von Kecskemét.

Vom 1. Oktober 1917.

Vom 1. August 1917.

336. Karánsebes—Örváralja.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (6418, 6412, 6414, 6413, 6411, 6415), kilometers, and destinations (Karánsebes-hátszegi h. é. v. Im Staatsbetriebe).

Vom 1. Juni 1917.

337. Szeged—Karlova—Nagybecskerek.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (4708, 4710, 4712, 4702, 4714, 4716, 4704), kilometers, and destinations (Szeged-nagykikinda-nagybecskerek egyezett h. é. v. Im Staatsbtr.).

Vom 1. Juni 1917.

338. Nagybecskerek—Pancsova.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (6264, 6204, 6212, 6202), kilometers, and destinations (Torontáli és pancsova-petrovoszellői h. é. vasutak. Im Staatsbetriebe).

Vom 1. Juni 1917.

339. Kecskemét—Fülöpszállás.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (5111, 5113, 5115, 5112, 5114, 5116) and kilometers, destinations (Kecskemét-fülöpszállási h. é. v. Im Staatsbetriebe).

V. I./VI. 1917.

340. Versecz—Kevevára.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (5614, 5612, 5601, 5603, 5644) and kilometers, destinations (Versecz-kubin h. é. v. Im Staatsbetriebe).

* Direkte Züge nach bzw. von Pancsova.

Vom 1. Juni 1917.

341. Zombolya—Nagybecskerek bégapart.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (4612, 4668, 4614, 4611, 4667, 4613) and kilometers, destinations (Torontáli h. é. vasutak. Im Staatsbetriebe).

Vom 1. Juni 1917.

342. Torontálszécsány—Alibunár.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (6402, 6404, 6412, 6401, 6471, 6411) and kilometers, destinations (Torontáli h. é. vasutak. Im Staatsbetriebe).

Vom 1. Juni 1917.

342a. Számos—Antalfalva.

Table with columns for train numbers (6512, 6514, 6513, 6511) and kilometers, destinations (Torontáli h. é. vasutak. Im Staatsbetriebe).

Vom 1. Juni 1917.

343. Széphegy—Bóka.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, P1-3, G1-3), kilometers, and station names (Széphegy, Bóka, Obád H., Csák, Csáki vásártér, Gilád, Bánlak, Tolvád, Gyér, Surján-Zsibova, Bóka 326).

Vom 1. Juni 1917.

344. Szabadka—Cservenka—Gombos.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (P1-3, P1-3, P1-3), kilometers, and station names (Szabadka, Cservenka, Gombos, Szabadka Közkórház, Kisvörösegyháza, Vámtelek, Györgyén, Györgyeni tanyak, Pacsér, Bácskossuthfalva, Angyalbándi, Alsóroglaticza, Középsőszállás, Duboka, Geyerszállás, Lászlószállás, Cservenka téglagyár, Cservenka 355, Cservenka 355, Yepröd, Szentfülp, Hódság 344a, 352, Hódság 344a, 352, Hódság-Kálvária, Bácsordas 350, Bácsordas 350, Kísgombos, Gombos 353a, 356).

Vom 1. Juni 1917.

344a. Hódság—Szond.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, G1-3, G1-3), kilometers, and station names (Hódság, Szond, Hódság-Kálvária 344, Hódság-Kálvária 344, Mostonga, Militicsi, Doroszló, Szond 353a, 356).

Vom 1. Juni 1917.

345. Budapest n. p. u. (Wbf.)—Temesvár Józsefváros—Báziás.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (P1-3, P1-3, P1-3, P1-3, P1-3), kilometers, and station names (Budapest n. p. u. (Wbf.), Temesvár Józsefváros, Báziás, Temesvár Józsefváros, Tesöld 323, Temesság, Temesliget H., Széphegy 343, 345a, Széphegy 343, 345a, Vojta 345d, Vojta 345d, Delta, Denta H., Alsósztamora-Temesmóra, Verseczvá, Versecz 326, 340, 345c, Versecz 326, 340, 345c, Porány H., Temesör H., Karasjeszenő 345b, Karasjeszenő 345b, Vöröstemplom H., Fehértemplom, Nérasolymos-Varázsliget H., Báziás).

Direkte Verbindung von bzw. nach Budapest.

Vom 1. Juni 1917.

345a. Széphegy—Liebling.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (M2,3, M2,3, M2,3, M2,3, M2,3, M2,3), kilometers, and station names (Széphegy 343, 345, Széphegy H., Széphegy felső m. h., Vilmos (Vom Eröffnungstage), Józsefszállás, Liebling).

Vom 1. Juni 1917.

345b. Karasjeszenő—Stájerlakanina.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug verkehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G2,3, P1-3, G2,3, P1-3, G1-3, G1-3), kilometers, and station names (Karasjeszenő 345, Jám, Berlistye H., Felsővarány H., Rakasd, Oraviczabánya 349, Oraviczabánya 349, Majdán, Lissava, Gerlistye, Stájerlakanina).

Vom 1. Juni 1917.

345 c. Versecz—Marosillye.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug kehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (P1-3, G2-3, G1-3), distances (Kml.), and station names (Magyar délkeleti h. é. vasút, Im Staatsbetriebe). Includes stations like Versecz, Nagyszered, and Lugos.

345 d. Vejte—Boksánbánya. Vom 1. Juni 1917. links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug kehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (P1-3, G2-3, G1-3), distances (Kml.), and station names (Königl. ungar. Staatsbahnen). Includes stations like Vejte, Gatalja, and Boksánbánya.

Vom 1. Juni 1917.

346. Kunszentmiklós-Tass—Dunapataj.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug kehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, G1-3, G1-3), distances (Kml.), and station names (Kunszentmiklós-dunapataji h. é. v. Im Staatsbetriebe). Includes stations like Kunszentmiklós-Tass and Dunapataj.

Vom 16. Nov. 1917.

347. Bácsfeketehégy-Szeghegy—Ujpalánka.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug kehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, G1-3, G1-3), distances (Kml.), and station names (Dél-dunavideki h. é. vasút, Im Staatsbetriebe). Includes stations like Bácsfeketehégy-Szeghegy and Ujpalánka.

Vom 16. November 1917.

348. Kiskunhalas—Regöcze.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug kehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, G1-3, G1-3), distances (Kml.), and station names (Halas-bácsalmás-rygyiczai h. é. v. Im Staatsbetriebe). Includes stations like Kiskunhalas and Regöcze.

Vom 1. Juni 1917.

349. Oraviczabánya—Resiczabánya.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug kehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (P1-3, P1-3, P1-3, G3, G1-3, P1-3), distances (Kml.), and station names (Oraviczabánya-németbógsán-resicza-bányai h. é. v. Im Staatsbetriebe). Includes stations like Oraviczabánya and Resiczabánya.

Vom 1. Oktober 1917.

350. Gombos—Bácsordas—Ujpalánka.

links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug kehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, G1-3, G1-3), distances (Kml.), and station names (Szabadka-gombos-palánka h. é. v. Im Staatsbetriebe). Includes stations like Gombos and Ujpalánka.

351. Baja-Bezdn-Zombor. Vom 1. Juni 1917. links von den Verkehrszeiten bedeutet: Zug kehrt nur nach Zulässigkeit der Betriebsverhältnisse.

Table with columns for train numbers (G1-3, G1-3, G1-3), distances (Kml.), and station names (Baja-bezdn-zombor-apatn-szondi h. é. v. Im Staatsbetriebe). Includes stations like Baja and Zombor.

Weitere Züge siehe Nr. 344.

V. Abteilung.**Eisenbahnen im Okkupationsgebiet.****Auszug**

aus dem Tarif für die Beförderung von Personen, Hunden und Reisegepäck.

I. Allgemeine Bestimmungen.

Ein Anspruch auf Beförderung von Personen oder Reisegepäck besteht nicht. Für die persönliche Sicherheit der Reisenden, Zugsanschlüsse und die Erreichung des Reisezieles haftet die Eisenbahn nicht.

II. Beförderung von Personen.

Personen, die sich den Anordnungen der Bediensteten nicht fügen oder den Anstand verletzen, können ohne Anspruch auf Rückersatz des Fahrgeldes und der Gepäckfracht von der Fahrt ausgeschlossen werden.

Das Hausieren in den Wagen, das Tragen unversicherter Hutnadeln und das freie Ausspucken ist verboten.

Kinder bis zum vollendeten vierten Lebensjahre, für die kein besonderer Platz beansprucht wird, werden frei, Kinder vom vollendeten vierten bis zum vollendeten zehnten Lebensjahre und jüngere Kinder, für die ein besonderer Platz beansprucht wird, werden gegen Lösung einer Fahrkarte zum halben Preise befördert.

Ein Reisender darf höchstens für zwei Kinder unter vier Jahren freie Beförderung beanspruchen.

Die Fahrkarten haben zwei Tage Gültigkeit, wobei als erster Tag der Lösungstag der Fahrkarte gilt und die Reise um Mitternacht des zweiten Geltungstages beendet sein muß.

Die Fahrkarte ist auf Verlangen jederzeit vorzuweisen und bei Beendigung der Fahrt abzugeben.

Ein Reisender, der keine oder keine gültige (Zug, Tag, Zugs-gattung, Wagenklasse) Fahrkarte vorweisen kann, hat für die durchfahrene Strecke, gegebenenfalls für die ganze vom Zuge zurückgelegte Strecke das Vierfache des Fahrpreises, mindestens aber zwanzig Kronen zu bezahlen.

Wer unaufgefordert dem Schaffner oder Zugsführer meldet, daß er keine Fahrkarte habe lösen können, hat einen Höchstzuschlag von zwei Kronen zum tarifmäßigen Preise zu zahlen.

Wer die Absicht der Weiterfahrt über die ursprüngliche Bestimmungsstation hinaus oder den Übertritt in eine höhere Wagenklasse oder Zugsgattung rechtzeitig dem Schaffner meldet, zahlt nur einen Zuschlag von 40 h zur tarifmäßig zu berechnenden Nachzahlung der Fahrgebühren.

Wer ohne Absicht, mitzureisen, in einem zur Abfahrt bereitstehenden Zuge Platz nimmt, hat sechs Kronen zu bezahlen.

Wer die Abfahrt versäumt, hat keinen Anspruch auf Erstattung des Fahrgeldes.

Zugsverspätungen und der Ausfall von Zügen begründen keinen Anspruch auf Entschädigung.

Tiere dürfen in die Personenwagen nicht mitgenommen werden. Ausgenommen sind Schoßhunde, welche mit einem Maulkorb versehen sein müssen, wenn ihrer Mitnahme in das Abteil von den Mitreisenden nicht widersprochen wird.

Für alle mit der Eisenbahn beförderten Hunde (auch für Schoßhunde im Wagenabteil) sind die vorgeschriebenen Beförderungsgebühren vor Fahrtantritt bei sonstiger Einhebung der tarifmäßigen Nachzahlungsbeträge zu entrichten.

Leicht tragbare Gegenstände (Handgepäck) dürfen in die Personenwagen nur mitgenommen werden, wenn sie über oder unter dem Sitzplatze untergebracht werden können, und wenn der Mitnahme Zoll-, Steuer- oder Polizeivorschriften nicht entgegenstehen.

Lebensmittel dürfen nur als Mundvorrat bei sonstiger Konfiskation mitgenommen werden.

Waffen, Munition und Sprengmittel, leicht entzündliche, ätzende und übelriechende Stoffe sind von der Mitnahme ausgeschlossen. Zuwiderhandelnde haften für jeden hieraus entstandenen Schaden; außerdem ist für jedes Kilogramm der widerrechtlich mitgenommenen Gegenstände 20 Kronen an die Eisenbahn zu bezahlen; diese Gegenstände verfallen überdies der Konfiskation.

III. Beförderung von Reisegepäck.

Reisebedarfsgegenstände können bis zum Gesamtgewichte von 100 Kilogramm für eine Person als Reisegepäck aufgegeben werden.

Wer Gegenstände, die nicht zum Reisebedarf gehören oder Lebensmittel als Reisegepäck aufgibt, hat 20 Kronen an die Eisenbahn zu bezahlen. Lebensmittel unterliegen überdies der Konfiskation.

Reisegepäck muß durch Verpackung in Koffer, Körbe, Reisetaschen, handliche Kisten usw. als solches kenntlich, sowie sicher und dauerhaft verpackt sein.

Die Auslieferung von Reisegepäck erfolgt gegen Rückgabe des bei der Aufgabe ausgestellten Gepäckscheines.

Werden Gepäckstücke nicht innerhalb zwölf Stunden nach Ankunft des Zuges abgeholt, so ist das tarifmäßige Lagergeld zu entrichten.

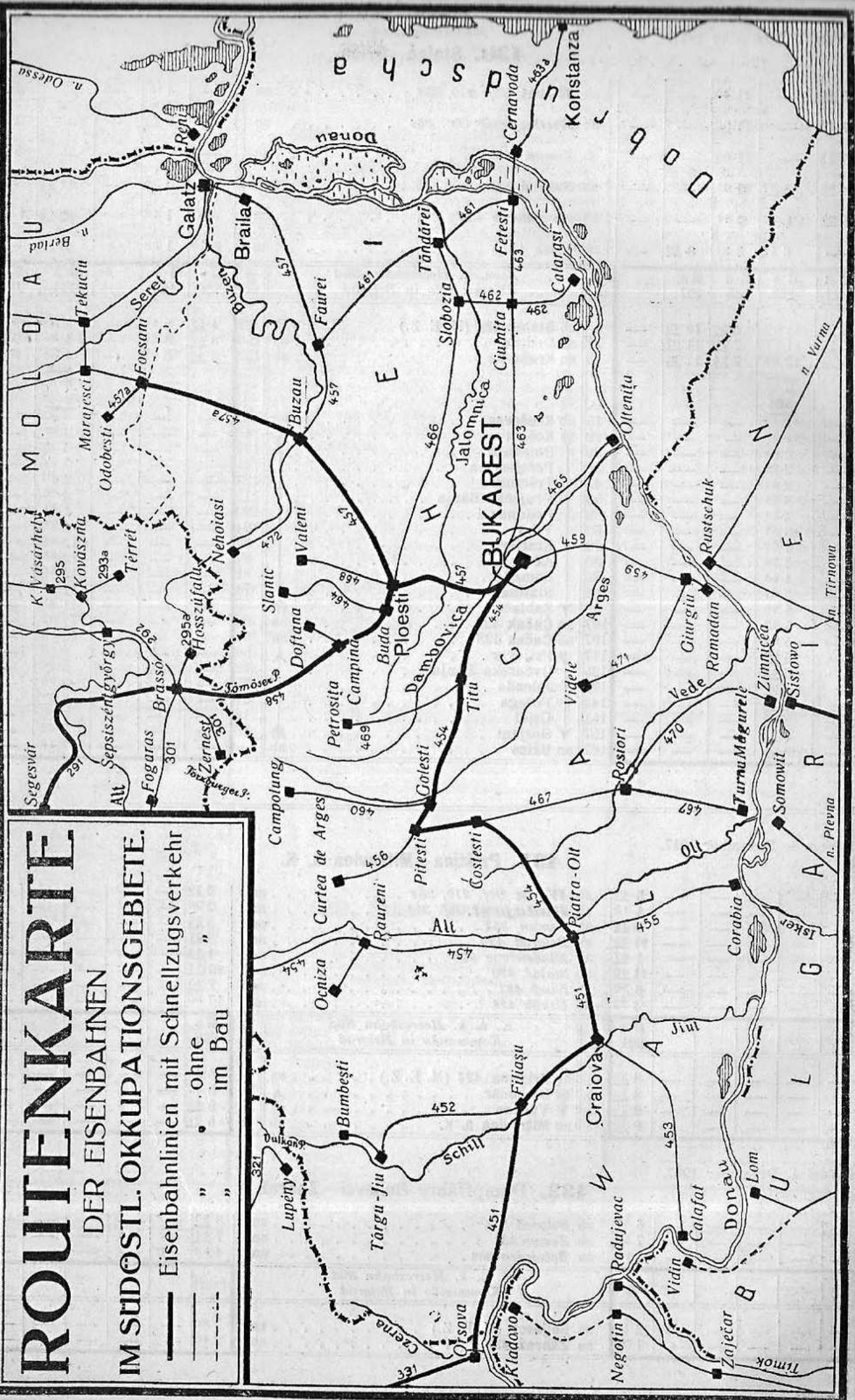
Der Anspruch auf Ausfolgung des aufgegebenen Reisegepäckes erlischt längstens acht Tage nach dessen Eintreffen in der Bestimmungsstation.

Für Beförderung des Reisegepäckes innerhalb bestimmter Fristen, den Verlust oder die Minderung desselben haftet die Eisenbahn nicht.

Preistafel für die Beförderung von Personen, Hunden und Reisegepäck s. Nr. 3058.

ROUTENKARTE DER EISENBAHNEN IM SÜDOSTL. OKKUPATIONSGEBIETE.

— Eisenbahnl. mit Schnellzugsverkehr
— " ohne " im Bau



Bemerkung.

Für Reisen der Zivilpersonen gelten folgende Bestimmungen:

I. Reisen nach und von Rumänien.

Erforderlich ist ein Passierschein, ausgestellt vom Oberkommando Mackensen oder von der Militärverwaltung in Rumänien (Paßzentrale Bukarest).

II. Reisen in Rumänien.

a) Auf den Strecken Piatra-Olt—Strehaia, Filaşu—Targu-Jiu und Craiova—Bailesti.
1. Bei Reisen mit Personenzügen in der 3. Klasse ist kein besonderer Ausweis erforderlich;
2. bei Reisen mit Personenzügen in der 1. und 2. Klasse sowie mit Schnellzügen ist die Vorweisung eines Entlassungsscheines, der nicht älter als drei Tage sein darf, oder eine Bescheinigung einer höheren Kommandostelle oder Militärbehörde notwendig, daß eine Entlassung nicht erforderlich ist.

b) Auf den übrigen Strecken:
1. bei Reisen mit Personenzügen in der 3. Klasse ist die Vorweisung der erteilten Erlaubnis zur Benützung der Eisenbahn (Passierschein) erforderlich.

2. bei Reisen mit Personenzügen in der 1. und 2. Klasse und mit Schnellzügen ist erforderlich:
(1) die Vorweisung der erteilten Erlaubnis zur Benützung der Eisenbahn (Passierschein).
(2) die Vorweisung eines Entlassungsscheines, der nicht älter als drei Tage sein darf, oder einer Bescheinigung einer höheren Kommandostelle oder Militärbehörde, daß die Entlassung nicht erforderlich ist.

Zur Ausstellung des Passierscheines ist ausschließlich das Oberkommando Mackensen, die Militärverwaltung in Rumänien (Paßzentrale der Zentralpolizeistelle), berechtigt. Personen außerhalb des Gebietes der Militärverwaltung in Rumänien reichen ihr schriftliches Gesuch bei der zuständigen Heimats- oder Konsularbehörde ein. Reisende, die unmittelbar aus der österr.-ung. Monarchie oder den verbündeten Staaten kommen, bedürfen keines Entlassungsscheines. Personen innerhalb der Militärverwaltung in Rumänien reichen ihr Gesuch, dem eine Bescheinigung über Identität beizufügen ist bei der örtlichen zuständigen Militärbehörde schriftlich ein.

Personen ohne die vorgeschriebenen Ausweise werden am Schalter zurückgewiesen, bezw. im Betretungsfalle auf der Eisenbahn festgenommen.

Jeder Reisende kann Gepäck bis zu 100 Kg Gesamtgewicht zur Beförderung aufgeben, ab Piatra-Olt nach den Stationen der M. E. D. 9 jedoch nur 50 Kg. Die Berechnung des Fahrpreises und der Gepäcksfracht erfolgt auf Grund des Tarifes für die Beförderung von Personen u. s. w. auf den Linien der k. u. k. Heeresbahn Südost, gültig vom 1. August 1917.

Vom 1. Dezember 1917.

451. Orsova—Verclorova—Piatra Olt.

		8 10	9 00			8 25	1 40	5 45		
		6 20	2 00			3 10	8 20	8 35		
		8 05	2 40			1 25	7 36			
		2 09	6 14			9 48	12 57			
		7 55	8 40			7 84	7 39			
		2 31	12 55			3 03	1 15			
				ab Wien Obf. 233	an					
				an Budapest Wbf. 233	ab					
				ab Budapest Wbf. 331	an					
				ab Szeged 331	an					
				ab Temesvár Józsefváros 331	an					
				an Orsova 331 (M. E. Z.)	ab					
G 2,3	P 2,3	S 1-3	Km.	K. u. k. Heeresbahn Südost. Kommando in Craiova		S 1-3	P 2,3	G 2,3		
38	12	2				1	11	45		
				5	ab Orsova 331 × (O. E. Z.)	2 23	1 00			
				5	an Verclorova ×	2 12	12 45			
				5	ab Verclorova ×	1 42	12 21			
				13	Gura Văi	12 07				
				23	Turnu Severin ×	1 22	11 45			
				31	Simianu		11 01			
				37	Ergheviţa B. A.		10 42			
				42	Balota	12 24	10 27			
				52	Prunişor		9 57			
				62	Tâmba		9 26			
				69	Paduhelji B. A.		9 08			
				76	Strehaia	11 21	8 50			
				88	Butoeşti		8 17			
				101	an Filaşu 452 ×	10 39	7 51			
				101	ab Filaşu 452 ×	10 31	7 36			
				107	Răcari		7 22			
				118	Cotofeni		6 58			
				126	Jşalniţa		6 41			
				136	an Craiova 453 ×	9 40	6 20			
				136	ab Craiova 453 ×	9 10	5 50	1 14		
				145	C rcea		5 33	12 51		
				152	P lesti		5 18	12 29		
				159	Robaneşti B. A.		5 03	12 04		
				168	Balşu		4 38	11 30		
				175	Butoiu B. A.		4 14	10 58		
				181	an Piatra Olt 454, 455	8 00	4 00	10 34		
					ab Piatra Olt 454, 455					
					ab Bukarest 454 (O. E. Z.)	7 32	3 41	8 41		
					an Bukarest 454 (O. E. Z.)	2 15	9 10	2 18		

◆ Durchlaufender Schnellzug Budapest Wbf.—Bukarest Nbf. und umgekehrt, Schlafwagen Budapest Wbf.—Craiova und umgekehrt. Speisewagen Craiova—Bukarest Nbf. und umgekehrt.
† Durchlaufender Personenzug Orsova—Bukarest Nbf. und umgekehrt.

Vom 15. November 1917.				Vom 15. November 1917.			
452. Filiașu — Bumbestli.				453. Craiova — Calafat.			
Post. 2, 3	Km.	K. u. k. Heeresbahn Südost. Kommando in Craiova.	Post. 2, 3	Km.	K. u. k. Heeresbahn Südost. Kommando in Craiova.	Post. 2, 3	Km.
111			128			211	
8 10		ab Filiașu 451 (O. E. Z.) an	9 52	9 30	ab Craiova 451 (O. E. Z.) an		
8 45	13	Gilort	9 20	9 57	Livezi		
9 41	26	Bibesti	8 42	10 28	Sălcuța		
10 12	37	Bărbătești	7 57	11 00	Segarcea		
11 04	46	Cărbunestii	7 30	11 18	Portărești		
11 34	57	Copăcioasa	6 28	11 39	Afumați		
12 08	70	Targu Jiu	5 50	12 16	Băilești		
	74	Preajba		12 43	Moțatei		
	80	Parangul		1 08	Golenți		
	86	an Bumbestli		1 30	an Calafat		

Vom 1. Dez. 1917.															
454. Bukarest — Pitesti — Piatra Olt — Nagyszeben.															
P1-3 304	P1-3 308	S1-3 22	P2,3 1412	P2,3 1605	P1-3 306	S1-3 62	Km.	Kaiserl. Deutsche Militär-Eisenbahndirektion 9 in Bukarest	P1-3 305	S1-3 61	S1-3 21	G2,3 1411	P2,3 1602	P1-3 307	P1-3 303
2 18	9 02	2 15			9 16	11 55		ab Bukarest Nord (O. E. Z.) an	8 48	5 38	4 17			10 31	5 08
2 32	9 16	2 28			9 30	12 09		an Chitila 457	8 32	5 42	4 03			10 12	4 42
2 35	9 18	2 30			9 32	12 11		ab Chitila 467	8 30	5 41	4 01			10 11	4 41
2 55	9 38				9 52			an Ciocanesti	8 11					9 51	4 21
3 14	9 57				10 12			Ghergani	7 52					9 33	4 12
3 24	10 07				10 22			Contesti	7 42					9 23	3 58
3 34	10 17	3 15			10 32	12 59		an Titu 469	7 31	4 53	3 16			9 12	3 41
3 41	10 27	3 25			10 42	1 09		ab Titu 469	7 28	4 49	3 11			9 07	3 31
4 09	10 43				10 58			an Matasaru	7 13					8 52	3 27
4 21	11 00				11 15			Gaesti	6 56	4 22				8 25	3 19
4 34	11 13				11 25			Pietroaia	6 43					8 22	2 55
4 47	11 26				11 41			Leordeni	6 30					8 09	2 42
4 59	11 38				11 53			Calinesti	6 19					7 58	2 31
5 13	11 52	4 30			12 07	2 16		an Golesti 460	6 06		2 09		6 12	7 45	2 18
5 14	11 55	4 32			12 25	2 19		ab Golesti 460	6 05		2 06		5 48	7 44	2 17
5 28	12 10	4 47			12 43	2 23		an Pitesti 456, 460, 467	5 52	3 30	1 53		5 30	7 31	2 04
5 40		4 57			12 33	2 49		ab Pitesti 456, 460, 467	5 37	3 29	1 44				1 45
5 57		5 27			12 50	3 07		an Parvu	5 23	3 06	1 46				1 34
6 14		5 27			1 07			an Costesti 467	5 01	2 40	1 12				1 22
6 17		5 29			1 08			ab Costesti 467	4 51	2 30	1 02				1 22
6 41					1 32			Stolnici	4 25						12 53
6 58					1 58	4 09		Corbu	4 08	1 50					12 29
7 21					2 21			Potcoava	3 45						11 50
7 34					2 34			Mierlesti	3 34						11 30
8 07		7 00			3 07			Slatina	3 09	12 57	11 34				11 10
8 29					3 19			Jon-Kalinderu	2 41						10 33
8 41		7 32			3 41	5 33		an Piatra Olt 451, 455	2 30	12 21	11 00				10 24
9 07								ab Piatra Olt 451, 455							9 59
9 27								an Arcesti							9 37
9 48								Strejesti							9 18
10 24								Dragasani							8 54
10 43								Zavideni							8 21
11 11								Jonesti							7 54
11 31								Babeni							7 29
11 58								Govora							7 03
12 10								an Raureni							6 44
12 11								ab Raureni							6 13
12 40								Ramnicu Valcei							6 31
1 41								Jiblea-Calimanesti							5 30
2 39								Lotru							4 37
3 10								Cornet							4 09
3 31								an Caineni							3 42
3 53								an Rau-Vadului							3 20
4 16								an Poresesd-Verestorony M. E. Z. ab							13 43
6 24								an Nagy Seeben 301							10 00

Schlafwagen Craiova—Budapest Wbf. u. umgekehrt. Speisewagen Bukarest Nord—Craiova.
 † Urlaubertransport-Eilzug „Oppeln“ von Focsani bis Berlin. Verkehrt in der Nacht vom Di zum Mi und vom Fr zum Sa.
 § Urlaubertransport-Eilzug „Orsova“ von Berlin bis Focsani. Verkehrt in der Nacht vom Mo zum Di und vom Fr zum Sa.
 ‡ Nur für Zivilpersonen zur Bedienung des öffentlichen Verkehrs.

V. 1. 12. 1917.													
455. Piatra Olt — Corabia.													
G2,3 1402	G2,3 1404	Km.	Kaiserl. Deutsche Militär-Eisenbahndirektion 9 in Bukarest	G2,3 1401	G2,3 1403	Km.	Kaiserl. Deutsche Militär-Eisenbahndirektion 9 in Bukarest	G2,3 1302	G2,3 1304	Km.	Kaiserl. Deutsche Militär-Eisenbahndirektion 9 in Bukarest	G2,3 1301	G2,3 1303
10 46	10 21		ab Piatra Olt 451, 454 (O. E. Z.) an	7 40	7 40								
11 25	11 00	14	Vladuleni	6 57	6 57								
11 55	11 43	25	Romula	6 24	6 24	5 35	1 10						
12 19	12 07	33	an Caracal	5 59	5 59	6 24	1 36	8					
12 29	12 23	33	ab Caracal	5 41	5 41	7 03	2 15	18					
12 48	12 44	40	Dewesel	5 23	5 23	7 36	2 48	29					
1 40	1 28	47	Frasinet	5 03	5 03	8 11	3 23	38					
1 42	1 42	60	an Visina	4 20	4 20								
2 12	2 12	74	an Corabia	3 41	3 41								

† Nur für Zivilpersonen zur Bedienung des öffentlichen Verkehrs.

Vom 1. Dezember 1917.

457. Bukarest — Ploesti H. — Buzau — Faurei — Braila.

S1-3 63	S1-3 61	G2,3 312	P1-3 331	P1-3 333	S1-3 65	G2,3 314	S1-3 51	Km.	Kais. Deutsche Militär-Eisenbahndirektion 9 in Bukarest	G2,3 311	S1-3 31	S1-3 52	S1-3 66	P1-3 334	G2,3 313	S1-3 62	P1-3 332	S1-3 64
									454, 459, 463, 465									
		6 15	6 50	7 15	1 02	6 55	7 30		ab Bukarest Nord (O. E. Z.) an	6 25	10 09	1 34		5 03	6 02	11 35	1 02	
		7 06	7 29	1 16		7 11	7 44		an Chitila 454	6 08	9 55	1 20		4 47	5 45		12 16	
			7 32	1 17			7 45		ab Chitila 454		9 54	1 19		4 45			12 14	
			7 45	1 30					von Brasso					4 33			12 32	
			8 05	1 49					Buŧtea					4 14			12 13	
			8 23	2 07					Peris					3 56			11 55	
			8 32	2 16					Crivina					3 46			11 45	
			8 45	2 29					Prahova					3 35			11 34	
			8 57	2 42					Brazi					3 23			11 22	
			9 12	2 57					an Ploesti H. 458, 464 ab		8 44	12 19	3 19	3 23			10 16	
			9 20	3 05					ab Ploesti H. 468, 466 an		8 34	12 09	2 23	3 03			9 11	
			9 32	3 17					Teleajen					2 55			10 59	
			9 42	3 27					V.-Calugareasca					2 44			10 45	
			9 57	3 42					Albesti					2 32			10 36	
			10 09	3 56					Inotesti					2 18			10 22	
			10 21	4 08					Mizil					2 06			10 10	
			10 39	4 26					Vintileanca					1 52			9 56	
			10 48	4 35					Ulmeni					1 36			9 49	
			11 03	4 50					Monteoru					1 26			9 30	
			11 30	5 24					an Buzau 457a, 472 ab					1 10			9 14	
			11 45	5 39					ab Buzau 457a, 472 an					10 13			8 39	
			12 00	5 54					Tabaresti					9 58			8 24	
			12 16	6 10					Cilibia					9 42			8 08	
			12 30	6 24					Roseti					9 26			7 57	
			12 35	6 29					an Faurei 461					9 11			7 37	

Vom 1. Dezember 1917.

458. Brasso—Ploesti

Table with columns for train numbers (S1-3, P1-3, S1-3, P1-3), kilometers, and station names (Brasso, Deresty, Felsö Tömös, etc.).

† Urlauber-Schnellzug Berlin—Focsani und zurück.
‡ Urlaubertransport-Eilzug „Predeal“ Regensburg—Focsani. Verk. nach Bedarf in der Nacht vom Sa zum So.
§ Urlaubertransport-Eilzug „Passau“ Focsani—Regensburg. Verk. nach Bedarf in der Nacht vom Mo zum Di.
◇ Nur für Zivilpersonen zur Bedienung des öffentlichen Verkehrs.

Vom 1. Dezember 1917.

459. Bukarest—Giurgiu—Ramadan.

Table with columns for train numbers (P1-3, P1-3), kilometers, and station names (Bukarest Nord, D. Spirei, Filaret Gleisdreieck, etc.).

◇ Nur für Zivilpersonen zur Bedienung des öffentlichen Verkehrs.

Vom 1. Dezember 1917.

460. Pitesti—Golesti—Campulung.

Table with columns for train numbers (G 2,3, G 2,3), kilometers, and station names (Pitesti, Golesti, Florica, etc.).

◇ Nur für Zivilpersonen zur Bedienung des öffentlichen Verkehrs.

Vom 1. Dezember 1917.

461. Faurei—Fetesti.

Table with columns for train numbers (G 2,3, G 2,3), kilometers, and station names (Faurei, Ciresi, Dudesti, etc.).

‡ Nur für Zivilpersonen zur Bedienung des öffentlichen Verkehrs.

Vom 1. Dezember 1917.

462. Slobozia—Ciulnita—Calarasi Hafen.

Table with columns for train numbers (G 2,3, G 2,3, G 2,3, G 2,3), kilometers, and station names (Slobozia Alt, Brancoveni, Ciulnita, etc.).

‡ Nur für Zivilpersonen zur Bedienung des öffentlichen Verkehrs.

Vom 1. Dezember 1917.

463. Bukarest—Ciulnita—Fetesti.

Table with columns for train numbers (P 2,3, P 2,3), kilometers, and station names (Bukarest Nord, Mogosoaia, Pantelimon, etc.).

‡ Nur für Zivilpersonen zur Bedienung des öffentlichen Verkehrs.

Vom 1. Dezember 1917.

463 a. Fetesti—Konstanza.

Table with columns for train numbers (P 2,3, P 2,3), kilometers, and station names (Fetesti, Fetesti Dorf, Borcea Brücke, etc.).

Vom 1. Dezember 1917.

464. Ploesti—Buda—Slanic.

Table with columns for P2,3 338, G2,3 1622, G2,3 1624, Km, and station names: Ploesti H. (O. E. Z.), Buda 458, Plopeni, Poiana, Slanic.

Vom 1. Dezember 1917.

465. Bukarest—Oltenita Hafen.

Table with columns for P2,3 441, Km, and station names: Bukarest Nord (O. E. Z.), Mogosoia, Ohor, Catelu, Tangann, Galbinasi, Budesti, Curceni, Oltenita, Oltenita Hafen.

Nur für Zivilpersonen zur Bedienung des öffentlichen Verkehrs.

Vom 1. Dezember 1917.

466. Ploesti—Slobozia Alt—Tandare..

Table with columns for G2,3 1461, Km, and station names: Ploesti H. (O. E. Z.), Corlatesi, Netoti, Serban-Voda, Ciorani, Ialomita, Armasesti, Urziceni, Brosteni, Saratuica, Cazanesti, Andrasesti, Poenari-Bordea, Slobozia Alt 462, Slobozia Neu, Bucu, Ograda, Tandarei 451.

Nur für Zivilpersonen zur Bedienung des öffentlichen Verkehrs.

Vom 1. Dezember 1917.

467. Pitesti—Costesti—Turnu Magurele-Hafen.

Table with columns for G2,3 1412, Km, and station names: Pitesti (O. E. Z.), Parvu, Costesti 454, Costesti 454, Burdea, Mirosi, Balaci, Beuca, Papa, Rosiori 470, Rosiori 470, Troian, Salcea, Lita, Turnu Margurele, Turnu Margurele, Turnu Margurele-Hafen.

Vom 1. Dezember 1917.

468. Ploesti—Valeni.

Table with columns for G2,3 1632, Km, and station names: Ploesti H. (O. E. Z.), Ploesti Nord, Blejoi, Scaeni, Lipanesti, Pacuresti, Scaiosi, Valeni.

Vom 1. Dezember 1917.

469. Titu—Targoviste—Petrosita.

Table with columns for G2,3 1614, G2,3 1612, Km, and station names: Titu 554 (O. E. Z.), Nucet, Cocazi, Vacaresti, Targoviste, Targoviste, Doicesti, Pucioasa, Fieni, Buciumeni, Petrosita.

Vom 1. Dezember 1917.

470. Rosiori—Zimnicea.

				G 2,3 1422	G 2,3 1424	Km.	Kaisert. Deutsche Militär-Eisenbahndirektion 9 in Bukarest				G 2,3 1421	G 2,3 1423					
—	—	—	—	5 24	10 12	—	ab Rosiori 467 (O. E. Z.) an	8 05	5 41	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5 58	10 46	15	↑ Plosca	7 33	5 09	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6 50	11 38	31	Alexandria	6 53	4 29	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7 13	12 01	40	Tiganesti	6 14	3 50	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7 34	12 22	46	Smardioasa	5 57	3 35	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8 04	12 52	55	Soimul	5 36	3 12	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8 26	1 14	63	↓ Ulmulet	5 13	2 49	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8 51	1 39	73	an Zimnicea ab	4 46	2 12	—	—	—	—	—	—	—	—

◇ Nur für Zivilpersonen zur Bedienung des öffentlichen Verkehrs.

Vom 1. Dezember 1917.

471. Giurgiu—Videle.

				G 2,3 1432	G 2,3 1434	Km.	Kaisert. Deutsche Militär-Eisenbahndirektion 9 in Bukarest				G 2,3 1431	G 2,3 1433					
—	—	—	—	6 35	5 35	—	ab Giurgiu (O. E. Z.) an	5 16	3 16	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7 02	6 02	7	↑ Balanoaia	5 00	3 00	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7 40	6 40	15	Stanesti	4 37	2 37	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8 03	7 03	22	Chiriac	4 12	2 12	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8 37	7 37	33	Toporu	3 30	1 30	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	9 05	8 05	42	Draganesti	3 00	1 00	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	9 32	8 32	50	Tarnavele	2 29	12 29	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10 02	9 02	57	↓ Radulesti	2 05	12 05	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10 22	9 22	66	an Videle ab	1 40	11 40	—	—	—	—	—	—	—	—

◇ Nur für Zivilpersonen zur Bedienung des öffentlichen Verkehrs.

Vom 1. Dezember 1917.

472. Buzau—Nehoiasi.

				G 2,3 1642	G 2,3 1644	G 2,3 1646	Km.	Kaisert. Deutsche Militär-Eisenbahndirektion 9 in Bukarest				G 2,3 1641	G 2,3 1643	G 2,3 1645				
—	—	—	—	4 01	7 13	1 37	—	ab Buzau 457, 457a (O. E. Z.) an	9 12	6 48	11 36	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	5 02	8 14	2 38	13	↑ Vernesti	8 13	5 49	10 37	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	6 23	9 35	3 59	27	Unguria	6 51	4 27	9 15	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	6 46	9 58	4 22	31	Magura	6 37	4 13	9 01	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	9 00	12 12	6 26	50	Cislau	4 23	1 59	6 47	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	9 58	1 10	7 34	56	Patarlagele	3 20	1 06	5 54	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	10 58	2 11	8 25	72	↓ Nehoi	2 29	12 05	4 53	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	an	an	8 45	73	an Nehoiasi ab	2 04	—	—	—	—	—	—	—	—	

◇ Nur für Zivilpersonen zur Bedienung des öffentlichen Verkehrs.

ROUTENKARTE
DER K. U. K. HEERESBAHNEN IM
SUDWESTL. OKKUPATIONSGEBIETE.

— Eisenbahnl. mit Schnellzugsverkehr

— " " ohne

