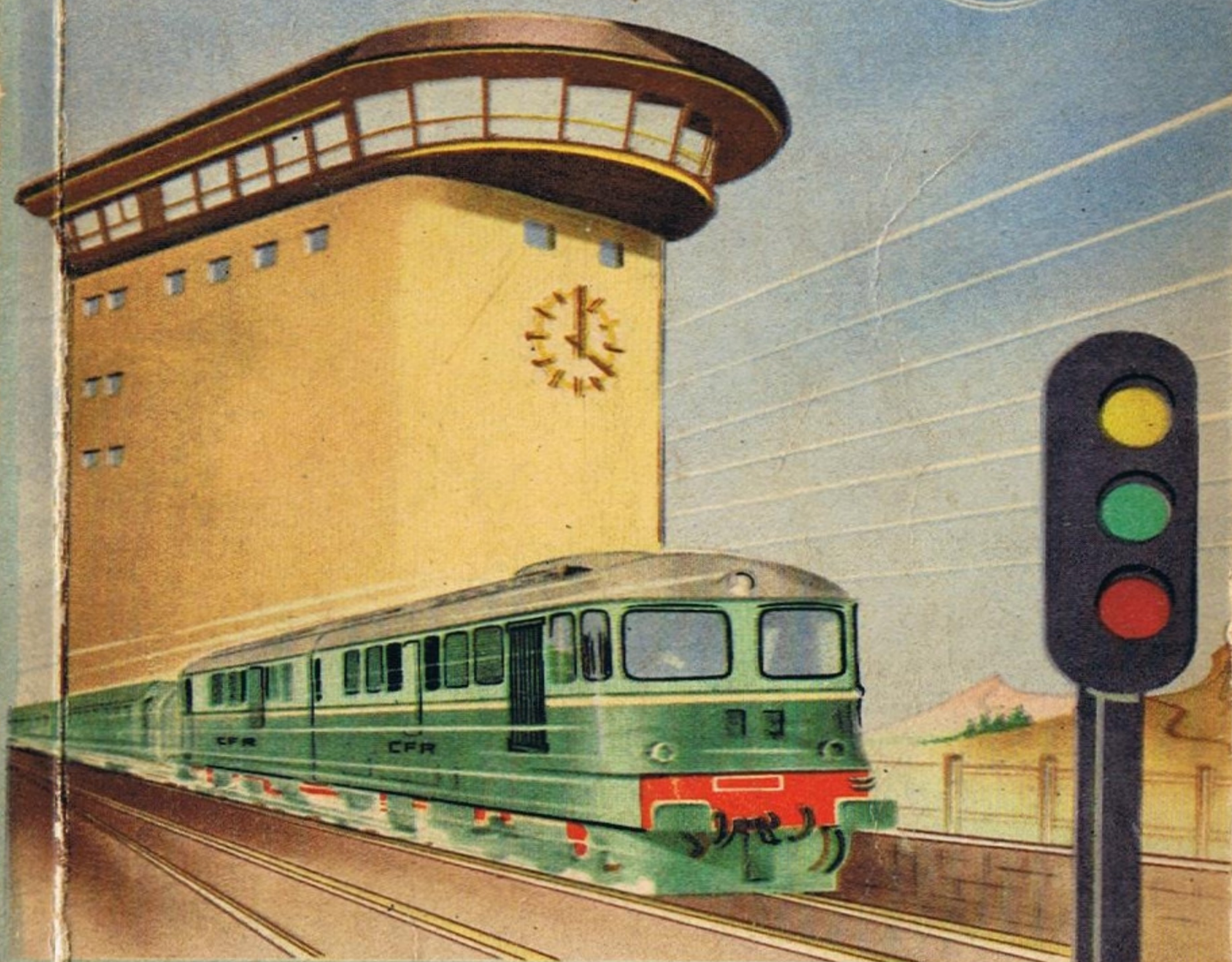


CĂILE FERATE ROMÎNE
РУМЫНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
CHEMINS DE FER ROUMAINS
RUMANISCHE EISENBAHNEN



MERSUL TRENURILOR

27.V.1962 — 25.V.1963

În tot timpul anului

ont carpați

prin agențiile și filialele sale din toată țara



ORGANIZEAZĂ



Concedii de odihnă și tratament în stațiunile balneoclimaterice

Excursii în circuit cu trenul și autocarele

Excursii cu vaporul pe Dunăre și în Deltă

Excursii și concedii la cabane

Excursii de sfârșit de săptămână

Tabere de vacanță pentru studenți și elevi

Croaziere cu motonava „Transilvania”

Călătorii turistice în străinătate

*Informații și înscrieri la agențiile și filialele
O. N. T. Carpați*

NUMERELE DE PE SCHEMA CORESPUND CU CELE ALE TABELELOR UNDE SE GASESC MERSURILE DE TREN RESPECTIVE



CĂILE FERATE ROMÎNE

MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI

РАСПИСАНИЕ ПОЕЗДОВ
INDICATEUR DES TRAINS
EISENBAHNFAHRPLAN

VALABIL DE LA 27 MAI 1962 PÎNĂ LA 25 MAI 1963
ДЕЙСТВИТЕЛЬНО - VALABLE - GÜLTIG
27. V. 1962 — 25. V. 1963

REPRODUCEREA OPRITĂ

CUM SE GĂSEȘTE MERSUL UNUI TREN

- 1) Fixați pe hartă, — la nevoie servindu-vă de indexul stațiilor de la pag. 65 — stația de plecare și de sosire.
- 2) Urmăriți liniile între cele două puncte, cifrele din dreptul lor dau tabelele cu mersul trenurilor respective de la pag. 81 și următoarele.

КАК НАЙТИ РАСПИСАНИЕ ПОЕЗДОВ

1. Установите на карте станцию отправления и станцию назначения, прибегнув в случае надобности к указателю станций на стр. 65
2. Проследите линии связывающие оба установленные пункты; номера, найденные на этих линиях укажут Вам таблицы с расписанием нужных поездов от стр. дальше. 81

COMMENT TROUVER L'HORAIRE D'UN TRAIN.

- 1) Fixez sur la carte, — en faisant au besoin usage de l'index des pages 65 et suivantes, — les gares de départ et d'arrivée.
- 2) Suivez sur cette carte les parcours entre ces deux gares: les nombres imprimés en regard des différents tronçons parcours designent les tableaux dans lesquels se trouvent les horaires des trains cherchés.

WIE WERDEN DIE VERKEHRSZEITEN DE ZÜGE ERMITTELT

- 1) Man stelle auf der Übersichtskarte die Abfahrts- und Bestimmungsstation fest; notigenfalls bediene man sich des auf Seite 65 befindlichen Stationsverzeichnis
- 2) Man verfolge die Linien zwischen den gewählten Stationen; die neben diesen Linien angeführten Zahlen bedeuten die Nummern der betreffenden Fahrpläne.

CALENDAR 1962 — 1963

Календарь — Calendrier — Kalender

L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
IUNIE							IULIE							AUGUST						
—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	3	4	5
4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12
11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19
18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26
25	26	27	28	29	30	—	23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30	31	—	—
—	—	—	—	—	—	—	30	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SEPTEMBRIE							OCTOMBRIE							NOIEMBRIE						
—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	4
3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11
10	11	12	13	14	15	16	8	9	10	11	12	13	14	12	13	14	15	16	17	18
17	18	19	20	21	22	23	15	16	17	18	19	20	21	19	20	21	22	23	24	25
24	25	26	27	28	29	30	22	23	24	25	26	27	28	26	27	28	29	30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	29	30	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DECEMBRIE							IANUARIE							FEBRUARIE						
—	—	—	—	—	1	2	—	1	2	3	4	5	6	—	—	—	—	1	2	3
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
24	25	26	27	28	29	30	28	29	30	31	—	—	—	25	26	27	28	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MARTIE							APRILIE							MAI						
—	—	—	—	1	2	3	1	2	3	4	5	6	7	—	—	1	2	3	4	5
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26
25	26	27	28	29	30	31	29	30	—	—	—	—	—	27	28	29	30	31	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

T A B L A D E M A T E R I E

	Pag.
Cum se găsește mersul unui tren	4
Trenuri cu regim de locuri rezervate	7
Adresele și numărul de telefon al agențiilor de voiaj C.F.R. . .	8
Stațiile C.F.R. care au birouri de informații	10
Stațiile C.F.R. care deserveșc cabanele turistice	15
Localitățile balneo-climaterice	18
Extrase din tarifele C.F.R.	21
Tabloul I: Tariful biletelor cu preț întreg la trenurile de persoane	29
Tabloul II: Tariful suplimentelor, de tren accelerat și a tichetelor de rezervarea locului	30
Tabloul III: Tariful de taxare în tren	30
Tabloul IV: Tariful local de bagaje și mesagerii	31
Tabloul V: Costul suplimentului de pat și de cabină	32
Extrase din tariful poștal	53
ORARI I I N T E R N A T I O N A L E	56
ORARI I I N T E R N E	81

PRESCURTĂRI	СОКРАЩЕНИЯ	ABBREVIATIONS	ABKÜRZUNGEN
☐ Bufet	Буфет	Buffet	Buffet
✕ Restaurant	Ресторан	Restaurant	Restaurant
✕ Vagon restaurant	Vagon restaurant	Wagon—restaurant	Speisewagen
☐ Vagon cu paturi	Спальный вагон	Wagon—lits	Schlafwagen
— Fără oprire	Без остановок	Sans arrêt	ohne Aufenthalt
☐ Sens de circulație	Путь следования	Sens de circulation	Verkehrsrichtung
☐ Locuri rezervate	Забронированные места	Places réservées	Reservierte Plätze
☐ Stație de frontieră	Пограничная станция	Gare frontalière	Grenzbahnhof
☐ Corespondență cu vaporul	Прямая связь с пароходом	Correspondance avec le bateau	Schiffahrtverbindung
1 2 Vagoane cl. 1 și 2	Вагон 1 кл и 2 кл	Wagon de 1 ^{ère} ou 2 ^{ème} classe	Wagen 1. und 2. Klasse
HEOr Ora Europei Orientale	Время восточно европейское	Heure de l'Europe orientale	Osteuropäische Zeit
HEC Ora Europei Centrale	Время средневропейское	Heure de l'Europe centrale	Mitteuropäische Zeit
HI Oc Ora Europei Occidentale	Время западноевропейское	Heure de l'Europe occidentale	Westeuropäische Zeit
HM Ora Moscovei	Московское время	Heure de Moscou	Moskauer Zeit
rap. Rapid	Курьерский поезд	Train rapide	Eilzug
accl. Accelerat	Скорый поезд	Train accéléré	Schnellzug
pers. Persoane	Пассажирский поезд	Train omnibus	Personenzug
cursă Cursă de persoane	Рабочий поезд	Train pour les ouvriers	Arbeiterzug
auto Automotor	Автоматриса	Automoteur	Triebswagen
circ. Trenul circula	Поезд следует	Le train est en circulation	der Zug verkehrt
pl. Plecare	Отправление	Départ	Abfahrt
sos. Sosire	Прибытие	Arrivée	Ankunft
(h) Haltă	Полустанок	Halte	Haltestelle

T A B L O U L

TRENURILOR CU REGIM DE REZERVARE A LOCURILOR

Tren	Felul tren	Distanța pe care circulă	Mențiuni speciale
11/12	rap.	București N.—T-șoara	—
21/22	„	București N.—Curtici	—
31/32	„	București N.—Cluj	—
51/52	„	București N.—S-va N.	—
51/53	„	Buc. Nord—Adjud—Comănești	Pentru călătorii locali de la Adjud—Comănești și Comănești pînă la Adjud fără regim de rezervare
54/52	„	Comănești—Adjud—Buc. N.	—
51/55	„	Buc. N.—Bacău—Bicaz	Pentru călătorii locali de la Bacău—Bicaz și de la Bicaz pînă la Bacău
56/52	„	Bicaz—Bacău—Buc. N.	fără regim de rezervare
61/62	„	București N.—Iași	—
81	„	București N.—Mangalia	—
82	„	Mangalia—Buc. Nord	—
101	acce	Buc. N.—St. Moravița	Pentru călătorii locali de la Timișoara—Stamora Moravița și înapoi
102	„	St. Moravița—Buc. N.	pînă la Timișoara fără regim de rezervare numai în vag. locale
201	„	Buc.—Nord—Arad	Simeria—Arad fără regim rezervare
202	„	Arad—Buc. Nord	Cîmpina—Buc. N. fără regim rez.
203	„	Buc.—Nord—Arad	Timișoara—Arad fără regim rezervare
204	„	Arad—Buc. Nord	Pitești—Buc. Nord fără regim rez.
205	„	Buc. Nord—Simeria	Petroșani—Simeria fără regim rez.
206	„	Simeria—Buc. Nord	Pitești—Buc. Nord fără regim rez.
207 și 209	„	Buc. Nord—Sibiu	Govora—Sibiu fără regim rezervare
208 și 210	„	Sibiu—Buc. Nord	Pitești—Buc. Nord fără regim rez.
301/302	„	Buc. Nord—Ep. Bihor	—
303/304	„	Buc. N.—Timișoara prin V. Dornei—Cluj	Oradea—Timișoara fără regim rez.
305	„	Timișoara—Buc. N. prin Cluj—V. Dornei	—
310/311	„	Cluj—Mangalia	Ciulnița—Mangalia fără regim rez.
312/309	„	Mangalia—Cluj	București Nord—Cluj fără regim rez.
315	„	Arad—Brad	Cu reg. de rez. numai din st. de îndr.
320	„	Brad—Arad	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „
321	„	Sibiu—Cluj	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „
322	„	Cluj—Sibiu	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „
401	„	Buc. Nord—Satu Mare	Cluj—Satu Mare fără regim de rez.
402	„	Satu Mare—Buc. N.	Predeal—Buc. N. fără regim de rez.
405	„	Buc. Nord—Baia Mare	Deda—Baia Mare fără regim rezervare
406	„	Baia Mare—Buc. N.	—
412	„	Tg. Mureș—Deda	Pt. căl. locali pînă la Deda f. reg. rez.
501/502	„	Buc Nord—Suceava N.	—
503/504	„	Suceava N.—Vicșani	—
505/506	„	Bicaz—Bacău	Pt. căl. locali pînă la Bacău f. reg. rez.
508	„	București N.—Iași	—
601/602	„	București N.—Iași prin Urziceni	—
605/606	„	București N.—Galați	Cu reg. de rez. la îndr. din St. Buc. N.
703 și 705	„	Galați—Buc. Nord	Făurei—Buc. N. fără regim rezervare
704 și 706	„	București N.—Mangalia	Ciulnița—Mangalia fără regim rez.
801, 803, 811	„	Mangalia—București	Medgidia—Buc. Nord fără regim rez.
802, 804, 812	„	Făurei—Galați	—
707	„	Galați—Făurei	—
708	„	Făurei—Mangalia	—
815	„	Mangalia—Făurei	—
816	„	Buc. N.—Ruse	—
821	„	Ruse—Buc. N.	{ Călătorii locali au acces numai în vagoanele CFR.
822	„		

AGENTIILE DE

АГЕНТСТВА
AGENCES DE
RUMÂNISCHE

Sediul Место нахождения Siege Ort	Adresa Адреса Adresse Adresse	Telefon	
		PTTR	CFR
1. Alba Iulia	Piața 1 Mai nr. 5	744	19
2. Arad	Republicii nr. 97	2177	187
3. Bacău	N. Bălcescu 18	2040	21
4. Baia Mare	Piața Libertății nr. 6	1623	42
5. Băile Herculane *)	—	38	—
6. Bîrlad	Republicii nr. 212	358	17
7. Borsec *)	—	—	—
8. Brașov	Republicii nr. 2	1218	795
9. Brăila	Republicii nr. 25	1168	35
10. București 1	Calea Victoriei nr. 12	—	—
	Informații Interne	14 65 69	3344
	Informații Internaționale	14 49 61	3212
	Calea Griviței nr. 130	14 13 31	3258—4200
11. București 2	—	—	RVS
12. Băile Buzias *)	—	—	269
13. Buzău	Cuza Vodă nr. 10	1335	59
14. Caransebeș	Gh. Gheorghiu Dej nr. 10	219	6
15. Călimănești *)	Calea Lenin nr. 32	25	81—87
16. Cluj	Piața Libertății nr. 9	2212	77
17. Constanța	I.V. Stalin nr. 13	2444	656
18. Craiova	Calea Lenin nr. 38	1634	134
19. Dej	Str. Gh. Gheorghiu Dej 2	220	10
20. Deva	Piața Unirii nr. 17	368	—
21. Eforie *)	B-dul Republicii	—	—
22. Focșani	Str. Mare nr. 150	506	—
23. Galați	B-dul Republicii Bl. L.	1121	70
24. Giurgiu	Str. Gării nr. 6—8	1854	60
25. Govora	Str. T. Vladimirescu nr. 47	10	—
26. Hunedoara	I. Stalin nr. 11	2777	42
27. Iași	Alexandru Lăpușneanu nr. 22	3673	863, 864
28. Lugoj	Gh. Dimitrov nr. 2	59	7
29. Mangalia *)	Str. Panduri nr. 2	—	—
30. Medias	Piața Republicii nr. 5	851	—
31. Oradea	Republicii nr. 2	1538	62
32. Olănești *)	Str. Livada nr. 1	42	—
33. Petroșeni	Gh. Gheorghiu Dej nr. 25	124	25
34. P. Neamț	Karl Marx nr. 5	1034	—
35. Pitești	D-na Bălașa nr. 1	128	68
36. Ploiești	I.V. Stalin nr. 22	3080	247
37. Reșița	7 Noiembrie nr. 46	67	28
38. R. Vilcea	Mihai Bravu nr. 10	465	33
39. Roman	B-dul Republicii nr. 155	273	48
40. Satu Mare	Mihai Viteazu nr. 25	1202	18
41. Sf. Gheorghe	P. Libertății nr. 2	480	128

VOIAJ CFR

ПУТЕШЕСТВИЙ ЧФР
VOYAGES CFR
REISEBÜROS

Sediul Место нахождения Siège Ort	Adresa Адреса Adresse Adresse	Telefon	
		PTTR	CFR
42. Slănic Moldova *)	Stefan cel Mare nr. 110	24	—
43. Sibiu	I. V. Stalin nr. 5	2085	60
44. Sovata	—	—	—
45. Suceava	Stefan cel Mare nr. 21	2313	17
46. Techirghiol *)	Str. Republicii nr. 2	—	—
47. Timișoara	B-dul 30 Decembrie nr. 1A	3401	67
48. Tîrgoviște	30 Decembrie 30	1088	12
49. Tg. Jiu	Victoriei nr. 41	294	47
50. Tg. Mureș	Piața Stalin nr. 18	3203	49
51. Turda	Republicii nr. 34	662	3
52. T. Severin	Karl Marx nr. 1	117	15
53. V. Roaită *)	B-dul Republicii	—	—

*) Agenții de voiaj sezoniere

STAȚIILE CFR CU BIROURI DE INFORMAȚII
СТАНЦИИ ЧФР СО СПРАВОЧНЫМИ БУРО
STATIONS DES CFR AYANT DES BUREAUX D'INFORMATION
DIE BAHNHÖFE DER CFR MIT AUSKUNFSTELLEN

Denumirea stației	Nr. telefon	Denumirea stației	Nr. telefon
Arad		Mediaș	
Adjud		Mărășești	
Brașov		Medgidia	
Bîrlad		Oradea	1936
București Nord	17.20.28; 17.20.30	Ploiești Sud	2931
	17. 20. 37;	Piatra Neamț	881
	17, 20.39	Piatra Olt	
București Basarab		Pitești	2
Brăila		Predeal	2
Buzău	1400	Pașcani	
Bacău	1000	Petroșani	
Baia Mare	1366	Roman	393
Blaj	57	Rîmnicul Vilcea	
Constanța Oraș	1320—1858	Roșiori Nord	
Cluj	2255	Sibiu	1450
Craiova	—	Sinaia	
Caracal		Simeria	
Caransebeș		Satu Mare	
Cîmpina		Suceava Nord	
Copșa Mică		Sighișoara	686
Ciulnița		Turnu Severin	
Focșani	446	Tecuci	648
Fetești	—	Țirgu Mureș	2284
Galați	1343	Teiuș	—
Iași	3333	Timișoara	2552
Suceava Nord			
Lugoj			

T A B L O U

cuprinzînd stațiile care vînd bilete de călătorie cu anticipație
pînă la 5 zile

Nr. crt.	S t a ț i a	Nr. crt.	S t a ț i a
1	Alejd	43	Margina
2	Alud	44	Miercurea Ciuc
3	Anina	45	Orăștie
4	Alexandria	46	Oravița
5	Bistrița	47	Odorhei
6	Băile Herculane	48	Orșova
7	Beclean pe Someș	49	Onești
8	Beiuș	50	Oțelul Roșu
9	Blaj	51	Pucioasa
10	Brad	52	Predeal
11	Balș	53	Periam
12	Botoșani	54	Roșiori Nord
13	Bușteni	55	Rupea
14	Bicaz	56	Radna
15	Buziaș	57	Reghin
16	Copșa Mică	58	Rădăuți
17	Carei	59	Salonta
18	Chișinău Criș	60	Săvîrșin
19	Cîmpia Turzii	61	Săcuieni Bihor
20	Caracal	62	Sebeș
21	Cugir	63	Sighet
22	Cîmpina	64	Șibot
23	Curtea de Argeș	65	Șimleul Silvaniei
24	Cîmpulung	66	Sighișoara
25	Coraafa	67	Simeria
26	Calafat	68	Slatina
27	Deța	69	Sînnicolaul Mare
28	Drăgășani	70	Slobozia Veche
29	Dr. Petru Groza	71	Sîntana
30	Făurei	72	Turnu Măgurele
31	Făget	73	Titu
32	Făgăraș	74	Tîrnăveni
33	Gherla	75	Toplița
34	Gheorghieni	76	Tecuci
35	Huedin	77	Urziceni
36	Ilia	78	Vasiova
37	Ineu	79	Vatra Dornei
38	Jimbolia	80	Vințul de Jos
39	Jibou	81	Vișeu de Sus
40	Lovrin	82	Vișeu de Sus Haltă
41	Luduș	83	Vulcan
42	Lupeni	84	Zlatna

Agențiile și filialele



Agencia	Adresa	Telefon
1. Bacău Piatra Neamț Onești Slănic	Calea Mărășești nr. 19 Lt. Dr. Sidnicov 15 P-ța Magistralei Bloc G. 1 I. S. B. Slănic	1.681 272
2. Baia Mare Satu Mare	Str. 17 Octombrie 20 Bd. Malinovski 20	1.059 1.690
3. Brașov Făgăraș Predeal Sf. Gheorghe	St. Republicii 46 Str. Const. Pop 1 Str. Panduri 14 Str. Kossuth Lajos 6	2.831 1.196 83 75 400
4. București Buc. I Gara de nord Aerogara Băneasa Giurgiu Călărași Alexandria	Calea Victoriei 100 Bd. Republicii 68 Gara de Nord Autogara Băneasa Str. Gării 6 Str. 7 Noiembrie 8-10 Str. Libertății 273	14.62.35 14.08.00 17.05.78 17.65.37 1.701 362 267
5. Cluj Turda Bistrița	Piața Libertății 6 Piața Libertății 34 Piața Stalin 33	3.849 3.078 662 684
6. Constanța Tulcea Vasile Roaită	Bd. Republicii 10 Str. 23 August 24 I. S. B. C. Vasile Roaită	1.818 168
7. Craiova Tg. Jiu Tr. Severin	Str. Lenin 63 Calea Victoriei 13 I. V. Stalin 64	1.146 345 103
8. Deva Hunedoara Petroșani	Str. Dr. Petru Groza 1 Piața Libertății 23 Str. Gh. Gheorghiu Dej 68	526 556
9. Galați Brăila Focșani	Str. Republicii Bloc L Str. Republicii 20 Str. Republicii 72	1.508 2-808 2.008 454
10. Iași Huși Birlad	Str. Lăpușneanu 17 Str. Republicii 48 Str. Republicii 20	262 162 60

O. N. T. C a r p a ț i

Agencia	Adresa	Telefon
11. Oradea	P-ța Stalin 4	2.219 4.014
Borș	Vama Borș	
Episcopia Bihor	Vama Episcopia Bihor	
12. Pitești	Str. Victoriei nr. 65	934
Rm. Vlcea	Str. Lenin 152	238
Călimănești	I. S. B. Călimănești	46
Govora	I. S. B. Govora	
Olănești	I. S. B. Olănești	
13. Ploiești	P-ța I. V. Stalin nr. 34	4.563 1.963
Cîmpina	Str. St. Gheorghiu I	227
Buzău	Piața Republicii	1.917
Rm. Sărat	Str. Suvorov 127	208
Țirgoviște	Str. 30 Decembrie 73	1.789
Sinaia	Bd. V. I. Lenin 19	315
Bușteni	Bd. Libertății 117	
14. Sibiu	I. V. Stalin	2.559 1.188
Medias	Dobrogeanu Ghenea nr. 5	385
Sighișoara	I. V. Stalin nr. 10	567
15. Suceava	Str. Ștefan cel Mare nr. 26	2.897
Botoșani	P-ța Stalin 2	625
Vatra Dornei	I. S. B. Vatra Dornei	
16. Timișoara	Str. Republicii nr. 6	3.105
Arad	Str. Republicii 00	3.280
Lugoj	Str. I. V. Stalin 39	418
Reșița	Str. 7 Noiembrie 3	295
Curtici	Vama Curtici	3
Stamora	Vama Stamora	
17. Tg. Mureș	Str. Bolyai I	2.288
Gheorghieni	P-ța Libertății 26	290
Borsec	I. S. B. Borsec	68
Tușnad	I. S. B. Tușnad	2
Sovata	I. S. B. Sovata Băi	5



Cheile Bicazului

CABANELE TURISTICE SI STATIILE CFR CARE LE DESERVESC

ТУРИСТСКИЕ БАЗЫ И СТАНЦИИ ЧФР ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ ИХ
LES CABANES TOURISTIQUES ET LES GARES DES CFR
QUI LES DESSERVENT

DIE TOURISTENHÜTTEN UND DIE ZUSTÄNDIGEN CFR BAHNHÖFE

Cabana care poate fi vizitată Туристская база Cabane Die Touristen- hütten	Stația CFR care o deservește Станция ЧФР Gare CFR Die CFR Bahnhöfe	Cabana care poate fi vizitată Туристская база Cabane Die Touristen- hütten	Stația CFR care o deservește Станция ЧФР Gare CFR Die CFR Bahnhöfe
1. Agris	Sighet	30. Ciupari	Tilmaciu
2. Aluniș	Ghiorghieni	31. Cîmpul lui Neag	Lupeni, Petroșeni
3. Arpaș	Arpaș, Ucea, Victoria	32. Clăbucet (plecare)	Predeal
4. Babarunca	Brașov, Dîrste	33. Clăbucet (sosire)	Predeal
5. Babele	Sinaia, Bușteni, P. Tapului	34. Cota 1400	Sinaia
6. Baleia	Pui	35. Cota 1500	Sinaia
7. Baraj	Bicaz	36. Crinț	Sibiel, Sibiu, Să- liște, Sebeș Alba
8. Băișoara	Buru, Ocoliș, Cluj Turda	37. Cristianul Mare	Brașov, Timișul de Sus, h. Timișul de Jos, Predeal
9. Bilea Cascadă	Arpaș, Ucea, h. Scorei	38. Crivaia	Reșița
10. Bilea Lac	Arpaș, Ucea, C. de Argeș, h. Scorei	39. Cumpăna	Curtea de Argeș
11. Birnova	Birnova Iași,	40. Curmătura	Zărnești, Cîmpu- lung
12. Bolboci	Sinaia, Bușteni, Petroșița	41. Debeia Gora	h. Nadas
13. Bolnoc	Dîrste, h. Dîmbul Morii	42. Deia	Cîmpulung
14. Borșa	Borșa, Vatra Dornei	43. Diham	Moldovenesc
15. Bran (Castel și Poartă)	Rîșnov, Zărnești	44. Dochia	Bușteni, Predeal, Rîșnov, Azuga
16. Brănești	București, Bră- nești, h. Cozieni	45. Doina (Borsec)	Bicaz, Gheorgheni
17. Buta	Lupeni, Petroșani	46. Durău	Toplița
18. Cabana turiș- tilor	Gheorgheni, Bicaz	47. Făget (Borsec)	Bicaz
19. Capra Neagră	Brașov, Rîșnov	48. Făget	Toplița
20. Caraiman	Bușteni, Sinaia, P. Tapului	49. Fîntinele	Cluj
21. Căminul Alpin	Bușteni	50. Furnica	h. Sibiel, Sibiu
22. Căpriorul	Govăjdia	51. Ghioroc	Sinaia
23. Căsoaia	Ghioroc, Radna	52. Giuvaia	Ghioroc, Arad
24. Cerbul	Predeal, Rîșnov	53. Gîrbova	Cîmpulung Muscel, Rîșnov
25. Cheile Bicazu- lui	Gheorghieni, Bicaz	54. Gîtu Berbe- cului	Predeal, Azuga
26. Cheile Turzii	Turda, Cîmpia Turzii	55. Gura apei	Tilmaciu
27. Cioplea	Predeal	56. Gura Diha- mului	Sarmisegetuza, h. Cîrnești
28. Ciucaș (M. Ciucaș)	Mîneciu Ungureni	57. Gura Rîului	Bușteni
29. Ciucaș (Tușnad)	Tușnad	58. Gura Zlata	Zărnești
			Sarmisegetuza, h. Cîrnești

Cabana care poate fi vizitată Туристская база Cabane Die Touristen- hütten	Stația CFR care o deservește Станция ЧФР Gare CFR Die CFR Bahnhöfe	Cabana care poate fi vizitată Туристская база Cabane Die Touristen- hütten	Stația CFR care o deservește Станция ЧФР Gare CFR Die CFR Bahnhöfe
59. Harghita	Miercurea Ciuc,	92. Poiana Neam- tului	Avrig
60. Iezer	Cîmpulung Muscel	93. Poiana Ruscă	Teregoava
61. Ilgani	Tulcea, Brăila, Galați	94. Poiana Secui- lor	Predeal, Timișul de Sus, Rîșnov
62. Izvoare	Baia Mare	95. Poiana Stînii	Poiana Tapului, Sinaia
63. Izvorul Mun- telui	Bicaz	96. Pojorîta	Pojorîta
64. Kirov	Brașov, Rîșnov	97. Postăvarul	Brașov, Timișul de Sus, h. Timișul de Jos, Predeal
65. Lunca Florilor	Petroșeni	98. Preajba	Tălmăciu, Sibiu, h. Valea Fratelui
66. Mădăraș	h. Racul, Miercurea Ciuc, Odorhei	99. Prislop	Rîul Vadului
67. Mălăești	Rîșnov, Predeal, Busteni	100. Puzdra	Cugir
68. Mestecăniș	Mestecăniș	101. Rarău	Borșa, Rodna
69. Mogoșă	Baia Sprie, Baia Mare	102. Rentea	Cîmpulug Mold.
70. Muntele Filii	Buru, Ocoliș, Cluj, Turda	103. Rîncea	Vatra Dornei
71. Muntele Mic	Caransebeș Zăvoi	104. Rusu	Brașov, Dîrste
72. Muntele Roșu	Mînciu Ungureni	105. Scărișoara	Tg. Jiu, Ocnița
73. Negoiu	Porumbacu, Avrig, Curtea de Argeș	106. Schiori	Vîlcea, Rîm.
74. Nufărul	Oradea, h. Băile Victoria—9 Mai	107. Scropoasa	Vîlcea
75. Oașa	Petroșeni, Sebeș	108. Semenice	Petroșeni, Live- zeni
76. Obîrșia Lotru- lui	Alba, Orăștie	109. Sîmbăta (cab. și complex)	Cîmpeni, Beiuș, Dr. P. Groza, Vascau
77. Omul	Petroșeni, Lotru, Tg. Jiu, Sebeș	110. Someșul Rece	Sinaia
78. Padina	Alba	111. Stejarul	Sinaia, Petroșița
79. Padis (adăpost)	Busteni, Rîșnov, Predeal, Sinaia	112. Stîna de Vale	Reșița
80. Păltiniș	Busteni, Sinaia, Petroșița	113. Straja	h. Sîmbăta de Jos, Voila, Arpaș
81. Parîng	Petroșița	114. Suhard	Cluj, h. Suceag
82. Peștera	Sinaia, Busteni, Poiana Tapului	115. Surul	Predeal, Timișul de Sus, Rîșnov
83. Piatra Arsă	Predeal, Timișul de Sus, h. Dîm- bul Morii, Dîrste	116. Susai	Beiuș, h. Stîna de Vale, Poieni
84. Piatra Mare	Izvorul Mureșului	117. Susara	Livezeni, Lupeni
85. Piatra Unică	Băiești, h. Ohaba de sub piatră	118. Surian	Gheorgheni, Bicaz
86. Pietrele	Sinaia	119. Timișul de Sus	h. Sebeș — Olt, Podul Olt, h. Valea Fratelui
87. Piscul Cîinelui	Predeal, Rîșnov	120. Tivoli (Sovata)	Predeal
88. Pîrîul Rece	Zărnești	121. Trei Brazi (Borsec)	Oravița, Răcăjdia
89. Plaiul Foi	Arpaș, Ucea, Victoria	122. Trei Brazi (M. Morarul)	Petroșeni, Sebeș, Orăștie
90. Podragu	Busteni, Predeal, Azuga	123. Tușnad	Timișul de Sus
91. Poiana Izvoa- relor			Sovata
			Toplița
			Predeal, Timișul de Sus, Rîșnov
			Tușnad

Cabana care poate fi vizitată Туристическая база Cabane Die Touristen- hütten	Stația CFR care o deservește Станция ЧФР Gare CFR Die CFR Bahnhöfe	Cabana care poate fi vizitată Туристическая база Cabane Die Touristen- hütten	Stația CFR care o deservește Станция ЧФР Gare CFR Die CFR Bahnhöfe
124. Urlea	h. Sîmbăta de Jos, Voila	129. Vlădeasa	Huedin, Poieni, h. Bologa
125. Vadu Crișului	h. Peștera, Vadul Crișului	130. Voina	Cîmpulung Muscel
126. Valea Drago- nului	Poieni	131. Zănoaga	Sinaia, Petroșița, Bușteni
127. Vilcan	Vîlcan, Petroșeni	132. 7 Noiembrie (Ceahlău)	Bicaz
128. Vîrful cu Dor	Sinaia	133. 23 August	Brașov, Rîșnov

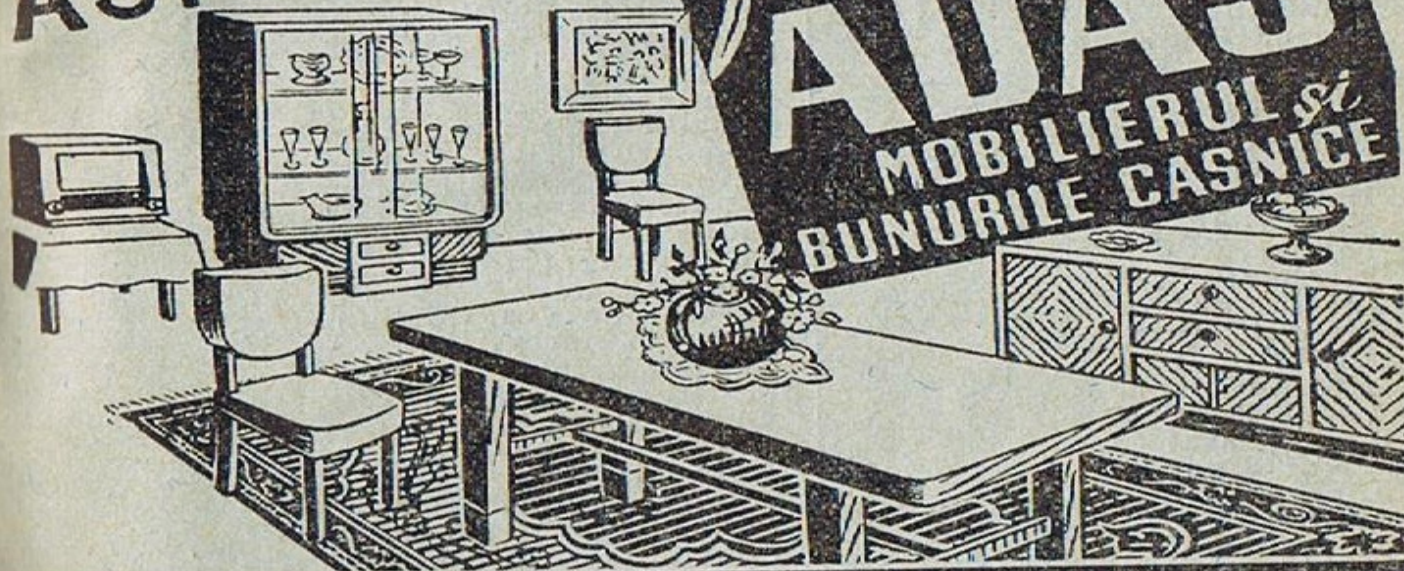
B. HOTELURI

1. Alpin (Cota 1400)	Sinaia	3. Poiana	Brașov, Rîșnov
2. Dîmbul Morii	h. Dîmbul Morii, h. Timișul de Jos, Dîrste	4. Sporturilor	Brașov, Rîșnov

ASIGURAȚI *Facultativ*

ADAS

MOBILIERUL și
BUNURILE CASNICE



**DATI DOVADĂ ASTFEL DE
SPIRIT GOSPODĂRESC ȘI PREVEDERE**

LOCALITĂȚI BALNEO-CLIMATERICE ȘI STAȚIILE CFR
 КУРОРТЫ И СТАНЦИИ ЧФР
 STATIONS BALNEO-CLIMATIQUES ET LES GARES DES CFR
 QUI LES DESSERVENT
 DIE KURORTE UND DIE ZUSTÄNDIGEN CFR BAHNHÖFE

Localitatea balneo-climaterică Курорт Localité balnéo-climatique Kurort	Stația CFR care o deservește Станция ЧФР Station des CFR qui la dessert Die zuständigen CFR Bahnhöfe
Amara	Slobozia Veche
Anieș	Anieș
Bazna	Mediaș
Bărta	Gherla, Livada
Băltătești	P. Neamț, Pașcani
Bizușa	Bizușa, Ileanda
Borsec	Toplița
Bran	Brașov, Rîșnov, Tohan
Brădeț	C. de Argeș
Breaza	Breaza
Bughea	C. Lung Muscel
Bușteni	Bușteni
Buziaș	Buziaș
Călacea	Mertișoara
Călan	Călan
Călimănești	Călimănești, Jiblea
Cărbunari	Baia Mare
Cheia	Mineciu Ung.
Cisar	Tg. Săcuesc
Cîineni	Balta Albă
Cîmpulung	Cîmpulung
Cojocna	Cojocna Tunel
Costinești	Costinești
Covasna	Covasna
Crinț	Săliște
Cumpăna	C. de Argeș
Dănești	Baia Mare
Dorna Cîndreni	Cîndreni
Drînceni	Huși
Eforie	Eforie
Geoagiu	Geoagiu, Orăștie
Govora	Govora
Gura Ocnitei	Adinca, Răzvad
Herculane	B. Herculane
Homorod	Homorod, Odorhei
Humor	G. Humorului
Iacobeni	Iacobeni
Ideciul de Jos	Ideciul de Jos, Reghin
Izvorul Mureș	Izvorul Mureș
1 Mai	1 Mai haltă
Jigodin	Jigodin, Miercurea Ciuc
Lacul Roșu	Gheorghieni, Bixad
Lacul Sărat	Brăila
Lacul Sărat	Baia Mare
Lipova	Lipova, Radna
Malnaș	Malnaș
Mamaia	Constanța
Mangalia	Mangalia
Miercurea Sibiu	Miercurea Sibiu
Moneasa	Sebiș
Monteoru	N. Danciu
Neptun	Neptun

Localitatea
balneo-climaterică
Курорт
Localité balnéo-climatique
Kurort

Stația CFR care o deservește
Станция ЧФР
Station des CFR qui la dessert
Die zuständigen CFR Bahnöfe

Ocna Dejului
Ocna Mureș
Ocna Sibiului
Ocnele Mari
Ocnița
Oglinzi
Olănești
Păltiniș
Piriul Rece
Poiana Tapului
Predeal
Pucioasa
Puturoasa
Rarău
Santa
Săcelu
Sărâu
Sinaia
Singiorzul de Mureș
Singiorz
Slănic Moldova
Someșeni
Solca
Sovata
Strunga
Techirghiol
Timișul de Jos
Timișul de Sus
Tinca
Turda Băi
Tușnad Băi
Usturoi
Valea Sărată
Valea Vinului
Vasile Roaită
Vatra Dornei
Vața
Victoria 9 Mai
Vulcana
Zizin

Dej
Ocna Mureș, Uioara
Ocna Sibiului Băi
Ocnele Mari haltă
Ocnița Vilcea
Pașcani
R. Vilcea, Jiblea
Sibiu, Orlat
Predeal
Poiana Tapului h.
Predeal
Pucioasa
Vama Turului, Satu Mare
C. Lung Est
Sibiu, Rășinari
Tg. Jiu
Nehoiși
Sinaia
Singiorzul de Mureș
Singiorz Băi
Tg. Ocna, Salina
Someșeni, Cluj
Cacica
Sovata
Tg. Frumos
Constanța
Timișul de Jos
Timișul de Sus
Tinca
Turda
Tușnad Băi
Baia Mare
Beclean
Rodna Veche
Vasile Roaită
Vatra Dornei
Vața Băi
Victoria
Lăculețe, Scarlența
Budila



DUPĂ O SĂPTĂMINĂ DE MUNCĂ RECREATIVĂ ÎN MIJLOCUL NATURII

PARTICIPAȚI LA EXCURSIILE ORGANIZATE DE O.N.T. CARPAȚI

- ITINERARII VARIATE, CU VIZITAREA
CELOR MAI FRUMOARE OBIECTIVE
TURISTICE
- GRUPURILE SÎNT ÎNSOTITE DE GHIZI
COMPETENȚI
- TRANSPORTUL CU TRENURI SPECIALE,
CU VAGOANE ȘI LOCURI REZERVATE,
CU VAGOANE TURISTICE
- CAZARE ȘI MASĂ, ÎN CELE MAI BUNE
CONDII, LA HOTELURI SAU CA-
BANE, CU LOCURI REZERVATE

PREȚURI FOARTE CONVENABILE

→ *INSCRIERI COLECTIVE
ȘI INDIVIDUALE LA
AGENȚIILE O.N.T. CARPAȚI*

Locul unde se procură bilete de călătorie

Călătorul trebuie să posede legitimație de călătorie valabilă pentru distanța, trenul, clasa și data călătoriei.

Biletele de călătorie se pot procura de la casele de bilete ale stațiilor CFR de la agențiile de voiaj CFR sau în tren de la conductorii de bilete.

În stațiile mari, cu casele de bilete deschise permanent, biletele se obțin oricând în ziua plecării și până în ultimul moment al plecării trenului.

În stațiile unde nu sînt casieri de bilete, biletele de călătorie se vînd de către impiegatul de mișcare cu o oră înainte și pînă cel mai tîrziu cu 5 minute înainte de plecarea trenului.

La Agențiile de voiaj CFR se pot procura bilete de călătorie cu cel mult 10 zile înainte de plecarea trenului iar la unele stații cu cel mult 5 zile înainte de plecarea trenului.

În tren, biletele se obțin de la conductorul de bilete după un tarif majorat față de cel normal iar suplimentele și tichetele se emit cu suprataxă.

La obținerea biletului, călătorul trebuie să verifice dacă el corespunde cu destinația, ruta, clasa, categoria trenului solicitat și data, cerînd rectificarea eventualelor erori.

Orice reclamație se adresează imediat șefului stației sau agenției de voiaj.

Călătorul este obligat să păstreze legitimația de călătorie în tot timpul călătoriei și s-o prezinte la cererea personalului de tren și a organelor de control CFR.

Reguli ce trebuiesc respectate de călători

Accesul călătorilor în sălile de așteptare este admis numai în baza legitimației de călătorie valabilă. Nu au acces în sălile de așteptare călătorii cu saci, colete, ce depășesc greutatea bagajelor de mîină, mărfuri restricționate, precum și cu animale vii. Călătorii au obligația de a preda aceste mărfuri la magaziile de bagaje și mesagerii.

Urcarea și coborîrea călătorilor în și din vagoane se face numai în timpul staționării trenului în stație.

Este interzisă coborîrea sau urcarea în vagoane în timpul opririi trenului în linie curentă, în afara stației.

În trenurile rapide și accelerate cu locuri rezervate urcarea în vagon se face după indicațiile date de personalul de tren.

Călătorul trebuie să ocupe numai locul rezervat conform tichetului eliberat. În compartimentele „Mama și Copilul” la trenuri fără locuri rezervate pot lua loc femeile cu copii mici, femeile gravide, la prezentarea cărora ceilalți călători sînt obligați a elibera locurile.

Personalul CFR de serviciu trebuie să fie atent și plin de grije față de călători, dînd informațiile ce i se cer în legătură cu călătoria pe CFR.

La rîndul lor călătorii sînt rugați a se adresa personalului de tren în mod politicos.

Orice nemulțumiri pot fi adresate imediat șefului stației, ajutorului acestuia, eventual se înscriu în condica de reclamații a stației, agenției de voiaj, vagonului de dormit sau vagonului restaurant.

Sugestiile călătorilor pentru îmbunătățirea muncii la calea ferată se pot înscrie în condica de sugestii a oricărei stații, la agențiile de voiaj CFR sau la vagonul de dormit.

Respectând aceste reguli, vom reuși să asigurăm pe rețeaua CFR un regim de călătorie la nivelul cerut de grija pe care o are partidul și guvernul pentru oamenii muncii.

Ocuparea locurilor în tren

Orice călător care posedă o legitimație de călătorie are dreptul să ocupe în tren un singur loc, pe care trebuie să-l marcheze vizibil cu un obiect al său. Cel care ocupă două sau mai multe locuri stînd culcat, depozitînd bagaje sau camuflîndu-le ca ocupate de alți călători va fi supus la plata taxelor cuvenite pentru toate locurile ce ocupă dacă nu le cedează la cererea altor călători.

Bilete de peron

În stațiile mari, pe peroane este admis accesul numai în baza unei legitimații de călătorie sau a unui bilet de peron al cărui cost este de 0,50 lei. Contravenienții sînt supuși la o amendă de peron de 5 lei. Se pot procura și abonamente de peron lunare cu prețul de 5 lei.

Taxe de călătorie

1. Bilete simple

Taxele de călătorie se calculează pentru trenul, clasa, distanța și ruta cerută de călători pe baza distanțelor kilometrice prevăzute în tablourile de mers și a tabelelor de taxe de la pagina 29.

Pentru a da posibilitatea instituțiilor, întreprinderilor de stat și organizațiilor de masă și cooperatiste să poată stabili exact distanțele pentru care urmează să se întocmească bilete speciale și conductorilor de bilete să calculeze taxele de călătorie fără erori, distanțele kilometrice din acest mers de tren sînt redactate, ținînd seamă de toate excepțiile prevăzute în tariful local de călătorie. Deci distanțele kilometrice înscrise în dreptul denumirii stațiilor din tabelele de mers, nu reprezintă în toate cazurile distanțele kilometrice reale și ca urmare nu pot servi decît pentru calcularea taxelor de călătorie.

Agențiile de voiaj CFR, percep un comision de 4 % asupra valorii legitimațiilor vîndute.

În fiecare stație, la fiecare agenție de voiaj CFR, se găsește afișat la ghișeu un tablou cu prețul biletelor pentru localitățile mai importante.

2. Suplimente de tren accelerat

La călătoria cu trenurile accelerate, în afară de legitimația de călătorie valabilă la tren de persoane, călătorul trebuie să-și procure și un supliment de tren accelerat cu prețul arătat în tabloul de la pagina 30.

3. Tichete pentru rezervarea locurilor

La trenurile rapide și accelerate cu locuri rezervate, biletele se vînd în limita locurilor disponibile. Pe lîngă legitimația de călătorie valabilă la tren accelerat, călătorul trebuie să-și procure un tichet pe care se indică locul ce urmează să ocupe în vagon la prețul prevăzut în tabloul de la pagina 30.

La trenurile de persoane în care există vagoane cu regim de rezervare a locurilor, pentru călătoria în aceste vagoane, călătorul trebuie să posede, pe lîngă biletul valabil la tren de persoane, un tichet de rezervarea locului.

Rezervarea locurilor în trenurile rapide și accelerate se face la agențiile de voiaj CFR cu cel mult 10 zile și cel mai tîrziu 4 ore înaintea plecării trenului, iar la stațiile autorizate cu cel mult 5 zile înaintea plecării trenului.

Locurile rămase libere se pot rezerva la stație, cu 2 ore înainte de plecarea trenului.

Tichetele de rezervarea locurilor sînt valabile pentru trenul pentru care au fost emise și numai pînă la stația de coborîre a călătorului din acel tren.

La cererea călătorului se pot rezerva locuri cu urcare de la orice stație din parcursul trenului, călătorul suportînd taxele pentru rezervarea telefonică sau telegrafică a locurilor.

Comenzile se fac la agențiile de voiaj sau la stații acolo unde nu sînt agenții de voiaj.

4. Bilete combinate

În scopul îmbunătățirii deservirii călătorilor în stațiile cu volum mare de călători s-au introdus bilete combinate cu suplimente de tren accelerat și tichete de rezervarea locului.

Prețul unui bilet combinat este egal cu prețul biletului de tren de persoane cumulat cu prețul suplimentului de tren accelerat și al tichetului pentru rezervarea locului, după categoria trenului, (accelerat sau rapid), la distanța pe care se călătorește.

În cazul amînării călătoriei precum și la întreruperea călătoriei, biletul combinat se vizează conform normelor în vigoare și rămîne valabil numai ca legitimație de tren accelerat. Pentru continuarea călătoriei cu alt tren cu locuri rezervate, călătorul trebuie să-și procure alt tichet de rezervarea locului.

5. Bilete dus — întors

Pentru călătoriile la centrele importante situate la distanțe pînă la 60 km care se pot efectua în cursul aceleiași zile pînă la orele 24, călătorii pot folosi bilete dus — întors care nu se mai vizează la stația de înapoiere.

Cu aceste bilete nu se poate întrerupe călătoria.

6. Biletele de călătorie pentru copii

Copiii pînă la vîrsta de 10 ani împliniți plătesc 50 % din costul biletelor și suplimentelor de tren accelerat, avînd dreptul la loc separat.

La trenuri cu locuri rezervate se plătește costul integral al tichetului. În cazul cînd pentru copii se folosesc alte legitimații de călătorie decît biletul normal cu plată, se plătește 50 % din costul suplimentului de tren accelerat și, eventual, costul integral al tichetului pentru rezervarea locului.

Pentru copii pînă la vîrsta de 5 ani împliniți, dacă persoana însoțitoare nu cere loc separat pentru aceștia, transportul este gratuit.

7. Bilete de călătorie în circuit

Biletele de călătorie în circuit sînt legitimații de călătorie ce se emit oricărui călător ce dorește să facă o excursie pe un circuit ales după dorință, pe rețeaua căii ferate, indiferent de distanța kilometrică parcursă, cu condiția ca în cuprinsul circuitului solicitat, să-și fixeze cel puțin 3 stații în care să întrerupă călătoria în mod obligatoriu timp de minimum 24 ore.

Biletele în circuit se pot obține de la agențiile de voiaj CFR cu 10 zile înainte de începerea călătoriei, pe baza unei cereri scrise în care se va arăta numele și prenumele, domiciliul, data începerii călătoriei, parcursul pe care dorește să facă excursia și cele trei stații în care va întrerupe obligatoriu călătoria.

Călătorul poate face și alte întreruperi, în afară de cele trei după dorință, cu viza stației de întrerupere. Se pot face maximum 12 întreruperi.

Neîntreruperea călătoriei în una din cele trei stații alese de călător, anulează valabilitatea biletului pe restul parcursului.

Biletul de călătorie în circuit este valabil și la trenurile accelerate.

Biletele în circuit nu sînt valabile pentru călătorii de serviciu și nu sînt admise la decontarea cheltuielilor de deplasare de către instituții și întreprinderi.

8. Bilete speciale de călătorie turistică prin ONT Carpați

Turiștii individuali care merg la cabanele turistice prin ONT Carpați, beneficiază de 50 % reducere din tariful trenurilor de persoane.

Această reducere se acordă pe baza unui „bilet special de călătorie turistică prin ONT Carpați”, care se obține de la agențiile ONT Carpați. Biletul este valabil pentru o călătorie dus — întors.

9. Călătoria turiștilor în grupuri

Turiștii în grupuri organizate de ONT Carpați beneficiază de 50 % reducere din tariful trenurilor de persoane, pentru călătorii dus — întors, sau în circuit, cu trenurile în circulație cu condiția ca grupul să fie compus din minimum 15 persoane sau să se achite taxele pentru acest număr de persoane.

Turiștii în grupuri mai mari de 300 persoane, organizați de ONT Carpați pentru călătorii dus — întors sau în circuit, cu trenuri în circulație sau suplimentare, beneficiază de o reducere de 67 % din tariful trenurilor de persoane, în condițiile speciale prevăzute în tariful local de călători și instrucțiunile în vigoare.

10. Reduceri pentru alte grupuri

CFR mai acordă reduceri între 20 și 50 % pentru grupuri de elevi și studenți în excursii de studii, sportivi care merg la competiții programate oficial, turnee teatrale, vânători și pescari. Aceste reduceri se aprobă direct de șefii agențiilor de voiaj CFR sau de șefii stațiilor autorizate în acest scop, în funcție de mărimea grupurilor.

11. Abonamente de călătorie

Instituțiile și întreprinderile de stat, organizațiile politice, organizațiile de masă și cooperatiste, pot obține pentru salariații lor abonamente cu plată integrală nominală, sau anonime, care se eliberează de stațiile și agențiile de voiaj CFR care deservesc sediul instituției, pe bază de adresă oficială.

Abonamentele emise pentru distanță până la 75 km sînt valabile numai la trenurile de persoane iar la trenurile accelerate cu plata suplimentului.

Abonamentele emise pentru distanțe mai mari de 75 km sînt valabile și la trenurile accelerate, iar la trenurile cu locuri rezervate sînt valabile cu plata tichetului.

Abonamentele sînt valabile numai pe liniile înscrise pe ele și la ele nu se emit diferențe de rută. Se poate emite diferență de clasă numai pentru distanțele cuprinse în secția de valabilitate a abonamentului.

12. Abonamente pentru școlari

Elevii și studenții care nu domiciliază în localitatea unde urmează cursurile școlare, pot obține abonamente școlare care se eliberează la cererea scrisă a școlii și numai la stația care deserveste localitatea unde-și are sediul școala.

La trenurile accelerate abonamentele școlare sînt valabile cu plata suplimentului, iar la trenurile cu locuri rezervate și cu plata tichetului respectiv.

13. Abonamente de băi

În timpul sezonului de băi, cei care fac cură și locuiesc în localități situate pînă la maximum 60 km de stațiunea balneară, pot obține abonamente de băi pentru 10 sau 15 zile.

Abonamentele de băi se eliberează numai de către stațiile care deservesc localitățile balneare pe baza recomandății medicului balneolog local.

Sînt valabile pentru călătoria în clasa II-a la tren de persoane.

14. Călătoria în vagoanele restaurante

În vagonul restaurant al trenului are acces orice călător indiferent de clasă pentru care posedă legitimație de călătorie.

Accesul este permis numai după plecarea trenului din stația de îndrumare. În orele cînd se servește masa și cina se consumă numai meniul anunțat.

15. Călătoria în vagoanele de dormit

Pentru călătoria în vagoane de dormit, călătorul trebuie să posede o legitimație de călătorie clasa I-a valabilă la trenul respectiv și un supliment de pat. Călătorul care dorește să ocupe singur o cabină, în afară de legitimația de clasa I-a trebuie să mai plătească în plus costul unei jumătăți de bilet clasa II-a și să posede un supliment de cabină.

Dacă vagonul de dormit este în compunerea unui tren cu locuri rezervate, nu se plătește tichete de rezervarea locului.

Pentru copiii până la 10 ani împliniți, pentru care nu se cere un pat separat nu se plătește supliment de pat.

Se admite un singur copil de fiecare pat și însoțitor.

Dacă se cere pat separat pentru copil se plătește costul integral al suplimentului de pat.

Pentru doi copii, până la 10 ani împliniți care ocupă împreună un pat, se plătește costul unui singur supliment de pat.

Pentru copiii peste 10 ani se plătește suplimentul de pat integral.

Costul suplimentului de pat și de cabină este indicat în tabelul de la pagina 32.

Rezervarea paturilor se poate face la agențiile de voiaj CFR sau stațiile autorizate cu cel mult 10 zile înainte de plecarea trenului.

16. Taxarea călătorilor în tren

Călătorii care se urcă într-un tren de persoane fără legitimații de călătorie sau cu legitimații nevalabile, sînt taxați de conductorul de bilete sau revizorul de bilete după tariful de taxare în tren care se găsește la pagina 30.

Călătorii care se urcă în trenuri accelerate fără suplimente de tren accelerat sau în trenurile rapide și accelerate cu locuri rezervate fără tichet de rezervarea locului, pe lângă legitimația de călătorie mai plătesc costul suplimentului și al tichetului și în plus suprataxa tarifară conform tabloului care se găsește la pagina 30.

În cazul eliberării în tren a suplimentului și a tichetului, suprataxa se plătește o singură dată.

În toate cazurile cînd călătorul găsit în neregulă refuză plata în tren, i se întocmește de către conductorul de bilete sau revizorul de bilete, un proces verbal de contravenție pentru plata taxelor de transport după tariful de taxare în tren la care se adaugă suprataxa tarifară și amenda de stat în conformitate cu prevederile decretului 198/1955 publicat în Buletinul Oficial nr. 12 din 18 mai 1955 și „Instrucțiilor pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor săvîrșite în sectorul transportului pe căile ferate”, aprobate prin HCM nr. 352/1960.

Procesul verbal se rezolvă de organele de control aflate în tren sau de șefii stațiilor din parcurs prin întocmirea încheierii de pe verso, fixînd cuantumul amenzii de stat și a despăgubirilor civile.

Călătorului i se înmînează duplicatul procesului verbal și al „Încheierii”, acesta constituind somația de plată.

Dacă în termen de 24 de ore de la sosire, contravenientul achită la casa oricărei stații despăgubirile civile arătate în încheiere și jumătate din minimum amenzii de stat și trimite recomandat chitanțele primite, împreună cu procesul verbal și încheierea la Serviciul Comercial Regional indicat în încheiere, se încetează orice urmărire. Aceste sume pot fi achitate și în tren conductorului sau revizorului de bilete în care caz procesul verbal se anulează.

Asupra încheierii de amendare, contravenientul are drept de contestație care se poate trimite la Serviciul Comercial Regional sau plîngere la tribunal. În ambele cazuri se anexează duplicatul.

Dacă în termen de 15 zile de la primirea somației de plată nu se primește o contestație sau dovezile de plată, Serviciul Comercial Regional urmărește plata sumelor datorate, prin Sfatul popular al comunei de care aparține contravenientul sau prin întreprinderi și instituții pe calea popririi pe salariu în cazul salariaților.

În cazul cînd contravenientul nu poate fi identificat pentru întocmirea procesului verbal în tren, este predat primei stații cu oprire cu post de miliție pentru a i se întocmi acolo procesul verbal și încheierea.

17. Diferențe de taxe.

Călătorul poate să călătorească la clasă superioară cu un tren de rang superior sau pe o rută mai lungă decât cele scrise în legitimația sa, cu plata diferențelor de taxe.

Diferențele se pot plăti fie la casa stației de plecare, fie la o casă de bilete din parcurs, fie în tren la conductorul de bilete.

Călătorii cu legitimație de călătorie de clasă inferioară, nu au acces pe culoarul vagonului de clasă superioară decât pentru trecere.

În caz de staționare pe culoarul clasei superioare se plătește diferența de clasă.

Călătorul care nu are loc la clasa pentru care posedă legitimația de călătorie are dreptul să ceară:

- amânarea plecării cu alt tren în decurs de 24 de ore
- restituirea costului călătoriei;
- plata diferenței pentru o clasă superioară;
- schimbarea biletului pentru o clasă inferioară, restituindu-i-se diferența

de taxe înainte de plecare.

VIZAREA LEGITIMAȚIILOR PENTRU PLECARE CU UN TREN ANTICIPAT SAU ÎNTRERUPEREA CALĂTORIEI

Șefii stațiilor și ai agențiilor de voiaj CFR, la cererea călătorilor pot face viza de plecare cu un tren anticipat celui pentru care este valabilă legitimația de călătorie.

Călătorul poate întrerupe călătoria în parcurs, o singură dată, timp de 24 de ore de la plecarea trenului cu care a sosit, sau de la plecarea primului tren de legătură de același rang din stația de legătură. În acest caz, călătorul trebuie să se prezinte în termen de cel mult o oră după sosirea trenului, șefului stației sau înlocuitorului său, pentru vizarea biletului, iar la plecare pentru completarea vizei cu numărul trenului cu care își continuă călătoria.

În caz de scăparea trenului, amânarea călătoriei, renunțarea la călătorie, pierderea legăturii, întreruperi de circulație, călătorul este obligat a se prezenta șefului stației în timp de una oră de la plecarea trenului pentru vizarea legitimației de călătorie.

Biletele emise pentru trenuri cu locuri rezervate, în caz de renunțare la călătorie sau amânarea călătoriei, se pot viza pentru un alt tren numai dacă sînt prezentate agenției de voiaj sau stației cu cel puțin 2 ore înainte de plecarea trenului pentru care au fost emise, spre a se face locuri libere pe diagrame.

În caz de pierderea trenului, ele pot fi vizate pentru alt tren, numai dacă se prezintă șefului stației în termen de cel mult o oră de la plecarea trenului pentru care au fost emise.

RESTITUIRI DE TAXE

1. Restituirea costului biletului de călătorie

Biletele emise de casele stațiilor și agențiilor de voiaj pentru care se cere restituirea, indiferent de motiv, se vor prezenta șefului de stație pînă cel mai tîrziu una oră sau șefului de agenție de voiaj CFR în termen de maximum 2 ore de la plecarea trenului pentru care au fost emise.

După expirarea termenelor de mai sus, restituirea se face numai în cazurile cînd călătorul a suferit un accident, s-a îmbolnăvit sau a fost reținut de autorități, prezentîndu-se cererea în aceste cazuri însoțită de acte doveditoare șefului stației în termen de 3 zile de la plecarea trenului pentru care a fost emis biletul.

Costul biletelor emise pentru trenuri și locuri rezervate se restituie numai dacă cererea se prezintă cu cel puțin 2 ore înainte de plecarea trenului pentru care au fost emise, spre a se elibera locurile pe diagramă.

Costul tișetelor de rezervarea locurilor se restituie numai dacă trenul pentru care au fost emise nu mai circulă.

Comisionul perceput de agențiile de voiaj nu se restituie în nici un caz.

Biletele combinate neutilizate în caz de pierderea trenului, nu se restituie, ele pot fi vizate pentru alt tren numai dacă se prezintă șefului stației în termen de cel mult o oră de la plecarea trenului pentru care au fost emise.

2. Restituirea contravalorii suplimentelor de pat

Restituirea costului suplimentelor de pat se face în următoarele cazuri:

a) Când vagonul de dormit pentru care a fost emis suplimentul de pat nu mai circulă.

b) Când călătorul s-a îmbolnăvit, a suferit un accident sau a fost reținut de autorități.

În aceste două cazuri restituirea se face integral, reținându-se comisionul de 4 %, în baza unei cereri cu prezentarea suplimentului de pat și a dovezilor în cazul prevăzut la litera b).

c) Când călătorul renunță la călătorie

d) Când călătorul amână plecarea sau cere preschimbarea suplimentului de pat pentru altă zi.

În aceste două cazuri costul suplimentului de pat, se restituie în următoarele condiții:

— dacă suplimentul se prezintă cu cel puțin 48 ore înainte de plecarea trenului, se restituie taxele integrale, reținându-se comisionul de 4 %;

— dacă suplimentul se prezintă mai târziu, însă cel mai târziu cu două ore înainte de plecarea trenului, se restituie numai 50 % din taxele încasate, reținându-se comisionul de 4 %.

După expedierea diagramei de la agenția de voiaj sau de la stație la tren nu se mai restituie nimic din taxele încasate.

Dacă locul plătit nu se ocupă în interval de o oră de la plecarea trenului din stația de îndrumare sau din stația din parcurs indicată pe suplimentul de pat, locul se consideră liber iar călătorul nu mai are dreptul la restituirea taxelor plătite.

Preschimbarea suplimentului de pat pentru același vagon de dormit, același tren și aceeași dată, pe numele altei persoane nu se consideră renunțare la călătorie.

3. Restituirea costului abonamentelor

Costul abonamentelor nu se restituie decât cel mai târziu în prima zi de valabilitate, cu o reținere de 10 %. Abonamentele pot fi preschimbate cu altele pentru alte distanțe sau pentru clasă superioară, pe numele aceleiași persoane și cu același termen de valabilitate.

În cazuri excepționale se poate restitui costul abonamentelor lunare, pentru zilele în care abonamentele nu au fost utilizate, pe bază de acte doveditoare în anumite cazuri ca: desfacerea contractului de muncă, schimbarea domiciliului, chemarea pentru satisfacerea serviciului militar, schimbarea locului de muncă, boală, deces etc.

ASIGURAREA CALATORIEI

Toți călătorii sînt asigurați la administrația asigurărilor de stat, pentru cazurile de accidente întîmplate în timpul călătoriei și în legătură cu aceasta.

Asigurarea este valabilă pe durata călătoriei pentru care s-a eliberat legitimația de călătorie. Călătorii sînt asigurați și în tot timpul cît se află în incinta stației sau haltei, începînd cu cel mult o oră, înainte de plecarea trenului și sfîrșind cu cel mult o jumătate de oră după sosirea la destinație. Călătorii sînt de asemenea asigurați în timpul opririlor sau transbordărilor, precum și în timpul cît se află în stațiile intermediare.

Prima de asigurare se suportă de către călători și este cuprinsă în costul legitimației de călătorie.

Pentru primirea sumei cuvenite în baza asigurării, călătorii sau membrii familiilor acestora, se vor adresa Inspectoratului Raional sau orășenesc ori Direcției Regionale ADAS, în raza cărora se află domiciliu celui accidentat, sau Direcției Generale a Administrației Asigurărilor de Stat.

TRANSPORTUL BAGAJELOR

1. Bagaje de mînă

În vagonetele trenurilor automotoare accelerate și rapide se pot lua numai valiză și o geantă de mînă. Fiecare călător poate să mai predea la cabina de bagaje a trenului cel mult un g. amănțan în greutate maximă de 30 kg și o pereche de

schiori în baza tichetului special procurat de la conductorul de bagaje al trenului. Prețul tichetului de bagaje este de 5 lei iar cel pentru schiori de 2 lei.

La trenurile cu aburi, (persoane, accelerate și rapide) călătorul poate lua în vagonul clasă ca bagaje de mână fără plată, valize, colete solid ambalate și cu dimensiuni regulate, conținând mărfuri admise la transport al căror volum să încapă în plasa de deasupra locului ce ocupă și a căror greutate totală să nu întrecă 30 kg.

Coletele care întrec această limită se predau la magazia de bagaje. Cele găsite în tren se predau la vagonul de bagaje, iar dacă sînt mărfuri excluse se predau în prima stație de oprire cu cupon cu plata ulterioară.

În vagoanele de clasa II-a se poate lua și o pereche de schiori dacă nu incomodează pe ceilalți călători, contrar se predau la vagoanul de bagaje cu plata tichetului.

Nu se admit în vagoanele clase, animale și păsări vii, de asemenea materii explozibile, incendiabile, otrăvitoare, caustice, rău mirositoare sau care pătează.

Contravenienții vor fi coborîți la prima stație și supuși la suprataxa tarifară și amenzile către stat.

2. Bagaje înregistrate

Se admit la transport ca bagaje înregistrate obiecte destinate uzului personal al călătorului, în călătorie, conținute în cutii, lăzi, panere, valize, saci de voiaj, geamantane, cutii de pălării sau alte ambalaje de acest fel.

Tot ca bagaje se mai consideră și următoarele obiecte însoțite de călători: cărucioare pentru copii, efecte de pat, cutii cu esanțioane, instrumente de inginerie pînă la 5 metri lungime, instrumente de muzică, rechizitele institutelor de botanică și zoologie, scaunele pe roți pentru bolnavi chiar cu motoare, (cu rezervoarele golite), uneltele meseriașilor, biciclete, triciclete și motocicletele, (cu rezervoarele golite) rechizite pentru reprezentații artistice, articole de gimnastică sau sport, boburile sau saniuțele, acumulatorii pentru telefoane și de radio, ciini dresați sau alte animale în cuști (pînă la maximum 60 kg de colet însoțite de dresori).

Bagajele se predau la magazie cu cel puțin 15 minute înainte de plecarea trenului.

Tariful de bagaje și mesagerii este prevăzut în tabloul de la pagina 31.

3. Transportul bagajelor prin lucrătorii de peron

Pentru transportul bagajelor călătorilor, de la intrare în stație pînă la cîntar sau al bagajelor de mână pînă la sălile de așteptare, de la sălile de așteptare la tren sau de la tren la ieșirea din stație, respectiv locul de staționare a vehiculelor sau tramvaielor, călători pot face apel la lucrătorii de peron.

Taxa pentru transportul unui colet pînă 30 kg este de 0,75 lei.

Coletele care depășesc greutatea de 30 kg se taxează dublu.

Taxa de colet se încasează pentru o singură operație din cele arătate mai sus de către lucrătorul de peron eliberînd călătorului cite un tichet pentru fiecare colet.

În cazul operațiilor complexe se încasează taxe de colet pentru fiecare operație.

În momentul primirii coletelor de la călători, lucrătorul de peron este obligat a-i înmîna cite un tichet pentru fiecare colet. Aceste tichete trebuiesc prezentate de călător portarului la ieșire sau intrare de pe peron sau la intrare sau ieșire din sălile de așteptare, după caz, eventual organelor de control CFR.

TABELA 1

TARIFUL BILETELOR CU PREȚ ÎNTREG

ТАРИФ БИЛЕТОВ С ПОЛНОЙ СТОИМОСТЬЮ

TARIF DES BILLETS

FAHRGEBÜHREN

Km	tren de persoane пассажирский поезд train omnibus Personenzug		Diferența de clasă
	Lei		
	Clasa 1	Clasa 2	
1 — 5	3	2	1
6 — 10	5	3	2
11 — 20	8	5	3
21 — 30	11	7	4
31 — 40	14	9	5
41 — 50	17	11	6
51 — 60	20	13	7
61 — 70	23	15	8
71 — 80	26	17	9
81 — 90	29	19	10
91 — 100	32	21	11
101 — 120	38	25	13
121 — 140	44	29	15
141 — 160	50	33	17
161 — 180	56	37	19
181 — 200	62	41	21
201 — 250	71	47	24
251 — 300	80	53	27
301 — 350	87	58	29
351 — 400	96	64	32
401 — 500	114	76	38
501 — 600	131	87	44
601 — 700	149	99	50
701 — 800	159	106	53
801 — 900	171	114	57
901 — 1000	182	121	61
1001 — 1100	192	128	64
1101 — 1300	210	140	70
1301 — 1500	227	151	76
1501 — 1700	245	163	82
1701 — 1900	263	175	88
1901 — 2100	279	186	93
2101 — 2300	297	198	99

TABELA IV

TARIFUL LOCAL DE BAGAJE ȘI MESAGERII

МЕСТНЫЙ ТАРИФ БАГАЖА И ТОВАРОЕ-АГАЖА

TBXES POUR BAGAGBS ET COLIS EXPRESS

GEPÄCK-UND EXPRESSGUTTARIF

Taxe de transport în lei pentru 10 kg Стоимость перевозки в леях (за 10 кг) Lei pour 10 kg Lei pro 10 kg				Taxe de transport în lei pentru 10 kg Стоимость перевозки в леях (за 10 кг) Lei pour 10 kg Lei pro 10 kg			
Km	Bagaje Багаж Bagages Gepäck	Mesagerii Товаро-багаж Colis express Expressgut		Km	Bagaje Багаж Bagages Gepäck	Mesagerii Товаро-багаж Colis express Expressgut	
		A	B			A	B
1—10	0,40	0,40	0,40	241—260	3,25	1,45	3,65
11—20	0,40	0,40	0,40	261—280	3,35	1,50	3,75
21—30	0,40	0,40	0,70	281—300	3,45	1,55	3,85
31—40	0,60	0,45	0,75	301—360	3,75	1,70	4,20
41—50	0,70	0,45	0,85	361—420	4,05	1,85	4,55
51—60	0,80	0,50	0,95	421—480	4,25	2,00	4,95
61—70	0,95	0,55	1,15	481—540	4,70	2,15	5,30
71—80	1,05	0,70	1,40	541—600	5,05	2,30	5,65
81—90	1,25	0,65	1,50	601—700	5,50	2,50	6,20
91—100	1,35	0,70	1,65	701—800	5,70	2,65	6,50
101—120	1,65	0,80	2,00	801—900	6,05	2,75	6,85
121—140	1,95	0,95	2,35	901—1000	6,35	2,90	7,15
141—160	2,35	1,05	2,00	1001—1100	6,60	2,95	7,40
161—180	2,60	1,20	2,95	1101—1200	6,70	3,00	7,50
181—200	2,90	1,30	3,30	1201—1300	6,80	3,05	7,65
201—220	3,00	1,35	3,40	1301—1400	6,90	3,10	7,75
221—240	3,20	1,40	3,45	1401—1600	7,00	3,15	7,85

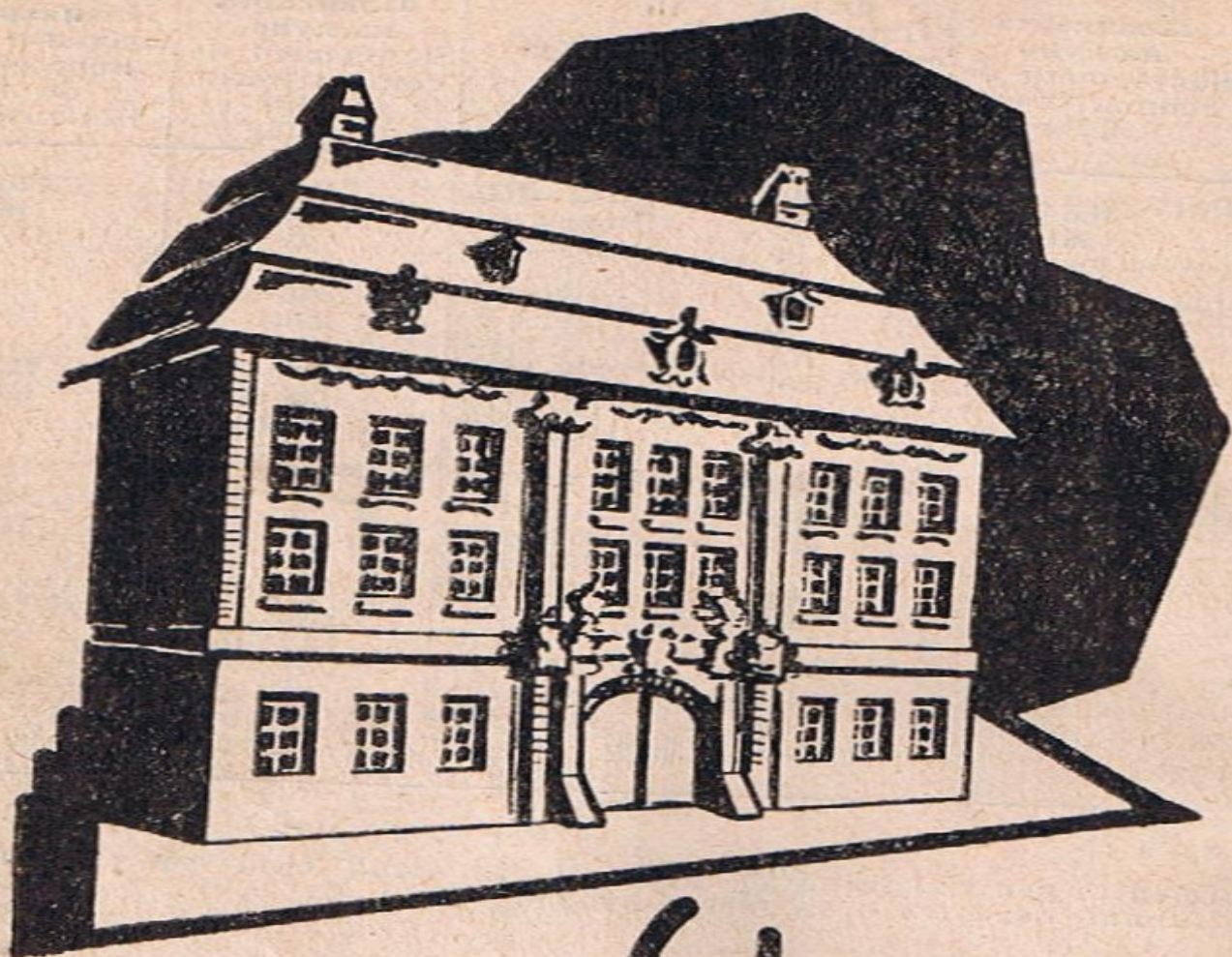
COSTUL SUPLIMENTULUI DE PAT ȘI DE CABINĂ
СТОИМОСТЬ ПЛАЦКАРТЫ НА СПАЛЬНОЕ МЕСТО И НА КУПЕ
PRIX DES SUPPLEMENTS DES LITS ET DES COMPARTIMENTS
KOSTEN DER BETT-UND KABINEZUSCHLAGE

Km	Supliment de cabină Плацкарта на купе Supplément de compartiment Kabine- zuschlag	Supliment de pat Плацкарта на спальное место Supplément de lit Bettzuschlag	Km	Supliment de cabină Плацкарта на купе Supplément de compartiment Kabine- zuschlag	Supliment de pat Плацкарта на спальное место Supplément de lit Bettzuschlag
1—150	27	17	501—510	92	56
151—160	29	17	511—520	95	56
161—170	31	19	521—530	96	58
171—180	32	20	531—540	98	59
181—190	35	21	541—550	99	60
191—200	36	22			
201—210	38	23	551—560	101	61
211—220	40	24	561—570	104	62
221—230	41	25	571—580	105	63
231—240	44	26	581—590	107	64
241—250	45	27	591—600	108	65
251—260	47	29	601—610	111	66
261—270	49	29	611—620	113	68
271—280	51	31	621—630	114	68
281—290	53	32	631—640	116	70
291—300	54	32	641—650	117	71
301—310	56	34	651—660	120	72
311—320	58	35	661—670	122	73
321—330	60	36	671—680	123	74
331—340	62	37	681—690	125	75
341—350	63	38	691—700	126	77
351—360	65	39	701—710	129	77
361—370	67	41	711—720	131	78
371—380	69	41	721—730	132	78
381—390	71	42	731—740	134	81
391—400	72	44	741—750	135	81
401—410	74	44	751—760	138	83
411—420	77	46	761—770	140	84
421—430	78	47	771—780	141	86
431—440	80	48	781—790	143	86
441—450	81	49	791—800	144	87
451—460	83	50	801—810	147	87
461—470	86	51	811—820	149	89
471—480	87	53	821—830	150	90
481—490	89	53	831—840	152	92
491—500	90	54	841—850	153	93

Km	Supliment de cabină Платкарта на купе Supplément de compartiment Kabine- zuschlag	Supliment de pat Платкарта на спальное место Supplément de lit Bettzuschlag	Km	Supliment de cabină Платкарта на купе Supplément de compartiment Kabine- zuschlag	Supliment de pat Платкарта на спальное место Supplément de lit Bettzuschlag
861—860	156	93	1051—1060	192	116
861—870	158	95	1061—1070	194	116
871—880	159	96	1071—1080	195	117
881—890	161	96	1081—1090	197	119
891—900	162	98	1091—1100	198	120
901—910	165	99	1101—1110	201	120
911—920	167	101	1111—1120	203	122
921—930	168	101	1121—1130	204	123
931—940	170	102	1131—1140	206	125
941—950	171	104	1141—1150	209	125
951—960	174	104	1151—1160	210	126
961—970	176	105	1161—1170	212	128
971—980	177	107	1171—1180	213	128
981—990	179	108	1181—1190	215	129
991—1000	180	108	1191—1200	218	131
1001—1010	183	110	1201—1210	219	132
1011—1020	185	111	1211—1220	221	132
1021—1030	186	113	1221—1230	222	134
1031—1040	188	113	1231—1240	224	135
1041—1050	191	114	1241—1250	227	135
			1251—1260	228	137

Notă:

Suplimentul pentru cabină se încasează în cazul când se cere folosirea cabinei numai de către o singură persoană



La Sibiu,

VIZITATI

**MUZEUL
BRUKENTHAL**

DESCHIS ZILNIC INTRE ORELE 11 - 17
LUNI INCHIS

ВЫПИСКИ ИЗ ТАРИФОВ И ИНСТРУКЦИЙ Ч.Ф.Р.

Место продажи проездных билетов

Пассажир обязан иметь проездной документ действительный на расстояние, поезд, класс и дату поездки.

Проездные билеты можно приобрести в билетных кассах станций ЧФР, Агентствах Путешествий ЧФР или в поезде у билетного кондуктора.

На больших станциях имеющих билетную кассу постоянно открытой, билеты можно получить в любое время в день отъезда до последнего момента до отхода поезда.

На станциях где нет билетных кассиров, проездные билеты выдаются на час и не позже чем за 5 минут до отхода поезда.

В Агентствах Путешествий ЧФР проездные билеты могут быть приобретены не более чем за 10 дней до отхода поезда, а на некоторых станциях не более чем за 5 дней до отхода поезда.

В поезде проездные билеты приобретаются у кондуктора вагона по увеличенному тарифу сравнительно с нормальным, а доплата за скорость и плацкарты взимаются со сверхплатой.

При получении билета пассажир должен проверить соответствует ли выданный билет назначению, направлению, классу и категории выбранного им поезда, требуя исправления возможных ошибок.

Все претензии немедленно представляются начальнику станции или Агентства Путешествий ЧФР.

Пассажир обязан хранить проездной билет в течение всей поездки и представлять его по требованию органов контроля ЧФР.

Правила которые должны соблюдаться пассажирами

Доступ пассажиров в залы ожидания разрешен только при действительном проездном документе.

Вход и выход из вагонов разрешается только во время стоянки поезда на станции.

Запрещается вход и выход из вагонов во время остановки поезда на перегонах за пределами станции.

В курьерские и скорые поезда с плацкартами, посадка производится по указаниям обслуживающего персонала.

Пассажир должен занять только место, которое соответствует выданной плацкарте.

В купе «Матери и ребенка» в поездах без плацкарт, могут занимать места только беременные женщины и женщины с детьми, при приходе которых остальные пассажиры обязаны освободить места.

Всеякие недовольства могут быть предъявлены начальнику станции, его заместителю или могут быть записаны в книгу жалоб станции, Агентства Путешествий, спального вагона или вагона-ресторана.

Предложения пассажиров по улучшению работы железных дорог могут быть записаны в книгу предложений любой станции, Агентства Путешествий ЧФР или спального вагона.

Занятие мест в поезде

Каждый пассажир имеющий проездной документ имеет право занять только одно место в поезде, место которое он должен отметить каким-либо своим предметом.

Перронные билеты

На больших станциях вход на перрон допускается только на основании проездного документа либо перронного билета, стоимость которого 0,50 лей.

Нарушители подвергаются штрафу в 5 лей.

Допускается приобретение и месячных перронных абонементов стоимостью в 5 лей.

Проездные ставки

1. Простые билеты

Проездные ставки исчисляются для поезда, класса, расстояния и направления заявленных пассажиром по поясам предусмотренным в таблицах расписания поездов и по тарифу билетов со страницы 29.

Агентства Путешествий ЧФР взыскивают комиссионный сбор 4% от стоимости билета.

На каждой станции и в каждом Агентстве Путешествий ЧФР вывешены у кассы для сведения пассажиров таблицы стоимости билетов для важнейших населенных пунктов.

2. Доплата за скорость

При проезде в скором поезде, кроме проездного документа действительного для пассажирских поездов, необходимо произвести и доплату за скорость по тарифу, предусмотренному таблицей № II со страницы 30.

3. Плацкарты

Продажа билетов для поездки в курьерских и скорых поездах с нумерованными местами производится в пределах свободных мест. Помимо проездного билета действительного на скорый поезд, пассажир должен приобрести и плацкарту на которой указан номер места которое он займет в вагоне.

Стоимость плацкарты на нумерованное место указана в таблице № II со страницы 30.

В пассажирских поездах в которых есть вагоны с бронированными местами, для проезда в этих вагонах, кроме билета действительного для пассажирского поезда, пассажир должен иметь плацкарту на место.

Бронирование мест в курьерских и скорых поездах производится в Агентствах Путешествий ЧФР не ранее чем за 10 дней и не позже чем за 4 часа до отправления поезда, а на некоторых станциях не ранее чем за 5 дней до отправления поезда.

Билеты на места оставшиеся свободными могут быть приобретены на станции в течение 2 часов до отхода поезда.

Плацкарты для нумерованных мест являются действительными для поезда на который она были выданы и только до станции назначения пассажира.

По просьбе пассажиров места могут быть забронированы с любой станции следования поезда с условием оплаты ставок за телефонное или телеграфное бронирование мест. Заказы делаются в Агентствах Путешествий или на станциях где нет Агентств Путешествий.

4. Общие билеты

С целью улучшения обслуживания пассажиров на больших пассажирских станциях употребляются билеты в которые включается доплата за скорость и плацкарта.

В случае отсрочки поездки или перерыва в пути следования, общий билет компостируется согласно действующим правилам и остается действительным как документ для скорого поезда. Для продолжения поездки в другом поезде с нумерованными местами пассажир должен приобрести плацкарту.

5. Проездные билеты для детей

Дети в возрасте до 10 лет уплачивают половину тарифных ставок и половину доплаты за скорость имея право на отдельное место.

В поездах с нумерованными местами, плацкарта оплачивается полностью. Дети в возрасте до 5 лет, если сопровождающее лицо не требует отдельного места для них, перевозятся бесплатно.

6. Проезд в вагонах-ресторанах

В вагон-ресторан имеет доступ всякий пассажир, независимо от класса для которого он имеет проездной документ.

Доступ разрешается только после отхода поезда с первой станции отправления.

В обеденное время подается только объявленное меню.

7. Проезд в спальных вагонах

Для проезда в спальных вагонах, пассажир должен иметь проездной документ первого класса, действительный на соответствующий поезд и плацкарту на спальное место.

Пассажир который желает занять купе, должен оплатить помимо проездного документа первого класса, стоимость 1/2 билета второго класса и должен иметь плацкарту на купе.

В случае если спальный вагон находится в составе поезда с нумерованными местами, плацкарта для забронирование мест не оплачивается.

Для детей не старше 10 лет, для которых не требуется отдельная постель, не уплачивается плацкарта за спальное место, причем одно место разрешается занимать только одному ребенку и одному сопровождающему лицу.

Если для детей требуется отдельное спальное место, то тогда уплачивается полностью плацкарта на спальное место.

Для двух детей не старше 10 лет, которые занимают вместе одну постель, уплачивается стоимость одной плацкарты на спальное место.

Для детей старше 10 лет уплачивается полностью плацкарта на спальное место.

Стоимость плацкарты на спальное место и на купе указывается в таблице V со страницы 32.

Бронирование мест может производиться в Агентствах Путешествий ЧФР или в авторизованных станциях не ранее чем за 10 дней до отхода поезда.

8. Взыскание стоимости билета в поезде

Пассажиры найденные в пассажирском поезде без проездных документов либо с недействительными проездными документами, обязаны уплатить билетному кондуктору или ревизору, стоимость билета по ставкам предусмотренным в таблице III со страницы 30.

Пассажиры, найденные в скорых поездах без доплаты за скорость или в курьерских или скорых с нумерованными местами без плацкарты, уплачивают, кроме проездного документа, стоимость плацкарты или доплаты, а также тарифную сверхплату согласно таблице № III со страницы 30.

В случае выдачи доплаты за скорость и плацкарты в поезде, сверхплата уплачивается только один раз.

Во всех случаях, когда пассажир найденный с недействительными документами или без них отказывается уплатить соответствующие ставки в поезде, кондуктор или билетный ревизор составляет акт на предмет уплаты проездных ставок согласно тарифу для взыскания в поезде, к которым прибавляется тарифная сверхплата и штраф.

9. Разницы в ставках

Пассажир может использовать вагон высшего класса, поезд высшей категории либо более длинный маршрут чем вписанный в проездном документе, уплатив разницу в ставках.

Разница может быть оплачена либо в кассе станции отправления, либо в любой билетной кассе по пути следования, либо билетному кондуктору в поезде.

Пассажир не имеющий место в вагоне, на который у него есть проездной документ, имеет право требовать:

- отсрочку отъезда для поездки с другим поездом в течение 24 часов;
- возврата стоимости поездки;
- оплаты разницы до высшего класса либо
- обмена билета низшего класса с возвратом ему разницы стоимости

Визы проездных билетов в случае желания пассажира выехать ранее того поезда, на который ему выдан билет, или перерыва поездки.

Начальники станций и Агентств Путешествий ЧФР, по просьбе пассажиров могут наложить на билет визу дающую право на поездку ранее того поезда, на который ему выдан билет.

Пассажир имеет право прервать в пути поездку только один раз в течение 24 часов с момента отхода поезда, которым он следовал до станции на которой он прервал поездку, либо с момента отхода со станции поезда той же категории, на которой была предусмотрена пересадка. В этом случае пассажир обязан не позднее одного часа после прибытия поезда, явиться к начальнику станции или его помощнику, для наложения отметки на билет, а при отъезде дополнить отметку номером поезда, с которым он возобновляет поездку.

Пассажир отставший от поезда, отсрочивший или прекративший свою поездку, или в случаях приостановления движения обязан предъявить свои билеты в течение одного часа после отхода поезда, для наложения визы.

В случаях отказа от поездки или отсрочки поездки, билеты выданные для поездов с нумерованными местами могут быть визированы для другого поезда только если они предъявляются Агентству Путешествий или станции не позже чем за 2 часа до отхода поезда для которого были выданы.

В случае опоздания на поезд, они могут быть визированы для другого поезда только если предъявляются начальнику станции не позже чем за час после отхода поезда для которого были выданы.

Возврат ставок

1. Возврат стоимости проездного билета

Для возврата стоимости неиспользованного проездного билета, независимо от причин, пассажир должен предъявить билет, начальнику станции в течение одного часа или начальнику Агентства Путешествий ЧФР в течение 2 часов после отхода поезда для которого был выдан билет. По истечению этого срока, возврат производится лишь при несчастном случае или болезни пассажира. При этом заявки на возврат стоимости билета могут предъявляться начальнику станции в течение 3 дней после отхода поезда для которого был выдан билет.

Возврат стоимости билетов, выданных на поезда с нумерованными местами производится только при условии предъявления заявки не менее чем за 2 часа до отхода поезда для которого были выданы билеты.

Возврат стоимости плацкарт на бронирование мест производится только в случае если поезд отменяется.

Комиссионные сборы не возвращаются.

В случае опоздания на поезд, стоимость общих билетов не возвращается; билеты могут быть визированы для другого поезда только если предъявляются начальнику станции не позже чем за час после отхода поезда для которого были выданы.

2. Возврат стоимости плацкарт на спальное место

Возврат стоимости плацкарт на спальное место производится в следующих случаях:

- а) когда спальный вагон на который была выдана плацкарта на спальное место не курсирует;
- б) когда пассажир заболел, потерпел несчастный случай или был задержан государственными органами.

В этих случаях возврат делается полным, с удержанием комиссионного сбора в 4%, на основании заявления с приложением плацкарты на спальное место и с предъявлением доказательств в случаях предусмотренных в пункте б.

в) Когда пассажир отказывается от поездки;

г) Когда пассажир откладывает свой отъезд или просит обмена плацкарты на спальное место на другой день.

В этих двух случаях возврат стоимости плацкарты на спальное место производится в следующих условиях:

- если плацкарта предъявляется не менее чем за 48 часов до отхода поезда, ставки возвращаются полностью с удержанием комиссионного сбора;
- если плацкарта предъявляется позже но не менее чем за 2 часа до отхода поезда, возвращаются только 50% из ставок с удержанием комиссионного сбора.

Но не отправки диаграммы мест вагона из Агентства Путешествий ЧФР или со станции на поезд оплаченные ставки не возвращаются.

Если оплаченное место не занимает в течение часа после отхода поезда со станции отправления или со станции следования указанной на плацкарте, место считается свободным и не дает право на возвращение уплаченных ставок.

Перевозка багажа

1. Ручной багаж

В вагонах скорых и курьерских автомоторе, пассажир может брать с собой только небольшие ручные чемоданы. Каждый пассажир может сдать также в багажную кабину поезда не больше одного чемодана с максимальным весом 30 кг и одной пары лыж, на основании специального талона приобретенного у багажного кондуктора поезда. Стоимость багажного талона — 2 лей, а талона для лыж — 2 лей.

В поездах с паровой тягой (пассажирских, скорых и курьерских) пассажир может брать с собой бесплатно чемоданы либо пакеты (тюки) прочно упакованные которые могут вместиться в сетки над местом занимаемым пассажиром или под этим местом и вес которых не превышает 30 кг.

Пакеты превышающие этот предел сдаются в багажную контору. Пакеты найденные кондуктором в поезде, передаются в багажный вагон, а если этот груз не допускается к перевозке, то он сдается на первой станции остановки, а пассажиру выдается талон с последующей оплатой.

В вагоны 2-го класса, пассажиры могут брать с собой и одну пару лыж, если это не мешает другим пассажирам, а противном случае таковые сдаются в багажный вагон с оплатой талона.

Не допускаются в пассажирские вагоны животные и живая птица, а также взрывчатые, самовозгорающиеся, ядовитые, едкие вещества, а также вещества обладающие зловонным запахом и пачкающие.

Нарушители высаживаются на первой станции и подлежат взиманию сверхплат и штрафу.

2. Зарегистрированный багаж

В качестве багажа допускаются к перевозке предметы личного пользования пассажира во время поездки упакованные в сундуки, ящики, корзины, чемоданы, мешки, коробки для шляп и другие упаковки этого рода.

Рассматриваются также как багаж и следующие предметы в сопровождении пассажира: коляски для детей, постельные принадлежности, сундуки, образцами, инженерные инструменты имеющие длину до 5 метров, музыкальные инструменты, принадлежности зоологических или ботанических учреждений, коляски для больных включая самодвижущиеся, ремесленные инструменты, велосипеды и мотоциклы, предметы театральных установок, спортивные принадлежности, санки, аккумуляторы для телефона и радиодрессированные собаки либо другие животные в клетках, имеющие до 60 и сопровождаемые артистами дрессировщиками.

Багаж принимается к перевозке не позднее 15 минут до отхода поезда.

Плата за перевозку багажа производится по ставкам предусмотренным таблице VI со страницы 31.

3. Переноска багажа перронными носильщиками

Для переноски багажа принадлежащего пассажирам, от входа на вокзал до весов, или, ручной клади до зала ожидания, от зала ожидания до поезда или от поезда к выходу до места стоянки городского транспорта в пределах привокзальной площади, пассажиры могут обращаться к перронным носильщикам.

За переноску одного места весом до 30 кг, оплачивается по 0,75 ле с места.

Места весом больше 30 кг оплачиваются в двойном размере.

Оплата за услуги по вышеуказанным операциям, взыскивается носильщиком взамен талона, который выдается за каждое место.

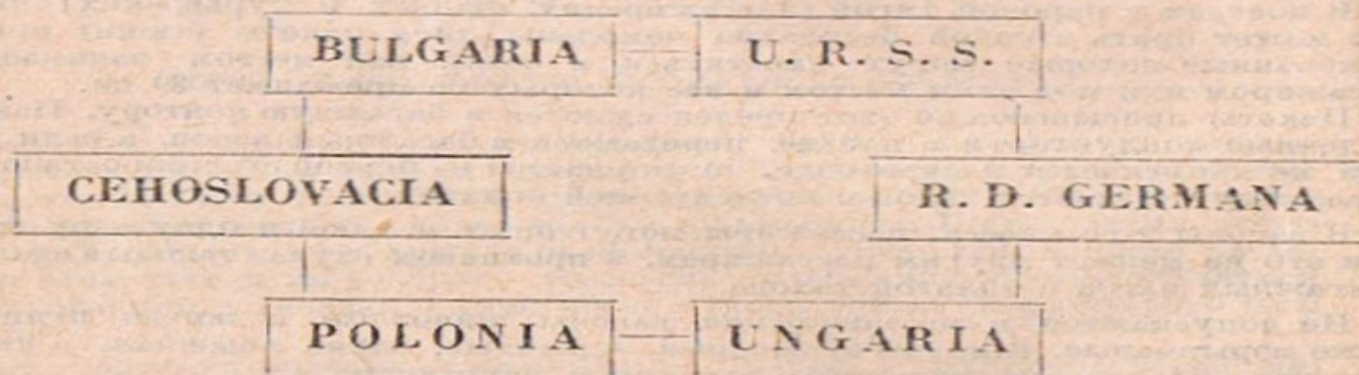
В случае комплексных операций оплата дается за каждую операцию отдельно за каждое место.

O. N. T. CARPAȚI

organizează în tot timpul anului

FRUMOASE EXCURSII PESTE HOTARE

VIZITAȚI



Veți avea un prilej excelent de a cunoaște frumusețea locurilor, oamenii și marile realizări pe tărîmul economiei și culturii socialiste

INFORMAȚI-VA LA AGENȚIILE O.N.T. CARPAȚI asupra programului excursiilor și înscrieți-vă din timp

AUSZUG AUS DEN VORSCHRIFTEN UND TARIFEN DER CFR

AUSGABE VON FAHRAUSWEISEN

Der Reisende muss einen Fahrausweis besitzen, der für die Entfernung, für den Zug, für die Klasse und für das Datum der Reise gültig ist.

Der Fahrausweis kann bei den Fahrkartenschaltern der CFR-Bahnhöfe, in den Reisebüros oder im Zug beim Schaffner gelöst werden.

In den grösseren Bahnhöfen mit ständig geöffneten Schaltern können die Fahrkarten zu jeder Zeit am Tag der Fahrt bis zur Zugabfahrt gelöst werden. In den Bahnhöfen ohne Schalterbeamten werden die Fahrausweise vom Fahrdienstleiter eine Stunde vor Abfahrt und spätestens 5 Minuten bis zur Abfahrt des Zuges ausgegeben. In den CFR-Reisebüros können die Fahrausweise höchstens 10 Tage und in einigen Bahnhöfen 5 Tage vor Zugabfahrt gelöst werden.

In Zug können Fahrkarten beim Schaffner zu einem erhöhten Tarif gelöst werden.

Der Reisende hat zu prüfen, ob der Fahrausweis mit dem Bestimmungsbahnhof, Weg, Klasse und Zugkategorie sowie Datum entspricht damit eventuelle Unstimmigkeiten verbessert werden.

Jede Reklamation ist sofort dem Bahnhofsvorstand oder dem Leiter des Reisebüros zu melden.

Der Reisende ist verpflichtet, die Fahrausweise während der Fahrt bei sich zu tragen und auf Ansuchen des Zugpersonals vorzuzeigen.

HINWEISE FÜR DEN REISENDEN

Der Zutritt in die Wartesäle ist nur auf Grund eines gültigen Fahrausweises gestattet.

Das Ein- und Aussteigen erfolgt nur während des Zugaufenthaltes in den Bahnhöfen. Das Aussteigen oder Einsteigen während des Zugaufenthaltes auf freier Strecke ist verboten. Bei Beachtung dieser Regeln werden Unfälle verhütet.

Das Einsteigen in Schnell- und Eilzüge mit reservierten Plätzen erfolgt auf Grund der Angaben des Zugpersonals.

Der Reisende darf nur den mit Platzkarte reservierten Platz besetzen. In den Abteilen „Mutter und Kind“ in Zügen ohne Platzreservierung, können Mütter mit kleinen Kindern und Frauen in anderen Umständen Platz nehmen. Die übrigen Reisende sind verpflichtet, diese Plätze nötigenfalls freizugeben.

Alle Unzufriedenheiten können sofort dem Bahnhofsvorstand gemeldet werden oder schriftlich in das Reklamationsbuch eines jeden Bahnhofes, Reisebüros, Speisewagens oder Schlafwagens eingetragen werden.

Die Vorschläge der Reisenden zur Verbesserung der Arbeit bei der Eisenbahn können in das Buch für Vorschläge eines jeden Bahnhofes, Reisebüros oder Schlafwagens eingetragen werden.

BELEGEN DER PLÄTZE IM ZUG

Jeder Reisende mit einem Fahrausweis hat das Recht, im Zug einen einzigen Platz zu belegen, welchen er mit einem Gegenstand sichtlich kennzeichnen kann.

BAHNSTEIGKARTEN

In den grösseren Bahnhöfen ist das Betreten des Bahnsteiges nur auf Grund eines gültigen Fahrausweises oder einer Bahnsteigkarte gestattet. Der Preis der Bahnsteigkarte beträgt 0,50 Lei.

Zu widerhandelnde werden zu einer Strafe von 5 Lei verpflichtet.

Es können auch monatliche Dauerkarten zum Preis von 5 Lei gelöst werden.

FAHRPREIS

1. Einfache Fahrkarten

Der Fahrpreis wird für den Zug, Klasse und Entfernung auf den vom Reisenden gewünschten Weg berechnet. Die Preise sind auf Seite 29, in den Preistafeln angegeben.

Die CFR—Reisebüros berechnen einen Zuschlag von 4 %, auf den Wert der verkauften Fahrausweise. Der Fahrpreis für die wichtigsten Bahnhöfe wird in den grösseren Bahnhöfen und in den CFR—Reisebüros ausgehängt.

2. Zuschläge für Schnellzüge

Bei der Fahrt mit Schnellzügen muss der Reisende ausser dem gültigen Fahrausweis für Personenzug auch einen Zuschlag für Schnellzug zum Preis laut Tafel auf Seite 30 besitzen.

3. Platzkarten

Die Platzkarten in Schnell—und Eilzügen werden nur für die im Zug bestehenden Plätze ausgegeben. Ausser dem Fahrausweis für Schnellzug muss der Reisende eine Platzkarte besitzen, auf der der Platz vermerkt ist den er im Wagen besetzen kann. Die Preise der Platzkarten sind in den Preistafeln auf Seite 30 angegeben.

In den Personenzügen, bei welchen Platzbelegung eingeführt ist, muss der Reisende ausser dem Fahrausweis für Personenzug eine Platzkarte besitzen.

Die Platzreservierung in den Schnell und Eilzügen erfolgt bei den CFR—Reisebüros höchstens 10 Tage und spätestens 4 Stunden vor Abfahrt des Zuges, und bei den entsprechenden Bahnhofsschaltern höchstens 5 Tage vor Abfahrt des Zuges.

Die freigebliebenen Plätze können im Bahnhof 2 Stunden vor Abfahrt des Zuges reserviert werden.

Die Platzkarten gelten für den Zug für welchen sie ausgegeben wurden und sind bis zum Bahnhof in welchem der Reisende aussteigt gültig.

Auf Ansuchen des Reisenden können Plätze auch für Hinzusteigen in jedem Unterwegsbahnhof des Zuges reserviert werden, der Reisende trägt die Kosten für telefonische oder telegrafische Reservierung der Plätze. Die Bestellung erfolgt beim Reisebüro oder bei den Bahnhöfen falls im Ort kein Reisebüro besteht.

4. Zusammengesetzte Fahrkarten

Zur Erleichterung der Reisebedingungen in den Bahnhöfen mit grossem Reisendenverkehr werden zusammengesetzte Fahrkarten mit Schnellzugzuschlag und Platzkarte ausgegeben.

Falls Reise verschoben wird, sowie bei Unterbrechung der Fahrt werden die zusammengesetzten Fahrkarten laut den bestehenden Normen zum Visum vorgelegt und sind weiterhin nur für die Fahrt mit Schnellzügen ohne Platzbesetzung gültig. Für die Fortsetzung der Reise mit Schnellzügen mit Platzbelegung muss der Reisende eine andere Platzkarte besorgen.

5. Fahrausweise für Kinder

Kinder bis zum vollendeten 10. Jahr zahlen 50 % des Fahrpreises und des Schnellzugzuschlages und haben das Recht einen Platz zu besetzen. In den Zügen mit Platzreservierung wird der volle Preis der Platzkarte bezahlt. Kinder bis zum vollendeten 5. Jahr werden kostenlos befördert, falls für sie kein besonderer Platz beansprucht wird.

6. Reise im Speisewagen

Der Speisewagen darf von allen Reisenden beansprucht werden, wenn sie einen Fahrausweis besitzen der für den benützten Zug gültig ist.

Das Betreten des Speisewagens ist nur nach Abfahrt des Zuges vom Abgangsbahnhof gestattet.

Zur Mittags- und Abendmahlzeit wird nur das angesagte Mahl serviert.

7. Reise im Schlafwagen

Für die Reise im Schlafwagen muss der Reisende einen gültigen Fahrausweis I. Klasse und ein Bettzuschlag besitzen.

Falls der Reisende eine Kabine für sich allein benützen will, muss er ausser dem gültigen Fahrausweis I. Klasse noch einen halben Fahrausweis II. Klasse und einen Zuschlag für Kabine besitzen.

Für Kinder bis zum vollendeten 10. Jahr, für welche kein besonderer Platz verlangt wird, wird kein Bettzuschlag bezahlt.

Es wird ein einziges Kind je Bett und Begleiter gestattet.

Falls für das Kind ein separates Bett beansprucht wird, muss der volle Bettzuschlag bezahlt werden.

Für zwei Kinder bis zum vollendeten 10. Jahr, welche gemeinsam ein Bett benützen, wird der Bettzuschlag für ein einziges Bett bezahlt.

Für Kinder über 10 Jahre wird der volle Bettzuschlag bezahlt.

Der Preis für Bett- und Kabinenzuschlag ist in Tafel auf Seite 32 angegeben.

Die Reservierung der Betten erfolgt durch die Reisebüros oder die beauftragten Bahnhöfe frühestens 10 Tage vor Abfahrt.

8. Berechnung des Fahrpreises im Zug

Reisende, welche in einen Personenzug steigen und keinen Fahrausweis oder einen ungültigen Fahrausweis besitzen, bezahlen im Zug beim Schaffner oder Kontrollpersonal die auf Seite 30 vorgesehenen Fahrpreise.

Reisende, welche in Schnellzügen einsteigen ohne einen Schnellzugzuschlag zu besitzen, oder in Schnell- oder Eilzügen mit Platzreservierung steigen ohne die entsprechende Platzkarte zu besitzen, bezahlen ausser dem Zuschlag für Schnellzug und der Platzkarte, nach Tafel auf Seite 30 noch einen Zuschlag laut Tafel auf Seite 30.

Falls der Schnellzugzuschlag und die Platzkarte im Zug angefordert wird, wird der Zuschlag nur einmal erhoben.

In sämtlichen Fällen, wenn der Reisende ohne gültigen Fahrausweis im Zug angetroffen wird und falls er die Bezahlung verweigert, wird ein Protokoll abgeschlossen, auf Grund dessen der Reisende die Fahrpreise laut dem Zugtarif, den entsprechenden Zuschlag und eine Strafe laut den bestehenden legalen Vorschriften zu bezahlen hat.

9. Preisunterschiede

Der Reisende kann eine höhere Klasse, einen Zug höheren Ranges oder einen längeren Weg als der im Fahrausweis vorgesehene benützen. Dafür muss

jedoch der Preisunterschied bezahlt werden. Die Differenzen können im Abgangsbahnhof, unterwegs oder im Zug bezahlt werden.

Falls der Reisende in der von ihm bezahlten Klasse keinen Platz findet, kann er verlangen:

— dass die Reise mit einem anderen Zug binnen der nächsten 24 Stunden verschoben wird;

— dass der bezahlte Fahrpreis rückerstattet wird;

— dass er für eine höhere Wagenklasse den Unterschied bezahlt;

— dass sein Fahrausweis für eine niedrigere Klasse umgetauscht wird, wobei der Preisunterschied rückgezahlt wird.

VISUM DER FAHRAUSWEISE ZUR BENUTZUNG EINES FRÜHER ABFAHRENDEN ZUGES ODER UNTERBRECHUNG DER REISE

Der Bahnhofsvorsteher oder der Leiter des CFR-Reisebüros kann auf Ansuchen des Reisenden dessen Fahrausweis für einen früher abfahrenden Zug gültig machen.

Der Reisende kann die Reise unterwegs einmal für 24 Stunden unterbrechen. Die Zeit wird von Abfahrt des Zuges mit welchem der Reisende eigetroffen ist oder von Abfahrt des Verbindungszuges im Verbindungsbahnhof berechnet. In diesem Fall muss sich der Reisende spätestens eine Stunde nach Ankunft beim Bahnhofsvorsteher zwecks Visum melden, und vor Weiterfahrt muss sein Fahrausweis für die Weiterfahrt gültig gemacht werden.

Beim Verpassen des Zuges, Verschieben der Reise, Verzicht, Verpassen des Anschlusszuges ist der Reisende verpflichtet, spätestens eine Stunde nach Abfahrt des Zuges beim Bahnhofsvorsteher seinen Fahrausweis zum Visum vorzulegen.

Die für Züge mit Platzreservierung ausgegebenen Fahrausweise, falls auf die Reise verzichtet oder die Reise verschoben wird, können nur dann für einen anderen Zug gültig gemacht werden, wenn sie spätestens 2 Stunden vor Abfahrt des Zuges im Reisebüro oder Bahnhof vorgelegt werden, damit die Plätze in den entsprechenden Zügen freigegeben werden.

Beim Verpassen des Zuges, kann der Fahrausweis für einen anderen Zug gültig gemacht werden, falls er dem Bahnhofsvorstand spätestens eine Stunde nach Abfahrt des Zuges für welchen er ausgegeben wurde, vorgelegt wird.

RÜCKERSTATTUNG DES FAHRPREISES

1. Rückerstattung des Fahrkartenpreises

Die von den Bahnhofsschaltern und CFR—Reisebüros ausgegebenen Fahrausweise können zwecks Rückerstattung des Fahrpreises dem Bahnhofsvorsteher spätestens eine Stunde und dem Leiter des CFR—Reisebüros mindestens 2 Stunden vor Abfahrt des Zuges für welche sie ausgegeben wurden vorgelegt werden.

Nach Ablauf des obengenannten Termins erfolgt die Rückerstattung nur falls der Reisende einen Unfall erlitten hat, krank wurde oder von anderen Behörden verhindert wurde. Hierbei müssen Gesuche mit den entsprechenden Beweisen dem Bahnhofsvorstand binnen 3 Tagen nach Abfahrt des Zuges vorgelegt werden.

Die Rückerstattung des Fahrpreises für Züge mit reservierten Plätzen erfolgt nur, wenn das Gesuch zwei Stunden vor Abfahrt des Zuges für welchen der Fahrausweis ausgegeben wurde vorgelegt wird, damit die Plätze für den Verkauf freigegeben werden.

Die Rückerstattung des Platzkartengegenwertes erfolgt nur falls der Zug für welchen der Zuschlag ausgegeben wurde, nicht mehr verkehrt.

Die von den CFR—Reisebüros erhobene Kommission wird nicht erstattet.

Der Preis der nichtbenutzten zusammengesetzten Fahrkarten werden bei Verpassen des Zuges nicht zurückerstattet, sie können für einen anderen Zug gültig gemacht werden, falls sie dem Bahnhofsvorsteher spätestens eine Stunde vor Abfahrt des Zuges vorgelegt werden.

2. Rückerstattung des Bettzuschlages

Die Rückerstattung des Bettzuschlages erfolgt in folgenden Fällen:

a) wenn der Schlafwagen, für welchen die Bettkarte ausgegeben wurde, nicht mehr verkehrt;

b) wenn der Reisende krank wurde, einen Unfall erlitten hat oder von Behörden verhindert wurde.

In diesen beiden Fällen erfolgt die Rückerstattung vollständig, wobei nur die Kommission von 4 % behalten wird, auf Grund eines Gesuches und Vorlage des Bettzuschlages und der zu Punkt b) notwendigen Beweise.

c) wenn der Reisende auf die Reise verzichtet;

d) wenn der Reisende die Reise verschiebt oder den Bettzuschlag für einen anderen Tag umwechseln will.

In diesen beiden Fällen erfolgt die Rückerstattung des Bettzuschlages zu folgenden Bedingungen:

— falls der Bettzuschlag wenigstens 48 Stunden vor Abfahrt des Zuges vorgelegt wird, erfolgt die Rückerstattung des ganzen Betrages unter Einbehaltung der Kommission von 4 %.

— falls der Bettzuschlag später vorgelegt wird, höchstens jedoch 2 Stunden vor Abfahrt des Zuges, erfolgt die Rückerstattung von nur 50 % des Bettzuschlages, unter Einbehaltung der Kommission von 4 %.

Nach Absendung des Diagrammes vom Reisebüro oder vom Bahnhof zum Zug können die bezahlten Beträge nicht mehr rückerstattet werden.

Falls der bezahlte Platz nicht binnen einer Stunde nach Abfahrt des Zuges besetzt wird, wird der Platz als frei betrachtet und der Reisende hat keinen Anspruch auf Rückerstattung des bezahlten Betrages.

BEFÖRDERUNG DES GEPÄCKS

1. Handgepäck

In den Triebwagen kann nur kleines Handgepäck mitgenommen werden. Jeder Reisende kann ausserdem in der Gepäckkabine einen Koffer von höchstens 30 kg und ein paar Schier auf Grund eines besonderen Scheines abgeben. Dieser Schein kann beim Gepäckschaffner gegen Bezahlung von 5 Lei für Gepäck und von 2 Lei für Schier beschaffen werden.

Bei den Dampfzügen (Personen—Schnell—und Eilzügen) kann der Reisende als Handgepäck ohne Bezahlung Koffer oder gut verpackte Koli deren Umfang im Netz über seinem Platz passen und 30 kg nicht überschreiten mitnehmen.

Gepäckstücke die obige Ausmasse überschreiten, werden in der Gepäckabgabestelle abgegeben. Sollten derartige Koli im Zug festgestellt werden, so werden sie dem Gepäckwagen übergeben oder falls es sich um Güter handelt die von der Beförderung ausgeschlossen sind so werden sie dem ersten Bahnhof übergeben.

In den Wagen II. Klasse dürfen auch ein paar Schier mitgenommen werden, falls diese die übrigen Reisenden nicht stören, anderenfalls werden sie im Gepäckwagen abgegeben mit Bezahlung des Gepäckscheines.

In den Personenwagen werden Tiere und lebende Vögel (Geflügel) sowie explosive, entzündliche, giftige, ätzende, schlecht riechende und Flecken verursachende Stoffe nicht gestattet.

Zu widerhandelnde werden verpflichtet, im ersten Bahnhof auszusteigen und zur Bezahlung der tarifaren Zuschläge und Strafen verpflichtet.

2. Beförderung von Reisegepäck

Als eingetragenes Reisegepäck sind Gegenstände zugelassen, die dem persönlichen Zweck des Reisenden dienen und in Koffern, Kisten, Körben, Reisetaschen, Hutschachteln oder dergleichen verpackt sind. Es werden ebenfalls als Reisegepäck folgende Gegenstände betrachtet: Kinderwagen, Bettzeug, Muster in Koffern, Instrumente bis 5 m Länge für Ingenieure, Musikinstrumente, Zubehör des Institutes für Botanik und Zoologie, Rollstühle für Kranke (auch mit Motor mit leeren Behältern), Handwerkerwerkzeug, Fahrräder, Dreiräder und Motorräder (mit leeren Behältern), Künstlergeräte, Sport-

und Turngeräte, Bob oder Schlitten, Akkumulatoren für Telefon und Radio, dressierte Hunde oder andere Tiere in Käfigen (bis höchstens 60 kg pro Koll und Dresseur).

Das Gepäck wird in der Gepäckabgabe mindestens 15 Minuten vor Abfahrt des Zuges ausgegeben.

Der Tarif für Gepäck und Expressgut befindet sich in Tafel auf Seite 31.

3. Abtragen des Gepäcks durch die Gepäckträger

Für das Tragen des Gepäcks vom Eintritt in den Bahnhof bis zur Waage oder des Handgepäcks bis in die Wartesäle, von den Wartesälen bis zum Zug oder vom Zug bis zum Bahnhofsaustritt bzw. bis zu den Haltestellen der Fahrzeuge oder Elektrischen können die Reisende die Gepäckträger beanpruchen.

Für das Tragen eines Gepäckstückes von 30 kg werden 0,75 Lei berechnet. Stücke welche 30 kg überschreiten, werden doppelt berechnet. Die Gebühr wird nur für einen der angegebenen Leistungen berechnet und vom Gepäckträger wird für jedes Koll ein Trägerschein ausgegeben.

SĂNĂTATE ȘI ODIHNĂ

Petreceți concediul prin ONT
Carpați în renumitele noastre



STAȚIUNI BALNEOCLIMATERICE CU SEZON PERMANENT



Plata eșalonată
Tarife reduse între 1 oct. — 31 mai
Reducere pe C.F.R. și I.R.T.A.
Condiții avantajoase pentru copii

INSCRIERI LA TOATE AGENȚIILE ȘI FILIALELE ONT CARPAȚI
p e n t r u :

Predeal, Timiș, Pîrîul Rece, Sinaia, Bușteni, Cheia, Păltiniș, Lacul Roșu, Izvorul Mureșului, Tușnad, Borsec, Sovata, Valea Vinului, Vatra Dornei, Buzias, Călimănești, Olănești, Ocna Sibiului, Bazna, Rodbav, Govora, 1 Mai, 9 Mai, Băltătești, Ocnița, Ocenele Mari, Herculane, Pucioasa ș. a.

EXTRAIT DE TARIFS ET DES INSTRUCTIONS DES CFR

VENTE DES BILLETS

Le voyageur doit se munir d'un titre de transport valable pour le parcours, la classe et pour la date du voyage à effectuer.

Les billets sont délivrés par les guichets des gares, des agences de voyage des CFR, ainsi que dans le train même, en s'adressant au personnel du celui-ci.

Dans les grandes gares, les guichets étant ouverts en permanence, la vente des billets se fait à toute heure du jour de départ et jusqu'au moment du départ du train.

Dans les gares, où les guichets ne sont pas ouverts en permanence, la vente des billets commence une heure et cesse, au plus tard, 5 minutes avant l'heure de départ du train.

Les Agences de voyages des CFR, mettent en vente les billets 10 jours avant le départ du train et dans certaines gares 5 jours avant ce départ.

En route, il est possible de se faire délivrer des titres de transport (billets, suppléments, tickets de location) par le personnel du train, moyennant le paiement d'un tarif majoré par rapport au tarif normal et d'une surtaxe s'il s'agit des suppléments et tickets.

Le voyageur est tenu de vérifier, au moment même de l'achat, si le billet délivré est valable pour la destination requise, le parcours à effectuer, la date du voyage, la catégorie du train et pour la classe demandée et, le cas échéant, d'exiger sur place la rectification de toute erreur constatée.

Toute réclamation doit être adressée immédiatement au chef de la gare ou au chef de l'Agence de voyage respective.

Le voyageur est obligé de conserver le billet jusqu'à la gare de destination et de le présenter à la demande de tout agent de contrôle.

Règles de voyage

L'accès dans les salles d'attente n'est pas permis que sous la présentation d'un titre de transport valable.

La montée dans les wagons du train ou la descente ne sont pas permises que pendant l'arrêt du train en gare.

Pour éviter les accidents, la montée dans les wagons du train et la descente sont interdites pendant l'arrêt des ceux-ci en dehors des gares.

La montée dans les trains rapides et accélérés à places réservées doit être faite conformément aux indications du personnel du train.

Le voyageur est tenu d'occuper seulement la place réservée et inscrite sur le ticket délivré.

Les compartiments „La mère et l'enfant” dans les trains sans régime „à places réservées” sont à la disposition des femmes avec de petits enfants, des femmes enceintes, à la présentation desquelles les autres voyageurs étant obligés à céder les places occupées.

Toute réclamation peut être immédiatement adressée au chef de la gare, à son adjoint et, éventuellement, peut être mentionnée dans le cahier de réclamations et suggestions qui se trouve dans chaque gare, chaque agence de voyage, wagon-lits ou wagon restaurant.

Tout autre suggestion des voyageurs tendant à l'amélioration du travail du chemin de fer peuvent être mentionnée dans ces cahiers de réclamations et suggestions.

Attribution des places

Tout voyageur, muni d'un titre de transport valable, a le droit d'occuper une seule place dans la voiture et de la marquer d'une façon évidente s'il quitte sa place temporairement.

Billets d'accès au quai

Dans les grandes gares, l'accès au quai n'est pas permis qu'aux voyageurs munis d'un titre de transport ou aux personnes munis d'un billet d'accès au quai dont le prix est de 0,50 lei.

Les contrevenants sont sanctionnés par une amende de 5 lei. On peut se procurer des abonnements mensuels pour l'accès aux quais dont le prix est de 5 lei.

Les prix du transport

1. Billets simples

Le prix payé pour le transport peut être calculé par le voyageur, en utilisant les distances kilométriques indiquées dans les tableaux horaires et les tableaux des prix figurant à la page 29.

Les Agences de voyage CFR perçoivent une commission de 4% sur la valeur des billets vendus.

Les prix des billets pour les localités les plus importantes sont affichés aux guichets de chaque gare ou Agence de voyage.

2. Suppléments pour les trains accélérés

Pour pouvoir utiliser un train accéléré, le voyageur doit se munir d'un billet valable pour train omnibus et d'un supplément pour train accéléré dont le prix est indiqué dans le tableau figurant à la page 30.

3. Tickets pour location des places

Le voyage dans les trains rapides et accélérés à régime de réservation des places, est possible seulement dans la limite des places disponibles. Dans ce cas, le voyageur doit se munir en outre du billet valable pour train accéléré, d'un ticket spécial sur lequel est marqué le wagon et le numéro de la place réservée, dont le prix est indiqué dans le tableau figurant à la page 30.

Pour le voyage dans les wagons à régime de réservation des places, introduits dans la composition des trains omnibus, le voyageur doit se munir, en outre du billet valable pour le train omnibus, d'un ticket pour location de place.

Pour réserver une place dans un train omnibus, accéléré ou rapide, le voyageur doit s'adresser à l'Agence de voyage CFR, au plus tôt 10 jours et au plus tard 4 heures avant le départ du train, ou aux gares autorisées au plus tôt 5 jours avant le départ du train.

Les places restées libres aux agences de voyage peuvent être réservées à la gare au plus tôt 2 heures avant le départ du train.

Les tickets de réservation des places sont valables seulement pour le train pour lesquels ils ont été délivrés et seulement jusqu'à la gare de descente du voyageur.

A la demande du voyageur, les gares et les agences de voyage peuvent réserver des places dans un train partant d'une autre gare, si celui-ci supporte les frais pour la commande par téléphone ou par télégramme. Toute commande pour réservation de places doit être adressée aux Agences de voyage ou bien aux gares, dans les localités où une telle agence n'existe pas.

4. Billets combinés

Pour simplifier le mode de l'émission des titres de transport, on a introduit dans les grandes gares la vente des billets combinés avec des suppléments pour trains accélérés et des tickets pour location.

En cas de renonciation au voyage par le train pour lequel on a émis un tel billet ou en cas de l'interruption du voyage, le billet combiné doit être visé conformément aux instructions en vigueur et reste valable seulement pour le voyage en train accéléré. Pour la continuation de son voyage, par un autre train à places réservées, le voyageur doit se procurer un autre ticket de location.

5. Billets pour le voyage des enfants

Pour les enfants jusqu'à l'âge de 10 ans révolus on paie la moitié du prix des billets et des suppléments de train accéléré, ceux-ci ayant droit à une place distincte.

Pour le voyage d'un enfant dans les train à places réservées on doit payer le prix intégral du ticket.

Les enfants jusqu'à l'âge de 5 ans révolus, accompagnés, sont transportés gratuitement, lorsqu'ils n'occupent pas des places distinctes.

6. Voyage dans les wagons-restaurants

Tout voyageur muni d'un titre de transport valable dans le train, a le droit d'accès dans le wagon-restaurant pour se faire servir les repas ou d'autres consommations.

Aux heures du déjeuner ou du dîner, on ne sert que le menu table d'hôte.

7. Voyage dans les wagons-lits

Pour le voyage dans les wagons-lits, le voyageur doit se munir d'un titre de transport valable pour la 1^{ère} classe du train respectif, ainsi que d'un supplément pour place-lit.

Le voyageur qui désire occuper seul un compartiment du wagon-lits, doit payer en outre du prix du billet de 1^{ère} classe, la moitié du prix d'un billet de 2^{ème} classe, ainsi que le supplément pour compartiment.

Pour les enfants jusqu'à l'âge de 10 ans révolus pour lesquels on ne demande pas un lit distinct, on ne paie pas le supplément. Dans ce cas on admet un seul enfant par une personne adulte.

Si l'on demande un lit séparé pour l'enfant, on doit payer le prix intégral du supplément pour place-lit.

Pour deux enfants jusqu'à dix ans révolus, n'occupant qu'un seul lit, on paye le prix d'un seul supplément.

Pour les enfants de plus de 10 ans, on doit payer le prix intégral du supplément.

Les prix des suppléments pour les places-lits, ainsi que pour les compartiments sont indiqués dans le tableau figurant à la page 32.

Les places-lits peuvent être réservées aux agences de voyage ainsi qu'aux gares autorisées 10 jours avant le départ du train.

8. Emission des billets dans les trains

Le voyageur qui monte dans un train omnibus sans être muni d'un titre de transport, peut obtenir le billet nécessaire, au contrôleur ou au réviseur de billets, moyennant le paiement du prix indiqué dans le tableau figurant à la page 30.

Le voyageur qui monte dans un train accéléré sans être muni d'un supplément pour cette catégorie de train, ou dans un train rapide, ou accéléré à places réservées sans être muni, outre son titre de transport, d'un ticket de location, doit payer, selon le cas, le prix du supplément ou du ticket de location frappé d'une surtaxe indiquée dans le tableau figurant à la page 30.

En cas d'émission dans le train d'un supplément et d'un ticket, la surtaxe est perçue une seule fois.

Si le voyageur refuse le paiement, le contrôleur ou le réviseur de billets lui dresse un procès-verbal, par lequel il est obligé de payer le prix du transport selon la taxation dans le train, la surtaxe et une amende.

9. Différences de taxes

Contre paiement de la différence de prix, le voyageur peut occuper une place dans une classe supérieure, voyager dans un train de catégorie supérieure, ou emprunter une route plus longue que celle figurant sur son titre de transport primitif.

Ces différences peuvent être payées, soit au guichet de la gare de départ, soit au guichet d'une gare, en cours de route, soit également dans le train aux contrôleurs ou aux réviseurs des billets.

Le voyageur qui ne trouve pas de place dans la classe figurant sur son titre de transport, a le droit :

— d'ajourner son départ, pour un autre train partant dans un délai de 24 heures;

— de demander la restitution du prix de son billet;

— de payer la différence pour une classe supérieure;

— de demander, avant le départ du train, le changement de son titre de transport contre un billet de classe inférieure avec la restitution de la différence du prix.

Départ anticipé, arrêt en route, visa des billets

A la demande du voyageur, le chef de gare ou de l'agence de voyage CFR peut faire le visa des titres de transport, afin que ceux-ci soient valables pour un train qui part avant la date prévue initialement, au moment de l'achat.

Le voyageur a le droit de s'arrêter en cours de route, une fois seulement.

La durée de l'interruption du voyage ne peut dépasser 24 heures comptées à partir de l'heure réglementaire du départ du train avec lequel le voyageur est arrivé, ou, à partir du départ du premier train de correspondance de la même catégorie.

Dans ce cas, le voyageur est obligé de se présenter au chef de la gare ou à son adjoint le plus tard une heure après l'arrivée du train, afin qu'on lui fasse le visa d'arrêt de son titre de transport. Quelques minutes avant le départ, le voyageur doit se présenter de nouveau au chef de la gare pour se faire compléter ce visa par le numéro du train avec lequel il peut continuer son voyage.

Le voyageur qui a manqué son train, ou la correspondance avec un autre train, qui a ajourné son voyage, ou qui a renoncé à celui-ci, doit se présenter au chef de la gare, le plus tard une heure après le départ du train, pour le visa de son titre de transport. La même obligation lui incombe (et dans le même délai) en cas de correspondance manquée ou de l'interruption de circulation.

En cas de renonciation au voyage ou de l'ajournement de celui-ci, les billets émis pour les trains à places réservées, peuvent garder leur valabilité pour un autre train. Dans ce but, le voyageur doit présenter ces billets pour le visa à l'agence de voyage, le plus tard 2 heures avant le départ du train pour lequel ceux-ci ont été émis, afin que les places devenues ainsi libres soient notées dans le diagramme.

Restitution des taxes

1. Remboursement du prix de transport

Les demandes du remboursement du prix des billets, n'importe les motifs à l'appui, doivent être présentées au chef de la gare au plus tard 1 heure, ou à l'agence de voyage, au plus tard 2 heures, après le départ du train pour lequel ces billets ont été émis.

Après l'expiration de ces délais, le remboursement peut être demandé seulement dans les cas : d'un accident souffert par le voyageur, d'une maladie ou si le voyageur est retenu par les autorités, en présentant au chef de la gare le plus tard trois jours après le départ du train pour lequel le billet a été émis, en sus de la demande écrite, également les inscrits prouvant ces événements.

Le montant des billets délivrés pour les trains à places réservés, peut être remboursé si la demande nécessaire est présentée au plus tard 2 heures avant le départ du train pour lequel ces billets ont été émis afin que les places soient faites disponibles dans le diagramme.

Le prix des tickets de location est remboursable seulement dans le cas où le train respectif ne circule plus.

La commission perçue par les agences de voyage n'est pas remboursable. Le prix des billets combinés non utilisés, n'est remboursé dans le cas où le voyageur a manqué le train, de tels billets peuvent être munis du visa pour un autre train sous condition qu'ils soient présentés au chef de la gare au plus tard une heure après le départ du train pour lequel ils ont été émis.

2. Remboursement du prix des suppléments pour places-lits

Le prix du supplément est remboursable dans les cas ci-après:

- a) le wagon-lits pour lequel le supplément a été vendu ne circule plus;
- b) une maladie, un accident quelconque empêchant le voyageur de partir ou s'il est retenu par les autorités.

Dans ces deux cas le prix est remboursé intégralement contre présentation d'une demande, du supplément pour place-lits et des inscrits prouvant les cas prévus sous lettre b) ci-dessus. La commission de 4 % n'est pas remboursable.

- c) le voyageur renonce à son voyage;

- d) le voyageur ajourne son départ ou demande le changement de la date de son supplément pour une autre jour.

Dans ces deux cas le remboursement du prix du supplément pour place-lits est possible dans les conditions ci-après:

— Si le supplément est présenté au plus tard 48 heures avant le départ du train, le prix est remboursé intégralement, après avoir déduit la commission de 4 %.

— Si le supplément est présenté au plus tard 2 heures avant du départ du train, il est remboursé en proportion de 50 % seulement et toujours en déduisant la commission de 4 %.

Aucun remboursement n'est possible après que l'Agence de voyage a envoyé le diagramme à la gare ou au réviseur des billets du train respectif.

Si la place-lit n'est pas occupée dans une heure après le départ du train de la gare indiquée sur le diagramme, la place est considérée disponible et le voyageur n'a pas le droit d'exiger le remboursement du prix payé.

Le transport des bagages

1. Colis à main

Dans les autorails rapides ou accélérés les voyageurs n'ont pas le droit de garder avec eux que des petites valises ou colis à main. Les voyageurs peuvent déposer dans le compartiment à bagages de l'autorail tout au plus, une malle pesant 30 kg et une paire de skis, contre tickets délivrés par le gardien des bagages. Le prix du ticket est de 5 lei par malle et de 2 lei par paire de skis.

Dans les trains à vapeurs (rapides, accélérés ou omnibus) les voyageurs ont le droit de garder avec eux, sans paiement, des valises ou colis, dont le volume n'excède pas la place située audessus et au-dessous de la place qu'il occupe et dont le poids ne dépasse pas 30 kg. Les colis qui dépassent ces limites doivent être présentés au bureau des bagages et ceux se trouvant dans les voitures, doivent être déposés au fourgon. Les colis renferment des objets exclus du transport seront déposés à la première gare d'arrêt pour les formalités de paiement ultérieur des surtaxes et des amendes prévues pour une telle infraction.

Dans les voitures de 2-ème classe, les voyageurs ont le droit de garder avec eux, en plus, une paire de skis, sous condition qu'ils ne gênent pas les autres voyageurs; contrairement, les voyageurs sont obligés de les déposer au fourgon contre paiement du ticket.

Il n'est pas permis d'introduire dans les voitures, des animaux et de la volaille vivante, des objets dangereux, des matières explosibles, incendiaires, toxiques, corrosives, émanant de mauvaises odeurs ou des matières salissantes.

2. Bagages enregistrés

Sont admis au transport comme bagages enregistrés les malles, paniers, sacs de voyage, valises, caisses, boîtes à chapeaux, etc., contenant des objets à l'usage du voyageur.

Sont également admis comme bagages enregistrés les objets suivants : voitures d'enfants, literie, les malles contenant des échantillons, les instruments d'arpenteur jusqu'à 5 m de longueur, les instruments de musique (portatifs), outillages des instituts de botanique ou de zoologie, fauteuils portatifs ou roulants pour malades même à moteur (avec les réservoirs vides), les ustensiles des travailleurs, bicyclètes, triciclètes et motociclètes (avec les réservoirs vides), matériel pour les représentations artistiques, instruments de gymnastique ou de sport, bobsleighs ou petits traîneaux, accumulateurs-radio ou téléphoniques, petits chiens (dressés) ou petits animaux en cages (jusqu'au poids de 60 kg au maximum, par colis et accompagnés par des artistes dresseurs).

Les bagages sont remis au bureau de bagages, au moins 15 minutes avant le départ du train.

Le tarif des bagages et des colis-express est indiqué dans le tableau figurant à la page

Les bagages sont remis au transport accompagnés d'un bulletin de bagages.

3. Le portage des bagages

Pour le transport des bagages, de l'entrée de la gare jusqu'à la salle d'attente, à la consigne ou jusqu'au train et inversement ainsi que du train jusqu'à la station la plus proche de tramway ou de voitures, les voyageurs peuvent s'adresser aux porteurs de bagages.

La taxe pour le transport d'un colis jusqu'à 30 kg. est de 0,75 lei.

Le double de cette taxe est perçue pour les colis pesant plus de 30 kg.

Cette taxe (par colis) est perçue pour une seule manipulation; pour les manipulations complexes, la taxe est perçue, contre reçu, pour chaque opération.

Le porteur est obligé de remettre au voyageur un ticket pour chaque colis.

LA MUNTE

LA MARE

IN DELTA DUNĂRII



IN TOATE STAȚIUNILE
BALNEOCLIMATERICE

EXCURSII — CONCEDII — VACANȚE

PRIN ONT CARPAȚI

INFORMAȚII ȘI ÎNSCRIERİ LA TOATE AGENȚIILE ONT CARPAȚI

EXTRAS DIN TARIFUL P.T.T.R. INTERN

Sector poștal

Taxa Lei

O scrisoare simplă „loco” până la 20 gr.	0,35
O scrisoare simplă „alte localități” până la 20 gr.	0,55
Pentru fiecare 20 gr. sau fracțiune de 20 gr. în plus atît ptr. „loco” cît și pentru „alte localități”	0,20
Maximum de greutate admis 2 kg.	0,30
O carte poștală simplă	0,40
O carte poștală ilustrată	0,10
Imprimare, de fiecare 50 gr. sau fracțiune de 50 gr.	1,20
Maximum de greutate admis, 2 kg.	1,00
Taxa fixă de recomandare	1,50
Pentru instituții de stat, întreprinderi și organizații economice de stat	1,00
Taxa pentru remitere „expres”	1,00
Confirmare de primire (A.R.)	0,50
Taxă fixă pentru post restant	10,00
Abonament la o casuță poștală, lunar	0,25
Taxa cartonului mandatului de orice valoare	0,70
Pentru primirea, transportul și achitarea mandatelor se percep: O taxă fixă pentru fiecare mandat, indiferent de valoare	0,50
Pentru mandatele expediate de instituțiile de stat, întreprinderi și organizații economice de stat	0,15
Și taxa proporțională pe valoare	
Taxa buletinului de expediție pentru obiecte de mesagerii	0,20
O taxă fixă de fiecare colet, afară de coletele expediate de instituții de stat, întreprinderi și organizații economice de stat	0,50
Pentru primirea și transportul obiectelor de mesagerii, coletelor, grupurilor și casetelor se va percepe de fiecare kg. sau fracțiune de kg. cîte	

Sectorul radiofonic

Taxa abonament trimestrial radio	30,00
Taxa abonament trimestrial televiziune	45,00
Taxa abonament trimestrial radioficare	20,00

Sectorul telegrafic

Taxa unui cuvînt la telegrame ordinare loco	0,10
Taxa unui cuvînt la telegrame ordinare alte localități	0,20
Taxa unui cuvînt la telegrame urgente	0,40
Taxa unui cuvînt la telegrame fulger	0,60
Se taxează minimum 10 cuvinte	
De fiecare telegramă se încasează în plus o taxă de înregistrare de	0,20
O telegramă de lux cu text fix adresată „loco”	2,50
O telegramă de lux cu text fix adresată „alte localități”	3,50
(Pentru telegramele de lux cu text fix nu se încasează nici o altă taxă).	

Serviciul telefonic

a. Tariful simplu al convorbirilor telefonice interurbane obișnuite, este:

Z O N A	Taxa pe minut sau fracțiune de minut	Minimum de taxare
0— 50 km	0,50 lei	1,50 lei
50—100 km	1,00 lei	3,00 lei
100—200 km	2,00 lei	6,00 lei
200—400 km	3,50 lei	10,50 lei
peste 400 km	5,50 lei	16,50 lei

Convorbirile urgente se taxează cu de două ori tariful simplu.

Convorbirile fulger se taxează cu de cinci ori tariful simplu.

Mesagiile telefonice interurbane se taxează după tariful de mai sus cu taxă unui minut de convorbire pentru fiecare 5 cuvinte sau fracțiune de grupă de 5 cuvinte.

b. Tariful simplu al convorbirilor telefonice interurbane speciale (cu aviz cu taxă inversă și cu înțelegere) este:

Z O N A		Taxa pe minut sau fracțiune de minut	Minimum de taxare
I	0— 50 km	0,75 lei	2,25 lei
II	50—100 km	1,50 lei	4,50 lei
III	100—200 km	2,50 lei	7,50 lei
IV	200—400 km	4,50 lei	13,50 lei
V	peste 400 km	7,00 lei	21,00 lei

Convorbiri telefonice cu aviz se admit către localitățile din R.P.R. Către localitățile fără unități PTTR în localitate, convorbirile cu aviz trebuie comandate cu 48 ore înainte de ora fixată pentru convorbire.

Reducerea de 40 % din tariful telefonic interurban, se aplică:

Pentru abonații particulari, case de odihnă, cabane turistice, hoteluri și cabine telefonice:

— Zilnic între orele 17—7 pentru convorbirile din zonele II—V de taxare și de la 20—7 pentru convorbirile din zona I de taxare.

Duminica și sărbătorile legale, toată ziua pentru toate zonele de taxare

— Pentru restul abonaților, reducerea de 40 % din tarif se aplică zilnic între orele 20—7.

c. Tariful prestațiilor telefonice speciale este:

— Anunțarea abonatului la o anumită oră 0,50

— Informațiile privind rezultatele pronosticului, Loto Central, Pronoexpres și C.E.C. 0,50

— Informațiile asupra stării timpului în anumite localități importante, sau stațiuni balneo-climaterice și turistice 0,50

— Informații privind programul spectacolelor culturale artistice precum și ora începerii (teatru, operă, operetă, circ, cinematograful, concert, expoziții, conferințe, muzee, etc.) 0,25

— Informații asupra străzilor și mijloacelor de transport în comun și asupra diferitelor localități din nomenclatura oficială administrativă 0,25

— Informații privind rezultatele individuale ale meciurilor și concursurilor sportive 0,25

— Informații privind programele manifestărilor sportive ale zilei 0,25

— Informații privind plecarea curselor de avioane și autobuze I.R.T.A. 0,25

— Informații privind ora exactă 0,10

— Informații asupra farmaciilor de serviciu noaptea 0,25

d. Tariful unor aparataje și servicii telefonice urbane auxiliare și suplimentare:

— Cheie comutatoare, abonament lunar 2,00

— Priză, abonament lunar 2,00

— Sonerie mică, abonament lunar 1,50

— Schimbarea numărului de apel, la cerere 12,50

— Schimbarea de nume fără schimbarea de responsabilitate 10,00

— Schimbarea de nume și responsabilitate 25,00

e. Taxe de instalație:

— Pentru post principal, trunchi de centrală sau post suplimentar de exterior 150,00

— Pentru post suplimentar de interior 100,00

— Pentru aparataj auxiliar (sonerie, priză, chei comutatoare etc) 50,00

f. Taxe de mutare:



— Pentru mutarea exterioară de post, trunchi de centrală sau post suplimentar de exterior 100,00

— Pentru mutarea interioară de post principal, trunchi de centrală sau post suplimentar 50,00



— Pentru mutarea exterioară de aparataj auxiliar (sonerie priză, cheie comutatoare) o dată cu instalația principală sau mutarea interioară a acesteia 30,00

SEMNE ȘI PRESCURTĂRI UTILIZATE


In coloana stații:

	Stație de frontieră
H.E.Oc.	Ora Europei Occidentale
H.E.C.	Ora Europei Centrale
H.E.Or.	Ora Europei Orientale
H. M.	Ora Moscovei
soș.	Sosire
pl.	Plecare
Sensul	de mers este indicat prin săgeți ↓ ↑
↓	Se citește de sus în jos
↑	Se citește de jos în sus
X	Restaurante în stații
Y	Bufete în stații
h	Halte
	Curse de vapoare


In coloana orarii:

1	Vagon cl 1
2	Vagon cl 2
1 2	Vagon cl 1 și 2
2 c	Vagon cu cușete
	Vagon cu paturi
X	Vagon restaurant
Y	Vagon sau compartiment bar
Δ	Oprire mai puțin de un minut
~	Tren cu circulație periodică
—	Tren cu locuri rezervate
—	Trecere fără oprire
	Circulă cu ordin special



Dans les colonnes de gares

	Gare frontiere
H.E.Oc.	Heure de l'Europe Occidentale
H. E. C.	Heure de l'Europe Centrale
H.E.Or.	Heure de l'Europe Orientale
H. M.	Heure de Moscou
soș.	Arrivée
pl.	Départ





Le sens de la marche est indiqué par des flèches ↓ ↑

↓	Lire de haut en bas
↑	Lire de bas en haut
X	Restaurant
Y	Buffet
h	Haltes
	Services de bateaux

Dans les colonnes d'horaires

1	Voiture de 1ere cl.
2	Voiture de 2e cl.
1 2	Voiture de 1ere et 2e cl.
2 c	Voiture—couchette
	Wagon—lits
X	Wagon restaurant
Y	Voiture ou compartiment bar
Δ	Arrêt
~	Train circulant seulement pendant les jours et le mois indiqués
—	Train à places réservées
—	Le train ne s'arrête pas dans la gare.
	Train circulant avec avis

RÉGIME D'HEURE POUR LA PÉRIODE D'HORAIRE

	<p>Heure de l'Europe Occidentale (H.E.Oc.)</p>	<p>Angleterre à partir du 28 Oct. Portugal à partir 30 Sept.</p>
	<p>Heure de l'Europe Centrale (H.E.C.)</p>	<p>Allemagne, Angleterre jusqu'au 27 Oct., Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, France, Hongrie, Italie, Luxembourg, Norvège à partir du 16 Sept., Pays-Bas, Pologne à partir du 30 Sept. Portugal jusqu'au 29 Sept., Suède, Suisse, Tchécoslovaquie, Yougoslavie.</p>
	<p>Heure de l'Europe Orientale (H.E.Or.)</p>	<p>Bulgarie, Finlande, Grèce, Norvège jusqu'au 15 Sept., Pologne, jusqu'au 29 Sept., Roumanie, Turquie.</p>
	<p>Heure de Moscou (H.M.)</p>	<p>U.R.S.S</p>

(PARIS) - BASEL - WIEN - BUDAPEST-BUCUREȘTI NORD WIENER - WALZER

	sos.	pl.	Km	S T A T I I	Km	sos.	pl.	
	—	7 55	—	Paris Est ↑	2601	19 17	—	—
15 45	19 18	526	Basel SBB	2075	10 20	11 28	—	—
20 30	20 42	614	Zürich HB	1987	8 47	9 01	—	—
22 25	22 43	721	Buchs SG	1880	6 40	7 04	—	—
9 35	10 00	1471	Wien Westbf	1130	19 20	20 00	—	—
11 20	11 45	1561	Hegyeshalom	1040	17 30	18 00	—	—
14 10	14 40	1742	Budapest Keleti pu	852	14 35	15 05	—	—
18 17	18 18	1974	Lökösháza HEC	627	10 47	10 48	—	—
19 30	20 10	1985	Curtici (HEOr)	616	11 05	11 35	—	—
20 26	20 34	2002	Arad	599	10 41	10 49	—	—
23 03	23 04	2151	Deva	450	8 21	8 22	—	—
23 15	23 22	2160	Simeria	441	8 04	8 11	—	—
0 13	0 14	2204	Vințul de jos	397	7 17	7 18	—	—
2 06	2 11	2286	Sibiu	315	5 31	5 35	—	—
3 37	3 43	2370	Făgăraș	231	4 01	4 07	—	—
5 01	5 08	2435	Brașov	166	2 36	2 43	—	—
5 43	5 49	2461	Predeal	140	2 01	2 07	—	—
6 10	6 11	2480	Sinaia	121	1 36	1 38	—	—
6 39	6 40	2509	Cîmpina	92	0 53	1 01	—	—
7 06	7 07	2542	Ploiești Vest	59	0 21	0 23	—	—
7 53	—	2601	↓ București Nord	—	—	23 36	—	—

Pe parcursul C.F.R. vedeți tr. 21 și 22 c. 300, 201, 200

VAGOANE DIRECTE

- 1 2

 Basel — București — Basel circulă zilnic

1

 — 2

2

 — ~~cl. 1~~ cl. 1

2

 facultativ

}

Wien—București—Wien circulă zilnic

$$\begin{array}{r} 1040 \\ 824 \\ \hline 216 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 0.24 \\ 24 \\ 10.20 \\ \hline 3424 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 20750 \\ 2064 \\ \hline 900 \end{array} \quad \begin{array}{r} 344 \\ 60,2 \\ \hline \end{array}$$

**(STOCKHOLM - OSLO) - BERLIN - PRAHA - BUDAPEST -
- BUCUREȘTI N. - (SOFIJA)
BALT ORIENT EXPRES**

	sos.	pl.	km.	S T A T I I	km.	sos.	pl.	
—	—	23 30	—	Stockholm C ↑	2923	8 08	—	—
—	7 40	—	599	Malmö C	2324	—	22 20	—
—	—	21 45	—	Oslo (HEOr)	656	9 27	—	—
—	2 35	2 50	357	Göteborg (HEC)	299	2 46	3 00	—
—	8 14	—	656	Malmö C	—	—	21 45	—
—	—	8 34	599	Malmö C	2324	21 05	—	—
—	9 02	9 30	630	Trelleborg F	2293	19 40	20 23	—
—	13 15	13 37	737	Sassnitz H	2186	15 35	16 00	—
—	20 48	0 14	1040	Berlin Ostbf	1883	6 04	6 46	—
—	3 02	3 15	1229	Dresden Hbf	1694	3 07	3 21	—
—	3 52	4 12	1269	Bad Schandau	1654	2 10	2 30	—
—	4 35	5 37	1291	Decin hl. n.	1632	0 51	1 47	—
—	7 43	8 16	1423	Praha stred	1500	22 23	22 50	—
—	14 18	14 30	1819	Bratislava hl. n	1104	16 03	16 15	—
—	16 22	17 22	1956	Střovo	967	13 11	14 12	—
—	17 42	17 45	1969	Szob	954	12 50	12 53	—
—	18 40	19 10	2032	Budapest nyugati pu	891	11 25	11 54	—
—	22 55	23 25	2262	Biharkeresztes (HEC)	661	7 05	7 35	—
—	0 45	1 26	2268	Episcopia Bihor (HEOr)	655	7 14	7 45	—
—	1 35	1 43	2274	Oradea	649	6 59	7 07	—
—	4 15	4 25	2426	Ciuj	497	4 21	4 31	—
—	5 41	5 44	2495	Războieni	428	2 58	3 01	—
—	6 17	6 26	2527	Teiuș	396	2 24	2 32	—
—	6 45	6 47	2548	Blaj	375	2 03	2 05	—
—	7 25	7 26	2590	Medias	333	1 27	1 28	—
—	7 58	8 03	2629	Sighișoara	294	0 52	0 57	—
—	10 04	10 12	2757	Brașov	166	22 56	23 03	—
—	11 00	11 06	2783	Predeal	140	22 20	22 26	—
—	11 27	11 28	2802	Sinaia	121	21 52	21 53	—
—	11 56	11 57	2831	Cîmpina	92	21 04	21 12	—
—	12 23	12 24	2864	Ploiești Vest	59	20 30	20 34	—
—	13 10	—	2923	București Nord	—	—	19 43	—
—	—	18 47	—	București Nord	543	19 13	—	—
—	22 30	23 10	102	Ruse	441	16 30	17 10	—
—	7 58	—	153	↓ Sofia	—	—	8 20	—

Pe parcursul CFR vedeți mersul tr. 301 și 302 c. 300

VAGOANE DIRECTE

27. V 1962	2	1	-4	2	-2	cl. 1	București N.-Berlin-București N. circulă zilnic
29. IX 1962							
	1	VR					București N.-Teiuș-București N. „ „
	1	VR					Praha-Biharkeresztes-Praha „ „
30. IX 1962	1	1	-2	2	—	cl. 1	București N.-Berlin-București N. circulă zilnic
25. V 1963							
	1	VR					București N.-Teiuș-București N. „ „
	1	VR					Praha-București N.-Praha „ „

WARSZAWA - BRECLAV - BUDAPEST - NY. P. - BUCUREȘTI N.
PRAHA

—BALT ORIENT EXPRES DE SEZON—

Circulă de la 27 mai — 29 septembrie 1962

	sos.	pl.	km.	S T A T I I	km.	sos.	pl.	
—	—	1 18	—	Warszawa ↑	1787	4 42	—	—
—	6 24	—	390	Zabrzezdowice (HEOr)	1397	—	23 43	—
—	—	5 41	390	Zabrzezdowice HEC . .	1397	21 48	—	—
—	5 50	6 50	396	Petrovice u Karv . . .	1391	20 39	21 39	—
—	10 28	—	601	Breclav	1186	—	16 08	—
—	—	5 47	—	Praha hl. n.	314	20 26	—	—
—	11 01	—	314	Breclav	—	—	14 35	—
—	—	11 21	601	Breclav	1186	14 28	—	—
—	12 30	12 42	683	Bratislava hl. n. . . .	1104	13 08	13 21	—
—	14 33	15 32	820	Sturovo	967	10 06	11 15	—
—	15 52	15 55	833	Szob	954	9 45	9 48	—
—	16 50	17 25	896	Budapest nyugati pu . .	891	8 20	8 50	—
—	21 15	21 45	1126	Biharkeresztes (HEC)	661	3 50	4 20	—
—	23 05	23 45	1132	Episcopia Bihor HEOr	655	3 58	4 30	—
—	23 55	0 05	1138	Oradea	649	3 37	3 49	—
—	3 05	3 15	1290	Cluj	497	0 17	0 30	—
—	4 47	4 50	1359	Războieni	428	22 40	22 44	—
—	5 21	5 29	1391	Teiuș	396	21 57	22 05	—
—	5 57	5 58	1412	Blaj	375	21 35	21 36	—
—	6 38	6 39	1454	Medias	333	20 56	20 57	—
—	7 18	7 23	1493	Sighișoara	294	20 16	20 21	—
—	9 40	9 48	1621	Brașov	166	17 37	17 44	—
—	10 38	10 44	1647	Predeal	140	17 01	17 07	—
—	11 06	11 08	1666	Sinaia	121	16 31	16 32	—
—	11 37	11 38	1695	Cîmpina	92	15 41	15 49	—
—	12 05	12 06	1728	Ploiești Vest	69	15 00	15 04	—
—	12 57	—	1787	București Nord	—	—	14 06	—
—	—	16 42	—	București Nord	226	10 48	—	—
—	20 37	—	226	Constanța	—	—	6 44	—
—	—	13 55	—	București Nord	352	9 27	—	—
—	15 52	16 45	102	Ruse	250	5 18	6 15	—
—	21 43	—	352	↓ Varna	—	—	0 15	—

Pe parcursul CFR vedeți mersul tr. 303 și 304 c. 300

WAGOANE DIRECTE

2	—	2c	—	1/2	—	cl. 1	Praha—Varna—Praha	circulă zilnic
cl. 1—2	cl. 2						Warszawa—Varna—Warszawa	„ „
cl. 1							Praha—Constanța—Praha	„ „
2	2						Budapest—Constanța—Budapest	„ „
cl. 1							Warszawa—Constanța—Warszawa	„ „
4	2						Budapest—Teiuș	circulă zilnic de la 1 VII — 2. IX 1962

WARSAWA - BRECLAV - BUDAPEST - BUCUREȘTI NORD

Legătura București Nord - Budapest - Warszawa - iarna

Circulă de la 30. IX 1962 - 25 V 1963

	sos.	pl.	km.	S T A T I I	km.	sos.	pl.
—	—	7 48	—	Warszawa ↑	1789	22 31	—
—	11 24	11 36	316	Katowice	1473	19 47	19 59
—	12 41	—	390	Zebrzydowice (HEO)	1399	—	18 39
—	—	11 56	390	Zebrzydowice (HEC)	1399	17 24	—
—	12 05	13 05	396	Petrovice u Karv.	1393	16 15	17 15
—	16 41	17 02	601	Breclav	1188	12 20	12 36
—	18 11	18 26	683	Bratislava hl. n.	1106	10 50	11 12
—	20 31	21 40	811	Komárom	978	7 33	8 45
—	23 15	23 40	917	Budapest keleti pu.	872	3 45	6 00
—	6 42	6 47	1142	Lökösháza HEC	647	21 20	21 30
—	7 40	8 20	1153	Curtici (HEOr)	636	21 21	22 00
—	8 37	8 45	1170	Arad	619	19 47	21 00
—	11 44	11 51	1327	Simeria	462	17 02	17 09
—	13 11	13 19	1396	Coșlariu	393	15 41	15 49
—	13 39	13 41	1414	Blaj	375	15 20	15 21
—	14 22	14 23	1456	Medias	333	14 40	14 41
—	15 07	15 14	1495	Sighișoara	294	13 54	13 59
—	17 22	17 30	1623	Brașov	166	11 49	11 56
—	18 13	18 19	1649	Predeal	140	11 13	11 19
—	18 44	18 45	1668	Sinaia	121	10 40	10 42
—	19 14	19 16	1697	Cimpina	92	9 46	9 54
—	19 42	19 44	1730	Ploiești Vest	59	9 09	9 13
—	20 31	—	1789	↓ București Nord	—	—	8 20

Pe parcursul CFR vedeți mersul tr. 201 și 202 c. 300 și 200

VAGOANE DIRECTE

Cl. 1 WARSAWA - BUCUREȘTI - WARSAWA

Circulă în zilele:

WARSAWA pleacă	BUCUREȘTI N. sosește	BUCUREȘTI N. pleacă	WARSAWA sosește
marți	luni	luni	luni
miercuri	miercuri	miercuri	marți
vineri	joi	vineri	joi
duminică	sîmbătă	duminică	sîmbătă

WARSZAWA - LWOW - TSCHERNOWZI - VICȘANI -
 - BUCUREȘTI NORD
 — CARPAȚI EXPRES —

	sos.	pl.	km.	S T A T I I	km.	sos.	pl.		
—	—	23 35	—	Warszawa Wsch . . . ↑	1390	6 02	—	—	—
—	2 14	2 24	170	Lublin	1220	3 16	3 26	—	—
—	5 50	5 55	348	Przeworsk	1042	23 59	0 04	—	—
—	6 39	7 30	398	Przemysl	992	22 12	23 15	—	—
—	7 47	—	411	Medyka (HEOr.)	979	—	21 55	—	—
—	—	9 30	411	Medyka (HM)	979	22 20	—	—	—
—	9 50	11 28	426	Mostiska II	964	20 25	22 00	—	—
—	12 45	13 05	504	Lwow	886	18 43	19 07	—	—
—	17 50	18 05	843	Tschernowzi	547	13 22	13 42	—	—
—	18 50	20 20	883	Vadui Siret	507	11 15	12 41	—	—
—	20 00	20 40	895	Vicșani (HM/HEOr.) . .	495	9 02	9 35	—	—
—	20 48	20 51	903	Dornești	487	8 44	8 52	—	—
—	21 14	21 51	941	Suceava Nord	445	8 10	8 20	—	—
—	22 15	22 23	958	Veresti	432	7 41	7 43	—	—
—	23 08	23 23	1004	Pașcani	386	6 39	6 47	—	—
—	0 06	0 08	1044	Roman	346	5 55	5 59	—	—
—	0 53	1 00	1088	Bacău	302	5 05	5 12	—	—
—	1 53	1 55	1146	Adjud	244	4 00	4 02	—	—
—	2 18	2 26	1172	Mărășești	218	3 24	3 32	—	—
—	2 47	2 49	1191	Focșani	195	2 58	3 00	—	—
—	3 57	4 04	1262	Buzău	128	1 45	1 52	—	—
—	5 06	5 10	1331	Ploiești Sud	59	0 41	0 45	—	—
—	5 59	—	1390	↓ București Nord . . .	—	—	23 45	—	—

Pe parcursul CFR vedeți mersul tr. 305, 503/506 și 505/504, 306 c. 500.
 Cu transbordare în stațiile Vicșani și Przemysl.

MOSKWA-IAȘI-BUCUREȘTI NORD-RUSE < SOFIJA VARNA

— DANUBIUS EXPRES —

	sos.	pl.	km.	S T A T I I	km.	sos.	pl.	
—	—	18 15	—	Moskwa	2647	13 17	—	—
—	8 08	8 20	872	Kiew	1775	23 21	23 31	—
—	19 44	19 54	1572	Kischinjaw	1075	11 29	11 31	—
—	21 50	22 30	1679	Ungeny H M	968	6 20	9 27	—
—	23 22	0 02	1701	Iași H E Or.	945	5 00	5 32	—
—	2 25	2 31	1821	Birlad	826	2 22	2 30	—
—	3 18	3 25	1870	Tecuci Nord	777	1 31	1 36	—
—	4 05	4 06	1905	Focșani	742	0 52	0 53	—
—	5 13	5 20	1976	Buzău	671	23 39	23 46	—
—	6 22	6 26	2044	Ploiești Sud	602	22 35	22 39	—
—	7 15	7 56	2104	București Nord	543	19 13	21 39	—
—	9 23	9 35	2189	Giurgiu Nord	457	17 30	17 40	—
—	9 55	10 35	2206	Ruse	441	16 30	17 10	—
—	19 00	—	2647	Sofija	—	—	8 20	—
—	9 55	10 35	—	Ruse	393	16 30	17 10	—
—	12 42	14 11	127	Gorna Orjahovitza	266	—	13 18	—
—	19 23	—	393	Varna	—	—	9 00	—

Pe parcursul CFR vedeți mersul trenurilor:—Giurgiu Nord—București Nord—Ungheni—tr. 821, 601/604 c. 801, 500, 600, 600 a — Ungheni — București Nord—Giurgiu Nord—tr. 603/602, 822, c. 600 a, 600, 500, 801

VAGOANE DIRECTE

1	—2	2	Ungeny—Sofija—Ungeny—circulă zilnic
cl. 2			Moskwa—Sofija—Moskwa
cl. 2			Moskwa—Varna—Moskwa circulă zilnic de la 27. V—29 IX 1962
cl. 1			MOSKWA—SOFIJA—MOSKWA circulă în zilele:

MOSKWA—SOFIJA

MOSKWA pleacă	<ul style="list-style-type: none"> luni miercuri vineri duminică 	BUCUREȘTI NORD	<ul style="list-style-type: none"> marți miercuri vineri duminică 	SOFIJA	<ul style="list-style-type: none"> marți miercuri vineri duminică
		sosește și pleacă		sosește	

SOFIJA—MOSKWA

SOFIJA pleacă	<ul style="list-style-type: none"> luni miercuri joi sîmbătă 	BUCUREȘTI NORD	<ul style="list-style-type: none"> luni miercuri joi sîmbătă 	MOSKWA	<ul style="list-style-type: none"> luni miercuri vineri sîmbătă
		sosește și pleacă		sosește	

cl. 2 MOSKWA—SOFIJA—MOSKWA circulă de la 27. V — 29, IX 1962 în zilele

MOSKWA—SOFIJA

MOSKWA pleacă	<ul style="list-style-type: none"> marți joi sîmbătă 	BUCUREȘTI N.	<ul style="list-style-type: none"> luni joi sîmbătă 	SOFIJA	<ul style="list-style-type: none"> luni joi sîmbătă
		sosește și pleacă		sosește	

OFIJA—MOSKWA

OFIJA pleacă { marți
vineri
duminică } BUCUREȘTI N. { marți
vineri
duminică } MOSKWA { marți
joi
duminică }
sosești și pleacă sosește

cl. 1 MOSKWA—BUCUREȘTI NORD—MOSKWA circulă în zilele
MOSKWA—BUCUREȘTI NORD

MOSKWA { marți
joi
sîmbătă } BUCUREȘTI NORD { luni
joi
sîmbătă }
pleacă sosește

BUCUREȘTI NORD—MOSKWA

BUCUREȘTI NORD { marți
vineri
duminică } MOSKWA { marți
joi
duminică }
pleacă sosește

cl. 2 MOSKWA—BUCUREȘTI NORD—MOSKWA circulă în zilele
MOSKWA—BUCUREȘTI NORD

MOSKWA { luni
miercuri
vineri
duminică } BUCUREȘTI NORD { marți
miercuri
vineri
duminică }
pleacă sosește

LEGĂTURI INTERNAȚIONALE LIMITROFE CFR — MAV

sos.	pl.	ST A T I I	sos.	pl.
—	23 47	↑ Budapest nyug. pu	21 31	—
5 10	7 35	Debreceen	16 49	17 52
8 26	8 55	Nyirábrány H.E.C.	15 55	15 54
10 15	13 02	Valea lui Mihai H.E.Or	15 29	16 05
13 45	13 48	Carei	14 45	14 48
14 48	16 15	Satu Mare	12 05	13 49
18 01	—	Baia Mare	—	10 35
—	14 50	↓ Carei	13 30	—
17 25	17 28	Zălau	10 45	10 48
18 27	—	Jibou	—	9 50

Între Valea lui Mihai—Nyirábrány trenurile circulă cu ordin special

BUCUREȘTI NORD - TIMIȘOARA - BEOGRAD

	sos.	pl.	km.	S T A T I I	km.	sos.	pl.	
—	—	22 41	—	București Nord	700	7 41	—	—
—	0 06	0 12	100	Roșiori Nord	600	6 06	6 12	—
—	1 55	2 01	209	Craiova	491	4 14	4 24	—
—	4 16	4 23	323	T. Severin	377	2 04	2 11	—
—	6 41	6 48	435	Caransebeș	265	23 41	23 50	—
—	7 20	7 22	475	Lugoj	225	22 59	23 07	—
—	8 09	8 29	533	Timișoara	167	21 56	22 11	—
—	9 38	10 08	589	Stămora Moravița HEO	111	20 12	20 52	—
—	9 47	10 43	608	Vrsac HEC	92	17 38	18 32	—
—	12 50	—	700	Beograd Dunav	—	—	15 30	—
—	—	16 02	—	Beograd	1434	13 22	—	—
—	17 55	—	1434	Ronta Termini	—	—	12 25	—
—	—	0 20	—	Beograd	1193	5 30	—	—
—	23 53	—	1193	Atena	—	—	7 35	—

Pe parcursul CFR vedeți mersul tr. 101/102 c. 100, 111

VAGOANE DIRECTE

BUCUREȘTI NORD—BEOGRAD—BUCUREȘTI NORD

1 2 Circulă zilnic de la 27 mai—29 septembrie 1962.

1 2 „ „ 30 septembrie 1962—25 mai 1963

cl. 1 BUCUREȘTI NORD { luni
miercuri BEOGRAD { marți
pleacă vineri sosește joi
sâmbătă,
BEOGRAD { miercuri
pleacă vineri BUCUREȘTI NORD { luni
duminică sosește joi
sâmbătă,

INDEXUL STAȚIILOR

Falaxiti



SERVICIILE

AGENTIILOR de VOIAJ-CFR

Care vă eliberează
legitimații de călătorie
cu 5 pînă la 10 zile înainte
de plecarea...

Tronului D^v

STAȚII ȘI HALTE

A

Apoldul de Sus 201
 Apoldul de Jos h. 201
 Arad 100, 118, 200, 207, 208, 314
 Aradul Nou 100, 118
 Aranca h. 118
 Arcalia h. 400, 403, 404
 Arcești 124
 Archita 300
 Arcuș h. 400
 Ardud 408, 409
 Ardușat h. 408
 Ardușat 408
 Argeștru 508
 Arghira h. 507
 Ariniș h. 400 a
 Armășești 700, 806
 Armeniș 100
 Arpaș 201
 Arpășei h. 316
 Asău 505
 Atârnați 100
 Ațel 300
 Augustin 300
 Aurel Vlaicu 200
 Avrig 201
 Axente Sever h. 205
 Azuga 300

Balinț 108
 Balota 100
 Balotesti 700
 Balș 120
 Balta Albă 601
 Balta Sărată 100
 Banca 600
 Band 308, 308 a
 Banloc 111 b
 Banu Mărăcine 100
 Barașca h. 207 b
 Barboși 700, 703
 Barcea 703
 Bartolomeu 201, 202
 Beru Mare 105
 Baru Mare h. 105
 Basarabi 800
 Bascov 123
 Batir 316
 Bața h. 400, 508
 Băbeni 124
 Băbușeni 400
 Băcești 604
 Băcia 105
 Băcia h. 105
 Bădeni h. 606
 Bădila h. 501
 Băești 105

B

Babadag 809
 Baba Novac h. 409
 Bacău 500, 506
 Baciu h. 300
 Baciu Triaj 300
 Bacova h. 110
 Bahnea h. 306
 Baia de Arieș 311
 Baia de Criș 318
 Baia Mare 400
 Balaci 101
 Balc 407
 Balda h. 404
 Baldovinești 700

Băiculești 123
 Băile Călimănești-Căciulata h. 124
 Băile Herculane 100
 Băile Miercurea Sibiu h. 201
 Băile Ocna Sibiu h. 205
 Băile Tușnad h. 400
 Băile Victoria 9 Mai h. 315
 Băilești 104
 Bălani h. 402
 Bălăbănești h. 704
 Bălănoaia h. 802
 Bălăușeri h. 306
 Bălcaci h. 306
 Băleni h. 704
 Bălteni 600

Băncila h. 503
Băneasa Giurgiu 801
Bănești h. 121
Bănești Suceava h. 500
Bănila Cîlnic h. 107
Banlaca Criș h. 300
Bărăbanț 200
Bărăganu 800
Bărăteaz h. 117
Bărbătești 105
Bărbulești h. 700, 806
Bătuța 200
Beclean pe Olt h. 201
Beclean pe Someș 400, 403, 508
Beia 300
Beiuș 315
Belcea h. 609
Belcești 606
Belinț 100
Bencei h. 114
Benesat h. 400
Benești h. 203
Bentu h. 702
Beregsău 115
Berești 704
Berghia 308
Berheci 600
Bernadea h. 306
Bervenii h. 412
Berzovia 112, 113
Betești h. 305
Betonaj 810
Beuca 101
Bibesti 105
Bicaz 506
Bicsad 410
Bicsadul Olt 400
Biharia 411
Biled 116
Birda 112
Birtin h. 318
Bistra h. 311
Bistrița 403, 404
Bistrița Bîrg. 403
Bistrița Neamț 506
Bița h. 402
Bișolărie h. 513
Bizușa h. 400
Bîlca 505
Bildana 120
Bîrcea Mare h. 200 b
Bîrcea Mică 200 b
Bîrlad 600, 602, 704
Bîrliște h. 113 a
Bîrnova 600
Bîrsa h. 318
Bîrzava 200
Bîrzești 600
Blaj 300, 306
Blandiana 200
Blejoiu 301
Bluming h. 200 b
Boboc 500
Bobolia h. 300

Bocicoid 405
Bocsig 318
Bocșa Montană h. 112
Bocșa Romîna 112
Bocșa Romîna h. 112
Bocșa Sălaj h. 406
Bod 300
Bodoc 400
Bodrogul Nou h. 118
Bogata Mureș h. 307
Bogdana 800
Boiu h. 300, 305
Boiu Bihor h. 314
Boju 300
Bolcaș 407
Boldești h. 301
Boldur h. 109
Bologa h. 300
Bolovăniș h. 505
Bonfești h. 318
Bonfida 508
Borcea h. 800
Borla 406
Borlești h. 408
Borlești Argeș h. 123
Boroșneul Mare h. 402
Borșa 405 a
Borzești Bacău 505
Borzești Bacău h. 505
Boteni h. 120
Botiz h. 410
Botiz Trav. h. 400
Botoșani 608, 609
Boțirlău h. 601
Bourenii h. 104
Boufari 106
Brad 318
Bradul de Sus 120
Brașov 201, 202, 300, 400, 401
Brașov Triaj h. 400, 401
Bratca 300
Brateș h. 402
Brazi 300, 500
Brădești h. 100
Brădet h. 201
Brăești h. 608
Brăhăsoara h. 600
Brăila 700
Brăisoru 300
Brănești 800
Brăneț 120
Brăneț h. 120
Brănișca 200
Brătășanca h. 303
Brăteț h. 300
Brăzești h. 311
Breaza h. 300
Brebu 107
Breiner Bela h. 300
Breteia Mureș h. 200
Breteia Streitului 105
Brețcu 402
Brînceni h. 102

Brîncovenesti 307
Brîncoveni h. 804
Brodina 513
Broșteni 806
Brusturoasa h. 505
Bucecea 609
Bucerdea h. 300
Bucești h. 703
Bucium h. 106
Buciumeni h. 300, 500
Bucova h. 106
Bucșani h. 303
Bucșenești h. 122
Bucu 807
București Basarab 100, 120, 500, 700, 801.
București Băneasa 800
București Nord 100, 120, 300, 500, 700, 800, 801 a
București Obor 800, 801, 803
București Progresu 801
București Triaj h. 120, 500, 700, 801 a.
București Triaj Depou 120, 500, 801 a
Buda 300, 302
Budăi h. 605
Budești 803
Budești Cluj h. 404
Budieni h. 105
Budila 401
Budila h. 401
Buștea 300, 500
Buhăceni h. 607
Buhăiești 600, 604
Buhuși 506
Buhuși h. 506
Bujacul Mare 208
Bujoreni h. 602
Bujorul Bănățean 108
Bulboaca h. 600
Bulgăruș h. 116 a
Bumbești 105
Bunești h. 508
Burca h. 503
Burdea 101
Burjuc h. 200
Bursuci h. 602
Buru 311
Bușag 400
Bușteni 300
Butan h. 300
Butoești 100
Buza h. 309
Buzău 500, 501, 702
Buzescu h. 102
Buziaș 109, 109 a,
Buziaș Băi h. 109 a

C

- Carica 508
 Carpeni 113
 Carila h. 411
 Carila h. 400, 403
 Carlat 100, 104a
 Carlea Mare h. 315
 Caral h. 810
 Canton 1 h. 105
 Canton 7 h. 105
 Canton 9 h. 105
 Canton 10 h. 105
 Canton 31 h. 105, 105 a
 Canton 243 h. 103
 Canton 248 h. 120
 Canton 298 h. 124
 Canton 300 h. 124
 Canton 303 h. 124
 Canton 307 h. 124
 Canton 313 h. 124
 Canton 318 h. 124
 Canton 321 h. 124
 Canton 331 h. 100
 Canton 492 h. 200
 Caracal 100, 103
 Caralița h. 505
 Caransebeș 100, 106, 107
 Caransebeș h. 100
 Caransebeș Caz. h. 106
 Caransebeș Tig. 106
 Carasa 607
 Carasu h. 800
 Carei 406, 411, 412
 Cariera Aciuța h. 318
 Cariera Bicsad h. 400
 Cariera Carpitus II h. 400
 Cariera Leasa h. 318
 Cariera Maidan h. 113 b
 Cariera Zebil h. 809
 Casicea 808
 Castelu h. 800
 Casolț h. 203
 Cața 300
 Cataloi 809
 Cazaci h. 121
 Căciulați 700, 701
 Căluți 505
 Călan 105
 Călan Băi h. 105
 Călata h. 312
 Călărași 805
 Călărași Turda 300
 Călățele 312
 Căldărăști 700
 Călina h. 124
 Călinești 120
 Cămara Sighet 405
 Cămin h. 412
 Căpăt h. 109
 Căpeni h. 300
 Căpiina h. 315
 Căpiina pe Someș h. 400
 Căpruța h. 200
 Căramidărie h. 314
 Cărbunești 105
 Cărpiniș 115, 115 a
 Căsele h. 400
 Catalina h. 402
 Cățcău 400
 Cățelu 803
 Căvărani 100
 Căzănești 806
 Cebza h. 119
 Cefa 314
 Cehul Silvaniei 400 a
 Celca 315
 Cenad 116
 Cenei 115 a
 Ceplenița h. 606
 Cermei 319
 Cernavodă Pod 800
 Cernele 100
 Cerneteaz h. 114
 Cernica h. 803
 Cet. Ardudului h. 408
 Cet. de Baltă h. 306
 Cetatea Veche 314
 Cetățuia h. 115 a
 Cezieni 100
 Checea h. 115
 Checea h. 115 a
 Cherechi h. 318
 Cheresig h. 313
 Cheșani h. 307
 Chevereș h. 110
 Chiajna 100, 801
 Chibed h. 306
 Chichiș h. 400
 Chilia h. 408
 Chinezu 117
 Chiraftei h. 704
 Chiraleș h. 404
 Chirana h. 807
 Chiriac 802
 Chiribiș h. 407
 Chirnojeni 808
 Chișineu Criș 314
 Chitila 120, 300, 500
 Chizătău h. 100
 Clacova 111 b
 Clac h. 116 a
 Ciceu 400, 505
 Ciceu Cristur h. 400, 508
 Cicir 200, 207
 Cilibia 702
 Cinta h. 30
 Cioara 702
 Ciobănița h. 808
 Cioc h. 306
 Ciocănești 120
 Ciocirlău 400
 Ciocirlia 808
 Ciochina h. 806
 Ciochiuța h. 100
 Ciocmani h. 400
 Ciolpani 100
 Cionchești h. 408
 Ciopea h. 105
 Ciorani 806
 Ciorăști 601
 Ciorogirla 801
 Cipău h. 307
 Cireșoia h. 505
 Cireșu 702
 Cislău 501
 Cisteiu h. 300
 Ciucea 300
 Ciudanovița h. 113 b
 Ciulnița 800, 804, 805
 Ciulnița h. 804
 Ciurmeștii 314, 316
 Ciurmești 122
 Ciurea 600
 Cîineni 124
 Cîlnic 107, 112
 Cîlnic h. 112
 Cîmpeni 311
 Cîmpia Salaj h. 406
 Cîmpia Turzii 300, 310
 Cîmpina 300, 304
 Cîmpinița 304
 Cîmpul Cetății h. 309
 Cîmpul Libertății 300
 Cîmpulung 122
 Cîmpulung Est 508, 511
 Cîmpulung Mold. 508, 511
 Cîmpulung pe Tisa 405
 Cîmpuri Surduc 200
 Cîndești 501
 Cîndreni h. 508, 510
 Cînepiști 300
 Cîrcea 120
 Cîrnești Retezat h. 106
 Cîrpa 100
 Cîrpești Mic h. 315
 Cîrța h. 201
 Cîrtani h. 400
 Cladova h. 207 b
 Clarii Vii h. 115
 Cliciova 108
 Clododia h. 109
 Clucereasa 122
 Cluj 300, 508
 Cobadin 808
 Codlea 201
 Codru h. 809
 Cogealia 810
 Cojocaru h. 120
 Cojocna 300
 Coldău 400, 508
 Colibași h. 124
 Colț h. 101
 Colțan 112
 Colțirea h. 408
 Comana 801
 Comănești 505, 505 a
 Comarnic 300

Comlăuș h. 314
 Comloșul Mare 117
 Comoriște 113
 Conacul Iosif h. 111 a
 Condrea 601
 Concordia h. 122
 Conop 200
 Constanța 800, 810
 Constantin David 801 a
 Conțești 120
 Copăcioasa 105
 Coplean h. 400
 Copșa Mică 205, 300
 Corabia 103
 Coramnic h. 100
 Corbu 120
 Cordău h. 315
 Corjenii h. 200
 Corlătești 806
 Cornăfel 203, 204
 Cornăfel Moldova h. 505
 Cornea h. 100
 Cornești Tîrnava h. 306
 Cornet 124
 Corni h. 500
 Cornurile h. 806
 Cornușel Banat 107
 Coroiu h. 306
 Cosimbești 800
 Cosmești 600, 703
 Costești 101, 120
 Costișa h. 506
 Coșbuc h. 405
 Coșlariu 200
 Coșna h. 508
 Coșoveni 100
 Coșteiul de Sus h. 108
 Coșteiul Mare 108
 Cotești 500
 Cotnari 606
 Coțofeni 100
 Coțofenești h. 302
 Covasna 402
 Covăsinț h. 207 a
 Coveș h. 203
 Cozieni h. 800
 Craiova 100, 104, 120
 Crasna 600, 603
 Crăciunel 300
 Crăciunești h. 405
 Crăiești Mureș h. 308
 Crețești 603
 Cricov 500
 Cristești Jijia 600 a
 Cristești Mureș 307, 308, 309
 Cristian 202
 Cristian Sibiu 201
 Cristur 305
 Crișeni 406
 Crivadia 105
 Crivina 300, 500
 Cringul lui Bot h. 303
 Crucea de Jos h. 504
 Crucești 119
 Crucișor 408

Crușovăț 100
 Cuceu Sălaj h. 406
 Cucu 307
 Cuculac 400
 Cucorăni h. 608, 609
 Cuculești h. 503
 Cuculești Sudiți h. 803
 Cucuteni 605, 607
 Cugir 200 a
 Cugir h. 200 a
 Cunga 201
 Curcani 803
 Curtea de Argeș 123
 Curteni h. 603
 Curtici 200
 Curtuișeni 411
 Cut h. 201
 Cuvin h. 207 a

D

Daia h. 801
 Damieni h. 309
 Daneș 300
 Dănești 124
 Dăgâța 604
 Dăneasa h. 100
 Dănești h. 400
 Dănila h. 500
 Dărmănești 500, 508
 Deaj h. 306
 Dealul Band h. 308
 Dealul Robului h. 104
 Dealul Ștefăniței 405
 Decea h. 300
 Deda 307, 400
 Deda Bistra h. 400
 Dedulești 700
 Deia h. 512
 Dej 400, 508
 Dej Triaj 400
 Denta h. 111
 Derin h. 809
 Derșida h. 406
 Deta 111
 Deva 200
 Deveselu h. 103
 Dezmir h. 300, 508
 Diochești h. 504
 Diosig 411
 Dipșa h. 308
 Ditrău 400
 Dițești h. 303 a
 Dîlga 800
 Dîmbu 806
 Dîngeni 607
 Dîrju h. 300
 Dîrste 300
 Dîrza h. 300, 500
 Doaga 600, 703
 Dobeni h. 305

Dobra 108
 Dobrești h. 315 a
 Dobrina h. 603
 Docăneasa h. 704
 Doclin h. 113
 Dodești h. 600
 Dojsteană Bacău 505
 Doicești 121
 Doicești h. 121
 Dolhasca 500, 507
 Dolhești h. 507
 Domănești 411
 Domașnea Cornea 100
 Domnești pe Sieu h. 400
 Domnești de Sus 100
 Dor Mărunt 800
 Dorna Burcut h. 510
 Dornești 500, 513
 Dornișoara 510
 Dorobanțu 800, 810
 Dorohoi 607, 608
 Dorolțu h. 300
 Dragoș Vodă 800
 Dragoș h. 512
 Draja de Jos 301
 Drăcșanei h. 101
 Drăgănești Olt 100
 Drăgănești Prahova 806
 Drăgășani 124
 Drăgești 315
 Drăghici 122
 Dridif h. 201
 Dridu 700
 Drog h. 601
 Dr. Petru Groza 315
 Dudești 702
 Dumbrava h. 506
 Dumbrăveni 300
 Dumbrăveni Burs h. 609
 Dumbrăvioara 307
 Dumbrăvița h. 410
 Dumești h. 604
 Dunărea 800
 Dusești h. 315

E

Eforie Nord 800, 800 a
 Eforie Sud 800
 Ep. Bihor 300, 411
 Epurenii 602
 Erbiceni h. 606
 Eremitul 309
 Erghevița h. 100
 Ernei h. 307
 Ezeriș h. 107
 Ezerul h. 800

F

Falcău 513
 Fălnic h. 118
 Făgăraș 201
 Făget 108

Fălcu 602
 Fălcoianca h. 100
 Fălcoiul h. 103
 Fălticeni 507
 Fărăoani 500
 Fărcașele 100
 Făurei 601, 700, 702
 16 Februarie 1933, 100, 801
 Feldioara 300
 Feldru 508
 Feliceni h. 305
 Feneș 206
 Ferendia h. 109
 Ferești h. 206
 Ferma Ciala h. 208
 Fersig h. 400
 Fetești 702, 800
 Fiad 405
 Fibiș h. 114
 Fieni 121
 Fierbinți 700
 Filești 700, 703
 Filiști 100, 105
 Filipeștii de Pădure 303 a
 Finiș h. 315
 Finteușul Mic h. 408
 Finteușul Mare h. 408
 Fișcălia 124
 Filfani 120
 Finafe h. 308 a
 Fintinele h. 306
 Firțânești h. 704
 Flacăra h. 107, 112
 Flavia 119
 Floreni 508, 510
 Florești h. 105
 Florești Prahova 300
 Focșani 500, 502
 Foi h. 309
 Foltești 704
 Forotic h. 113
 Frasin 508
 Fratelia 110, 111, 112
 Frăsinet 103
 Frătești h. 801
 Frumosul h. 512
 Frumușița h. 704
 Frunzânești 803
 Frunzeasca 600
 Fulga h. 806
 Fundata h. 806
 Fundulea 800
 Fundul Moldovei 511
 Furnicoși 122
 Fusea 120

G

Galați 700, 703, 704
 Galbeni 500
 Găești 120
 Găgeni h. 302
 Găgești h. 503
 Găiseanca h. 700

Gălănești 513
 Gălățeni 100
 Gălățuși 400
 Gălbinași 803
 Galșa h. 207 a
 Găneasa h. 124
 Gănești h. 306
 Gătaia 109, 112
 Găureni 206
 Găvănelu h. 302
 Găvojdia 100
 Gelu h. 117
 Geoagiu h. 200
 Gepiu h. 314
 Gheorghieni 400
 Ghergani 120
 Ghergheasa h. 601
 Gherla 508
 Gherteniș h. 112
 Ghibărteni h. 704
 Ghidigeni 600
 Ghilad h. 111 b
 Ghilvaci 409, 411
 Ghimbav h. 201
 Ghimeș 505
 Ghindari h. 306
 Ghioroc 200
 Ghioroc Piață 207, 207 a,
 207 b
 Ghirișul Criș h. 313
 Ghiroda h. 100
 Giera 111 b
 Gilort 105
 Ginta h. 315
 Giuloză h. 119
 Giurgiu 801, 802
 Giurgiu Nord 801, 802
 Giurtelec h. 407
 Gilgău 400
 Gîrbău 300
 Gîrbova Albă 300
 Gîrbovi 700
 Gîrcei h. 406
 Gîrleni 506
 Gîrliște h. 113 b
 Gîrnița h. 100
 Glad h. 316
 Gligorești 307
 Glimboca 106
 Glodul Someș 400
 Glogovăț 200, 207
 Goloasa 505
 Golenți 104, 104 a
 Golești 120, 122
 Gomila h. 114
 Gornești Mureș h. 307
 Gorun h. 408
 Gotlob h. 117
 Govora 124
 Grajduri 600
 Grăbaci 116 a
 Grădinari 100
 Grădinița 508
 Grădiștea 801
 Grăniceri 317

Grebeniș h. 308 a
 Greci 700
 Greoni h. 113
 Grindu 700
 Crivița h. 704
 Gropeni h. 122
 Grozăvești h. 100
 Gugești 500
 Gura Arieș h. 307
 Gura Bellei 300
 Gura Dobrogei h. 809
 Gurahonț 318
 Gura Humorului 508
 Gura Ialomitei h. 807
 Gura Motrului 100
 Gura Palângii 303 a
 Gura Putnei 513, 513 a
 Gurasada h. 200
 Gura Vail 100
 Gurbediu h. 316
 Guruslău h. 406

H

Hagieni 702
 Halmeu 411
 Hamangia 809
 Handal h. 511
 Hanul Conachi 703
 Hașeg 106
 Hădăreni h. 311
 Hălăucești 500
 Hălmașiu 318
 Hămeiș h. 506
 Hărman 400, 401
 Hășag h. 205
 Hătcărău h. 806
 Heci Lespezi 500
 Heleșteni h. 605
 Hendorf h. 203
 Hereclean h. 406
 Hetur h. 300
 Hideaga h. 408
 Hidișel h. 315 a
 Hirlău 606
 Hîrsești h. 120
 Hodoni h. 117
 Hodora h. 606
 Holboca 600 a
 Holdea 108
 Holod 315, 315 a, 316
 Homoriciu 301
 Homorod h. 300
 Homorodul de Sus h. 408
 Horga h. 602
 Horticola h. 104
 Hotoan h. 406
 Hozman h. 203
 Huedin 300, 312
 Huedin Obor h. 312
 Hunedoara 200 b
 Huși 603

I

Iablanita 100
Iacobeni 508
Iacobeni Ardeal h. 203
Iacobeni Vechi h. 607
Iacom 600
Iad h. 403
Ialomita 806
Iam 113 a
Ianca 700
Ianca Sat h. 700
Iasi 600, 600 a, 605, 607
Iaz h. 106
Iclod 508
I. C. Frimu h. 300
Idiciu de Jos h. 307
Iermata 114
Iernuț 307
Ilba 400
I. L. Caragiale 303, 303 a, 303 b
Ileanda 400
Ilia 108, 200
Ilie Pintilie 105
Ilieni h. 400
Ilisești 508
Ilteu 200
Ilva Mare 508
Ilva Mică 508, 509
Imeciu h. 402
Inău h. 400
Independența 703
Ineu 318, 319
Inotești 500
Intorsura Buzăului 401
Ioaniș h. 315
Iobăgeni h. 309
Ionel 115 a
Ionești 124
Ionești Argeș h. 101
Ipu h. 407
Iscroni 105 a
Istria h. 809
Ișalnița 100
Itești 500
Iuda h. 308
Ivănești 800
Ivești 703
Iza 405
Izvin h. 100
Izvoarele h. 301
Izvorul h. 410
Izvorul Mureș 400
Izvorul Olt 400
I.U.C. Otopeni 801 a

J

Jabăr h. 100
Jamul Mare 109
Jariștea h. 503
Jebel 111, 111 a, 111 b, 112
Jebelul de Sus h. 111 a
Jegălia 800
Jena h. 100
Jianca 100
Jiblea 124
Jibou 400, 406
Jidvei 306
Jigodin h. 400
Jilava 801
Jimbolia 115, 116 a
Jirlău 601
Jiul 104
Joia Mare h. 318
Josenii Bîrg. h. 403
Jucu 508
Jupînești h. 105

L

Lacul Crișului 300
Lacul Sărat 700
Lancrăm h. 200
Larga Jijia 607
Larion 508
Laslău h. 306
Lăculețe 121
Lăpugiu 108
Lăpușel 400
Lăzarea h. 400
Lechincioara h. 308
Lechința 308, 404
Leghia h. 309
Lehliu 800
Lemnia h. 402
Leorda 608, 609
Leordent Argeș 120
Leordeni Mureș h. 309
Leordina 405
Lespezi Bacău h. 506
Leș Bihor 314
Leșul Ilvei 508
Letca 400
Leu 100
Libertatea 800
Liebling 111 a
Liești 703
Lipa 408
Lipănești 301
Lipiă h. 500
Lipova 114
Lisaura h. 500
Lișava 113 b
Liteni 500
Lița 101
Lița h. 101
Livada 410

Livada Nouă h. 410
Livada Someș h. 508
Livadia h. 105
Livezeni 105, 105 a
Livezi Ciuc 505
Loamneș 205
Lotru 124
Lovrin 116, 116 a, 117
Luduș 307, 404
Luduș Sat h. 404
Lugoj 100, 108, 109
Lugoj Abator h. 108
Luna h. 300
Lunca h. 300
Lunca Arieș h. 311
Lunca Banului h. 100
Lunca Bradului 400
Lunca Budieni h. 105
Lunca Dunării h. 807
Lunca Ilvei 508
Lunca Moșilor h. 318
Lunca de Mijloc 505
Lunca Mureș h. 307
Lunca la Tisa h. 405
Lupeni 105 a
Lupșa 311

M

Maglavit h. 104
Malnaș h. 400
Malnaș Băi 400
Malu h. 806
Malul Alb h. 703
Malu Mare 100
Malul Roșu h. 405
Malu Ursului h. 300
Manasia h. 700
Mangaia 800
Marga h. 106
Marghita 407
Marginea 108
Marginea Bihor h. 407
Marna h. 411
Mateiaș h. 300
Matieni h. 607
Măcău h. 300
Mădăraș Bihor h. 314
Mădăraș Ciuc h. 400
Mădăraș Mureș h. 308
Măgheruș Sieu 400, 403, 404
Măgura 501
Măgura Ilvei 508
Măgurele h. 202
Măgurele Prahova 301
Măieru h. 509
Măieruș h. 300
Mălăești h. 302
Măldăeni 100
Mănărade h. 300

Mănăstur 108
 Mărășești 500, 504, 600
 703
 Mărișelu 400
 Mărunțișu h. 501
 Mătăsaru 120
 Mătrici h. 309
 Măurenii h. 112
 Medgidia 800, 808, 809
 Mediaș 300
 Medieșu Aurit 400
 Mehadia 100
 Mehadia Nouă h. 100
 Mera 300
 Mereni Lutoasa h. 402
 Meri 105
 Merişani 123
 Merişor 105
 Mertișoara 100
 Mesteacăn h. 318
 Mestecăniș 508
 Meteleu 700
 Mica h. 306
 Micalaca h. 207
 Micăsasa 300
 Micești Alba h. 206
 Miceștil de Cîmpie h. 404
 Micula 411
 Miercurea Cluc 400
 Miercurea Nirajului 309
 Miercurea Sibiu 201
 Mierlău 315
 Mierlești 120
 Mihail h. 300
 Mihai Bravu 801
 Mihai Dumitru 800
 Mihai Dumitru h. 800, 808
 Mihai Viteazul h. 809
 M. Kogălniceanu 809
 Mihăești 100
 Mihăileni 505
 Miheșul de Cîmpie 308 a
 404
 Miheșul de Cîmpie Sat h.
 404
 Mija 303
 Mihaș 308
 Milcov 120
 Milcoveni h. 113 a
 Milișăuți h. 500
 Militari h. 100, 120, 500,
 700, 801
 Milova 200
 Miniș h. 207 b
 Minția 200
 Mioveni h. 122
 Mircea Vodă 800
 Mircești 500
 Mireșul Mare 400
 Mirislău h. 300
 Miroși 101
 Mirșid 406
 Mizil 500
 Mîndăstirea Turnu 124
 Mîndra Oltului 201

Mîndrești h. 607
 Mîndruloc h. 207
 Mineciu 301
 Mineciu Pămînteni 301
 Mîrșa h. 201
 Mîsca h. 207 a
 Mîsca Măderat h. 318
 Moacșa h. 402
 Moara Săracă 700
 Mocani 809
 Mociar h. 316
 Mocrea h. 318
 Moftin h. 411
 Mogoșeni h. 508
 Mogoșești h. 500
 Mogoșoara 700, 801 a
 Mohu h. 124, 201, 203
 Moinești 505 a
 Moisel h. 405 a
 Moldovița Ferăstrău 512
 Moldoveni h. 311
 Moldoveni 700
 Molid 508
 Moniom h. 112
 Monor Gledin 400
 Morăreni h. 400
 Moreni 303 b
 Moscu h. 704
 Mostiștea h. 800
 Moșatei 104
 Movila Oii h. 702
 Movila Vulpilor h. 300
 Movileni h. 607
 Mujdeni h. 410
 Muncel 500
 Munor h. 118
 Muntent 600
 Mureni 300
 Mureșeni h. 308, 309
 Murfatlar h. 800
 Murgeanca 702
 Murgeni 602
 Muru h. 500
 Musca h. 311
 Musculești 105

N

Nadăș h. 200
 Nazarcea h. 810
 Nazna h. 308
 Natra h. 113 b
 Nădab 314, 317
 Nădășel h. 300
 Nădejde h. 505
 Nădlac 208
 Năsăud 508
 Năvodari 810
 Nicolae Bălcescu 809
 Necopoi 408
 Negoiești h. 803
 Negrești Satu Mare 410
 Negrești Vaslui 604
 Negru Vodă 808
 Neholu 501

Neholășu 501
 Nemessești h. 108
 Nepos h. 508
 Neptun h. 800
 Nerău 117
 Netuș h. 203
 Neudorf h. 114
 Nevrincea h. 108
 Nichișoara 109
 Nicolaie Danciu 500
 Nicolina 600, 600 a
 Nima h. 508
 Nimigea 508
 Nisipari h. 810
 Nisipitu 513
 Nisipurile h. 601
 Nistorești h. 300
 Nochrich h. 203
 Nojorid h. 314
 Nucet 121

O

Obădeni h. 111 b
 Obilești 601
 Obreja h. 106
 Ocișor h. 318
 Ociu h. 318
 Ocna Sibiului 205
 Ocnele Mari h. 124 a
 Ocnita Mureș h. 308
 Ocnita Vlcea 124 a
 Ocoliș 311
 Ocolișel 311
 Odobești 502, 503
 Odoreu 400
 Odorhei 305
 Odorhei h. 305
 Ograda 807
 Ohaba h. 108
 Ohaba de sub Piatră h. 105
 Ojașca 501
 Olari h. 303 a, 303 b
 Oltenesti h. 603
 Olteni 100
 Oltenița 803
 Olteț h. 201
 Oncești h. 802
 Onești 505
 Oradea 300, 313, 314, 315,
 411
 Oradea Est 300, 315
 Oradea Vest 313, 314
 Orașul Nou 410
 Oravița 113, 113 a, 113 b
 Orăștie 200
 Orbeni 500
 Orlat 201
 Orlești h. 124
 Ormeniș h. 300
 Oroșfaia h. 308
 Orșova 100
 Orșoara 100

Oșorhei 300
 Otelec h. 115 a
 Otopeni 801 a
 Oțelu Roșu 106
 Ovidiu 800
 Ozun 400

P

Palanca 505
 Palas 800, 810
 Paloș Ardeal h. 300
 Palota h. 313
 Panciu 504
 Panteimon 800, 801 a, 803
 Papa h. 101
 Parîngu 105
 Paroșeni h. 105 a
 Parța h. 119
 Pasajul Coșoveni h. 100
 Pasărea 800
 Pasărea h. 800
 Pașcani 500, 605
 Paulian h. 318
 Pava h. 402
 Pav. CFR h. 100, 116, 117
 Pav. CFR h. 401
 Păclisa h. 106
 Pădureni Arad 317
 Pădureni Putna 500
 Pădureni Timiș h. 111, 112
 Păltineni h. 501
 Păltiniș 505
 Păltinoasa 508
 Pănade h. 306
 Părhăuți h. 508
 Părtești h. 508
 Părul h. 108
 Păsăreni h. 309
 Pătirlagele 501
 Pătești h. 502
 Pătrînjeni h. 206
 Păuleasca h. 102
 Păuliș 200, 207 b
 Păuliș h. 200
 Pecica 208
 Peciul Nou 119
 Pereș h. 102
 Periam 117, 118
 Periam Porț h. 118
 Periești 806
 Periş 300, 500
 Periş Mureș h. 307
 Perişorul 800
 Perșani 201
 Pesac h. 117
 Pescărețul Mic h. 116
 Peștenița h. 106
 Peștera h. 300
 Peștera Bolii 105

Pestișul Mare h. 200 b
 Petelea h. 367
 Petreu h. 407
 Petriș Mureș h. 200
 Petroșani 105, 105 a
 Petroșani Triaj h. 105
 Petroșnița h. 100
 Petrova 405
 Piatra Craiului 300
 Piatra Neamț 506
 Piatra Olt 103, 120, 124
 Pictorul Lupului 600
 Pielești 120
 Pietrele Albe 105
 Pietrișu h. 605
 Pietroala 120
 Pietroasele h. 500
 Pietroșița 121
 Pișchia 114
 Piscu 703
 Piscu Rusului h. 604
 Pitești 120, 123
 Pitești Nord 123
 Pîncota 318
 Pîncota Comună h. 207 a
 Pîncota Gară 207 a
 Pîngărași 506
 Pîrscov 501
 Pîrscoveni h. 103
 Pîruu 120
 Pîruu h. 120
 Plaiul Vulcănești 120
 Platonești 702
 Plăeși 311
 Plătărești h. 803
 Ploiești Nord 301
 Ploiești Nord Est h. 301, 302, 303, 500, 806
 Ploiești Sud 300, 301, 302, 303, 500, 806
 Ploiești Triaj h. 300, 500
 Ploiești Vest 300, 302, 303
 Plopeni 302
 Plopeni Sat h. 302
 Plosca 102
 Poala Muntelui h. 207 a
 Poarta 100
 Poarta Albă h. 800
 Podari 104
 Podoleni 506
 Podul Iloatei 605, 606
 Podul Milcov h. 500
 Podul Mureș 300
 Podul Olt 124, 201
 Podul Rîzit h. 121
 Pogăceaua h. 308 a
 Pogăceaua Lac h. 308 a
 Pogoanele 700
 Pogoniș h. 107
 Poiana Ampoi h. 206
 Poiana Florilor h. 401
 Poiana Ilvei 508
 Poiana Mare 104 a
 Poiana Slănic 302
 Poiana Stampei 510
 Poiana Tapului h. 300

Poteni 300
 Potenița h. 402
 Pojogeni h. 105
 Pojorita 508, 511
 Ponor h. 105
 Poptelec h. 406
 Poroschia h. 102
 Portărești 104
 Porți h. 407
 Porțile de Fier h. 106
 Porumbacu 201
 Porumbeni Mari h. 305
 Porumbeni Mici h. 305
 Porumbesti h. 411
 Posada h. 300
 Pottingeni h. 607
 Potcoava 120
 Prahova 300, 500
 Praid 306, 309
 Prăjani h. 302
 Preajba 105
 Preasna 800
 Predeal 300
 Prejmer 400
 Preotești 507
 Pricaz h. 200
 Prisaca h. 206
 Prisaca Dornet 508
 Probota h. 500
 Proștea h. 203
 Proștea Mare h. 203, 300
 Provița 303 a
 Prundul Bîrgăului h. 403
 Prunișor 100
 Pucioasa 121
 Puiești 500
 Put 105
 Pustiniș h. 115 a
 Putna 513 a
 Putna Seacă 500

R

Racoș 300
 Racova 506
 Racovița h. 201
 Radna 114, 200
 Radna Gară 207 b
 Radomirești 100
 Radomiru h. 100
 Rafaila 604
 Rahau h. 201
 Rateșul Cuzii h. 600
 Rateș Munteni h. 600
 Răcăciuni 500
 Răcăjdia h. 113 a
 Răcăjdia h. 113 a
 Răcari 100
 Răchita 108
 Rădăuți 513
 Rădești h. 122
 Rădoiești 100
 Rădulești h. 802
 Rădvani h. 314

S

Răpsig 318
 Răscruci h. 508
 Răstoci h. 400
 Răstolița 400
 Răzvad 303
 Răușeni h. 607
 Războieni 300, 307
 Rebricea 600
 Rebrîșoara 508
 Recaș 100
 Recea h. 120
 Reconstrucția h. 506
 Rediu 607
 Reghin 307
 Remetea Mare 100
 Remetea Mică 114
 Resighea 411
 Reșița 107, 112
 Reșița Nouă h. 107, 112
 Reteag 400, 508
 Rieni Bihor h. 315
 Rîciu 308
 Rm. Sărat 500
 Rm. Vîlcea 124, 124 a
 Rîpa h. 316
 Rîpa de Jos 400
 Rîșnov 202
 Rîșnov h. 202
 Rîul Vadului 124
 Rîureni 124, 124 a
 Rîureni h. 124
 Robănești 120
 Robești h. 124
 Rodna Veche 509
 Rogoz 315, 315 a
 Rogoz h. 315 a
 Roman 500, 604
 Romanîța h. 318
 Romula 103
 Romuli 405
 Ronaf 100, 116, 117
 Rontău h. 315
 Roșeti 702
 Roșcani h. 704
 Roșia h. 204
 Roșia Montană h. 311
 Roșiești 600
 Roșiori 101, 102
 Roșiori Bihor 411
 Roșiori Nord 100, 101, 102
 Roșu h. 508, 510
 Rotbav h. 300
 Rotunda h. 601
 Rovine Sălaj h. 208
 Roznov Neamț 506
 Rudna h. 119
 Ruginoasa 605
 Ruja h. 203
 Rupea 300
 Rus h. 400
 Rusul Bîrgăului h. 403
 Rușavățu 501
 Rușeu 700
 Ruși h. 105
 Rușor h. 105

Sacoșul Mic 110
 Sacul h. 100
 Saes h. 203
 Sadova h. 508, 511
 Sagna 604
 Sălcia Caras h. 113
 Sălcia Teleorman 101
 Saligny 800
 Saline h. 505
 Salonta 314
 Salva 405, 508
 Sanislău 411
 Santău 406
 Saravale h. 118
 Sarmisegetuza 106
 Sartăș h. 311
 Săscut 500
 Satulung pe Someș 400
 Satu Mare 400, 408, 410, 411
 Satu Mare h. 410
 Satu Mare Fer. 408, 411
 Satu Nou 116, 117
 Săbăoani 500
 Săbăreni 120
 Săbița h. 400
 Săbolciu h. 300
 Săcădat h. 300
 Săcălaz 115
 Săcășiani h. 406
 Săcel 405
 Săcelul Sibiu 201
 Săcueni Bihor 407, 411
 Săcuenii Noi h. 305
 Săcueni Roman 500
 Săhăteni 500
 Sălciua 311
 Sălcița 104
 Săldăbagiu h. 407
 Săliște 201
 Sărata h. 403, 404
 Sărata Colun h. 201
 Sărăsău h. 405
 Sărățel 400, 403, 404
 Sărățeni h. 306
 Sărățuica 806
 Sărătura h. 408
 Sărmaș h. 404
 Sărmașag 406, 407
 Sărmașag h. 406
 Sărmașel 404
 Sărulești 800
 Săsari h. 400
 Sătmărel 411
 Sătucani h. 700
 Sătucu h. 501
 Săula 300
 Săulești h. 200
 Săulia h. 308 a
 Săvîrșin 200
 Săvinești h. 506
 Sborul h. 408
 Scăeni 301

Scătoși 301
 Scărlătești h. 702
 Schitu Golești 122
 Scînteia 600
 Scîrlența h. 121
 Scorei h. 201
 Scroviștea h. 300, 500
 Sebeș Alba 201
 Sebeș Glod h. 201
 Sebeș Olt 201
 Sebiș 318
 Secusigiu 118
 Segarcea 104
 Seini 400
 Seleuș h. 318
 Semenici h. 110
 Semlac 208
 Serdaru 703
 Sfîntu h. 400, 403
 Sft. Gheorghe 400, 402
 Sft. Nicolae h. 306
 Sibiel h. 201
 Sibiu 124, 201, 203, 205
 Sibiu h. 201, 205
 Sibiu Gr. Teh. 124, 201, 203
 Sighet 405
 Sighișoara 203, 300, 305
 Sighișoara Obor h. 203
 Sihlea 500
 Silhoasa 508
 Siliștea Crucii h. 104
 Simbrea 505
 Simeria 105, 200, 200 b
 Simeria Tj. 105
 Simeria Veche 200
 Simion h. 411
 Sinaia 300
 Sinești 120
 Sinia 109
 Sintești h. 801
 Siutghiol 810
 Sii h. 408
 Silha h. 108
 Simbăta de Jos h. 201
 Simbăteni h. 207
 Sîndrei Bihor h. 313
 Sîndrei 100, 117
 Sîncel h. 306
 Sîncrăeni h. 400
 Singer Tăureni h. 404
 Singiorgiu Mureș h. 307
 Singiorgiu de Pădure h. 306
 Singiorgiu Nou h. 404
 Singlorz Băi 509
 Sînmartin h. 308
 Sînmihai h. 119
 Sînmihal de Cîmpie 404
 Sînmihal de Sus h. 311
 Sînicolaul Mare 116, 118
 Sînnicolaul Mare h. 116
 Sînpaul 307
 Sînpetru h. 118

Sinpetru German h. 118
 Sinsimion 400
 Sîntana 314, 318
 Sîntămăria h. 305
 Sîntimbru h. 200
 Sîntimbru Ciuc h. 400
 Sîntimbru Fabr. h. 200
 Sîntoma h. 208
 Sînzieni h. 402
 Sîrca 605

Slatina 120
 Slatina Timişului 100
 Slănic 302
 Slătioara 120
 Slăviteşti h. 124
 Slobozia Nouă 807
 Slobozia Veche 804, 806, 807

Smirdioasa 102
 Soca h. 306
 Socodor h. 317
 Socola 600 a
 Sodomeni h. 500
 Soloneţ h. 508
 Someşeni 300, 508
 Someş Odorhei 400

Sovata 306
 Spătaru h. 601
 Spineni h. 120
 Spinoasa h. 606
 Stamora Moraviţa 111

Stana 300
 Stăneşti 802
 Stăniţa h. 604
 Steaua Roşie h. 500
 Stejarul h. 506
 Stenica h. 702

Sterian Dumbravă h. 600
 Stilpeni 122
 Stîna de Vale 309
 Stîna de Vale h. 300
 Stînceni 400
 Stînceni h. 400

Stînceni Neagra h. 400
 Stoenişti 100
 Stoicani h. 704
 Stolnici 120

Stolniceni h. 500
 Straja h. 513
 Strehaiia 100
 Strehaiia h. 100
 Strelul h. 105

Strejeşti 124
 Strigoaia 508
 Studina h. 103
 Stupini 300
 Subcetate 105, 106

Subcetate Mureş 400
 Suceag h. 300
 Suceava 500
 Suceava Nord 500, 508

Sudrigiu 315
 Suhuleţ h. 604
 Suncuieş 300
 Suplacul pe Barcău 407

Supur 406
 Supur h. 406
 Suraia 601
 Surdila h. 700
 Surduc Banat 113
 Surduc Sălaj 400
 Surduleşti h. 101
 Susani Bega h. 108
 Suseni h. 120
 Susenii Birgăului 403

Ş

Sag 100
 Săndra 116
 Şard Ighiu 206
 Şarlota h. 114
 Sătrăreni h. 607
 Şeica Mare 205
 Şeica Mare h. 205
 Şeica Mică h. 300
 Şeitin 208

Şelimbăr 124, 201, 203
 Şemlacul Mare h. 109
 Şerbeşti 703
 Şerbeşti Bacău h. 500
 Şerbeştii Vechi h. 703
 Şercaia 201

Şercaia h. 201
 Şeşu h. 501
 Şibot 200, 200 a
 Şiclău h. 317
 Şieu 400

Şieuf h. 400
 Şilindru 411
 Şimand 314
 Şimian 100
 Şimleul Silvaniei 407

Şincai h. 308
 Şintereag 400, 403
 Şiria h. 207 a, 318
 Şişcani h. 500
 Şiviţa h. 704

Şoifronea 200
 Şoimi 315
 Şoimul h. 102
 Şoimuş h. 306
 Şoldana h. 607

Şomcuta Mare 408
 Şona h. 306
 Şopîrlita h. 103
 Şoşdea h. 109
 Ştefan cel Mare h. 800

Ştefan Vodă h. 805
 Ştefăneşti Argeş 122
 Şuletea h. 602
 Sura Mică h. 205
 Şustra h. 100

T

Tabanu h. 801
 Tampon h. 303 a
 Tapia h. 100
 Tarcău h. 505

Tarcău Neamţ 506
 Târverde 809
 Tăbărăşti 702
 Tălagiu h. 318
 Tălăşmani h. 704
 Tălmăciu 124, 201

Tămand h. 318
 Tămaşda 314
 Tămaşeu 411
 Târcaia h. 315
 Tărtăria h. 200

Tărfăl h. 100
 Tăşad h. 315
 Tăşnad 406

Tătăranu h. 601
 Tăurenii h. 404
 Tăut h. 316

Tăuţii de Sus h. 400 b
 Tăuţul Ampoi h. 206
 Teaca 308

Techirghiol 800 a
 Tecuci 600, 601, 703
 Tecuci Nord 600
 Teiş h. 121, 303

Teişani 301
 Teiuş 200, 300
 Telciu 405
 Telciu Transb. h. 405

Teleajen 500
 Telechin h. 300
 Telega h. 304
 Teliu h. 401

Terebeşti h. 409
 Teregova 100
 Teremia Banat 117
 Teuz h. 319

Tibiscu h. 100
 Ticvanul Mic 113
 Tileagd 300
 Tilişca h. 201

Timişeni 111, 112
 Timişoara 100, 110, 111, 112, 114, 115, 116, 117, 119

Timişoara Fab. 100, 114
 Timişul de Jos h. 300
 Timişul de Sus 300

Tinca 316
 Tiream 406
 Tirimia Mureş h. 309
 Tirol 113

Titan 803
 Titu 120, 121
 Tîmna 100

Tîmpa Mureş h. 309
 Tinganul h. 803
 Tîrgovişte 121, 303
 Tîrgovişte Nord 303

Tîrgşorul Nou 303
 Tg. Bujor 704
 Tg. Ciacova h. 111 b
 Tg. Frumos 605

Tr. Jiu 105
 Tr. Mureș 307, 308, 309
 Tr. Mureș Nord 307
 Tr. Ocna 505
 Tr. Săcuiesc 402
 Trigușor Dobrogea 809
 Trigușor Bihor 407
 Trinașele 802
 Trinașeni 306

Trinașeni Vest 306
 Trinoș Zărand 318
 Trezli h. 603
 Trebolin h. 313
 Trece h. 200
 Trețeni 607
 Trețrești 508
 Trehanul Vechi 202
 Trehanul Vechi h. 202
 Treșadina h. 111 b
 Treșaticul 116
 Treșani h. 500
 Treșet 100
 Treșia 400
 Treșlovăț 100
 Treșorăși h. 120
 Treșor 802
 Treșmac 109
 Treșan h. 810
 Treșan Sat 700
 Treșteni h. 806
 Treștești h. 500
 Treșan h. 101
 Treșia h. 309
 Treșuș h. 505
 Treșești 607

Tr. Vladimirescu h. 703
 Trușoara h. 410
 Trușca 809
 Trușcești 704
 Trușari h. 801 a
 Trușel 300
 Trușăria Stampei h. 510
 Trușăria h. 105
 Trușă 310, 311
 Trușă 200
 Trușor 201
 Tr. Măgurele 101
 Tr. Roșu 124
 Tr. Severin 100
 Tr. Severin Est 100
 Trușad Sat 400
 Trușova 600
 Trușla h. 800

T

Tăgă 404
 Tăgărești 702, 807
 Tăgă h. 318
 Tăgă Vodă 121
 Tăgă h. 300
 Tăgă h. 500

Tăgă h. 400
 Tăgărești h. 203
 Tăgărești 102
 Tăgărești 201
 Tăgărești 105

U

Ucea 201
 Udrești h. 601
 Uilacul Beluș 315
 Uilacul Șimlăului h. 407
 Uliciug h. 400 a
 Uliciug h. 110
 Ulmeni 500
 Ulmeni Sălaj 400, 400 a
 Ulmuș h. 102
 Umbrărești h. 703
 Ungheni Mureș 307
 Ungheni h. 600 a
 Ungureni 607
 Unguriu h. 501
 Unimat h. 406
 Unirea 300
 Unirea h. 300
 Urechești 505
 Urechești h. 505
 Urleasca 700
 Urseni h. 110
 Uroș h. 315
 Urziceni 700, 806
 Utvin h. 119
 Utvinș h. 314
 Utvinșul Nou 314

V

Vadul Crișului 300
 Vadul Crișului h. 300
 Vadul Lat 100
 Vadul Pașii h. 500
 Vadul Roșu h. 300
 Vaduri h. 506
 Valea Albă 100
 Valea Boului h. 107
 Valea Călugărească 500
 Valea Cernei h. 100
 Valea Dacilor 808
 Valea Florilor 300
 Valea Fratelui h. 124
 Valea Homorod 201
 Valea Largă 300
 Valea Lungă 300
 Valea Lupului h. 605, 607
 Valea lui Mihai 411
 Valea Mureșului h. 200
 Valea Putnei 508
 Valea Roșie h. 803
 Valea Sadului 105

Valea Seacă 500
 Valea Soveșii h. 309
 Valea Stănei h. 512
 Valea Strîmbă h. 400
 Valea Tellului h. 401
 Valea Uzului 505
 Valea Uzului h. 505
 Valea Viilor h. 100
 Valea Vinului 408
 Valea Vișeuului 405
 Valul lui Traian 800
 Vama 508, 512
 Vama Turului 410
 Vameș 703
 Var h. 400
 Varias 117
 Vasiești h. 505 a
 Vasilăși h. 803
 Vasile Alecsandri h. 703
 Vasiova 112
 Vasilui 600
 Vașcău 315
 Vatra Dornei 508, 510
 Vatra Dornei Băi h. 508, 510
 Vatra Moldoviței h. 512
 Vatra Pașcani 500
 Văța 318
 Văcărești 121
 Văculești h. 608
 Vădeni h. 608
 Vădeni 700
 Vălceni h. 118
 Văleni de Munte 301
 Vălenii Noi h. 308 a
 Vălișoara 100
 Vămeni h. 507
 Văratec 500
 Văradia 200
 Văradia h. 200
 Vărbilău h. 302
 Vărd h. 203
 Vărgata h. 309
 Verești 500, 609
 Verneș h. 404
 Vernești 501
 Vesăud h. 205
 Veșenova, Veche 118
 Veșenova Nouă 116
 Veștem 124, 201
 Veșel h. 200
 Viaductul Cîrcea h. 100
 Vicovul de Sus 513
 Vicovul de Jos h. 513
 Vicșani 500
 Videle 100, 802
 Vidolm h. 311
 Vidra 801
 Vidrasău h. 307
 Viile Iermatei h. 114
 Viile Satu Mare h. 408
 Vișoara h. 505
 Vinerea h. 200 a
 Vinga 100
 Vințul de Jos 200, 201
 Viperești 501

Vișeu Bistra h. 405
 Vișeu de Jos 405, 405 a
 Vișeu de Sus h. 405 a
 Vișeu de Sus 405 a
 Vișina 103
 Vișina Veche h. 103
 Viștea h. 201
 Vițânești h. 503
 Vizireni h. 702
 Vlcele h. 123
 Vinătorești h. 410
 Vinători 300, 305
 Virciorova 100
 Virfurile 318
 Virteju 801
 Virtoapele 100
 Vlad Tepeș 801
 Vlașca 802
 Vlădeni 607
 Vlădeni Ardeal 201
 Vlădulești 103
 Voetin h. 500

Voila 201
 Voislova 106
 Voiteni 111, 112
 Vorniceni 607
 Voșlăbeni 400
 Vrabia h. 400
 Vraniuți h. 113 a
 Vucova h. 109
 Vulcan 105 a
 Vulpăsești h. 604
 Vurpăr h. 204

Z

Zagna Vădeni h. 700
 Zăhanaua 303
 Zam 200
 Zamul Bihor h. 312
 Zăbala h. 402
 Zăbrani 114

Zădăreni h. 118
 Zăguzeni 100
 Zăicani h. 106
 Zălau 406
 Zănești Neamț h. 506
 Zănoaga 806
 Zărnești 202
 Zăuan 407
 Zăul de Cimpie 404
 Zăvestreni h. 100
 Zăvideni 124
 Zăvoiu 106
 Zebil 809
 Zerind 314
 Zimandul Nou 314
 Zimnicea 102
 Zimbreașca h. 101
 Zlatna 206
 Zlătărei h. 124
 Zlătunoaia 607
 Zoia 500
 Zorleni 600, 602

ADAS

încheiați
 asigurări
 pentru
 cazurile
 de
ACCIDENTE
 la

VAGOANE DIRECTE ÎN INTERIORUL ȚĂRII

Distanța pe care circulă	Vagon clasă	Trenuri în care circulă	
		la ducere	la înapoiere
București Nord—Bicaz	1 2	305/507	508/502
București Nord—Bicaz	1 2	M 51/55	M 56/52
București Nord—Botoșani	1 2	501/6041	6048/306
București Nord—Comănești	1 2	M 51/53	M 54/52
București Nord—Giurgiu prin Videle	1 2	2005/8153	8156/2006
București Nord—Huși	1 2	601/6411	6418/606
București Nord—Iasi prin Mărășești	1 2	5007/6003	6004/5008
București Nord—Rădăuți	1 2	5001/5029	5024/5002
București Nord—Reșița	1 2	101/1121	1124/102
București Nord—Timișoara prin Arad	1 2	201/308	307/202
Buc. Nord—Timișoara prin V. Dornei	1 2	305/308	307/306
București Nord—Tg. Mureș	1 2	405/411	412/406
București Nord—Tulcea	1 2	805/8067	8066/806
București Nord—Vieșani	1 2	305/503/506	505/504/306
București Basarab—Cîmpulung	1 2	1013/1031	1034/1016
București Basarab—Curtea de Argeș	1 2	1013/1041	1046/1016
București Basarab—T. Măgurele	1 2	1003/1061	1062/1302
București Basarab—Zimnicea	1 2	1003/1403	1072/1302
Cluj—Bacău prin V. Dornei	1 2	4072/4092/5020	5017/5091/4073
Cluj—Simeria	1 2	3142/2309	2310/3141
Cluj—Tg. Mureș	1 2	3142/3120	3111/3141
Cluj—Zalău	1 2	4062/4045/4038	4431/4046/4071
Iasi—Bicaz prin Pașcani	1 2	6029/5022/	5090/5076/
		5075/5083	5021/6022
Iasi—Cluj prin V. Dornei	1 2	6027/5327/	4074/5094/
		5093/4071	5328/6024
Iasi—Timișoara prin V. Dornei-Cluj	1 2	6021/305/308	307/306/6030
Brasov—Mangalia	1 2	310/311	312/309
Cluj—Mangalia	1 2	310/311	312/309
Galati—Mangalia	1 2	708/815	816/707
Iasi—Mangalia prin Tecuci—Făurei	1 2	606/815	816/605
Mureșava N-Mangalia prin Tecuci Fă- urei	1 2	5020/5326/5048	816/605/5046
		5045/606/815	5047/5325/5019
Tg. Mureș—Mangalia	1 2	316/310/311	312/309/315
Oradea—Eforie Sud	1 2	102/813	812/101
Reșița—Eforie Sud	1 2	1124/102/813	812/101/1121
Timișoara—Eforie Sud	1 2	102/813	812/101

* Circulă cu ordin special de la 27.V—29. IX 1962

VAGOANE RESTAURANT

Distanța pe care circulă	Vagon	Trenul în care circulă	
		la ducere	la înapoiere
București Nord—Arad	VR	201	202
București Nord—Arad	VR	203	204
București Nord—Baia Mare	VR	4005	4006
București Nord—Cluj	VR	3001	3002
București Nord—Galați	Bar	701	702
București Nord—Iasi	VR	61	62
București Nord—Mangalia	VR	6001	6002
București Nord—Petroșani	VR	801,803,8003	802,804,8004
București Nord—Sibiu	VR	2005	2006
București Nord—Suceava Nord	VR	207	208
	VR	2003	2004
	VR	501	502
	VR	5001	5002
București Nord—Teiuș	VR	31	4002
București Nord—Timișoara	VR	301	302
* București Nord—Oradea	VR	11,1001,1005	12,1002,1006
** București Nord—Mangalia	VR	303	304
	VR	81,811,813	82,812,814

* Circulă de la 27. V. — 29. IX 1962

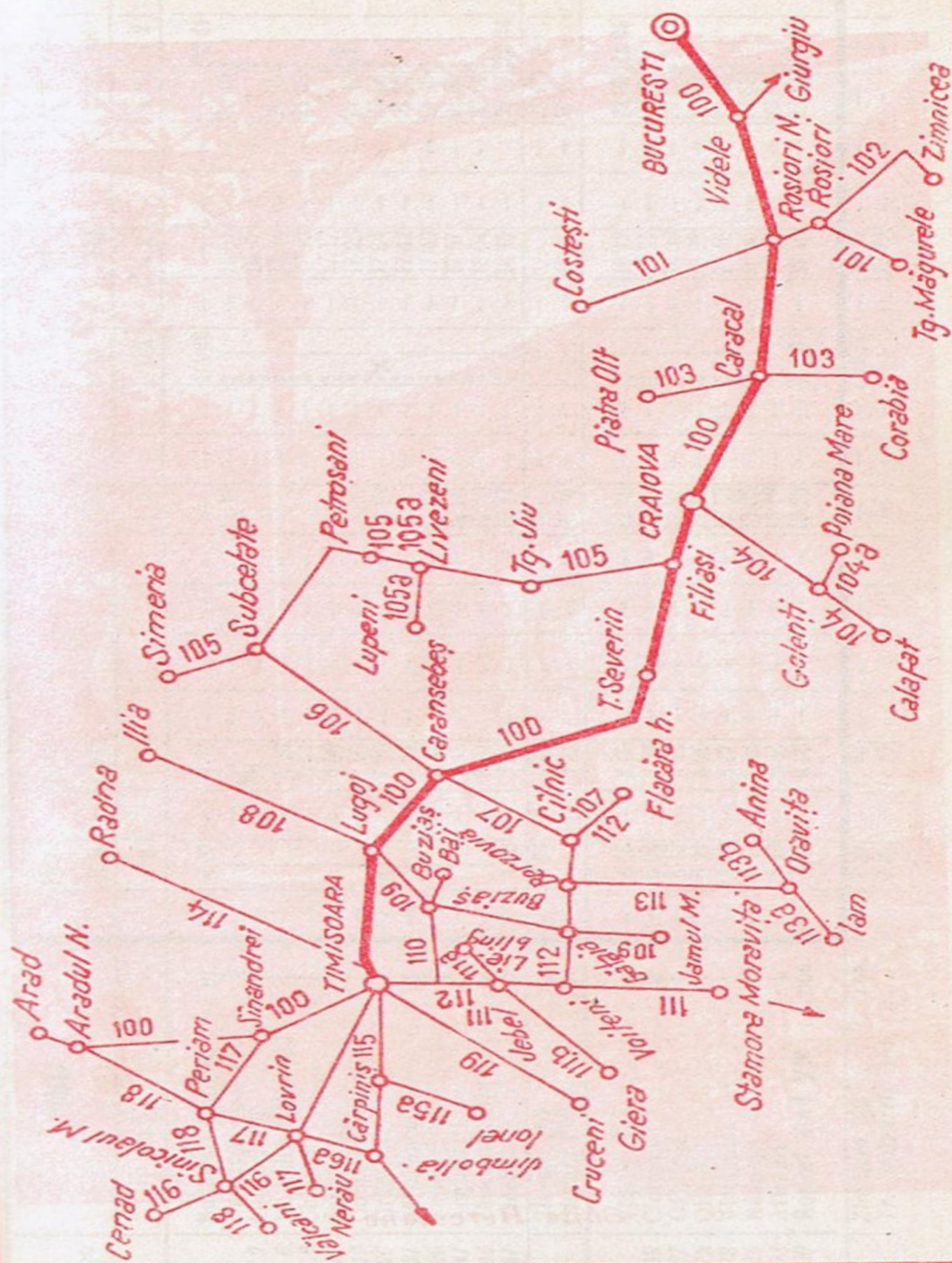
** Circulă cu ordin special

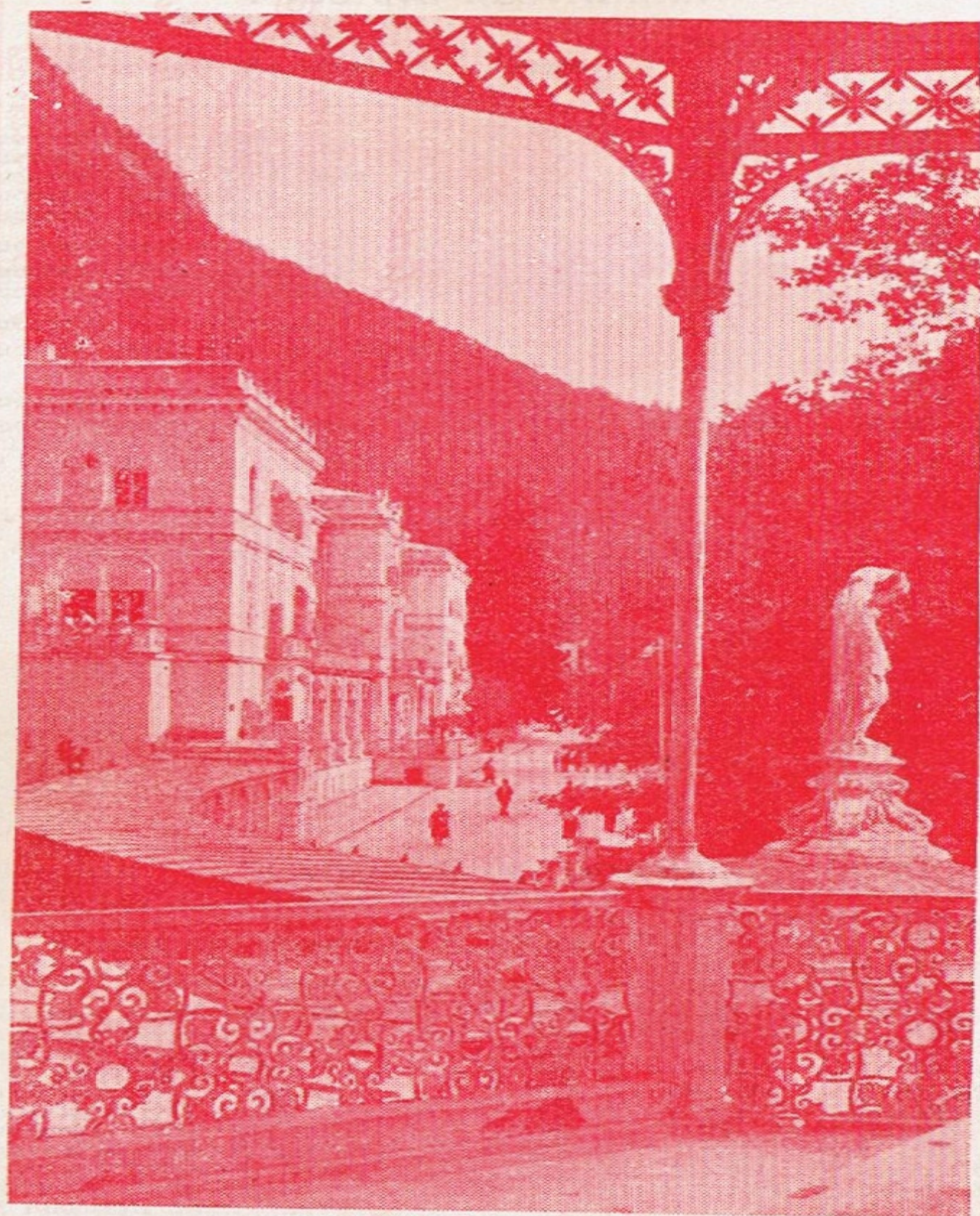
VAGOANE DE DORMIT

Distanța pe care circulă	Vagon	Trenul în care circulă	
		la ducere	la înapoiere
București Nord—Baia Mare	VD	405	406
București Nord—Cluj	VD	401	32
București Nord—Curtici	VD	21	22
* București Nord—Iasi	VD	605	606
București Nord—Oradea	VD	401, 301	402, 302
București Nord—Sibiu	VD	209	210
București Nord—Simeria	VD	205	206
București Nord—Timișoara	VD	101	102
București Nord—Tg. Mureș	VD	405/411	412/306
București Nord—Vieșani	VD	305/503/506	505/504/306
** București Nord—Curtici	VD	201	202

* În intervalul 30. IX. 1962 — 25. V. 1963 circulă cu tr. 601—602.

** Numai de la 30. IX 1962 — 25. V. 1963





Băile Herculane

km.	100		pers.	pers.	rap.	c-rsă	pers.	c-rsă	acc.
	1	2	1001	2005	1	2	1003	1301	1303
Clasele: →									
2	București Nord X		4 06	6 33	15 36	11 17	16 51	20 49	22 41
6	București Basarab		—	X	—	—	16 57	20 59	—
9	Militari (h)		—	6 44	—	—	17 04	21 05	—
12	16 Februarie 1933		—	6 51	—	—	17 10	—	—
19	Chiajna		—	6 58	—	—	17 17	—	—
26	Sabarul (h)		—	7 05	—	—	17 25	21 17	—
31	Domnești de Sus		—	7 19	—	—	17 34	21 26	—
36	Grădinari		—	7 27	—	—	17 42	21 39	—
41	Fălcoianca (h)		—	7 35	—	—	17 49	21 46	—
46	Vadul Lat		—	7 43	—	—	17 57	21 54	—
51	Anghelști		—	7 51	—	—	18 04	22 01	—
	Zăvestreni (h)		—	7 57	—	—	18 10	22 07	—
	Videle		4 53	—	—	—	—	22 24	—
	Giurgiu 802		6 24	9 46	—	—	—	23 40	—
	Glurgiu 802		—	6 32	—	—	—	20 10	—
59	Videle		4 55	8 05	—	—	18 12	22 09	—
67	Ciolpani		5 04	8 13	—	—	18 21	22 18	—
73	Gălățeni		5 13	8 21	—	—	18 30	22 27	—
78	Olteni		5 21	8 30	—	—	18 38	22 35	—
85	Vrtoapele		5 29	8 37	—	—	18 46	22 43	—
93	Rădoești		5 37	8 45	—	—	18 55	22 52	—
100	Atirnați		5 46	8 54	—	—	19 04	23 02	—
	Roșiori Nord X		5 57	9 05	—	—	19 15	23 13	0 06
	Zimnicea 102		8 33	11 48	—	—	23 10	—	—
	Tr. Măgurele 101		7 33	11 11	—	—	21 23	—	—

100

100		Clasele:									
km.	accl.	pers.	pers.	pers.	pers.	rap.	pers.	M c-rsă	1305	1003	1756
	101	1001	12	2	12	12	12	2	12	12	1756
108	0 12	6 07	9 12	15 03	19 23	16 56	19 23	15 03	12	12	1756
117	—	6 19	9 23	15 17	19 32	—	19 32	15 17	—	—	—
126	—	6 29	9 33	15 29	19 41	—	19 41	15 29	—	—	—
134	—	6 39	9 43	15 40	19 50	—	19 50	15 40	—	—	—
137	0 47	6 50	9 54	15 52	20 00	—	20 00	15 52	—	—	—
144	—	6 57	10 01	16 02	20 12	—	20 12	16 02	—	—	—
147	—	7 11	10 21	16 15	20 25	—	20 25	16 15	—	—	—
156	1 09	7 17	10 27	16 21	20 31	—	20 31	16 21	—	—	—
	—	7 27	10 37	16 31	20 39	—	20 39	16 31	—	—	—
Corabia 103	—	8 29	12 05	—	22 17	—	22 17	—	—	—	—
Corabia 103	—	6 25	9 05	14 18	18 10	—	18 10	—	—	—	—
Caracal	1 10	7 29	10 40	16 33	20 41	—	20 41	16 33	—	—	—
Cezieni	—	7 40	10 51	16 43	20 50	—	20 50	16 43	—	—	—
Grozăvești	—	7 50	11 01	16 53	20 58	—	20 58	16 53	—	—	—
Radomiru (h)	—	—	11 09	17 02	—	—	—	17 02	—	—	—
Jianca	—	8 01	11 16	17 08	21 08	—	21 08	17 08	—	—	—
Tărtăl (h)	—	8 08	—	17 14	—	—	—	17 14	—	—	—
Leu	—	8 16	11 27	17 22	21 18	—	21 18	17 22	—	—	—
Coșoveni	—	8 26	11 37	17 32	21 26	—	21 26	17 32	—	—	—
Pasajul Coșoveni (h)	—	8 32	11 43	17 39	21 31	—	21 31	17 39	—	—	—
Malu Mare	—	8 38	11 49	17 45	21 36	—	21 36	17 45	—	—	—
Viaductul Cîrcea (h)	—	8 47	—	17 50	—	—	—	17 50	—	—	—
Banu Mărăciine	—	—	11 58	17 56	21 44	—	21 44	17 56	—	—	—
Cantonul 248 (h)	—	—	—	18 02	—	—	—	18 02	—	—	—
Craiova 9 X	1 55	8 54	12 05	18 06	21 50	18 20	21 50	18 06	—	—	—
Calafat 104	—	11 56	16 50	21 49	21 49	—	21 49	—	—	—	—

km.

Clasele: ↑

— Craiova ♀ X . . . pl.
 215 Cernele . . . pl.
 219 Işalniţa . . . pl.
 229 Cotofeni . . . pl.
 234 Brădeşti (h) . . . pl.
 238 Răcari . . . pl.
 246 Filiaşi ♀ X . . . sos.

— Tîrgu Jiu . . . sos.
 — Petroşani . . . sos.

— Filiaşi ♀ X . . . pl.
 251 Gura Motrului . . . pl.
 258 Butoeşti . . . pl.
 264 Lunca Banului (h) . . . pl.
 269 Strehala . . . pl.
 271 Strehala (h) . . . pl.
 277 Ciocîrta (h) . . . pl.
 284 Timna . . . pl.
 290 Canton 331 (h) . . . pl.
 294 Prunişor . . . pl.
 300 Gîrniţa (h) . . . pl.
 304 Balota . . . pl.
 308 Valea Albă . . . pl.
 312 Ergheviţa (h) . . . pl.
 315 Simian . . . pl.
 320 Tr. Severin Fst . . . pl.
 323 Tr. Severin ♀ X . . . pl.
 332 Gura Văii . . . pl.
 340 Vîrciorova . . . pl.
 343 Adakaleh (h) . . . pl.
 345 Orşova ♀ . . . sos.

accl. pers.		M pers.		pers. pers.		M c-rsă		pers. accl.		pers. rap.		pers. pers.	
205	101	2091	2099	1001	2093	1335	2005	203	2095	11	2103	1005	2097
12	12	12	12	12	12	2	12	12	12	12	12	12	12
184	201	258	533	902	932	1105	1213	1241	1620	1826	1839	2109	2312
		305	541	910	939	1113	1222		1627		1846	2117	2319
		312	549	917	948	1122	1232		1635		1856	2124	2326
		321	603	928	1001	1135	1309	X	1648	X	1909	2135	2339
		329	611	936			1317		1656		1917		2347
		338	620	944	1014	1148	1326		1705		1926	2148	2356
		347	629	952	1023	1157	1335	1313	1714		1935	2156	005
		233	1337						1339				
345	—	627	846	—	1243	—	1645	1545	1932	—	2153	—	218
542	—	855	—	—	1504	—	1815	1815	2206	—	—	—	—
234	—	—	412	955	1201	—	1314	—	1344	—	—	2158	—
—	—	—	421	1004	1211	—	—	—	1353	—	—	2207	—
—	—	—	429	1012	1220	—	—	—	1401	—	—	2215	—
—	—	—	440	1020	1238	—	—	—	1412	—	—	2223	—
—	—	—	447	1027	1246	—	—	—	1419	—	—	2230	—
—	—	—	452	1034	1251	—	—	—	1424	—	—	2236	—
—	—	—	500	1042	1300	—	—	—	1432	—	—	2244	—
—	—	—	509	1052	1310	—	—	—	1441	—	—	2253	—
—	—	—	517	—	—	—	—	—	1449	—	—	—	—
—	—	—	525	1105	1323	—	—	—	1457	—	—	2304	—
—	—	—	535	1116	1337	—	—	—	1507	—	—	2314	—
—	—	—	550	1131	1345	—	—	—	1522	—	—	2328	—
—	—	—	600	1149	—	—	—	—	1532	—	—	2338	—
—	—	—	607	—	—	—	—	—	1539	—	—	—	—
—	—	—	618	1205	—	—	—	—	1548	—	—	2353	—
—	—	—	626	1213	—	—	—	—	1556	—	—	—	—
—	—	—	632	1219	—	—	—	—	1602	—	—	006	—
—	—	—	640	1226	—	—	—	—	1609	—	—	013	—
—	—	—	653	1237	—	—	—	—	1622	—	—	024	—
—	—	—	711	1248	—	—	—	—	1633	—	—	035	—
—	—	—	720	1254	—	—	—	—	1642	—	—	—	—
—	—	—	—	1259	—	—	—	—	—	—	—	042	—

* Circuită de la Bucureşti Nord c 120 () Circuită cu ordin special

100

C l a s e

Orșova ♀	pl.	→
Coramnic (h)	pl.	→
Valea Cernui (h)	pl.	→
Toplei	sos.	→
Băile Herculane ♀	pl.	→
Mehadia Nouă (h)	pl.	→
Mehadia	pl.	→
Iablanita	pl.	→
Crușovăț	sos.	→
Cornea (h)	pl.	→
Domașnea Cornea	pl.	→
Poarta	pl.	→
Teregova	pl.	→
Armeniș	pl.	→
Slatina Timișului	pl.	→
Vălișoara	pl.	→
Petroșnița (h)	pl.	→
Cirpa	pl.	→
Balta Sărată	pl.	→
Caransebeș (h)	pl.	→
Caransebeș X	sos.	→

Boufari 106	sos.	→
Reșita 107	sos.	→

pers.	c-rsă	accl.	pers.	accl.	c-rsă	rap.
1005	1341	101	12	12	12	11
044	345	449	1304	1524	1550	X
100	352	449	1315	X	1557	X
109	358	449	1324	1546	1603	2102
115	411	511	1333	1551	1611	2104
124	420	516	1336	1627	1620	2104
144	421	516	1341	1632	1632	2104
144	426	516	1348	1638	1638	2104
155	432	516	1403	1614	1651	2104
207	445	516	1419	1614	1701	2104
218	503	516	1431	1614	1709	2104
236	510	603	1442	1643	1716	2104
253	526	603	1500	1643	1732	2104
314	534	603	1509	1643	1740	2104
323	542	603	1518	1643	1748	2104
331	551	603	1535	1643	1757	2104
341	559	603	1544	1643	1809	2104
350	605	603	1552	1643	1815	2104
356	610	603	1559	1643	1820	2104
402	616	603	1559	1643	1826	2104
409	622	603	1605	1643	1832	2104
416	625	641	1609	1643	1835	2104
420	625	641	1609	1643	1835	2104

pers.	c-rsă	accl.	pers.	accl.	c-rsă	rap.
1005	1341	101	12	12	12	11
044	345	449	1304	1524	1550	X
100	352	449	1315	X	1557	X
109	358	449	1324	1546	1603	2102
115	411	511	1333	1551	1611	2104
124	420	516	1336	1627	1620	2104
144	421	516	1341	1632	1632	2104
144	426	516	1348	1638	1638	2104
155	432	516	1403	1614	1651	2104
207	445	516	1419	1614	1701	2104
218	503	516	1431	1614	1709	2104
236	510	603	1442	1643	1716	2104
253	526	603	1500	1643	1732	2104
314	534	603	1509	1643	1740	2104
323	542	603	1518	1643	1748	2104
331	551	603	1535	1643	1757	2104
341	559	603	1544	1643	1809	2104
350	605	603	1552	1643	1815	2104
356	610	603	1559	1643	1820	2104
402	616	603	1559	1643	1826	2104
409	622	603	1605	1643	1832	2104
416	625	641	1609	1643	1835	2104
420	625	641	1609	1643	1835	2104

Cireuță la Flacăra 1 c. 107

100

km.

Clasele: →

Caransebeș X

pl.

Tibiscu (h)

pl.

Zăgăjeni

pl.

Căvăran

pl.

Sacul (h)

pl.

Jena (h)

pl.

Găvoia

pl.

Tapia (h)

pl.

Lugoj X

sos.

Buziaș 109

sos.

Buziaș 109

pl.

Lugoj X

pl.

Jabăr (h)

pl.

Belint

pl.

Chizătau (h)

pl.

Topolovăț

pl.

Suștra (h)

pl.

Recaș

pl.

Izvin (h)

pl.

Remetea Mare

pl.

Ghiroda (h)

pl.

Timișoara Fabrică

pl.

Timișoara X

sos.

*) Nu circulă duminică și în sărbători legale

* Circulă la Stamora Moravita c. III

100													
km.		pers.	** pers.	accl.	pers.	** pers.	pers.	** pers.	pers.	accl.	pers.	** pers.	** pers.
Clasele: →		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
536	Timișoara X	0 08	4 35	7 03	8 25	12 44	16 18	19 07	19 38				
540	Pavilionele CFR (h) ↓	—	4 41	—	—	—	—	—	19 44				
546	Rona	—	—	—	—	—	—	—	19 51				
554	Sinandrei	0 22	4 54	—	8 39	13 01	16 32	—	20 00				
559	Merișoara	0 32	5 06	—	8 49	13 12	16 42	—	20 11				
566	Orlișoara	0 40	5 14	—	8 57	13 20	16 50	X	20 19				
573	Vinga	0 48	5 22	—	9 05	13 28	16 58	—	20 27				
579	Sag	1 04	5 38	—	9 16	13 39	17 09	—	20 38				
584	Valea Viilor	1 18	5 46	—	9 23	—	17 16	—	20 46				
590	Aradul Nou	1 26	5 56	—	9 31	13 53	17 26	—	20 57				
	Arad X	1 34	6 05	7 49	9 39	14 02	17 34	19 53	21 06				
Oradea 314 sos.		—	8 58	9 68	—	16 09	—	—	—	—	—	—	—

*) Cîrculă la București Nord prin Oradea, Cluj, V. Dornel c. 314, 300, 508, 500

**) Cîrculă la Oradea c. 314

ARAD - TIMIȘOARA - ROȘIORI NORD < BUCUREȘTI NORD > BUCUREȘTI BASARAB

Oradea 314		pl.	21 15	5 43	13 32	20 17
100		km.	pers.	pers.	pers.	accl.
Clasele:		→	12	12	12	12
6	Arad X	pl.	037	510	1638	2108
12	Aradul Nou	pl.	047	520	1649	2119
17	Valea Viilor			529	1658	2128
25	Sag		102	536	1711	2135
31	Vinga		111	545	1720	2144
37	Orțișoara		121	554	1730	2153
44	Mertișoara		129	602	1738	2201
50	Sfinandrei		137	611	1747	2210
54	Ronaț	CFR (h)	149	1348	1759	2218
57	Pavilioanele CFR	pl.	154	1354	1804	2224
61	Timișoara X	sos.	154	623	1804	2229
66	Timișoara Fabrică	pl.		337	1804	2229
71	Ghiroda (h)			345	1804	2229
78	Remetea Mare			353	1804	2229
80	Izvin (h)			400	1804	2229
88	Recaș			411	1804	2229
92	Suștra (h)			416	1804	2229
99	Topolovăț			425	1804	2229
103	Chizătău (h)			431	1804	2229
108	Belint			440	1804	2229
116	Jabăr (h)			455	1804	2229
	Lugoj X	sos.		503	1804	2229
	Buziaș 109	sos.		512	1804	2229
				609	1804	2229
				623	1804	2229
				630	1804	2229
				640	1804	2229
				655	1804	2229
				707	1804	2229
				742	1804	2229
				804	1804	2229
				835	1804	2229
				1485	1804	2229
				1701	1804	2229
				2008	1804	2229

*) Circulă de la București Nord prin V. Dornei—Cluj—Oradea c. 500, 508, 300, 314

**) Circulă de la Oradea c. 314

☒) Nu circulă duminică și în sărbătorile legale

km.

100

↑
Clase:

—	Lugoj X	pl.
122	Tapia (h)	↓
128	Găvoidia	sos.
134	Jena (h)	↓
137	Sacul (h)	sos.
140	Căvăran	↓
148	Zăgugeni	sos.
151	Tibiscu (h)	↓
155	Caransebeș X	sos.
<hr/>		
	Reșița 107	sos.
	Boufari 106	sos.
<hr/>		
155	Caransebeș X	pl.
157	Caransebeș (h)	↓
160	Balta Sărală	sos.
164	Cîrpa	↓
167	Petroșnița (h)	sos.
170	Vălișoara	↓
177	Slatina Timișului	sos.
183	Armeniș	pl.
188	Teregova	↓
194	Poarta	sos.
201	Domașnea Cornea	↓
204	Cornea (h)	sos.
209	Crușovăț	pl.
215	Iablanița	↓
222	Mehadia	sos.
224	Mehadia Nouă (h)	↓
226	Băile Herculane V	sos.
234	Toplet	pl.
238	Valea Cernel (h)	↓
241	Coraminic (h)	sos.
245	Orșova V	↓

[illegible]

Clasele:



Orșova

Adakaleh (h)

Virciorova

Gura Văii

Tr. Severin

Tr. Severin Est

Simian

Erghevița (h)

Valea Albă

Balota

Gârnița (h)

Prunișor

Canton 331

Timna

Ciochiuța (h)

Strehaia (h)

Strehaia

Lunca Banului (h)

Butoești

Gura Motrului

Filiași

Petroșani 105

Filiași

Răcari

Brădești (h)

Cotofeni

Ișalnița

Cernele

Craiova

pl.

↓

sos.

pl.

↓

sos.

pl.

↓

sos.

pl.

↓

sos.

pl.

↓

sos.

pl.

↓

sos.

pl.

↓

sos.

pl.

↓

sos.

139

204

211

227

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

139

204

211

227

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

139

204

211

227

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

139

204

211

227

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

139

204

211

227

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

139

204

211

227

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

139

204

211

227

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

256

* Circuită la București Nord c. 120

Circuită cu ordin special

100		Clasele:																		
km.					pers.	1004	accl.	102			c-rsă	pers.	1002			c-rsă	pers.	2006	rap.	12
						12		12			12		12			12		12		12
498	Roșiori Nord	XX	pl.			3 21		6 12			6 56		11 28			15 05		16 59		20 48
506	Atârnați					3 30					7 05		11 37			15 14		17 08		
512	Rădoești					3 39					7 15		11 46			15 24		17 17		
517	Vîrtoapele					3 50					7 27		11 57			15 36		17 29		
524	Olteni					3 58					7 34		12 06			15 43		17 37		
532	Gălățeni					4 07					7 43		12 15			15 52		17 46		
540	Ciolpani		↓			4 16					7 53		12 29			16 02		17 55		
	Videle		sos.			4 24		6 54			8 01		12 37			16 10		18 03		
	Giurgiu 802		sos.			6 24					9 46					17 43				
544	Videle		pl.			4 27		6 55			8 03		12 39			16 16		18 11		
549	Zăvestreni (h)					4 34					8 10		12 46			16 24		18 19		
554	Anghelcești					4 46					8 17		12 54			16 32		18 27		
559	Vadul Lat					4 53					8 24		13 01			16 39		18 35		
565	Fălcoianca (h)					5 01					8 31		13 13			16 51		18 43		
572	Grădinari					5 09					8 39						18 51			
578	Domnești de Sus					5 17					8 47						19 00			
581	Sabarul (h)					5 27					8 56					17 11		19 07		
585	Chiajna					5 33					9 02					17 17		19 14		
588	16 Februarie 1933																			
590	Militari (h)					5 42														
	București Basarab		↓								9 13		13 38							
590	București Nord	XX	sos.					7 41												22 04

M pers. 1073	pers. 1071	M pers. 1077	M pers. 1075	mixt 1403	km.	102		km.	pers. 1072	M pers. 1074	M pers. 1076	mixt 1404	M pers. 1076
2	1	2	2	1	2	Clasele:		→	1	2	2	1	2
640	935	1350	1703	2021	—	pl. Roșiori Nord	IX	sos.	637	1049	1628	1901	2124
646	942	1356	1710	2029	3	Roșiori	X	↑	632	1043	1622	1852	2118
658	955	1408	1724	2044	13	Peret (h)			614	1029	1609	1836	2105
704	1013	1414	1731	2108	17	Plosca			606	1022	1602	1827	2058
713	1023	1423	1741	2119	24	Buzescu (h)			557	1000	1553	1816	2039
724	1034	1434	1752	2133	34	Alexandria		pl.	544	948	1541	1800	2027
729	1039	1435	1758	2149	40	Poroschia (h)		sos.	539	947	1540	1735	2023
737	1047	1443	1806	2200	43	Tigănești		↑	529	937	1530	1725	2013
742	1054	1447	1811	2209	46	Brinceni (h)			524	932	1525	1718	2008
746	—	—	1816	—	50	Smîrdoasa			520	928	—	1711	2004
752	1106	—	1831	2224	54	Păuleasca (h)			513	922	—	1703	1958
802	1114	—	1840	2234	58	Șoimul (h)			506	912	—	1654	1951
812	1125	—	1850	2244	66	Ulmuleț (h)			459	905	—	1646	1944
822	1136	—	1900	2252	76	Zimnicea		pl.	448	855	—	1632	1934
833	1148	—	1911	2310	—				435	843	—	1615	1922

T I N E R I

CITIRI PUBLICAȚIILE

SCINTEIA TINERETULUI, VIAȚA STUDENTEASCĂ
 IFJUMUNKAS, TINERETUL LUMII,
 ȘTIINȚA ȘI TEHNICA

PIATRA OLT - CARACAL - CORABIA

103												
km.				← Clasele: →				km.				
M pers.	pers. mixt	pers.	M pers.					pers.	M pers.	pers. mixt	M pers.	
1087	1081	1405	1083	1089	1085					1086	1406	1090
2	2	2	2	2	2					2	2	2
—	3 58	5 51	8 55	—	14 35	17 16	20 01	—	6 36	8 50	11 30	—
—	—	5 59	9 06	—	14 43	17 25	20 09	—	6 28	8 41	11 22	—
—	—	6 06	9 15	—	14 50	17 33	20 16	—	6 21	8 34	11 15	—
—	—	4 17	6 12	9 22	—	14 56	17 45	20 28	6 14	8 25	11 08	—
—	—	4 23	6 18	9 30	—	15 02	17 51	20 34	6 02	8 18	11 02	—
—	—	4 32	6 27	9 41	—	15 11	18 00	20 43	5 54	8 08	10 54	—
—	—	4 41	6 36	9 53	—	15 20	18 11	20 52	5 45	7 58	10 45	—
M pers. mixt				pers.				pers. M pers.				
1091 1093 1407				1095 1097				1094 1092 1096				
2	2	2	2	2	2					2	2	2
—	5 13	7 33	10 50	—	15 50	—	21 25	—	4 39	7 23	9 57	—
—	—	7 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5 23	7 46	11 03	—	15 59	—	21 34	—	4 31	7 14	9 49	—
—	5 32	7 55	11 16	—	16 08	—	21 43	—	4 22	7 04	9 40	—
—	5 42	8 04	11 29	—	16 17	—	21 52	—	4 13	6 54	9 31	—
—	5 51	8 12	11 40	—	16 25	—	22 00	—	4 05	6 45	9 23	—
—	5 56	8 17	11 48	—	16 30	—	22 05	—	4 00	6 39	9 18	—
—	6 10	8 29	12 06	—	16 42	—	22 17	—	3 47	6 25	9 05	—

103

km.

km.

← Clasele: →

—	pl.	Piatra Olt	✕	...	sos.	32
6	✕	Pirsoveni (h)	...	↑	...	26
11	—	Soprița (h)	...	...	...	21
14	—	Vlădueni	...	...	...	18
18	—	Fălcoiu (h)	...	...	...	14
25	↓	Romula	...	...	...	7
32	sos.	Caracal	...	pl.	...	—

—	pl.	Caracal	...	...	sos.	41
5	✕	Canton 243	...	↑	...	36
7	—	Deveselu (h)	...	...	...	34
14	—	Frăsinet	...	...	...	27
21	—	Studina (h)	...	...	...	20
27	—	Vișina	...	...	...	14
29	↓	Vișina Veche (h)	...	...	...	12
41	sos.	Corabia	...	pl.	...	—

CRAIOVA - CALAFAT

104									
km.		← Clasele →		km.		pers.		pers.	
km.		← Clasele →		km.		pers.		pers.	
1101	1103	1105	1109	1107	1102	1104	1106	1108	
1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	
5 15	9 22	14 20	16 26	19 18	6 37	11 41	17 14	20 42	—
5 23	9 30	14 28	16 33	19 26	6 32	11 36	17 09	20 37	—
5 36	9 43	14 41	16 54	19 39	6 15	11 19	16 52	20 20	—
6 03	10 05	15 03	17 16	20 07	6 01	11 05	16 38	20 05	—
6 10	10 12	15 10	17 23	20 14	5 53	10 57	16 30	19 57	—
6 19	10 20	15 19	17 33	20 22	5 40	10 44	16 17	19 44	—
6 29	10 35	15 29	17 44	20 31	5 29	10 33	16 06	19 34	—
6 46	10 52	15 48	17 59	20 48	5 13	10 18	15 50	19 18	—
6 53	10 59	15 55	18 06	20 55	5 02	10 07	15 39	19 07	—
6 58	11 04	16 00	18 11	21 00	4 57	10 02	15 34	19 02	—
7 07	11 13	16 09	18 20	21 08	4 49	pers.	15 26	18 53	pers.
7 15	11 21	16 17	—	21 16	4 40	9 54	15 17	18 40	1114
7 25	11 30	16 25	—	21 24	4 31	9 45	15 08	18 31	—
7 33	11 38	16 32	—	21 31	4 22	9 36	14 59	18 22	—
7 42	6 35	11 46	16 40	21 39	4 12	7 36	14 49	18 12	21 11
7 52	6 46	11 56	16 50	21 49	3 58	7 20	14 35	17 57	20 55

GOLENTI - POIANA MARE

[illegible]

FILIAȘI - PETROȘANI - SIMERIA

București 100, 120 Craiova 100		pl.	20 57	2 58	5 33	9 32	6 33	12 13	16 20	18 39
105			*** accl.	*** pers.	*** pers.	*** pers.	*** pers.	*** pers.	*** pers.	*** pers.
Clasele:		→	205	2091	2099	2093	2005	2095	2103	
km.			1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	
6	Filiași X	pl.	0 08	3 50	6 32	10 26	13 38	17 17	19 38	
8	Țintăreni		0 20	4 02	6 43	10 38	13 50	17 34	19 50	
12	Florești (h)		0 27	4 09	6 50	10 45		17 41	19 57	
19	Gilort		0 35	4 26	6 57	10 53	14 01	17 49	20 05	
26	Turburea (h)		0 45	4 37	7 08	11 03	14 11	17 59	20 15	
31	Bibesti		0 55	5 01	7 19	11 13	14 21	18 09	20 25	
36	Musculești		1 04	5 10	7 28	11 22	14 30	18 18	20 34	
41	Bărbătești		1 14	5 20	7 38	11 32	14 40	18 28	20 49	
46	Jupînești (h)		1 24	5 30	7 46	11 42	14 50	18 38	20 59	
51	Cărbunești Y		1 33	5 42	7 58	11 58	15 00	18 47	21 08	
56	Pojogeni (h)		1 43	5 52	8 12	12 08	15 10	18 57	21 18	
60	Copăcioasa		1 55	6 04	8 23	12 20	15 22	19 09	21 30	
63	Budieni (h)		2 02	6 11	8 29	12 27	15 29	19 16	21 37	
70	Lunca Budieni (h)	→ sos.	2 08	6 17	8 36	12 33	15 35	19 22	21 43	
74	Țirgu Jiu Y	pl.	2 18	6 27	8 46	12 43	15 45	19 32	21 53	
80	Preajba			6 34		12 50	15 54	19 46		
86	Paringu			6 44		12 59	16 03	19 55		
90	Bumbesti			6 54		13 09	16 13	20 05		
95	Valea Sadului			7 11		13 20	16 31	20 16		
101	Meri			7 23		13 32	16 43	20 28		
107	Ilie Pintilie			7 38		13 47	16 58	20 43		
116	Pietrele Albe			7 57		14 06	17 17	21 08		
119	Livezeni			8 16		14 25	17 36	21 27		
121	Canton 31 (h)	→ sos.		8 43		14 52	18 03	21 54		
	Petroșani Y			8 55		15 04	18 15	22 06		

* Nu circulă duminică și în sărbători legale

♦♦ Cercul de la Craiova c. 100

*** Cercul de la Bucuresti Nord e 100

Clasele: →

123	Petroșani ♀	pl.
127	Petroșani Tj. (h)	pl.
133	Peștera Bolii	
139	Banița	
144	Merisor	
147	Crivadia	
149	Baru Mare F. (h)	
152	Baru Mare	
153	Livadia (h)	
157	Ponor (h)	
162	Pui	
163	Rușor (h)	
165	Băești	
167	Ohaba de sub Piatra (h)	
171	Ciopea (h)	↓
	Subcetate ♀	sos.

171	Boufari 106	sos.
174	Boufari 106	pl.

171	Subcetate ♀	pl.
174	Canton 10 (h)	pl.
176	Canton 9 (h)	
178	Bretea Streului	
181	Canton 7 (h)	
183	Ruși (h)	
187	Călan ♀	
190	Călan Băi (h)	
192	Streul (h)	
194	Băcia	
195	Băcia (h)	
197	Simeria Trilaj	
200	Canton 1 (h)	↓
201	Simeria X	sos.

km.	c-rsă	acc.	pers.	c-rsă	c-rsă	c-rsă	c-rsă	pers.
	2351	205	2111 2355	2353	2357	2113		
	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2		
	205	5 51	7 50 10 58	15 10	18 51	21 14		
	212		7 57 11 05	15 17	18 58	21 21		
	220		8 05 11 13	15 25	19 06	21 29		
	232	6 11	8 17 11 31	15 37	19 24	21 42		
	243		8 34 11 42	15 48	19 35	21 53		
	252		8 43 11 51	15 57	19 44	22 02		
	259		8 50 11 58	16 04	19 51	22 09		
	304		8 55 12 03	16 09	19 56	22 14		
	310		9 01 12 09	16 15	20 02	22 20		
	315		9 06 12 14	16 20	20 07	22 25		
	325	6 44	9 16 12 24	16 30	20 17	22 35		
	333		9 24 12 32	16 38	20 25	22 43		
	338		9 29 12 37	16 43	20 30	22 49		
	344		9 35 12 43	16 49	20 36			
	350		9 41 12 49	16 55	20 42	23 01		
	357	7 00	9 48 12 56	17 02	20 49	23 08		
		10 32		21 41				
	0 20			13 20		18 37		
	3 58	7 06	9 56 12 57	17 03	20 51	23 09		
	4 04		10 02 13 03	17 09	20 57	23 15		
	4 09		10 07 13 08	17 14	21 02	23 20		
	4 15	c-rsă	10 13 13 14	c-rsă	21 08	23 26		
	4 21	2359	10 19 13 20	2361	21 14	23 32		
	4 26		10 24 13 25	17 26	21 19	23 37		
	4 34	7 23	10 31 13 31	14 30 17 38	21 25	23 44		
	4 40		10 37	14 36 17 44	mixt c-rsă	23 56		
	4 45		10 42	14 41 17 49	2319	0 01		
	4 50	2317	10 47	14 46 17 54	22 39	0 06		
	4 55		10 52	14 51 17 59	22 44	0 11		
	5 01	8 00	10 58	14 57 18 05	22 49	0 17		
				15 05 18 12	22 55			
	5 09	7 38	11 06	15 47 20 07	23 03	0 25		
				15 54 20 12				
				16 01 20 15				

■ Nu circulă duminică și în sărbători legate

Clasele: →		**** accl. 216	**** pers. 2092	**** pers. 2096	**** pers. 2094	**** pers. 2096	**** pers. 2102
		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
82	Petroșani ♀						
85	Canton 31 (h)	1 49	5 18	9 25	13 44	17 50	20 16
85	Livezeni		5 36	9 34	13 53	18 06	20 25
94	Pietrele Albe		6 10	9 59	14 27	18 34	20 50
100	Ilie Pintilie		6 27	10 15	14 43	18 50	21 06
106	Meri		6 48	10 28	14 56	19 03	21 19
111	Valea Sadului	2 53	7 02	10 40	15 08	19 15	21 31
115	Bumbesti		7 09	10 48	15 16	19 23	21 38
121	Paringu		7 16	10 55	15 23	19 30	21 45
127	Preajba		7 23	11 02	15 31	19 37	21 52
129	Ram. CAN (h)						M pers. 2100
131	Tg. Jiu ♀	3 13	7 29	11 08	15 37	19 43	21 58
138	Lunca Budieni (h)	3 20	7 36	11 14	15 48	19 50	22 08
141	Budieni (h)		7 47	11 25	15 59	20 01	22 20
145	Copăcioasa		7 55	11 33	16 07	20 09	22 28
150	Pojogeni (h)		8 03	11 41	16 15	20 17	22 36
155	Carbunesti ♀		8 10	11 48	16 22	20 24	22 44
160	Jupinești (h)	8	8 29	11 57	16 30	20 32	22 51
165	Barbătești		8 36	12 05	16 38	20 40	22 59
170	Musculești		8 45	12 12	16 45	20 47	23 07
175	Bibesti		8 53	12 20	16 53	20 55	23 15
182	Turburea (h)		9 04	12 27	17 00	21 02	23 22
189	Gilort		9 14	12 37	17 10	21 12	23 32
193	Florești (h)		9 22	12 45	17 18	21 20	23 41
196	Tintăreni		9 29	12 55	17 25	21 27	23 47
201	Filiași ♀ X	4 32	9 37	13 02	17 32	21 34	23 53
	Craiova 100	5 09	10 32	13 51	18 30	22 36	0 53
	București 100	9 24		19 30			

* Circulă în zilele de luni, miercuri, vineri și sâmbătă.

** Circulă numai marți și joi.

*** Circulă la Craiova c. 100

**** Circulă la București Nord c. 1.0

Circulă cu ordin special

PETROȘANI - LUPENI

[illegible]

LUPENI - PETROȘANI

[illegible]

CARANSEBEȘ - SUBCETATE

106

c-rsă	pers. c-rsă	pers. c-rsă	c-rsă	pers.	c-rsă	c-rsă
2365	2141	2367	2143	2369	2366	2142
2	12	2	12	2	12	2
544	1125	1339	1950	2144	1611	1753
549	1130	1344	1955	1749	1607	1749
554	1134	1349	1959	1754	1602	1745
603	1143	1358	2008	2203	1553	1736
609	1148	1404	2013	2209	1547	1731
617	1156	1412	2021	2217	1539	1724
623	1201	1418	2026	2223	1533	1719
630	1207	1425	2032	2230	1525	1712
mixt c-rsă	mixt c-rsă	mixt c-rsă	c-rsă	2370	mixt c-rsă	2376
2415	2371	2417	2373	2372	2416	2374
732	1217	1530	2042	627	1210	1428
741	1226	1539	2051	619	1202	1420
751	1236	1549	2101	610	1153	1411
800	1245	1558	2110	601	1144	1402
809	1254	1607	2119	551	1134	1352
020	1320	1620	2129	1032	1032	1335
105	1405	1636	2139	958	958	1327
133	1433	1650	2149	943	943	1319
158	1458	1664	2159	908	908	1310
216	1516	1678	2169	846	846	1301
236	1536	1692	2179	826	826	1292
250	1550	1706	2189	814	814	1283
257	1557	1715	2199	806	806	1274
305	1605	1729	2209	757	757	1265
319	1619	1739	2219	746	746	1256
339	1639	1749	2229	720	720	1247
349	1649	1759	2239	710	710	1238
pl. Caransebeș X	pl. Caransebeș X	pl. Caransebeș X	pl. Caransebeș X	pl. Caransebeș X	pl. Caransebeș X	pl. Caransebeș X
2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3
9	9	9	9	9	9	9
11	11	11	11	11	11	11
15	15	15	15	15	15	15
17	17	17	17	17	17	17
21	21	21	21	21	21	21
pl. Caransebeș X	pl. Caransebeș X	pl. Caransebeș X	pl. Caransebeș X	pl. Caransebeș X	pl. Caransebeș X	pl. Caransebeș X
24	24	24	24	24	24	24
29	29	29	29	29	29	29
33	33	33	33	33	33	33
38	38	38	38	38	38	38
46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47
51	51	51	51	51	51	51
56	56	56	56	56	56	56
62	62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63	63
66	66	66	66	66	66	66
73	73	73	73	73	73	73
77	77	77	77	77	77	77

CARANSEBES - REȘITA - FLACĂRA H.

* c-rsă		pers.		* c-rsă		pers. c-rsă		km.		107		km.		** c-rsă		pers.		pers.	
1371		1121		1373		1123								1376		1122		1124	
2		1 2		2		1 2				← Clasele: →				2		1 2		1 2	
4 35	6 58	—	—	12 57	—	17 59	20 40	—	—	pl. Caransebeș X	...	44	—	1 07	9 24	20 37	—	23 32	—
4 45	7 07	—	—	13 07	—	18 08	20 50	5	5	Valea Boului (h)	...	39	—	0 59	9 16	20 28	—	—	—
4 58	7 17	—	—	13 19	—	18 18	21 02	10	10	Cornuțel Banat	...	34	—	0 51	9 08	20 20	—	23 18	—
5 07	7 25	—	—	13 28	—	18 26	21 11	16	16	Pogoniș (h)	...	28	—	0 38	8 55	20 09	—	—	—
5 16	7 32	—	—	13 36	—	18 33	21 19	21	21	Brebu	...	23	—	0 28	8 45	20 00	—	23 04	—
5 33	7 45	—	—	13 52	—	18 46	21 35	29	29	Ezeriș (h)	...	16	—	0 15	8 32	19 47	—	22 52	—
5 44	7 54	—	—	14 03	—	18 55	21 46	34	34	Bănila Clinic (h)	...	10	—	0 07	8 24	19 38	—	—	—
5 54	8 07	—	—	14 12	—	19 03	21 55	39	39	Clinic	...	5	—	23 48	8 05	19 27	—	22 37	—
6 01	8 13	—	—	14 19	—	19 09	22 02	41	41	Reșita Nouă (h)	...	3	—	23 42	7 59	19 21	—	22 31	—
6 08	8 18	—	—	14 25	—	19 14	22 08	43	43	Reșita	...	1	—	23 36	7 53	19 16	—	22 26	—
6 13	—	—	—	14 30	—	—	22 13	44	44	Reșita	...	—	—	23 30	7 47	—	—	—	—
										Flacăra (h)	...	—	—						

* Circulă de la Poarta c. 100

** Circulă la Poarta c. 100

ATENȚIUNE!

NOTAȚI-VĂ ACEASTĂ INFORMAȚIE:

Plecarea în concediul de odihnă sau de
tratament în stațiunile balneo-climaterice
prin O N T CARPAȚI înseamnă:

locuri rezervate din timp, posibilitatea de
a petrece concediul împreună cu membrii
familiei; plata eșalonată, reduceri de tarif
între 1 Octombrie și 31 mai,

→ REDUCERE pe CFR și IRTA

ILIA - LUGOJ

				108							
				km.		km.					
pers.	pers.	pers.	pers.		← Clasele: →			pers.	pers.	pers.	pers.
2121	2123	2125	2127					2122	2124	2126	2128
12	12	12	12					12	12	12	12
4 15	10 13	13 57	20 05	—	pl. Ilia ♀	83	...	—	11 34	18 47	22 09
4 28	10 26	14 10	20 18	8	Dobra	75	...	8 23	11 22	18 35	21 57
4 38	10 36	14 20	20 28	14	Lăpugiu	69	...	8 14	11 13	18 26	21 48
4 47	10 45	14 29	20 37	19	Ohaba (h)	63	...	8 06	11 05	18 18	21 40
4 55	11 00	14 37	20 45	24	Holdea	59	...	7 59	10 58	18 11	21 33
5 02	11 07	14 44	20 52	27	Costeul de Sus (h)	56	...	7 51	10 50	18 03	21 25
5 09	11 14	14 51	20 59	30	Nemeșești	53	...	7 43	10 42	17 55	21 17
5 24	11 29	15 06	21 14	35	Marginea	47	...	7 35	10 34	17 47	21 09
5 35	11 39	15 16	21 24	43	Făget	40	...	7 17	10 16	17 29	20 51
5 43	11 47	15 24	21 32	48	Răchita	34	...	7 07	10 06	17 19	20 42
5 50	11 54	15 31	21 39	52	Mănăstur	31	...	7 00	9 59	17 12	20 35
5 57	12 01	15 38	21 46	55	Bujorul Bănățean	27	...	6 52	9 51	17 04	20 27
6 02	12 06	15 43	21 51	57	Susani Bega (h)	25	...	6 46	9 45	16 58	20 21
6 09	12 13	15 50	21 58	61	Cliciova (h)	22	...	6 39	9 38	16 51	20 14
6 16	12 20	15 57	22 05	65	Nevrincea (h)	17	...	6 31	9 30	16 43	20 06
6 22	12 26	16 03	22 11	68	Balint	14	...	6 24	9 23	16 36	19 59
6 31	12 35	16 12	22 20	72	Părul (h)	11	...	6 10	9 14	16 27	19 50
6 37	12 41	16 23	22 26	74	Costeul Mare	9	...	6 04	9 08	16 21	19 44
6 44	12 48	16 30	22 33	77	Silha (h)	6	...	5 58	9 02	16 15	19 38
6 50	12 54	16 36	22 39	80	Lugoș Abator (h)	3	...	5 51	8 55	16 08	19 31
6 56	13 00	16 42	22 45	83	Lugoș X	—	pl.	5 44	8 48	16 01	19 24

IN TIMPUL CALATORIEI VA PUTEȚI PROCURA :

ziare și reviste de la chioșcurile din gări și de la vânzătorii de ziare din trenuri.

* Cercul de la Timisoara c. 110

BUZIAŞ - BUZIAŞ BAI H.

• CircuitX en ordin special

TIMIȘOARA - BUZIAȘ

110				km.
mixt	M	pers.	pers.	km.
1423	1145	1147	1149 1151	
0 10	4 18	8 40	15 57 19 40	36
0 38	4 27	8 49	16 06 19 49	31
0 47	4 32	8 54	16 11 19 54	28
0 59	4 39	9 01	16 18 20 01	22
1 14	4 48	9 11	16 28 20 11	17
1 43	4 55	9 18	16 35 20 30	12
1 57	5 03	9 28	16 45 20 40	7
2 08	5 11	9 35	16 52 20 47	2
2 15	5 16	9 39	16 56 20 51	

* Cerculă la Janul Mare c. 109 ** Cerculă de la Janul Mare c. 109

TIMISOARA · STAMORA · MORAVIȚA

[illegible]

Cercul de la Gătaia c. 112 •• Cercul la Gătaia c. 112 •• Cercul de la și la București Nord c. 106

JEBEL - LIEBLING

km.		111-a		km.	
M pers. 1181	M pers. 1183	←	Clasele: →	M pers. 1182	M pers. 1184
2	2			2	2
4 12	17 15	pl. Jebel	... sos.	5 02	18 00
4 19	17 22	↓ Jebelul de sus (h)	↑	4 56	17 54
4 28	17 31	↓ Conacul Iosif (h)	↑	4 48	17 46
4 33	17 36	10 sos. Liebling	pl.	4 43	17 41

* Cîrculă de la Timișoara c. 112.

JEBEL - GIERA

km.		111-b		km.	
M pers. 1185	M pers. 1187	←	Clasele: →	M pers. 1186	M pers. 1188
2	2			2	2
5 54	13 59	pl. Jebel	... sos.	5 05	9 50
6 02	14 07	↓ Obădeni (h)	↑	4 57	9 43
6 10	14 16	8 Ciacova	...	4 47	9 34
7 13	14 28	10 Tg. Ciacova (h)	...	4 41	9 22
7 22	14 40	15 Ghilad (h)	...	4 31	9 09
7 35	14 52	21 Banloc	...	4 18	8 56
7 48	15 01	28 Tolvădia (h)	...	3 51	8 46
7 57	15 05	33 sos. Giera	pl.	3 41	

km.	112		Clasele:		→	M pers. 1181	M accl. 105	c-rsă 1381	M accl. 107	c-rsă 1383	pers. 1155
	2	2	12	12							
Timișoara X	335	—	—	—	pl.	—	743	1049	1544	1913	2240
Fratelia	345	—	—	—	pl.	—	—	1101	—	1925	2252
Timișeni	355	—	—	—	pl.	—	800	1111	—	1935	2302
Pădureni Timiș (h)	404	—	—	—	pl.	—	—	1121	—	1945	2312
Jebel	409	—	—	—	sos.	—	1157	1127	1609	1951	2318
Liebling III a	433	—	—	—	sos.	—	—	—	1736	—	—
Giera III b	—	—	—	—	sos.	—	—	—	1851	2105	—
Jebel	—	—	—	—	pl.	—	812	1129	1611	1953	2319
Voiteni	—	—	—	—	pl.	—	805	1140	1621	2004	2330
Birda	—	—	—	—	pl.	—	818	1154	—	2018	2344
Gătaia	—	—	—	—	sos.	—	841	1204	1640	2028	2354
Jamul Mare 109	—	—	—	—	sos.	—	1020	—	1848	—	—
Buzlaș 109	—	—	—	—	sos.	—	—	1337	1904	2154	—
Gătaia	—	—	—	—	pl.	—	842	1206	1641	2030	2355
Măurenți (h)	—	—	—	—	pl.	—	—	1224	—	2041	006
Ghereniș (h)	—	—	—	—	pl.	—	—	1233	—	2050	—
Berzovia	—	—	—	—	sos.	—	900	1240	1659	2057	018
Oravița 113	—	—	—	—	sos.	—	1120	1443	1933	—	318
Berzovia	—	—	—	—	pl.	—	902	1243	1701	2100	021
Bocșa Română	—	—	—	—	pl.	—	912	1253	1711	2110	031
Bocșa Română (h)	—	—	—	—	pl.	—	—	1259	—	2116	037
Vaslova	—	—	—	—	pl.	—	921	1315	1720	2132	053
Bocșa Montană (h)	—	—	—	—	pl.	—	925	1321	1724	2138	059
Colțan	—	—	—	—	pl.	—	—	1330	—	2147	108
Moniom (h)	—	—	—	—	pl.	—	—	1338	—	2155	116
Clinic (h)	—	—	—	—	pl.	—	—	1348	—	2205	126
Clinic	—	—	—	—	pl.	—	947	1354	1746	2211	132
Reșița Nouă (h)	—	—	—	—	pl.	—	—	1401	—	2218	—
Reșița	—	—	—	—	pl.	—	954	1408	1753	2225	141
Flacăra (h)	—	—	—	—	sos.	—	—	1413	—	2230	—

* Circulă de la Deta c. III ** Circulă la Liebling c. III ■ Nu circulă duminică și în sărbătorile legale

FLACĂRA H. - REȘITA - TIMIȘOARA

km.	112		pers		c-rsă		M		c-rsă		c-rsă		M		c-rsă		c-rsă	
	Clasele:		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1	Flacăra (h)	pl.	—	—	730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Reșița	pl.	325	—	737	—	1117	—	—	—	1530	—	—	—	—	—	2346	—
6	Reșița Nouă (h)	pl.	—	—	743	—	—	—	—	—	1536	—	—	—	—	—	2353	—
6	Cilnic	pl.	334	—	750	—	1125	—	—	—	1542	—	—	—	—	—	2359	—
6	Cilnic (h)	pl.	338	—	754	—	—	—	—	—	1549	—	—	—	—	—	006	—
10	Moniom (h)	pl.	347	—	803	—	—	—	—	—	1553	—	—	—	—	—	010	—
14	Colțan	pl.	356	—	812	—	—	—	—	—	1602	—	—	—	—	—	019	—
18	Bocea Montană (h)	pl.	404	—	820	—	1146	—	—	—	1611	—	—	—	—	—	028	—
19	Vasiova	pl.	416	M	832	—	1151	—	—	—	1619	—	—	—	—	—	036	—
23	Bocea Română (h)	pl.	424	pers.	840	—	—	—	—	—	1631	—	—	—	—	—	048	—
24	Bocea Română	pl.	431	1158	847	—	1201	—	—	—	1639	—	—	—	—	—	058	—
32	Berzovia	sos.	441	—	857	—	1209	—	—	—	1646	—	—	—	—	—	105	—
—	Oravița 113	sos.	732	—	1120	—	1443	—	—	—	1656	—	—	—	—	—	117	—
—	Berzovia	pl.	447	—	903	—	1211	—	—	—	1933	—	—	—	—	—	318	—
35	Ghereniș (h)	pl.	454	—	910	—	—	—	—	—	1543	—	—	—	—	—	120	—
41	Măureni (h)	pl.	503	—	919	—	—	—	—	—	1549	—	—	—	—	—	128	—
48	Gătaia	sos.	511	—	927	—	1228	—	—	—	1558	—	—	—	—	—	139	—
—	Buziaș 109	sos.	—	—	—	—	1337	—	—	—	1606	—	—	—	—	—	150	—
—	Jamul Mare 109	sos.	723	—	1020	—	—	—	—	—	1904	—	—	—	—	—	—	—
—	Gătaia	pl.	513	643	929	—	1229	—	—	—	1732	—	—	—	—	—	153	—
57	Birda	pl.	525	655	941	—	1247	—	—	—	1744	—	—	—	—	—	207	—
66	Voiteni	pl.	536	707	952	—	1257	—	—	—	1755	—	—	—	—	—	221	—
75	Jebel	sos.	546	—	1002	—	—	—	—	—	1805	—	—	—	—	—	—	—
—	Liebling 111 a	sos.	—	—	—	—	1501	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Giera 111 b	sos.	757	—	1119	—	—	—	—	—	2105	—	—	—	—	—	—	—
—	Jebel	pl.	547	—	1007	—	1258	—	—	—	1807	—	—	—	—	—	—	—
80	Pădureni Timiș (h)	pl.	554	—	1014	—	—	—	—	—	1814	—	—	—	—	—	—	—
86	Timișeni	pl.	604	—	1024	—	—	—	—	—	1824	—	—	—	—	—	—	—
94	Fratelia	pl.	614	—	1034	—	—	—	—	—	1834	—	—	—	—	—	—	—
100	Timișoara	sos.	624	—	1044	—	1322	—	—	—	1844	—	—	—	—	—	—	—

BERZOVIA - ORAVIȚA

113				km.				km.			
pers.		pers. pers.		pers.		pers. pers.		pers.		pers. pers.	
1211		1213 1215		1217 1219		1214 1216		1212		1218 1220	
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
← Clasele: →											
pl. Berzovia	pl. Salcia	pl. Tirol	pl. Doclin	pl. Surduc	pl. Forotic	pl. Comoriște	pl. Cacoveni	pl. Greoni	pl. Ticevanul	pl. Mic	pl. Agadici
59	52	48	45	37	32	26	16	12	9	5	—
4 35	4 25	4 18	4 11	3 57	3 38	3 26	3 13	3 06	2 59	2 47	2 39
8 45	8 35	8 28	8 21	8 07	7 48	7 36	7 23	7 16	7 09	7 02	6 54
12 03	11 53	11 46	11 39	11 25	11 06	10 54	10 41	10 34	10 27	10 20	10 12
16 45	16 35	16 28	16 21	16 07	15 48	15 36	15 23	15 16	15 09	15 02	14 54
20 16	20 06	19 59	19 52	19 38	19 19	19 07	18 54	18 47	18 40	18 33	18 25

ORAVIȚA - IAM

113 a				km.				km.			
pers.		mixt		pers.		mixt		pers.		mixt	
1221		1437		1223		1438		1222		1438	
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
← Clasele: →											
pl. Oravița	pl. Răcădiuța	pl. Răcădia	pl. Vraniuți	pl. Brlăște	pl. Milcoveni	pl. Iam	pl. sos.	pl. sos.	pl. sos.	pl. sos.	pl. sos.
27	18	17	11	6	4	—	—	—	—	—	—
6 40	6 25	6 19	6 07	5 56	5 49	5 40	—	—	—	—	—
14 35	14 08	13 58	13 30	13 16	13 06	12 54	—	—	—	—	—
18 10	17 55	17 49	17 37	17 26	17 19	17 10	—	—	—	—	—

ORAVIȚA - ANINA

113 b				km.			
← Clasele: →		km.		km.		km.	
pl. Oravița	→ sos.	34	10 00	12	1432	mixt	1436
Cariera Maidan (h)	↑	28	9 47	12	1434	mixt	1436
Natra (h)	→	22	9 21	12	1434	mixt	1436
Lisava	→	20	9 07	12	1434	mixt	1436
Ciudanovița (h)	→	17	8 47	12	1434	mixt	1436
Giurgiște (h)	→	8	8 08	12	1434	mixt	1436
sos. Anina	pl.	—	7 28	12	1434	mixt	1436

RADNA - TIMIȘOARA

114				km.			
← Clasele: →		km.		km.		km.	
pl. Radna	→ sos.	68	6 34	12	2132	pers.	2136
Lipova	↑	66	6 30	12	2134	pers.	2136
Neudorf (h)	→	61	6 21	12	2134	pers.	2136
Zăbrani	→	55	6 12	12	2134	pers.	2136
Aliuș (h)	→	49	5 55	12	2134	pers.	2136
Gomila (h)	→	44	5 43	12	2134	pers.	2136
Sariota (h)	→	40	5 32	12	2134	pers.	2136
Remetea Mică	→	37	5 23	12	2134	pers.	2136
Fibiș (h)	→	33	5 11	12	2134	pers.	2136
Bencei (h)	→	29	4 59	12	2134	pers.	2136
Pișchia	→	24	4 47	12	2134	pers.	2136
Cerneteaș (h)	→	16	4 20	12	2134	pers.	2136
Iermata	→	14	4 15	12	2134	pers.	2136
Ville Iermatei (h)	→	9	4 04	12	2134	pers.	2136
Timișoara Fabrică	→	4	3 54	12	2134	pers.	2136
sos. Timișoara	pl.	—	3 47	12	2134	pers.	2136

TIMIȘOARA - JIMBOLIA

115				km.				km.			
M	M	M	M	pers.	M	pers.	M	pers.	M	pers.	M
pers.	pers.	pers.	pers.	1234	pers.	1236	pers.	1238	pers.	1240	pers.
1233	1241	1235	1421	1237	1239	1243	1245	1247	1249	1251	1253
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
536	—	824	1230	1407	1625	1953	—	—	—	—	—
547	—	836	1243	1418	1636	2004	—	—	—	—	—
602	—	846	1255	1427	1646	2014	—	—	—	—	—
614	736	859	1309	1441	1700	2025	—	—	—	—	—
—	743	—	—	—	1708	—	—	—	—	—	—
624	749	910	1322	1452	1715	2035	—	—	—	—	—
632	757	918	1332	1500	1723	2043	—	—	—	—	—
Clasele:				→				←			
pl. Timișoara				X				pl. Timișoara			
Săcălaz				↑				Săcălaz			
Beregsău				↑				Beregsău			
Cărpiniș				↑				Cărpiniș			
Checea (h)				↑				Checea (h)			
Clarii Vii (h)				↑				Clarii Vii (h)			
sos. Jimbolia				pl.				sos. Jimbolia			

*) Cîrculă la Lovrin c. 116 a

**) Cîrculă de la Lovrin c. 116 a

CĂRPINIȘ - IONEL

115-a				km.				km.			
M	M	M	M	pers.	M	pers.	M	pers.	M	pers.	M
pers.	pers.	pers.	pers.	1251	pers.	1253	pers.	1255	pers.	1257	pers.
1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
619	—	904	—	1446	—	1710	—	—	—	—	—
632	—	917	—	1458	—	1723	—	—	—	—	—
644	—	929	—	1510	—	1749	—	—	—	—	—
655	—	940	—	1521	—	1800	—	—	—	—	—
704	—	949	—	1530	—	1809	—	—	—	—	—
710	—	955	—	1536	—	1815	—	—	—	—	—
718	—	1003	—	1544	—	1823	—	—	—	—	—
Clasele:				→				←			
pl. Cărpiniș				↑				pl. Cărpiniș			
Checea (h)				↑				Checea (h)			
Cenel				↑				Cenel			
Cetățuia (h)				↑				Cetățuia (h)			
Pustiniș (h)				↑				Pustiniș (h)			
Otelec (h)				↑				Otelec (h)			
sos. Ionel				pl.				sos. Ionel			

TÎRGOVIȘTE - I. L. CARAGIALE - PLOIEȘTI SUD

km.	303	Clasele: →	pers. pers.		pers. pers.		pers. pers.		pers. pers.		pers. pers.		pers. pers.	
			3034	3046	pers.	3038	pers.	3048	pers.	3044	pers.	3036	pers.	pers.
			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4	Tirgoviște	pl.	4 13	6 43	—	—	—	14 50	—	—	—	18 30	—	—
6	Teiș (h)	pl.	4 20	6 49	—	—	—	14 56	—	—	—	18 36	—	—
11	Tirgoviște Nord	pl.	4 29	6 58	—	—	—	15 05	—	—	—	18 45	—	—
17	Răzvad	pl.	4 37	7 05	—	—	—	15 12	—	—	—	18 53	—	—
20	Adinca (h)	pl.	4 45	7 13	—	—	—	15 20	—	—	—	19 07	—	—
22	Bucșani (h)	pl.	4 51	7 19	—	—	—	15 26	—	—	—	19 13	—	—
27	Mița	pl.	4 59	7 26	—	—	—	15 33	—	—	—	19 21	—	—
	I. L. Caragiale	sos.	5 11	—	—	—	—	—	—	—	—	19 33	—	—
	Moreni 303 a, b	sos.	6 29	—	—	—	—	—	—	—	—	22 27	—	—
	Moreni 303 a, b	pl.	4 18	—	—	—	—	—	—	—	—	18 48	—	—
32	I. L. Caragiale	pl.	5 20	—	—	—	—	—	—	—	—	19 40	—	—
36	Zăhanaua	pl.	5 27	—	—	—	—	—	—	—	—	19 47	—	—
38	Brătășanca (h)	pl.	5 33	—	—	—	—	—	—	—	—	19 53	—	—
43	Tirgoșorul Nou	pl.	5 39	—	—	—	—	—	—	—	—	19 59	—	—
49	Crîngul lui Bot (h)	pl.	5 46	—	—	—	—	—	—	—	—	20 06	—	—
52	Ploiești Vest	pl.	5 55	—	—	—	—	—	—	—	—	20 15	—	—
	Ploiești Sud	sos.	6 00	—	—	—	—	—	—	—	—	20 20	—	—

*) Circulă de la Titu c. 121

TIMIȘOARA • PERIAM • NERĂU

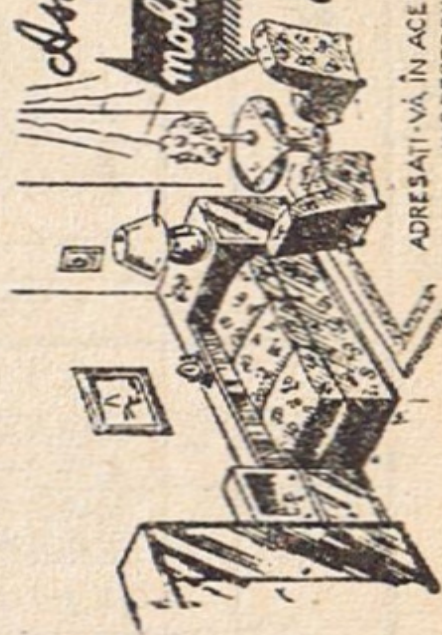
[illegible]

Asiguninru.vā la

mobiliarul
si bunurile casnice

*Dati dovada de spirit
gospodaresc si prevedens.*

ADRESATI-VĂ ÎN ACEST SCOP INSPECTORATELOR RAIONALE ADAS,
INSPECTORILOR SAU AGENTILOR DE ASIGURARE.



ARAD - PERIAM - VÂLCANI

118

km.			← Clasele: →			km.		
M	M	M	M	M	M	M	M	M
pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.
2244	2246	2248	2250	2252	2254	2256	2258	2260
2233	2235	2237	2239	2241	2243	2245	2247	2249
2	2	2	2	2	2	2	2	2
7 28	12 09	16 12	19 32	23 54	—	—	—	—
7 38	12 19	16 26	19 54	0 05	—	—	—	—
7 53	12 34	16 43	20 09	0 20	—	—	—	—
7 58	12 39	16 49	20 14	0 25	—	—	—	—
8 06	13 00	17 12	20 23	0 34	—	—	—	—
8 17	13 11	17 24	20 34	0 45	—	—	—	—
8 23	13 17	17 31	20 40	0 51	—	—	—	—
8 29	13 23	17 38	20 46	0 57	—	—	—	—
8 34	13 28	17 44	20 51	1 02	—	—	—	—
8 44	13 39	17 56	21 02	1 13	—	—	—	—
8 53	13 47	18 05	21 10	1 21	—	—	—	—
9 30	16 10	19 16	—	1 53	—	—	—	—
9 02	14 30	18 25	—	—	—	—	—	—
9 09	14 37	18 33	—	—	—	—	—	—
9 18	14 46	18 42	—	—	—	—	—	—
9 27	14 55	18 51	—	—	—	—	—	—
10 16	16 01	20 40	—	—	—	—	—	—
9 56	15 35	—	19 50	—	—	—	—	—
10 13	15 52	—	20 20	—	—	—	—	—
10 22	16 01	—	20 31	—	—	—	—	—

TIMIȘOARA - CRUCENI

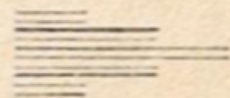
M				M				M				M			
pers.				pers.				pers.				pers.			
1225				1227				1229				1231			
2				2				2				2			
8 19	—	14 00	—	16 50	—	19 32	—	16 50	—	19 32	—	16 50	—	19 32	—
8 28	—	14 09	—	16 59	—	19 41	—	16 59	—	19 41	—	16 59	—	19 41	—
8 35	—	14 16	—	17 06	—	19 48	—	17 06	—	19 48	—	17 06	—	19 48	—
8 41	—	14 22	—	17 12	—	19 54	—	17 12	—	19 54	—	17 12	—	19 54	—
8 52	—	14 33	—	17 23	—	20 04	—	17 23	—	20 04	—	17 23	—	20 04	—
9 08	—	14 49	—	17 47	—	20 27	—	17 47	—	20 27	—	17 47	—	20 27	—
9 19	—	15 00	—	17 58	—	20 38	—	17 58	—	20 38	—	17 58	—	20 38	—
9 24	—	15 05	—	18 03	—	20 43	—	18 03	—	20 43	—	18 03	—	20 43	—
9 34	—	15 15	—	18 13	—	20 53	—	18 13	—	20 53	—	18 13	—	20 53	—
9 52	—	15 33	—	18 31	—	21 11	—	18 31	—	21 11	—	18 31	—	21 11	—

M				M				M				M			
pers.				pers.				pers.				pers.			
1226				1228				1230				1232			
2				2				2				2			
5 47	—	11 32	—	18 29	—	21 09	—	5 47	—	11 32	—	18 29	—	21 09	—
5 39	—	11 24	—	18 21	—	21 01	—	5 39	—	11 24	—	18 21	—	21 01	—
5 31	—	11 16	—	18 13	—	20 53	—	5 31	—	11 16	—	18 13	—	20 53	—
5 26	—	11 11	—	18 08	—	20 48	—	5 26	—	11 11	—	18 08	—	20 48	—
5 15	—	11 00	—	17 57	—	20 37	—	5 15	—	11 00	—	17 57	—	20 37	—
5 01	—	10 46	—	17 43	—	20 23	—	5 01	—	10 46	—	17 43	—	20 23	—
4 49	—	10 34	—	17 31	—	20 11	—	4 49	—	10 34	—	17 31	—	20 11	—
4 44	—	10 29	—	17 26	—	20 06	—	4 44	—	10 29	—	17 26	—	20 06	—
4 34	—	10 19	—	17 16	—	19 56	—	4 34	—	10 19	—	17 16	—	19 56	—
4 15	—	10 00	—	16 57	—	19 37	—	4 15	—	10 00	—	16 57	—	19 37	—

PLECIND IN EXCURSII

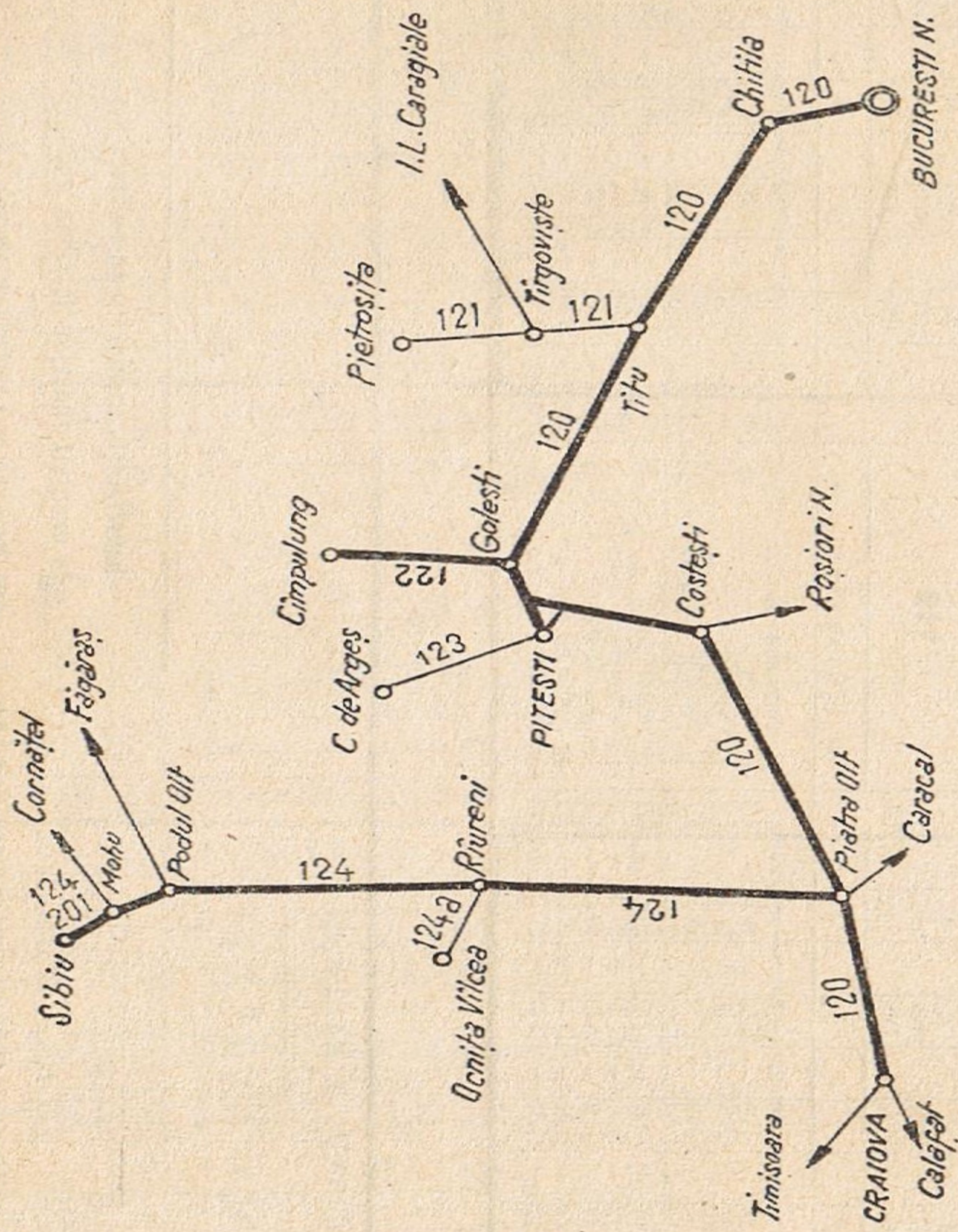
PRIN

O.N.T. CARPAȚI



beneficiați de mari reduceri pe CFR
la excursii individuale și în grupuri

CEREȚI INFORMAȚII LA AGENȚIILE O.N.T. CARPAȚI



120

km.

Clasele:

București Nord X pl.

București Basarab

Militari (h)

București Triaj (h)

Buc. Triaj Depou (h)

Chitila

Săbăreni

Ciocănești

Bildana

Ghergani

Conțești

Boteni (h)

Titu X

Tirgoviste 121 sos.

Pietroșita 21 sos.

Pietroșita 121 pl.

Tirgoviste 121 pl.

Titu X pl.

Fusea (h)

Mățăsuru

Cojocaru (h)

Găești Y

Pietroșita

Leordeni Argeș

Călinești

Golești Y

Cimpulung 122 sos.

120

km.

Clasele:

→

1	București Nord X	pl.	
2	București Basarab		
5	Militari (h)		
6	București Triaj (h)		
7	Buc. Triaj Depou (h)		
9	Chitila		
15	Săbăreni		
23	Ciocănești		
30	Bildana		
36	Ghergani		
41	Conțești		
43	Boteni (h)		sos.
48	Titu X		sos.
—	Trgoviste 121		sos.
—	Pietroșta 21		sos.
—	Pietroșta 121		pl.
—	Trgoviste 121		pl.
53	Titu X	pl.	
59	Fusea (h)		
64	Mătășaru		
70	Cojocaru (h)		
78	Găești		
86	Pietroala		
92	Leordeni Argeș		
100	Călinești		sos.
—	Golești		sos.
—	Cîmpulung 122		sos.

pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------

120

[illegible]

* Cîrculă la Roșiori Nord c. 101 ** Cîrculă la Sibiu c. 124

CRAIOVA - PITEȘTI
BUCUREȘTI NORD
BUCUREȘTI BASARAB

[illegible]

km.	120	Clasele: →	pers.		accl.		M c-rsă 1324	accl.		M c-rsă 1326	pers.		pers.
			1006	210	206	12	12	12	12		1008	208	1010
—	—	Piatra Olt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	—	Slatioara	127	342	607	—	—	—	—	—	1553	1831	2239
56	—	Milcov	138	—	—	—	—	—	—	—	1604	—	2250
61	—	Slatina	146	—	—	—	—	—	—	—	1618	—	2300
69	—	Recea (h)	157	405	630	—	—	—	—	—	1631	1854	2313
75	—	Mierlești	214	—	—	—	—	—	—	—	1643	—	2325
82	—	Potcoava	225	—	—	—	—	—	—	—	1701	—	2338
89	—	Sinești (h)	235	—	—	—	—	—	—	—	1713	—	2356
95	—	Corbu	252	—	—	—	—	—	—	—	1724	—	007
100	—	Hirșești (h)	305	—	—	—	—	—	—	—	1737	—	019
104	—	Stolnici	—	—	—	—	—	—	—	—	1749	—	035
112	—	Filfani	—	—	—	—	—	—	—	—	1803	—	050
120	—	Costești	324	504	729	—	—	—	—	—	1818	1958	102
—	—	Roșiori Nord 101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	Roșiori Nord 101	633	—	—	—	—	—	—	—	1517	—	—
—	—	Costești	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	—	Suseni (h)	325	505	780	—	—	—	—	—	1832	1954	103
128	—	Pirvu (h)	—	—	—	—	—	—	—	—	1843	—	123
132	—	Pirvu	341	—	—	—	—	—	—	—	1851	—	131
137	—	Bradul de Sus	354	—	—	—	—	—	—	—	1859	—	139
142	—	Pitești	400	525	750	—	—	—	—	—	1907	2014	147
—	—	Curtea de Argeș 123	—	—	—	—	—	—	—	—	1913	2014	153
—	—	Curtea de Argeș 123	—	—	—	—	—	—	—	—	2159	2159	—

121

km.

km.

← Clasele: →

↑

pl. Titu X

Podul Rizii (h)

Bănești (h)

Nucet

Cazaci (h)

Văcărești

Tîrgoviște

Teis (h)

Doicești

Doicești (h)

Lăculețe

Scîrleanța (h)

Pucloasa

Fieni

Teneș Vodă

Pietroșița

6

10

15

19

24

32

35

42

43

45

48

53

59

62

66

66

60

57

51

47

42

35

31

25

23

21

19

14

8

4

sos.

↑

↑

↑

↑

pl.

sos.

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

pl.

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

6

10

15

19

24

32

35

42

43

45

48

53

59

62

66

66

60

57

51

47

42

35

31

25

23

21

19

14

8

4

sos.

↑

↑

↑

↑

pl.

sos.

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

pl.

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

6

10

15

19

24

32

35

42

43

45

48

53

59

62

66

66

60

57

51

47

42

35

31

25

23

21

19

14

8

4

sos.

↑

↑

↑

↑

pl.

sos.

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

pl.

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

6

10

15

19

24

32

35

42

43

45

48

53

59

62

66

66

60

57

51

47

42

35

31

25

23

21

19

14

8

4

sos.

↑

↑

↑

↑

pl.

sos.

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

pl.

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

6

10

15

19

24

32

35

42

43

45

48

53

59

62

66

66

60

57

51

47

42

35

31

25

23

21

19

14

8

4

sos.

↑

↑

↑

↑

pl.

sos.

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

pl.

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

6

10

15

19

24

32

35

42

43

45

48

53

59

62

66

66

60

57

51

47

42

35

31

25

23

21

19

14

8

4

sos.

↑

↑

↑

↑

pl.

sos.

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

pl.

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

6

10

15

19

24

32

35

42

43

45

48

PIATRA OLT - SIBIU

km.	124		accl.	pers.	2039	pers.	2033	pers.	2041	pers.	2035	accl.	pers.	M pers. 2043
		Clasele:	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	2
-	Piatra Olt ♀ X	pl. ♂	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Găneasa (h)	.	250	414	-	709	-	-	1152	1430	-	1740	1853	2120
10	Arcești	.	-	428	-	724	-	-	1206	-	-	-	1900	2126
16	Colibași (h)	.	-	436	-	732	-	-	1214	1444	-	-	1912	2136
22	Strejești	.	-	444	-	740	-	-	1222	1456	-	-	1920	2145
27	Zlătărei (h)	.	319	451	-	747	-	-	1229	-	-	-	1928	2154
34	Drăgășani ♀	.	333	502	-	758	-	-	1245	1510	-	1815	1935	2202
39	Călina (h)	.	-	511	-	807	-	-	1254	-	-	-	1946	2213
44	Zăvideni	.	-	518	-	814	-	-	1301	1522	-	-	1955	2222
49	Orlești (h)	.	-	526	-	822	-	-	1309	-	-	-	2002	2230
51	Fișcălia	.	-	531	-	827	-	-	1314	1531	-	-	2010	2239
57	Ionești	.	402	544	-	839	-	-	1327	1543	-	1844	2015	2244
64	Silăviștești (h)	.	-	553	-	-	-	-	-	1552	-	-	2027	2254
67	Băbeni	.	414	600	-	852	-	-	1339	1559	-	1856	2039	2309
76	Govora ♀	.	427	612	-	905	-	-	1352	1612	-	1909	2052	2323
79	Rîureni (h)	.	-	618	-	-	-	-	-	1619	-	-	2058	2329
81	Rîureni	sos.	-	624	-	914	-	-	1358	1625	-	-	2102	2333
-	Ocnita Vlcea 124 a . sos.	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Ocnita Vlcea 124 a . pl.	.	-	530	-	-	-	-	1105	-	-	-	-	2150
87	Rîureni	pl.	-	631	-	915	-	-	1359	1626	-	-	2103	2334
-	R. Vlcea ♀	sos.	439	638	-	922	-	-	1406	1633	-	1921	2110	2342

124

km.

Clasele: →

—	R. Vilcea ♀	pl.
92	Canton 298 (h)	pl.
94	Canton 300 (h)	pl.
97	Dăești	pl.
99	Canton 303 (h)	pl.
102	Canton 307 (h)	↓
103	Jiblea ♀	sos.
105	B. Călim. Căciulata (h)	pl.
107	Canton 313 (h)	pl.
110	Mănăstirea Turnu	pl.
113	Canton 318 (h)	pl.
115	Canton 321 (h)	pl.
118	Lotru	pl.
128	Cornet	pl.
135	Robești (h)	pl.
140	Ciufeni	pl.
145	Rful Vadului	pl.
148	Valea Fratelui (h)	pl.
161	Turnu Roșu	↓
164	Podul Olt ♀	sos.

Brasov 201 sos.

—	Podul Olt ♀	pl.
168	Tălmăciu	pl.
176	Veștem (h)	pl.
178	Mohu (h)	pl.
182	Selimbăr	pl.
183	Sibiu Gr. Tehnică	↓
186	SibiuX	sos.

pers.	2047	accl.	209	c-rsă	2345	pers.	2033	pers.	2035	accl.	207	pers.	2037	M	pers.	2043
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3 18	—	4 43	—	6 50	—	9 25	—	16 40	—	19 25	—	21 13	—	23 44	—
—	—	—	—	—	6 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3 31	—	—	—	7 04	—	9 38	—	16 51	—	X	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	7 10	—	—	—	16 57	—	—	—	21 26	—	23 59	—
—	—	—	—	—	7 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	7 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3 41	—	5 05	—	7 24	—	9 47	—	17 06	—	19 46	—	21 35	—	0 08	—
—	3 46	—	5 10	—	7 29	—	9 52	—	17 11	—	19 51	—	21 40	—	0 09	—
—	—	—	—	—	7 34	—	—	—	17 16	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	7 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3 56	—	—	—	7 46	—	10 02	—	17 25	—	—	—	21 50	—	0 21	—
—	—	—	—	—	7 54	—	—	—	17 30	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	7 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4 06	—	5 30	—	8 07	—	10 12	—	17 38	—	20 11	—	22 00	—	0 32	—
—	4 18	—	—	—	—	—	10 24	—	17 50	—	—	—	22 18	—	—	—
—	4 27	—	—	—	—	—	10 33	—	17 59	—	—	—	22 27	—	—	—
—	4 35	—	—	—	—	—	10 40	—	18 06	—	—	—	22 34	—	—	—
—	4 50	—	6 03	c-rsă	—	—	10 51	—	18 17	—	20 44	—	22 45	M	—	—
—	4 57	—	—	—	—	—	—	—	18 24	—	—	—	—	—	—	—
—	5 18	—	—	—	—	—	11 15	—	18 45	—	21 07	—	23 09	c-rsă	—	—
—	5 23	—	6 29	2321	—	—	11 20	—	18 50	—	21 12	—	23 14	2325	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5 25	—	6 30	—	—	—	11 21	—	18 51	—	21 13	—	23 16	—	—	—
—	5 35	—	—	7 30	—	—	11 29	—	18 59	—	21 22	—	23 24	23 42	—	—
—	5 45	—	—	7 42	—	—	—	—	19 09	—	—	—	23 34	23 52	—	—
—	5 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5 58	—	—	7 49	—	—	11 45	—	19 16	—	—	—	23 43	0 02	—	—
—	6 03	—	—	7 53	—	—	—	—	19 23	—	—	—	—	0 06	—	—
—	6 08	—	6 57	8 00	—	—	11 51	—	19 28	—	21 44	—	23 49	0 10	—	—

SIBIU - PIATRA OLT

124

km.

Clasele: →

Sibiu X pl.
 Sibiu Gr. Tehnică
 Şelimbăr
 Mohu (h)
 Vestem (h)
 Tâlmăciu
 Podul Olt V sos.
 Braşov 201 sos.

Podul Olt V pl.
 Turnu Roşu
 Valea Fratelui (h)
 Rîul Vadului
 Clineni
 Robeşti (h)
 Cornet
 Lotru
 Canton 321 (h)
 Canton 318 (h)
 Minăstirea Turnu
 Canton 313 (h)
 B. Călim. Căciulata (h) sos.

Jibelea V pl.
 Canton 307 (h)
 Canton 303 (h)
 Dăeşti
 Canton 300 (h)
 Canton 298 (h)
 R. Vlcea V sos.

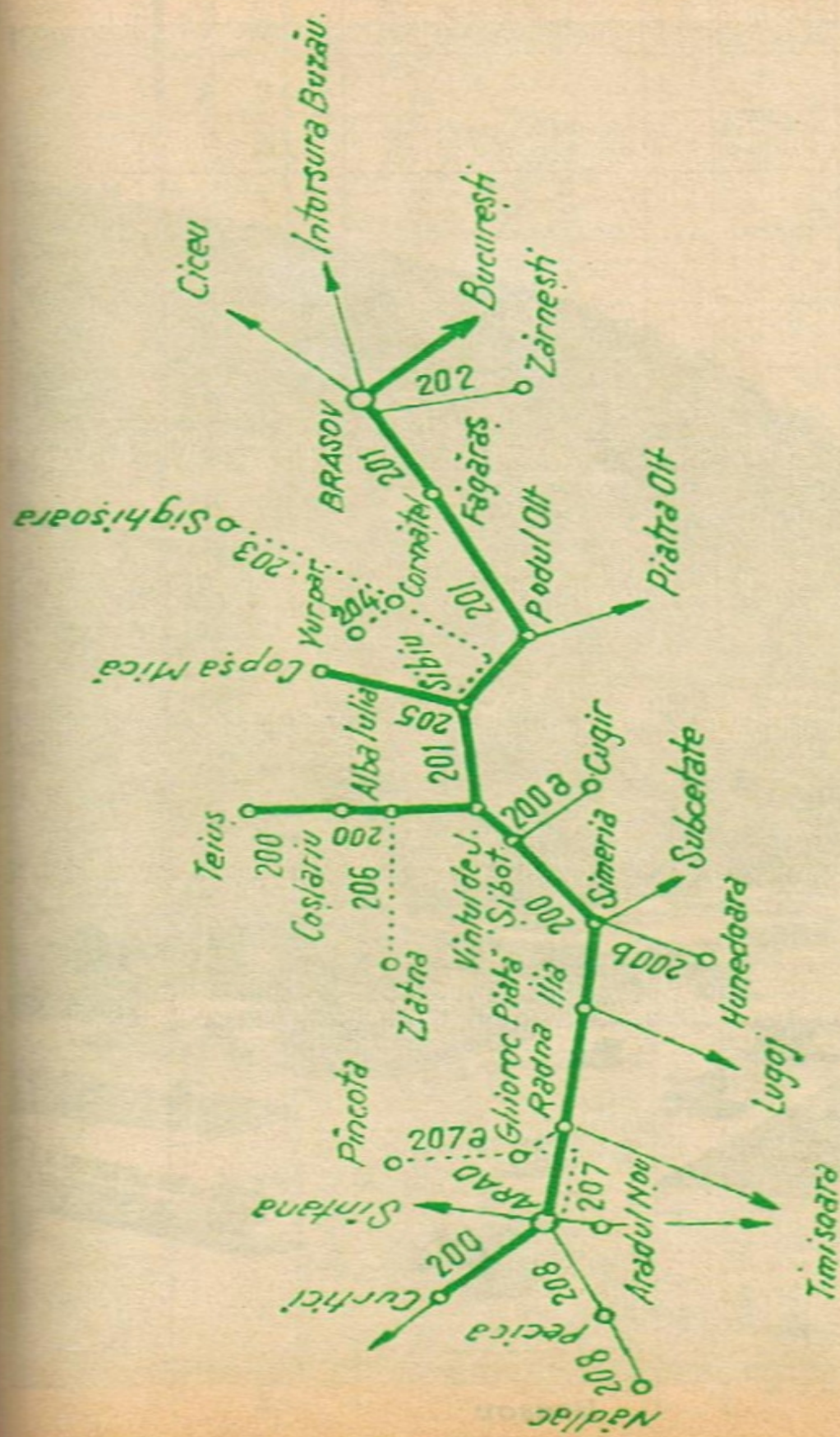
— — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —

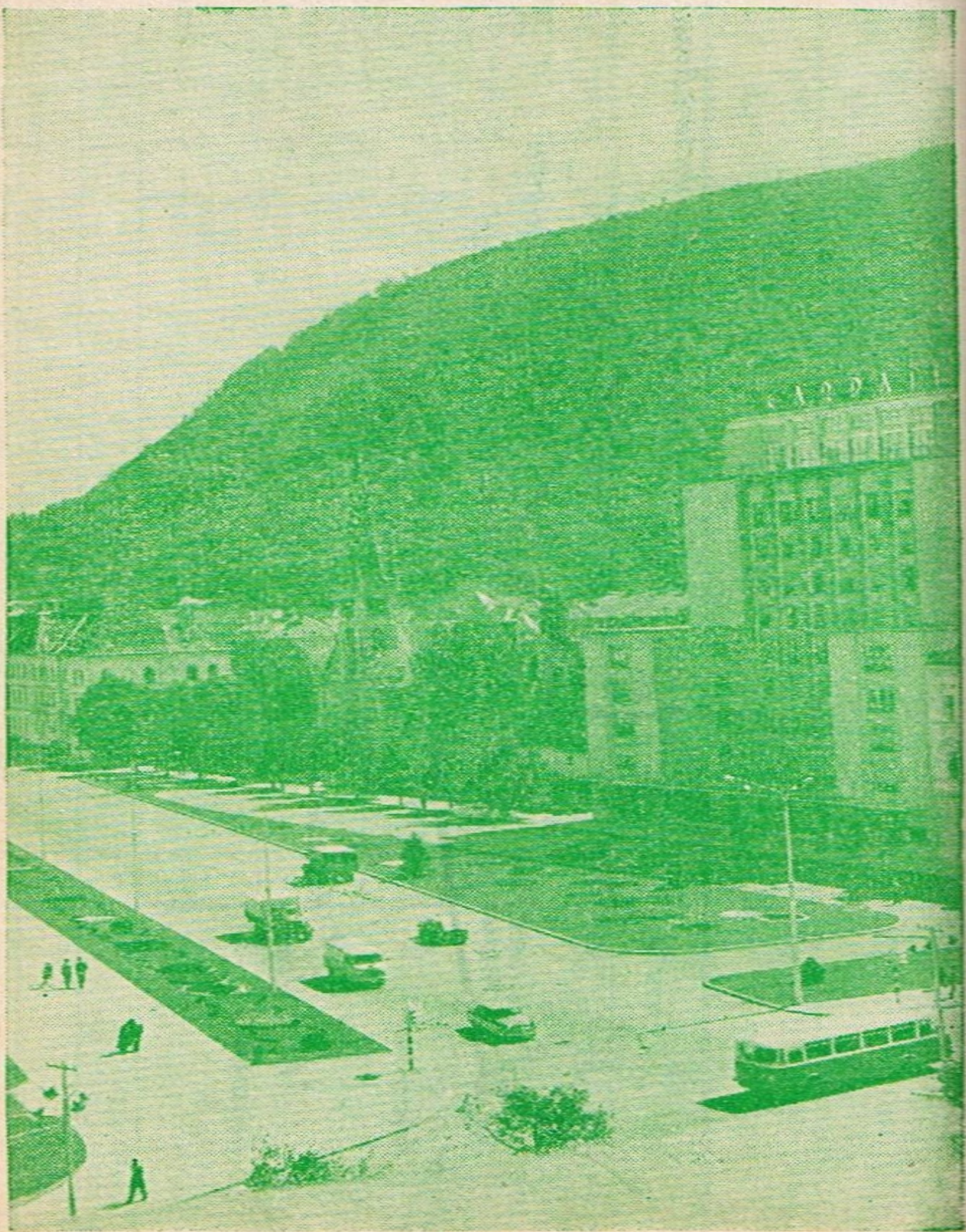
— — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —
 — — — — —

km.	124		accl.	M pers.	2046	pers.	2036	pers.	2040	pers.	2038	pers.	2042	accl.	pers.	2034
105	R. Vilcea ♀	pl.	205	—	404	—	621	—	903	—	1127	—	1548	1648	1850	—
	Riureni	sos.	—	—	412	—	628	—	910	—	1134	—	1555	—	1857	—
	Ocnia Vilcea 124 a	sos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ocnia Vilcea 124 a	pl.	—	—	—	—	530	—	947	—	—	—	—	—	2017	—
107	Riureni	pl.	—	—	413	—	629	—	917	—	1135	—	1556	—	1858	—
111	Riureni (h)	—	—	—	—	—	633	—	—	—	—	—	1600	—	—	—
119	Govora ♀	—	218	—	428	—	641	—	925	—	1143	—	1613	1656	1910	—
122	Băbeni	—	230	—	440	—	654	—	937	—	1156	—	1625	1708	1923	—
129	Slăvitești (h)	—	—	—	—	—	659	—	—	—	—	—	1630	—	—	—
135	Ionești	—	240	—	453	—	712	—	947	—	1206	—	1639	1718	1937	—
137	Fișcălia	—	—	—	503	—	722	—	956	—	1215	—	1648	—	1947	—
142	Orlești (h)	—	—	—	508	—	727	—	1001	—	1220	—	1653	—	1952	—
147	Zăvideni	—	—	—	520	—	735	—	1008	—	1227	—	1700	—	2004	—
152	Călina (h)	—	—	—	527	—	742	—	1015	—	1234	—	1707	—	2011	—
159	Drăgășani ♀	—	306	—	538	—	759	—	1025	—	1244	—	1716	1744	2021	—
164	Zlătărei (h)	—	—	—	548	—	807	—	1033	—	—	—	1724	—	2029	—
170	Strejești	—	—	—	556	—	814	—	1040	—	1255	—	1731	1808	2036	—
176	Colibași (h)	—	—	—	604	—	822	—	1048	—	1307	—	1739	—	2044	—
183	Arcești	—	—	—	613	—	830	—	1056	—	—	—	1753	—	2052	—
186	Găneasa (h)	—	—	—	623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Piatra Olt ♀ X	sos.	336	—	629	—	843	—	1109	—	1320	—	1806	1825	2105	—

R. VILCEA - RIURENI - OCNITA VILCEA

				124-a							
	km.		km.		km.		km.		km.		km.
mixt	2408	mixt	2412	mixt	2414			mixt	2411	mixt	2413
340		845		1930		—	pl. R. Vilcea ♀	611		2244	
350		855		1940		6	sos.	601		2234	
405		925		1955		10	pl. Riureni	549		2209	
419		939		2009		12	↓ Ocnele Mari (h)	537		2157	
427		947		2017		12	sos, Ocnița Vilcea	530		2150	





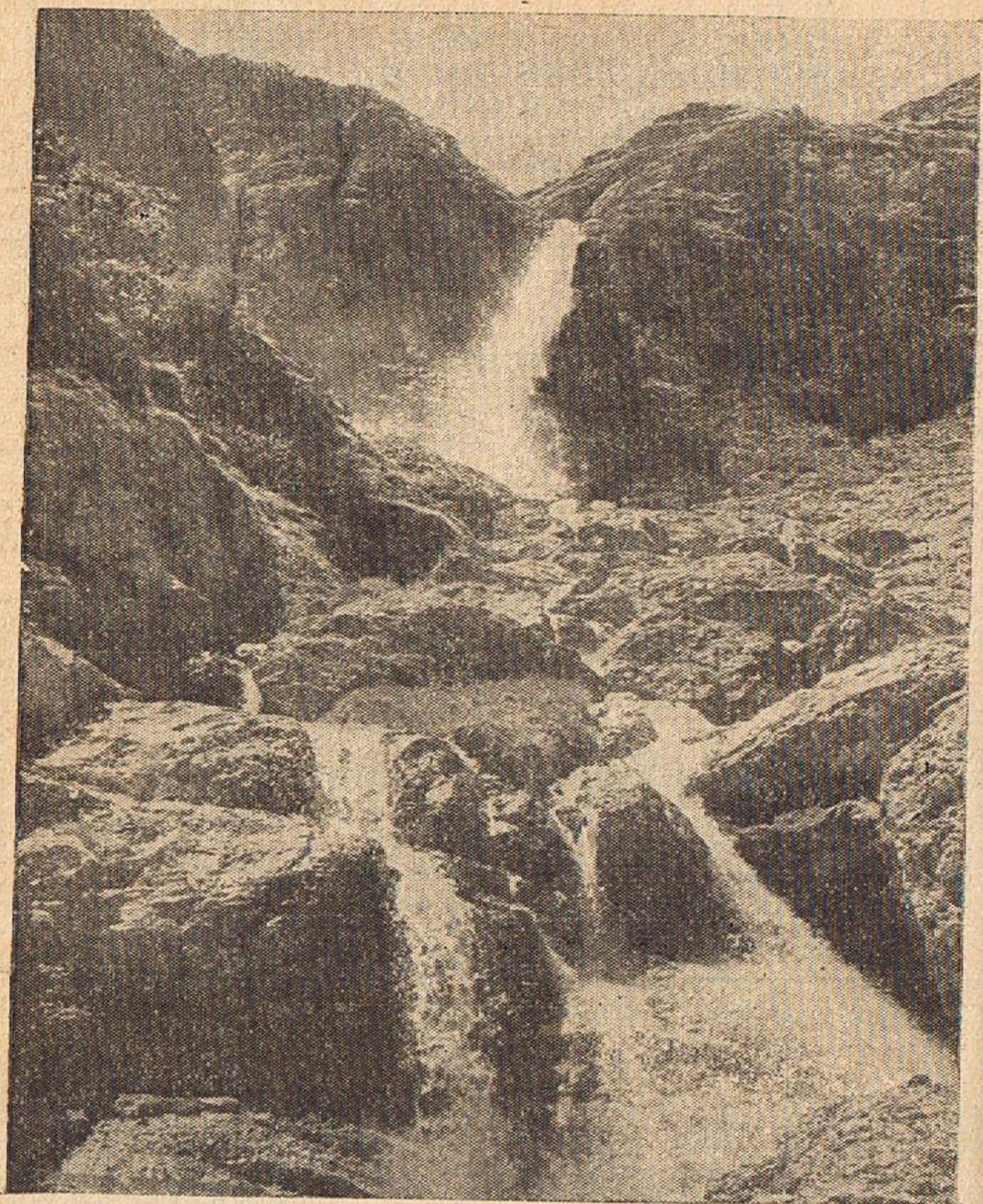
Braşov

TEIUȘ / ARAD - CURTICI
COȘLARIU /[illegible]

* Cîrculă de la București Nord c. 300 •• Cîrculă de la Cluj c. 300

km.	200									
	Clasele: →									
	c-rsă	c-rsă	rap.	c-rsă	pers.	pers.	accl. c-rsă	c-rsă		
	2301	2303	21	2305	2007	2001	201	2307	2309	
	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
Orăștie										
60	—	4 53	7 47	8 08	—	15 45	16 46	17 28	—	
65	—	4 59	—	8 14	—	15 51	—	17 34	—	
69	—	5 06	pers.	8 21	pers.	15 59	—	17 41	pers.	
73	—	5 13	—	—	12 14	16 06	—	17 48	—	
	—	5 19	2017	8 31	2009	16 11	17 02	17 54	2011	
	—	6 20	—	9 38	—	19 46	—	—	—	
	—	—	11 54	11 54	—	16 55	18 56	18 56	—	
Petroșani 105										
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hunedoara 200 b										
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—						

[illegible]



Cascade pe drumul Caraimanului

Curtici · Arad
TEIUȘ
COȘLARIU[illegible]

200															
km.	Clasele: →														
		pers. 2008		pers. 2016		pers. 2010		accl. pers. 202		pers. 2018		pers. 2012		rap. 22	
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Zam															
128	Burjuc (h)	—	—	0 47	3 37	—	5 32	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Cîmpuri Surduc	—	—	0 56	3 47	—	5 42	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Gurasada (h)	—	—	1 03	3 53	—	5 48	—	—	—	—	—	—	—	—
142	Ilia ♀	—	—	—	4 00	—	5 55	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ilia ♀	—	—	1 14	4 07	—	6 02	—	—	—	—	—	—	—	—
Lugoji 108															
		—	—	—	6 56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ilia ♀															
146	Breteia Mureș (h)	—	—	1 15	4 09	—	6 04	—	—	—	—	—	—	—	—
151	Brănișca	—	—	1 21	4 16	—	6 11	—	—	—	—	—	—	—	—
155	Vetel (h)	—	—	1 31	4 26	—	6 21	—	—	—	—	—	—	—	—
158	Mintia	—	—	—	4 32	—	6 27	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	1 42	4 39	—	6 34	—	—	—	—	—	—	—	—
165	Deva	—	—	1 49	4 46	—	6 41	—	—	—	—	—	—	—	—
171	Săulești (h)	—	—	1 50	4 48	—	6 43	—	—	—	—	—	—	—	—
174	Simeria X	—	—	—	4 56	—	6 51	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	2310	201	—	6 56	—	—	—	—	—	—	—	—
Hunedoara 200 b															
		—	—	3 09	6 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	23 40	23 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simeria X															
178	Simeria Veche (h)	—	—	0 32	2 10	—	5 15	—	—	—	—	—	—	—	—
182	Turdaș	—	—	0 38	2 18	—	5 21	—	—	—	—	—	—	—	—
186	Pricaz (h)	—	—	0 45	2 25	—	5 28	—	—	—	—	—	—	—	—
191	Orăștie	—	—	0 52	2 32	—	5 35	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	0 57	2 37	—	5 40	—	—	—	—	—	—	—	—

200

km.	200
	Clasele:
	→
191	Orăștie pl.
195	Geoagiu (h) u
197	Aurel Vlaicu ↓
203	Șibot sos.
	Cugir 200 a sos.
	Cugir 200 a pl.
210	Șibot pl.
213	Tărtăria (h) u
218	Blandiana ↓
	Vințul de Jos V sos.
	Sibiu 201 sos.
	Sibiu 201 pl.
222	Vințul de Jos V pl.
228	Lancrăm (h) u
232	Alba Iulia V ↓
237	Bărăbanț ↓
239	Sântimbru ↓
	Sântimbru (h) sos.
244	Coșlarium pl.
247	Teiuș V X sos.

*) Cercul de la Cugir c. 200 a.



Reșița

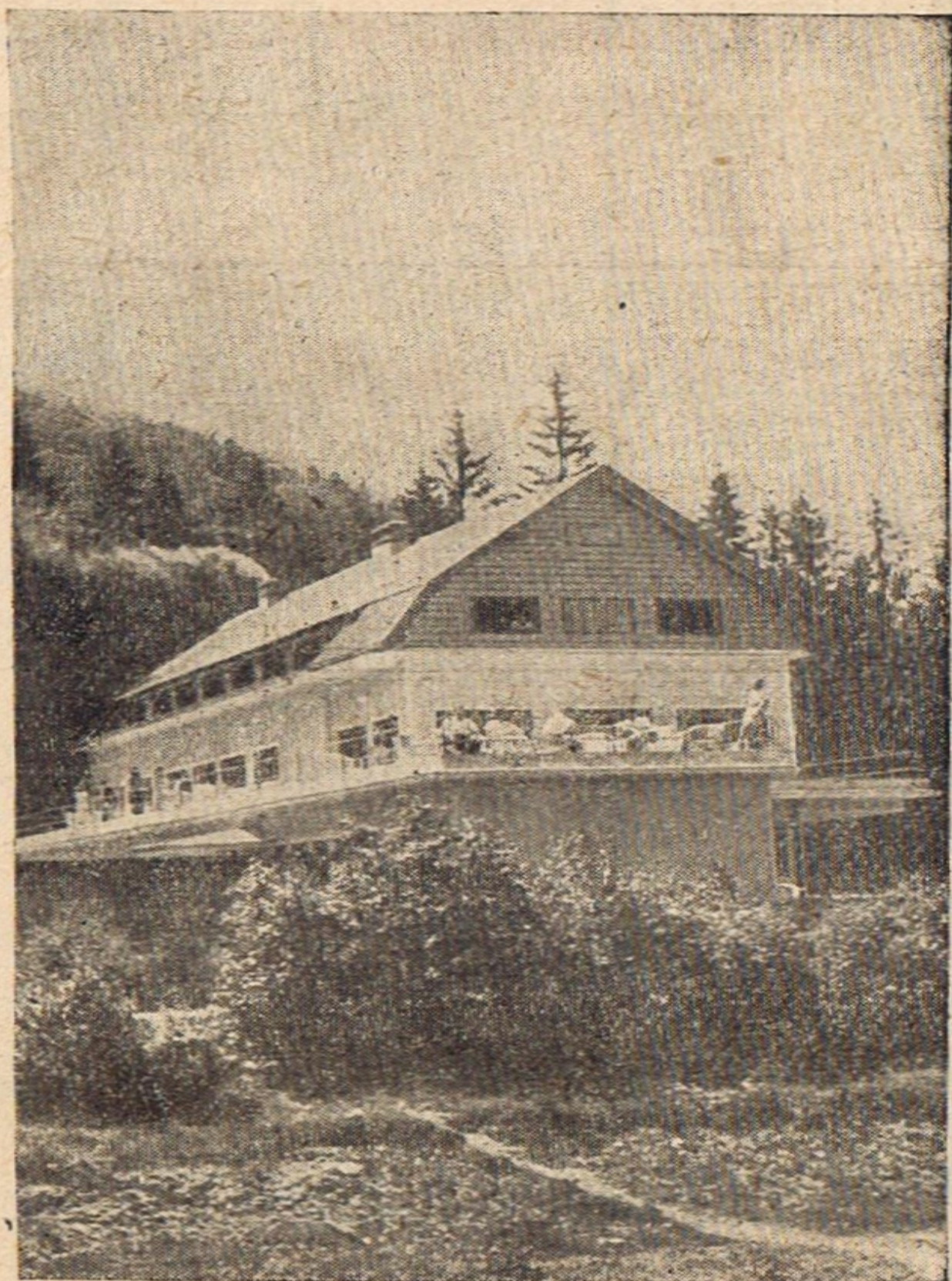
ȘIBOT - CUGIR

4 44	6 36	13 14	15 54	21 17	—	pl. Teiuș 200	...	sos.	—	9 16	15 17	17 43	22 42	1 45	—
c-rsă mixt		* c-rsă		* c-rsă		km.		200-a		km.		mixt		** c-rsă	
2311	2419	2313	2421	2315	—	← Clasele: ↑		km.		12	12	12	12	12	12
6 09	9 26	14 30	17 15	22 40	—	pl. Sibot	...	sos.	12	7 44	13 49	16 11	20 30	0 17	—
6 20	9 42	14 41	17 36	22 51	—	↓ Vinerea (h)	...	↑	7	7 35	13 38	16 02	20 19	0 08	—
6 33	9 58	14 53	17 52	23 04	—	↓ Cugir (h)	...	↓	2	7 26	13 12	15 52	20 07	23 58	—
6 40	9 58	15 00	17 52	23 11	—	sos. Cugir	...	pl.	—	7 20	13 12	15 45	20 00	23 50	—

*Circulă de la Teiuș c. 200
**Circulă la Teiuș c. 200

SIMERIA - HUNEDOARA

200-b							km.	← Clasele: →							km.					
mixt pers. pers. pers. pers. pers.							2423	2181	2183	2185	2187	2189	2191	pers. pers. pers. pers. pers.						
12							12	12	12	12	12	12	12	12 12 12 12 12 12						
220							536	900	1338	1619	1818	2141	15							
231							546	908	1347	1627	1826	2149	11							
239							554	914	1354	1633	1832	2156	9							
249							602	922	1403	1641	1840	2204	5							
309							620	938	1420	1655	1856	2221	2							
													—							



Bușteni — cabană

BRAȘOV · FĂGĂRAȘ · SIBIU · VINȚUL DE JOS

[illegible]

* Cîrculă de la București N. c. 300

201		km.		Clasele:		pers. rap.		pers.		pers.		pers.		pers.	
						2055 2053 21		2051		2057		2003		2003	
						1 2 1 2 1 2		1 2		1 2		1 2		1 2	
90	Ucea	pl.	→	0 11	4 41	4 32	10 24	16 55	19 13						
95	Arpaș			0 18	4 52		10 32	17 08	19 21						
99	Cirfa (h)				4 58		10 38	17 14	19 28						
103	Scorel (h)			0 26	5 04		10 44	17 20							
105	Sărata Colun (h)			0 32	5 10		10 50	17 25							
109	Porumbacu			0 39	5 18		10 57	17 31							
117	Avrig			0 48	5 27		11 07	17 40							
120	Mirșă (h)			0 54	5 33		11 13	17 46							
123	Racovița (h)				5 39		11 19	17 51							
125	Sebeș Olt	→		1 01	5 44		11 24	17 56	20 03						
128	Podul Olt	Y	sos.	1 06	5 49		11 29	18 00	20 09						
132	Tâlmăciu	pl.	→	1 08	5 50		11 31	18 02	20 14						
139	Veștem (h)			1 15	5 58		11 39	18 09	20 16						
142	Mohu			1 26	6 09		11 50	18 19	20 24						
145	Șelimbăr (h)			1 34	6 17		11 58	18 24	20 36						
146	Sibiu Gr. Tehnică	↓		1 39	6 22		12 04	18 30	20 46						
150	Sibiu X	sos.	↓	1 44	6 27	5 31	12 04	18 38	20 53						

- | Piatra Olt 124 . . . sos.

Cerculă cu ordin special

Clasele: →

Sibiu X pl.
 Sibiu (h)
 Turnișor
 Cristian Sibiu
 Orlat
 Sibiel (h)
 Săcelul Sibiu (h)
 Săliște
 Aciliu (h)
 Tilișca (h)
 Apoldul de Sus
 Apoldul de Jos
 Miercurea Sibiu
 B. Miercurea Sibiu (h)
 Cunga
 Cut (h)
 Răhau (h)
 Sebeș Alba
 Sebeș Glod (h)
 Vințul de Jos X sos.

M
pers.
2083

rap.

pers.

pers.

1 2

3 10
 3 14
 3 18
 3 29
 3 37
 3 43
 3 49
 3 58
 4 06
 4 16
 4 30
 4 36
 4 43
 4 49
 4 54
 5 02
 5 06
 5 12

5 6
 6 05
 Wiener Walzer
 7 08
 7 17



8 30
 8 36
 8 42
 8 56
 9 11
 9 19
 9 26
 9 35
 9 41
 9 51
 10 02
 10 11
 10 17
 10 25
 10 31
 10 39
 10 53
 10 58
 11 05

16 10
 16 15
 16 20
 16 33
 16 47
 16 54
 17 01
 17 10
 17 16
 17 25
 17 36
 17 45
 17 51
 17 59
 18 05
 18 12
 18 18
 18 27
 18 33
 18 40

c. la Arad

c. la Curtici

VINȚUL DE JOS - SIBIU - FĂGĂRAȘ - BRAȘOV

km.	201	Clasele: →									
		rap. 22	• pers. 2008	M pers. 2084	pers. 2082						
		12	12	2	12						
	Vințul de Jos  pl.										
6	Sebeș Glod (h)	0 14	3 24	8 53	16 57						
8	Sebeș Alba		3 32	9 00	17 05						
14	Rahău (h)	0 26	3 38	9 05	17 12						
17	Cut (h)		3 46	9 12	17 20						
21	Cunța		3 51	9 17	17 26						
24	B. Miercurea Sibiu (h)		4 00	9 23	17 33						
29	Miercurea Sibiu			9 28	17 39						
33	Apoldul de Jos	0 55	4 19	9 36	17 53						
39	Apoldul de Sus		4 28	9 43	18 01						
47	Tilișca (h)		4 46	10 04	18 15						
50	Aciliu (h)		5 05	10 20	18 30						
53	Săliște		5 15	10 28	18 39						
57	Săcel Sibiu (h)		5 23	10 34	18 47						
60	Sibiel (h)		5 30	10 40	18 54						
63	Orlat		5 35	10 44	19 00						
67	Cristian Sibiu	1 46	5 42	10 49	19 06						
79	Turnișor		5 55	10 55	19 13						
81	Sibiu (h)		6 07	11 06	19 25						
82	Sibiu  sos.	2 06	6 12	11 10	19 30						
			6 16	11 13	19 34						

* Cîrculă de la Arad c. 200,

** Cîrculă de la Curtici, c. 200

km.	201									
	Clasele:									
	→									
	rap.	pers. c-rsă				pers.	pers.	M	pers.	M
	22	2054	2342	2322		2004	2058	pers.	2052	pers.
	12	12	12	12		12	12	2	12	2
86	211	257	544	601	—	823	1305	1412	1534	2212
87	—	303	—	609	—	829	1310	1417	—	2217
90	—	307	553	620	—	834	1313	1421	1541	2221
93	—	315	—	627	—	—	1320	1428	—	—
99	—	320	604	633	—	843	1325	1432	1550	2230
100	—	331	616	642	—	855	1335	1442	1602	2240
104	—	337	623	—	—	902	1341	—	1608	—
107	—	338	624	—	—	904	1342	—	1609	—
109	—	343	630	—	—	910	1347	—	1614	—
112	—	348	637	—	—	916	1352	—	1619	—
115	—	353	645	—	—	922	1356	—	1624	—
116	—	400	651	—	—	930	1401	—	1631	—
123	—	410	—	—	—	941	1410	—	1641	—
127	—	416	—	—	—	948	1416	—	1647	—
129	—	421	—	—	—	954	1421	—	1652	—
133	—	429	—	—	—	1003	1428	—	1700	—
136	—	450	—	—	—	1010	1434	—	1706	—
142	312	459	—	—	—	1025	1441	—	1715	—
145	—	505	—	—	—	1031	1446	—	1721	—
148	—	511	—	—	—	1037	1452	—	1727	—
153	—	518	—	—	—	—	1459	—	1734	—
154	—	523	—	—	—	1046	1503	—	1739	—
158	—	529	—	—	—	1052	1509	—	1745	—
161	—	535	—	—	—	1058	1514	—	1751	—
166	337	543	—	—	—	1107	1520	—	1759	—

*) Cîrc. de la Copșa Mică c. 205

■ Cîrculă cu ordin special

201		rap. pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.</	
-----	--	------------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	---------	--

PRONOSPORT
oferta premiilor mari săptămânală



[illegible]

LA MUNTE

LA MARE

ÎN DELTA DUNĂRII

IN TOATE STAȚIUNILE BALNEO-CLIMATERICE
EXCURSII — CONCEDII — VACANȚE TURISTICE

prin O.N.T. CARPATI

INFORMATII ŞI ÎNSCRIERI LA TOATE AGENTIILE ONT CARPATI



SIBIU - SIGHIȘOARA (Linie îngustă)

			203			km.		
			← Clasele: →			km.		

203				km.				km.			
mixt	mixt	mixt	mixt	←	Clasele:	→	←	←	←	←	←
2446	2442	2444	2441	12			12	12	12	12	12
243	654	1456	626	243	pl. Agnita	47	66	66	66	66	66
257	708	1510	612	257	Ruja (h)	43	68	68	68	68	68
308	719	1521	601	308	Prostea (h)	40	72	72	72	72	72
338	746	1550	533	338	Iacobeni Ardeal (h)	37	77	77	77	77	77
400	808	1612	507	400	Netuș (h)	31	82	82	82	82	82
440	837	1651	438	440	Hendorf (h)	27	92	92	92	92	92
544	941	1755	340	544	Apold	17	99	99	99	99	99
619	1016	1830	303	619	Saeș (h)	10	107	107	107	107	107
656	1053	1907	219	656	Sighișoara Obor (h)	2	109	109	109	109	109
705	1102	1916	208	705	Sighișoara X	—					
					pl. Agnita	47					
					Ruja (h)	43					
					Prostea (h)	40					
					Iacobeni Ardeal (h)	37					
					Netuș (h)	31					
					Hendorf (h)	27					
					Apold	17					
					Saeș (h)	10					
					Sighișoara Obor (h)	2					
					Sighișoara X	—					

CORNĂTEL - VURPĂR (Linie îngustă)

204				km.				km.			
mixt	mixt	mixt	mixt	←	Clasele:	→	←	←	←	←	←
2450	2449	2450	2449	12			12	12	12	12	12
1851	637	1851	637	1851	pl. Cornătel	13	4	4	4	4	4
1915	623	1915	623	1915	Roșia (h)	8	13	13	13	13	13
1940	548	1940	548	1940	Sos. Vurpăr (h)	—					
					pl. Cornătel	13					
					Roșia (h)	8					
					Sos. Vurpăr (h)	—					

*) Cîrculă la Sibiu

SIBIU - COPȘA MICĂ

km.	205		pers. 2061	M pers. 3131	M pers. 2069	accl. 321	M pers. 2067	pers. 2063	pers. 2051	M pers. 3133	M pers. 2073	pers. 2065	M pers. 2075
	Clasele:		1	2	2	1	2	1	2	2	2	1	2
2	Sibiu X	pl.	0 19	4 43	6 04	7 89	9 25	10 50	12 12	14 55	16 14	18 30	22 49
8	Sibiu (h)		0 23	4 47	6 08		9 29	10 54	12 16	14 59	16 18	18 34	22 53
10	Șura Mică (h)		—	—	6 15		9 37	11 02	12 24	15 06	16 26	18 41	23 00
12	Ocna Sibiului		0 32	4 56	6 26		9 41	11 07	12 29	15 17	16 30	18 45	23 04
20	B. Ocna Sibiului (h)		0 37	5 01	6 29		9 46	11 13	12 35	15 20	16 35	18 48	23 07
24	Loamneș		0 45	5 10	—		9 55	11 21	12 44	—	16 50	—	—
28	Hășag (h)		0 51	5 16	—		10 01	11 27	12 50	—	16 56	—	—
32	Vesăud (h)		0 57	5 22	—	8 15	10 07	11 33	12 56	—	17 02	—	—
33	Șeica Mare (h)		1 03	5 28	—		10 13	11 38	13 02	—	17 08	—	—
38	Șeica Mare		1 13	5 38	—		10 17	11 42	13 07	—	17 12	—	—
42	Agirbiciu (h)		1 20	5 44	—		10 23	11 49	13 14	—	17 18	—	—
45	Axente Sever (h)	sos.	—	5 50	—		10 29	11 55	13 20	—	17 24	—	—
	Copșa Mică X		1 26	5 54	—	8 25	10 33	11 59	13 24	—	17 28	—	—
				c. la Blaj c. 300		c. la Cluj c. 300			c. de la Bra- sov c. 201		c. la Blaj c. 300		

■ Cerculă cu ordin special

<i>km.</i>	205	pers. 2062	pers. 2064	M pers. 3132	M pers. 2068	** pers. 2052	pers. 2066	* M pers. 3134	*** accl. 822
9	Coșca Mică X . . . pl.	—	—	756	1245	1414	—	—	—
7	Axente Sever (h) . . .	057	517	801	1250	—	1603	2000	2158
11	Agribiclu (h) . . .	105	522	807	1256	1422	1608	2005	—
12	Șeica Mare . . .	112	529	814	1308	1429	1615	2011	—
16	Șeica Mare (h) . . .	116	536	819	1313	1433	1622	2025	—
20	Vesăud (h) . . .	—	541	825	1319	1440	1627	2030	M
24	Hășag (h) . . .	125	548	831	1325	1447	1634	2036	pers.
32	Loamneș . . .	131	555	838	1331	1454	1641	2042	2076
34	B. Ocna Sibiului (h) . . .	142	603	850	1343	1508	1648	2048	—
37	Ocna Sibiului . . .	147	617	856	1350	1515	1523	1851	2310
43	Șura Mică (h) . . .	—	625	863	1357	1522	1539	1907	2326
45	Sibiu (h) . . .	156	630	900	1354	1523	1543	1911	2330
46	Sibiu X . . . sos.	159	637	907	1401	1523	1550	1918	2337
		—	641	910	1404	1527	1553	1921	2340

* circ. de la Blaj c. 300.

*** circ. la Braşov c. 201

*** circ. de la Cluj c. 300.

circ. cu ordin special

ALBA IULIA-ZLATNA (Linie îngustă)

206					km.	km.
pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	km.	km.
2291	2293	2295				
736	15 01	22 31	—	—	2	pl. Alba Iulia
748	15 13	22 43	—	—	7	Alba Iulia Cet. (h)
808	15 33	23 03	—	—	10	Micești Alba (h)
829	15 54	23 24	—	—	16	Sard Ighiu
847	16 12	23 42	—	—	21	Tăuțul Ampoi (h)
911	16 36	0 06	—	—	23	Găureni
921	16 46	0 16	—	—	29	Polana Ampoi (h)
940	17 05	0 35	—	—	31	Prisaca (h)
959	17 24	0 54	—	—	34	Feneș
1011	17 36	1 06	—	—	38	Pătrînjeni (h)
1025	17 50	1 20	—	—		↓ sos. Zlatna
						↑ sos.
						pl.

ARAD - GHIOROC PIAȚĂ (linie electrică)

207										km.	km.									
3	5	7	9	1 X	11	13	17 X													
440	7 39	11 30	14 28	15 57	17 38	20 03	23 47	pl. Arad X	...	...	...	22	5 42	6 54	9 49	13 51	16 39	19 55	22 46	0 38
4 51	7 50	11 41	14 39	16 08	17 49	20 14	—	Micălaca (h)	...	...	↑	20	5 32	6 44	9 39	13 41	16 29	19 45	22 36	0 28
5 00	7 59	11 50	14 48	16 22	17 58	20 23	23 58	Glogovăț (h)	...	...	...	16	5 23	6 35	9 30	13 27	16 20	19 36	22 24	0 18
5 15	8 09	12 00	14 58	16 32	18 08	20 33	0 06	Mîndruloc (h)	...	...	...	11	5 13	6 25	9 20	13 17	16 10	19 25	22 14	—
5 21	8 15	12 06	15 04	16 38	18 14	20 39	—	Cicir (h)	...	...	...	9	5 07	6 19	9 14	13 11	16 04	19 19	22 08	—
5 30	8 24	12 15	15 13	16 47	18 23	20 48	—	Sîmbăteni (h)	...	...	...	6	4 58	6 10	9 05	13 02	15 55	19 10	21 59	—
—	—	—	—	—	—	—	—	Ghioroc trav.	...	...	...	1	—	—	—	—	—	—	—	—
5 44	8 38	12 29	15 27	17 01	18 37	21 02	—	soș. Ghioroc Piață	...	...	pl.	—	4 43	5 55	8 50	12 47	15 40	18 55	21 44	—

■ Nu circulă duminică și în sărbătorile legale

GHIOROC PIAȚĂ - PÎNCOTA (linie electrică)

				207-a															
				km.					km.										
15	21	23	25	27	1 X	29	13	pl. Ghioroc Piață	...	...	...	22	2 X	22	24	16	26	28	30
5 10	5 50	8 57	12 51	15 53	17 07	18 57	21 03	pl. Ghioroc Piață	...	...	...	22	4 37	5 40	8 41	11 34	12 33	15 24	18 43
5 14	5 54	9 01	12 55	15 57	17 11	19 01	21 07	Cuvin (h)	...	...	↑	21	4 34	5 37	8 38	11 31	12 30	15 21	18 40
5 28	6 03	9 11	13 04	16 07	17 20	19 10	21 15	Covășinț (h)	...	...	...	17	4 24	5 27	8 28	11 21	12 20	15 11	18 30
5 45	6 20	9 29	13 21	16 24	17 37	19 27	—	Poala Muntelui (h)	...	...	...	11	4 09	5 11	8 13	11 05	12 04	14 56	18 15
5 54	6 29	9 38	13 30	16 33	17 45	19 35	—	Șiria (h)	...	...	...	9	4 01	5 03	8 05	10 56	11 56	14 48	18 07
6 04	6 38	9 48	13 40	16 43	17 55	19 45	—	Gaișa (h)	...	...	...	6	3 51	4 52	7 55	10 46	11 45	14 38	17 57
6 10	6 44	9 54	13 46	16 49	18 01	19 51	—	Misca (h)	...	...	...	4	3 46	4 47	7 50	10 41	11 40	14 33	17 47
6 17	6 51	10 01	13 53	16 56	18 08	19 58	—	Pîncota Gară	...	...	...	1	3 40	4 41	7 44	10 35	11 34	14 27	17 41
6 22	6 56	—	13 58	17 01	18 13	20 03	—	Pîncota Comună	...	...	...	—	3 35	4 36	7 39	10 30	11 28	14 22	17 36

■ Circulă numai sîmbăta

GHIOROC PIAȚĂ · RADNA (linie electrică)

207-b									
km.					km.				
31	33	35	37	39	31	33	35	37	39
559	8 51	12 55	15 34	19 04	—	—	—	—	—
606	8 58	13 02	15 41	19 11	—	—	—	—	—
615	9 07	13 12	15 50	19 21	—	—	—	—	—
623	9 15	13 20	15 58	19 29	—	—	—	—	—
630	9 22	13 27	16 05	19 36	—	—	—	—	—
639	9 31	13 36	16 14	19 45	—	—	—	—	—

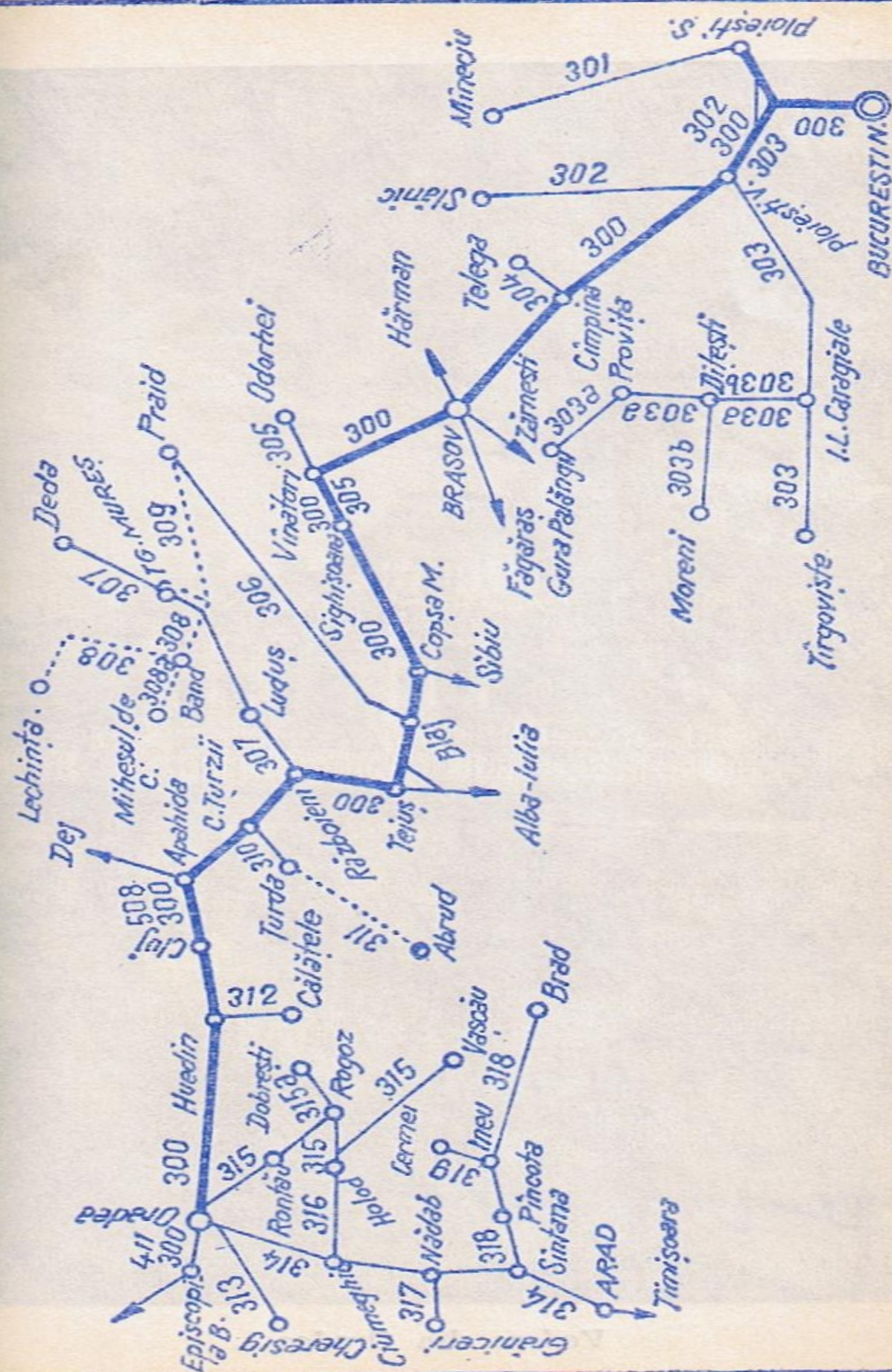
ARAD - PECICA - NĂDLAC

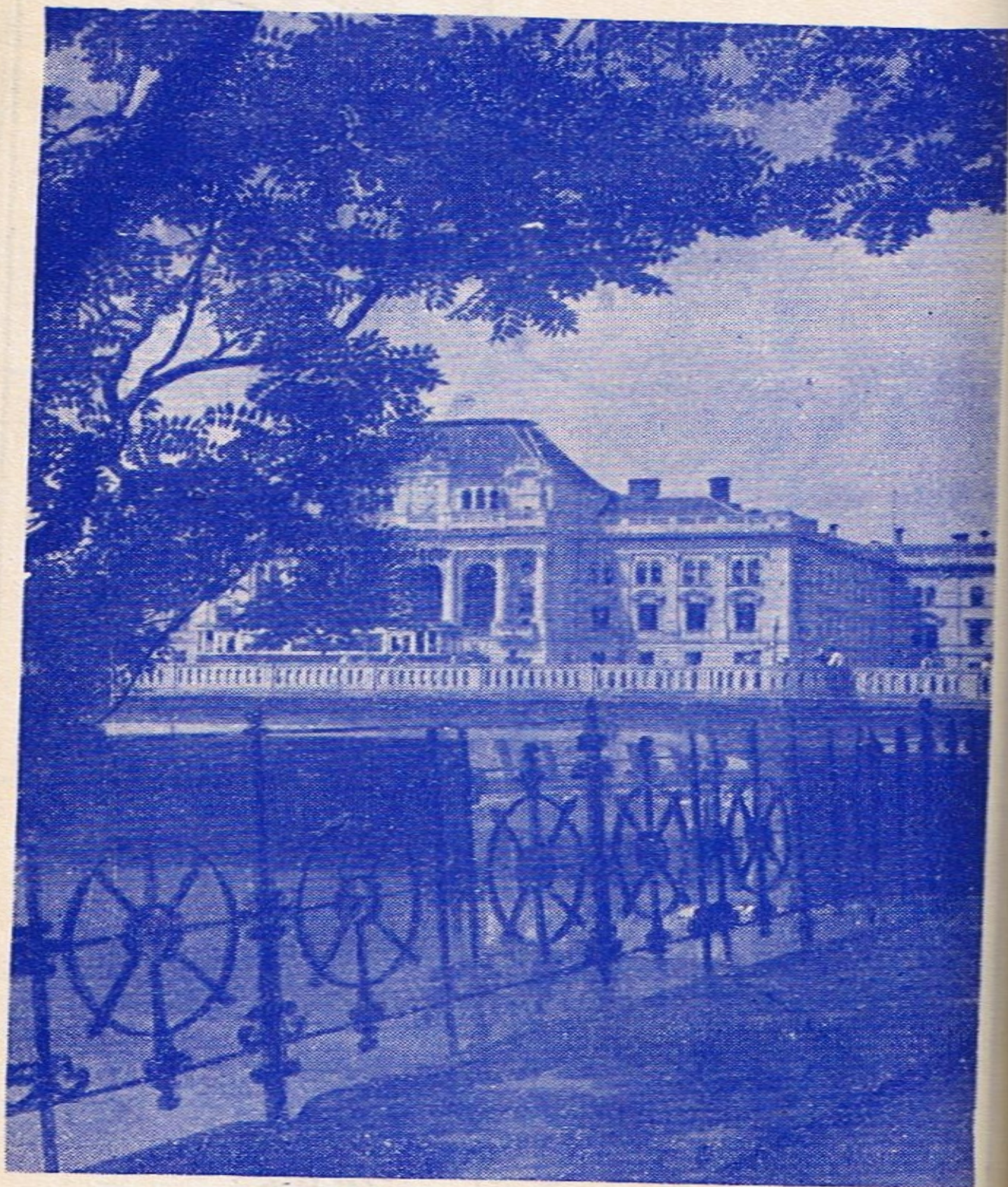
208									
km.					km.				
M pers.	M pers.	M pers.	M pers.	M pers.	M pers.	M pers.	M pers.	M pers.	M pers.
2169	2161	2165	2163	2167	2425	2171	2169	2161	2165
2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	2	2	1 2	1 2
6 11	8 30	14 16	16 53	20 34	—	23 50	—	—	—
6 20	8 41	14 25	17 04	20 45	—	23 59	—	—	—
6 27	8 51	14 32	17 14	20 55	—	0 06	—	—	—
6 36	9 03	14 41	17 26	21 07	—	0 15	—	—	—
6 49	9 19	14 57	17 42	21 21	22 00	0 28	—	—	—
—	9 35	15 12	17 58	—	22 18	—	—	—	—
—	10 00	15 36	18 23	—	22 45	—	—	—	—
—	10 28	15 51	18 51	—	23 17	—	—	—	—
—	10 46	16 08	19 09	—	23 37	—	—	—	—

ARAD - GLOGOVĂȚ (linie electrică)

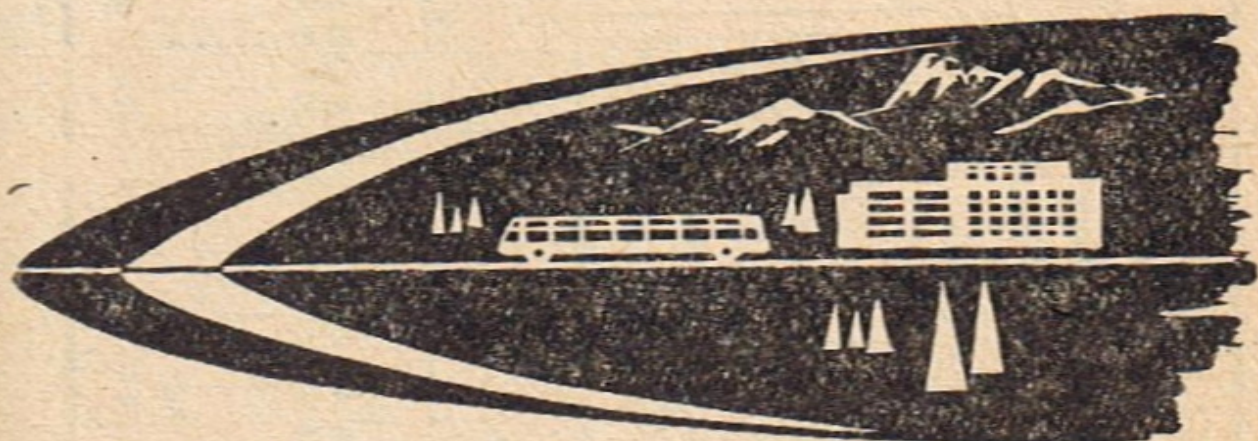
51	53	55	57	59	61	63	km.	S T A T I I	km.	52	54	56	58	60	62	64
518	7 52	10 00	12 00	15 32	18 20	20 37	—	pl. Arad	6,7	6 21	8 35	10 43	12 52	16 20	19 08	21 22
—	—	—	—	—	—	—	1,1	Arad trav.	sos.	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1,5	Halta Nr. 1	↑	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1,9	Micălaca h.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2,4	Doroaie h.	—	—	—	—	—	—	—	—
534	8 03	10 11	12 11	15 43	18 31	20 49	2,8	Micălaca	—	6 11	8 25	10 33	12 42	16 10	18 58	21 12
—	—	—	—	—	—	—	3,4	Micălaca V. h.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	6,3	Tudor Vl C. 2	—	—	—	—	—	—	—	—
542	8 11	10 19	12 19	15 51	18 39	20 57	6,7	sos. Glogovăț	pl.	6 02	8 16	10 24	12 32	15 56	18 49	21 07

* Circulă numai în zilele de duminică și sărbători legale cu ordin special





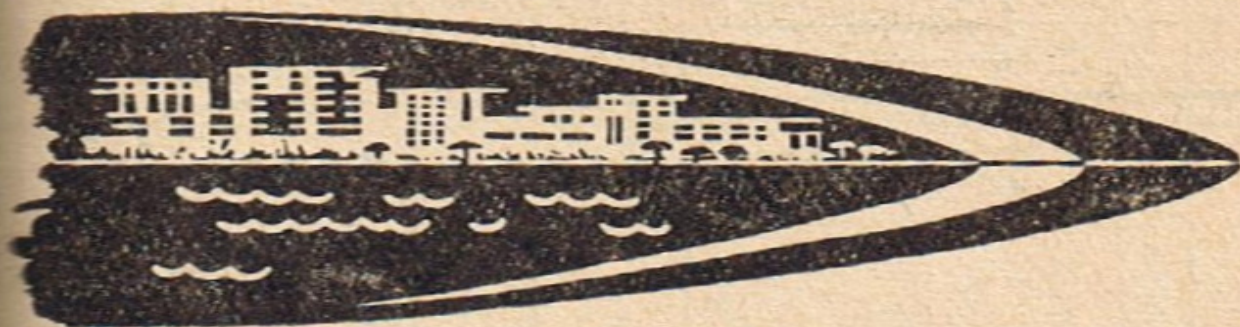
Vedere din Oradea



EXCURSII ȘI CĂLĂTORII
ÎN ȚARĂ ȘI PESTE HOTARE,
CROAZIERE CU M/n TRANSILVANIA,
VACANȚE TURISTICE ÎN MUNȚI ȘI PE LITORAL
organizează

OFICIUL NAȚIONAL DE TURISM CARPAȚI

PENTRU INFORMAȚII ȘI ÎNSCRIERI
ADRESAȚI-VĂ LA ORICARE DINTRE
AGENȚIILE SAU FILIALELE
O.N.T. CARPAȚI



BUCUREȘTI NORD - BRAȘOV - CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHORULUI

300

Clasele: →

	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	accl.	pers.	pers.	pers.	pers.	accl.	pers.	pers.	pers.	accl.	pers.	pers.	pers.	pers.	accl.	pers.	pers.	accl.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.
--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

* Cîrculă de la Mangalia c. 800

** Cîrculă de la 27 V-29. IX 1962

300

km.

Clasele →

Cîmpina Y	pl.
Breaza (h)	→
Nistorești (h)	→
Gura Bellei	→
Comarnic	→
Posada (h)	→
Valea Largă	→
I. C. Frimu (h)	→
Sinaia X	sos.
Polana Tapului (h)	pl.
Bușteni Y	→
Azuga	→
Malul Ursului (h)	→
Predeal Y	sos.
Vlădeleu (h)	pl.
Timișul de Sus	→
Timișul de Jos (h)	→
Dirste	→
Breiner Bella (h)	→
Brașov X	sos.

rap. pers.	pers.	pers.	accl.	accl.	pers.	pers.	pers.	accl.	c-rsă	rap.	pers.	pers.	pers.	accl.	c-rsă	rap.	pers.	pers.	pers.	accl.	c-rsă	accl.	c-rsă	accl.	c-rsă	accl.
21	4005	2001	7013	309	201	3001	2003	303	3305	81	3307	4001	3301	301	405	3303	401									
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
101	344	456	630	742	954	1056	1332	1549	1603	1680	1716	1732	1922	2112	2214	2307	2354									
	354	506	641	752		1107	1343		1613			1742	1932			2317										
	401	513	648		X	1114	1350	X	1620				1939	X		2324										
	408	521	656	802		1121	1358		1628	X		1752	1947			2332										
	416	529	705	810		1129	1407		1635			1800	1955			2340										
		540	716			1140	1418				1716	1811	2006													
		554	730			1154	1432					1825	2021													
			739				1442				1743		2030			009										
	445	605	745	838	1040	1205	1446	1631		1705	1847	1836	2035	2152	2259	014	039									
	447	607	747	840	1042	1207	1448	1632		1706	1849	1839	2037	2153	2300	015	040									
	456	616	758	849		1217	1457				1858	1848	2047			025										
	504	624	807	857		1225	1505				1807	1857	2055		2314	033	054									
	513	633	816	906		1234	1514				1817	1906	2104			042										
			826									1916														
	527	648	834	920	1113	1248	1528	1701		1729	1831	1923	2118	2220	2334	056	114									
	533	656	842	926	1119	1254	1536	1707		1735		1929	2128	2226	2340		120									
		704										1937														
	551	714	857	941		1310	1550					1948	2143													
	559					1318	1558					1956	2151													
	607	727	910			1326	1606					2004	2159													
	614					1332							2206													
	620	735	918	959	1149	1337	1614	1737		1804		2011	2211	2256	010		150									

c. la Curtici

M. c. 400

c. la Baia

c. la Cluj

c. 400, 508

c. la Sibiu

c. 201

c. la Baia

M. c. 400

Zărnești 202

sos.

928

1740

2217

* Cerculă de 27 V-29 IX 1962

Nu circulă în zilele de duminică și în sărbători legale

300

km.

Clasele: ↑

[illegible]

Clasele:

→

300	Sighişoara X	pl.
304	Hetur (h)	pl.
309	Daneş	
315	Luna (h)	
322	Dumbrăveni	
328	Atel	
333	Bratei (h)	
338	Mediaş	
343	Proştea Mare (h)	↓
	Copşa Mică X	sos.

Sibiu 205	sos.
Sibiu 205	pl.
Copşa Mică X	pl.
Seica Mică	pl.
Micăsasa	
Lunca	
Valea Lungă	
Mănărade	
Cimpul Libertăţii	↓
Blaj V	sos.

Praid 306	sos.
Praid 306	pl.

Blaj V	pl.
Crăciunel	pl.
Bucerdea (h)	
Cistel (h)	
Mihail (h)	
Podul Mureş	↓
Teluş X	sos.

Arad 200	sos.
----------	------

pers.	accl.	accl. c-rsă	M pers.	M pers. c-rsă	accl.	M pers.	rap.	accl.	c-rsă
4001	801	401	3321	3131	2	2	2	2	2
23 39	50 57	4 09	5 24		12	12	12	12	2
23 52		5 32	5 39		2	2	2	2	2
0 03		5 46	5 55		2	2	2	2	2
0 12		6 05	6 14		2	2	2	2	2
0 25		6 20	6 27		2	2	2	2	2
0 34	1 28	4 43	6 20		2	2	2	2	2
0 41	1 38	4 53			2	2	2	2	2
0 47	1 38	4 53			2	2	2	2	2
1 59	0 19	6 41			2	2	2	2	2
0 50	1 39	4 55			2	2	2	2	2
0 57					2	2	2	2	2
1 05					2	2	2	2	2
1 11					2	2	2	2	2
1 18					2	2	2	2	2
1 25					2	2	2	2	2
1 37					2	2	2	2	2
1 41	2 03	5 21			2	2	2	2	2
19 33		10 38			2	2	2	2	2
1 43	2 05	5 23			2	2	2	2	2
1 52					2	2	2	2	2
1 59					2	2	2	2	2
2 11	2 24	5 43			2	2	2	2	2

Clasele: ↑

km.	accl.	accl.	pers.	accl.	c-rsă	c-rsă	accl.	pers.	accl.	pers.
	303	301	4001	401	3345	3347	805	4003		
	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
497 Cluj ∇ X	50 30	4 81	6 37	8 05	9 29	16 15	17 19	20 10	—	—
502 Bacu Triaj	—	—	6 46	—	9 41	16 23	—	20 18	—	—
503 Bacu (h)	—	—	—	—	9 45	16 27	—	—	—	—
506 Suclag (h)	—	—	—	—	9 51	16 33	—	20 25	—	—
509 Mera	—	—	6 57	—	9 58	16 40	—	20 31	—	—
511 Nădășel (h)	—	—	—	—	10 03	16 45	—	20 36	—	—
517 Gîrbău	—	—	7 07	—	10 12	16 54	—	20 45	—	—
521 Măcău (h)	—	—	—	—	10 20	17 02	—	20 52	—	—
523 Dorolțu (h)	—	—	—	—	10 25	17 07	—	—	—	—
525 Aghireș	—	—	7 18	—	10 30	17 16	—	21 03	—	—
528 Aghireș (h)	—	—	7 25	—	10 37	17 23	—	21 09	—	—
531 Leghia (h)	—	—	7 34	—	10 45	17 31	—	21 16	—	—
536 Stana	—	—	7 45	—	10 54	17 40	—	21 25	—	—
542 Șaula	—	—	7 57	—	11 06	17 52	—	21 36	—	—
547 Huedin ∇	51 34	—	8 03	8 59	11 12	17 58	18 18	21 42	—	—
Căldățele 312	4 08	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Căldățele 312	—	—	5 35	—	—	—	—	18 30	—	—
Huedin ∇	51 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
555 Brăișoru	—	—	8 04	9 00	11 14	17 59	18 19	21 43	—	—
559 Bologa (h)	—	—	8 18	—	11 24	18 09	—	21 57	—	—
562 Poleni	—	—	8 24	—	11 30	3353	—	22 04	—	—
569 Ciucea ∇	51 57	—	8 30	9 26	11 35	18 20	—	22 10	—	—
575 Lacul Crișului	52 11	—	8 45	—	11 44	15 48	18 45	22 24	—	—
580 Platra Craiului	—	—	8 56	—	—	15 57	—	22 35	—	—
584 Stîna de Vale	—	—	9 03	—	—	16 04	—	22 42	—	—
585 Stîna de Vale (h)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
590 Braica	52 40	—	9 11	—	—	16 12	—	22 50	—	—
592 Bănlăca Criș (h)	—	—	9 18	—	—	16 19	—	22 57	—	—
596 Șuncuș	—	—	9 23	—	—	16 24	—	23 02	—	—
598 Peștera (h)	—	—	9 30	—	—	16 31	—	23 09	—	—

* Cîrculă de la București Nord c. 500, 508 ** Cîrculă de la 27 V — 29 IX 1962

300		accl.	c-rsă	accl.	pers.	accl.	c-rsă	accl.	pers.
Clasele:		12	12	12	12	12	12	12	12
601	Vadul Crișului (h)	pl.	447	623	941	1004	1645	1924	2320
603	Vadul Crișului	pl.	452	623	947	1004	1650	1924	2325
608	Butan (h)		459		954		1657		2332
611	Aleșd (h)		506		1001		1704		2339
615	Aleșd		511		1006		1709	1986	2344
618	Tetchea (h)		516				1714		
622	Telechin (h)		522		1014		1720		2352
626	Tileagd		530		1040	1031	1727	1948	2358
631	Sabolciu (h)		538		1047		1735		
634	Săcădat		543		1052		1746		007
640	Oșorhei		556		1059		1754		019
646	Oradea Est	sos.	606		1107		1803	2009	026
649	Oradea	sos. pl.	612	659	1113	1052	1809	2017	032
655	Episc. Bihorulul	sos. pl.		707					
				714					
				745					

Biharkeresztes HEC. . sos.

• Cîrculă de la 27 V - 29 IX 1969

EPISCOPIA BIHOR - ORADEA - BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD

[illegible]

* Circ. de la Satu Mare c. 411, *** Circ. de la 27 V - 29 IX.1962

*** Circ. de la Timisoara c. 100, 314.

km.	300	Clasele:										→			
		* accl.	accl.	accl.	pers. c-rsă	accl.	pers.	accl.	pers.	accl.	c-rsă				
		304	302	306	4004 3352	306	4002	402	3354						
		12	12	12	12 12	12	12	12	12						
69	Stîna de Vale	pl.													
75	Piatra Craiului	pl.													
79	Lacul Crișului														
86	Ciucea ♀														
93	Poieni														
96	Bologa (h)														
99	Brăisoru														
108	Huedin ♀	sos.													
	Călățele 312	sos.													
	Călățele 312	pl.													
112	Huedin ♀	pl.													
119	Saula														
124	Stana														
127	Leghia (h)														
130	Aghireș (h)														
132	Aghireș														
134	Dorolțu (h)														
138	Măcău (h)														
144	Gîrbău														
146	Nădășel (h)														
	Mera														

* Circulă de la 27 V — 29 IX 1962

km.

Clasele: →

		accl. accl.	c-rsă pers.	accl.	c-rsă pers.	accl.	c-rsă pers.	pers. accl.
149	Suciag (h)	304	802	3346	4004	306	3348	4002
152	Baciu (h)	12	12	12	12	12	12	12
153	Baciu Triaj	12	12	12	12	12	12	12
158	Cluj X	305	415	608	940	3002	3342	32
164	Someseni	315	425	614	947	3002	3342	32
168	Dezmir (h)	315	600	618	947	3002	3342	32
170	Apahida	328	609	624	947	3002	3342	32
175	Dej 508	328	615	620	947	3002	3342	32
181	Dej 508	328	620	620	947	3002	3342	32
187	Apahida	331	622	620	947	3002	3342	32
194	Cojocna	331	630	620	947	3002	3342	32
202	Tunel	331	644	620	947	3002	3342	32
209	Boju	356	701	620	947	3002	3342	32
217	Valea Florilor	356	716	620	947	3002	3342	32
226	Cinepiști	356	726	620	947	3002	3342	32
	Cîmplea Turzii	356	736	620	947	3002	3342	32
	Turda 310	356	736	620	947	3002	3342	32
	Turda 310	356	736	620	947	3002	3342	32
	Cîmplea Turzii	356	736	620	947	3002	3342	32
	Călărași Turda	356	736	620	947	3002	3342	32
	Războieni	356	736	620	947	3002	3342	32
	Tg. Mureș 307	356	736	620	947	3002	3342	32

* Circulă la București Nord prin V. Dornei c. 508, 500 ** Circulă de la 27 V - 29 IX 1962

300

km.

Clasele: →

Războieni IX

Unirea (h) . . . pl.

Unirea . . .

Decea (h) . . .

Mirișlău (h) . . .

Alud . . .

Girbova Alba . . . ↓

Teiuș IX . . . sos.

Simeria 200 . . . sos.

Simeria 200 . . . pl.

Teiuș IX

Podul Mureș . . . pl.

Mihail (h) . . .

Cistei (h) . . .

Bucurdea (h) . . .

Crăciunel . . . ↓

Blaj IX . . . sos.

Praid 306 . . . sos.

Praid 306 . . . pl.

Blaj IX

Cimpul Libertății . . . pl.

284

accl.	** accl.	accl.	pers. pers.	c-rsă	*** pers.	accl. rap.	pers.
402	304	302	3010 3002	3342	3142	322 32	4002
12	12 2	12	12 12	12	12	12 12 12	12
0 32	4 50	5 44	8 04 11 47	15 51	18 37	20 13 22 48	23 57
			8 10 11 53	15 57	18 43		0 03
			8 15 11 58	16 03	18 48		0 08
			8 20	16 09	18 54		0 14
			8 26	16 15	19 00		0 21
0 50	c-rsă	6 05	8 35 12 12	c-rsă 16 24	* 19 09	20 32	0 30
1 02	3334	6 17	8 43	16 33	pers. 19 17		0 38
	5 21	3340	8 50 12 24	202	19 24	20 45 23 18	0 45
5 19	8 31	8 31	8 37	13 00	21 31	20 43	
1 10	4 35	5 53	12 33	14 20	16 47	20 05	23 21
	5 29	6 26		14 26	16 53	20 11	1 32
	5 40	6 00		14 30		20 15	
	4 42	6 05		14 36		20 21	X
	4 48	6 12		14 41		20 26	
	4 53	6 18		14 48		20 33	1 53
	5 00	6 26		14 54		21 08	2 00
1 29	5 06	5 57	12 55	18 39	17 22	21 34	23 40
	10 38	6 45	18 30		17 25	23 40	2 00
					2 38		
					17 25		19 33
1 31	5 09	6 43	12 57	18 41	17 27	21 14	23 41
	5 19	7 10	13 03	15 02	17 33	21 14	23 41
		7 16			18 51		2 12

* Circulă de la Arad c. 200.

** Circulă de la 27 V - 29 IX 1962 *** Circulă la Simeria c. 200

Clasele: →

289 Mănărade pl.
 294 Valea Lungă pl.
 298 Lunca (h)
 301 Micăsasa
 306 Șelca Mică
 311 Copșa Mică X sos.

Sibiu 205 sos.
 Sibiu 205 pl.

317 Copșa Mică X pl.
 322 Proștea Mare (h)
 327 Medias
 333 Bratei
 340 Atel
 346 Dumbrăveni
 351 Luna (h)
 355 Daneș
 355 Hetur (h)
 357 Sighișoara X sos.

* Circulă de la 27 V — 29 IX 1962

Zărnău 202		0 24 0 24		5 15 5 15		7 16		13 16 15 41		18 17		pers.																	
300		rap.		rap. accl.		c-rsă pers.		accl. pers.		accl. pers.		2002																	
Clasele:		rap.		rap. accl.		c-rsă pers.		accl. pers.		accl. pers.		2002																	
→		rap.		rap. accl.		c-rsă pers.		accl. pers.		accl. pers.		2002																	
Braşov X		2 04		2 57		5 09		5 57		6 46		7 48		9 48		10 12		12 32		13 25		16 15		17 80		18 55		23 32	
Breiner Bella (h)		2 04		2 57		5 09		5 57		6 46		7 48		9 48		10 12		12 32		13 25		16 15		17 80		18 55		23 32	
Dîrste		2 04		2 57		5 09		5 57		6 46		7 48		9 48		10 12		12 32		13 25		16 15		17 80		18 55		23 32	
Timişul de Jos (h)		2 04		2 57		5 09		5 57		6 46		7 48		9 48		10 12		12 32		13 25		16 15		17 80		18 55		23 32	
Timişul de Sus		2 04		2 57		5 09		5 57		6 46		7 48		9 48		10 12		12 32		13 25		16 15		17 80		18 55		23 32	
Vlădeţu (h)		2 04		2 57		5 09		5 57		6 46		7 48		9 48		10 12		12 32		13 25		16 15		17 80		18 55		23 32	
Predeal ♀		2 47		3 31		5 43		6 10		7 35		8 48		10 38		11 00		13 29		14 24		17 13		18 13		19 57		23 38	
Malul Ursului		2 53		3 37		5 49		6 16		7 42		8 54		10 44		11 06		13 35		14 32		17 19		18 18		20 03		23 46	
Azuga		3 07		3 51		5 54		6 21		7 46		8 58		10 48		11 10		13 39		14 36		17 23		18 22		20 07		23 57	
Busteni ♀		3 07		3 51		5 54		6 21		7 46		8 58		10 48		11 10		13 39		14 36		17 23		18 22		20 07		23 57	
Poiana Tapului (h)		3 16		3 59		5 54		6 21		7 46		8 58		10 48		11 10		13 39		14 36		17 23		18 22		20 07		23 57	
Sinaia X		3 17		3 59		5 54		6 21		7 46		8 58		10 48		11 10		13 39		14 36		17 23		18 22		20 07		23 57	
I. C. Frimu (h)		3 17		3 59		5 54		6 21		7 46		8 58		10 48		11 10		13 39		14 36		17 23		18 22		20 07		23 57	
Valea Largă		3 17		3 59		5 54		6 21		7 46		8 58		10 48		11 10		13 39		14 36		17 23		18 22		20 07		23 57	
Posada (h)		3 17		3 59		5 54		6 21		7 46		8 58		10 48		11 10		13 39		14 36		17 23		18 22		20 07		23 57	
Comarnic		3 17		3 59		5 54		6 21		7 46		8 58		10 48		11 10		13 39		14 36		17 23		18 22		20 07		23 57	
Gura Bellei		3 17		3 59		5 54		6 21		7 46		8 58		10 48		11 10		13 39		14 36		17 23		18 22		20 07		23 57	
Nistoreşti (h)		3 17		3 59		5 54		6 21		7 46		8 58		10 48		11 10		13 39		14 36		17 23		18 22		20 07		23 57	
Breaza (h)		3 17		3 59		5 54		6 21		7 46		8 58		10 48		11 10		13 39		14 36		17 23		18 22		20 07		23 57	
Cîmplina ♀		3 46		4 27		6 27		6 59		8 15		9 01		10 15		11 37		14 55		15 55		18 42		19 14		21 24		23 42	
Telega 304		6 00		6 52		8 15		9 07		10 15		11 37		14 55		15 55		18 42		19 14		21 24		23 42		23 42		23 42	
		6 00		6 52		8 15		9 07		10 15		11 37		14 55		15 55		18 42		19 14		21 24		23 42		23 42		23 42	

* Circulă de la Sibiu c. 201. ** Circulă de la 27 V - 29 IX 1962
Nu circulă în zilele de duminică și sărbători legale *** Circulă de la Baia Mare c. 400

301										302									
km.										km.									
Clasele:										Clasele:									
→										←									
km.										km.									
pers. pers. pers. pers. pers. pers. pers. pers. pers. pers.										pers. pers. pers. pers. pers. pers. pers. pers. pers. pers.									
3015 3017 3011 3013 3019 3021 3023 3025 3027										3012 3016 3018 3020 3022 3024 3026 3028									
2 2 1 2 1 2 2 2 2 2										1 2 2 2 2 2 2 2 2 2									
0 30	5 55	6 37	8 15	13 00	15 20	16 37	19 53	22 20	—	5 29	6 23	8 07	10 23	13 54	16 07	17 55	21 49	23 50	50
0 36	6 01	6 43	8 21	13 09	15 34	16 49	20 02	22 29	3	—	6 16	—	—	13 48	16 01	17 49	21 43	—	47
0 42	6 07	6 49	8 27	13 09	15 34	16 49	20 02	22 29	6	pl. Plolești Sud	5 21	7 59	10 15	13 43	15 56	17 44	21 36	23 42	44
0 43	6 10	6 51	8 29	13 11	15 36	16 51	20 04	22 31	10	↓ sos. Plolești Nord	5 19	7 58	10 13	13 41	15 54	17 42	21 34	23 40	40
0 51	6 18	6 59	8 37	13 19	15 51	16 59	20 12	22 39	14	pl. Blejoiu	5 14	7 53	—	13 36	15 49	17 37	21 28	23 35	37
0 59	6 27	7 07	8 45	13 32	16 01	17 07	20 20	22 47	15	↓ Sos. Plolești Nord	5 08	7 47	10 05	13 30	15 43	17 31	21 21	23 29	35
1 04	6 32	7 12	8 51	13 38	16 07	17 12	20 25	22 52	18	pl. Scăeni	5 04	7 43	10 01	13 26	15 39	17 27	21 16	23 25	22
1 11	6 39	—	8 58	13 45	16 14	17 19	20 32	22 59	23	Boldești (h)	4 59	7 38	9 56	13 21	15 34	17 21	21 10	23 20	27
1 20	6 48	7 31	9 08	13 55	16 24	17 28	20 41	23 08	28	Lipănești	4 50	7 29	9 47	13 12	15 25	17 06	21 01	23 11	22
1 29	6 57	—	9 17	14 04	16 34	17 37	20 50	23 17	33	Măgurele Prahova	4 41	7 20	9 38	13 02	15 16	16 57	20 52	22 55	18
1 38	7 06	7 45	9 26	14 13	16 44	17 46	20 59	23 26	36	↓ Scăiești	4 34	7 13	9 31	12 55	15 09	16 50	20 37	22 48	14
1 46	7 14	7 53	9 34	14 21	16 52	17 54	21 07	23 34	39	sos. Văleni de Munte	4 33	7 11	9 30	12 53	15 07	16 48	20 35	22 46	11
1 55	7 23	8 02	9 43	14 30	17 03	18 03	21 16	23 43	43	pl. Draîna de Jos	4 28	7 06	9 25	12 48	15 02	16 43	20 29	22 41	14
2 03	7 31	8 10	9 51	14 38	17 15	18 11	21 24	23 51	46	Teișani	4 22	7 00	9 19	12 42	14 56	16 37	20 22	22 35	11
2 11	7 39	8 18	9 59	14 46	17 26	18 19	21 32	23 59	48	Homoriciu	4 14	6 52	9 11	12 34	14 48	16 29	20 14	22 27	7
2 19	7 47	8 26	10 07	14 54	17 36	18 27	21 40	0 07	50	Izvoarele (h)	4 06	6 44	9 03	12 26	14 34	16 21	20 06	22 19	4
2 25	7 53	8 32	10 13	15 00	17 44	18 33	21 46	0 13	—	↓ Mîneciu Pămînteni	4 01	6 39	8 58	12 21	14 29	16 16	20 01	22 14	2
2 31	7 59	8 38	10 19	15 06	17 53	18 39	21 52	0 19	—	sos. Mîneciu	3 55	6 33	8 52	12 15	14 23	16 10	19 55	22 08	—

* Circ. de la București N. c. 300

** Circ. la București N. c. 300

■ Nu circulă în zilele de duminică și sărbători legale

PLOIEȘTI SUD - SLĂNIC - PLOIEȘTI SUD

km.	302	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.
		3365	3081	3355	3361	3083	3357	3363	3085	3087	3359		
	Clasele:	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	Ploiești Sud X	pl.											
3	Ploiești Vest X												
10	Buda												
17	Găgeni (h)												
20	Plopeni	23 51	1 14	6 34	7 25	9 04	15 09	15 55	17 40	20 07	23 11		
22	Plopeni Sat (h)		1 19			9 09			17 46	20 12			
25	Găvănelu (h)	0 01	1 28		7 35	9 18		16 07	17 55	20 21			
27	Mălăiești (h)	0 07	1 34		7 41	9 24		16 14	18 01	20 27			
31	Coțofenești (h)	0 15	1 42		7 49	9 32		16 23	18 09	20 35			
34	Poiana Slănic	0 22	1 49		7 56	9 39		16 31	18 22	20 49			
38	Vărbilău (h)	0 31	1 58		8 05	9 48		16 41	18 31	20 58			
41	Prăjani (h)	0 38	2 05		8 12	9 55		16 49	18 38	21 05			
44	Slănic	0 47	2 14		8 21	10 04		17 00	18 47	21 14			

km.	302	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.
		3360	3082	3362	3356	3084	3364	3358	3086	3088	3366		
	Slănic	pl.											
3	Prăjani (h)		4 45	5 40		12 20	14 15	17 59	20 25	22 17			
6	Vărbilău (h)		4 52	5 47		12 27	14 22	18 06	20 32	22 24			
10	Poiana Slănic		4 58	5 53		12 33	14 28	18 12	20 38	22 30			
13	Coțofenești (h)		5 06	6 01		12 41	14 36	18 20	20 46	22 38			
17	Mălăiești (h)		5 12	6 07		12 47	14 42	18 26	20 52	22 44			
19	Găvănelu (h)		5 19	6 14		12 54	14 49	18 33	20 59	22 51			
22	Plopeni Sat (h)		5 25	6 20		13 00	14 55	18 39	21 05	22 57			
24	Plopeni	23 43	5 33	6 28	7 32	13 08	15 03	18 47	21 13	23 05			
27	Găgeni (h)	23 50	5 38		7 39	13 13		15 53	18 52	21 18	23 05		
34	Buda	0 01	5 45		7 50	13 20		16 01	18 59	21 24			
41	Ploiești Vest X	0 10	5 56		7 59	13 31		16 13	19 10	21 35			
44	Ploiești Sud X	0 10	6 05		8 04	13 40		16 22	19 19	21 44			

TÎRGOVIȘTE - I. L. CARAGIALE - PLOIEȘTI SUD

km.	303		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.	
	3034		3046		3038		3048		3044		3036		3040		3032			
Clasele:		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Tirgoviște		4	6	11	17	20	22	27	I. L. Caragiale		4	6	11	17	20	22	27	
Teiș (h)		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	I. L. Caragiale		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	
Tirgoviște Nord		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	I. L. Caragiale		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	
Răzvad		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	I. L. Caragiale		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	
Adîncea (h)		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	I. L. Caragiale		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	
Bucșani (h)		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	I. L. Caragiale		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	
Mija		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	I. L. Caragiale		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	
I. L. Caragiale		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	I. L. Caragiale		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	
Moreni 303 a, b		sos.	sos.	sos.	sos.	sos.	sos.	sos.	I. L. Caragiale		sos.	sos.	sos.	sos.	sos.	sos.	sos.	
Moreni 303 a, b		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	I. L. Caragiale		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	
I. L. Caragiale		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	I. L. Caragiale		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	
Zalhanaua		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	I. L. Caragiale		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	
Brătășanca (h)		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	I. L. Caragiale		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	
Tirgoșorul Nou		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	I. L. Caragiale		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	
Crîngul lui Bot (h)		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	I. L. Caragiale		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	
Ploiești Vest		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	I. L. Caragiale		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	
Ploiești Sud		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	I. L. Caragiale		pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	

*) Cîrculă de la Titu c. 121

I. L. CARAGIALE - GURA PALĂNGII - MĂGURENI

303-a											
km.				Clasele:				km.			
←				→							
pers.				* pers.				pers. pers.			
3059				3039 3061				3055 3063			
2				2 2 2 2				2 2 2 2			
5 15				6 26 13 10				18 40 21 05			
5 24				6 35 13 19				18 49 21 14			
5 35				6 46 13 30				19 00 21 25			
5 41				6 52 13 36				19 06 21 31			
5 45				6 56 13 40				19 10 21 35			
—				7 06				19 20			
—				7 15				19 29			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—				—			
—				—							

* Circuită de la Ploiești Sud c. 303

** Circuită la Ploiești Sud c. 303

CÎMPINA-TELEGA

[illegible]

■ Nu circula în zilele de duminică și sărbători legale.

SIGHIȘOARA - ODORHEI

305										km.		km.	
pers.		mixt		km.		← Clasele: →		km.		km.			
3130	318	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
441	2032	441	2032	441	2032	441	2032	441	2032	441	2032		
454	2044	454	2044	454	2044	454	2044	454	2044	454	2044		
500	2051	500	2051	500	2051	500	2051	500	2051	500	2051		
508	2102	508	2102	508	2102	508	2102	508	2102	508	2102		
517	2112	517	2112	517	2112	517	2112	517	2112	517	2112		
525	2122	525	2122	525	2122	525	2122	525	2122	525	2122		
539	2144	539	2144	539	2144	539	2144	539	2144	539	2144		
545	2151	545	2151	545	2151	545	2151	545	2151	545	2151		
553	2203	553	2203	553	2203	553	2203	553	2203	553	2203		
602	2214	602	2214	602	2214	602	2214	602	2214	602	2214		
614	2229	614	2229	614	2229	614	2229	614	2229	614	2229		
624	2242	624	2242	624	2242	624	2242	624	2242	624	2242		
636	2256	636	2256	636	2256	636	2256	636	2256	636	2256		
640	2301	640	2301	640	2301	640	2301	640	2301	640	2301		
pl. Sighișoara X	pl. Sighișoara	pl. Sighișoara	pl. Sighișoara	pl. Sighișoara	pl. Sighișoara	pl. Sighișoara	pl. Sighișoara	pl. Sighișoara	pl. Sighișoara	pl. Sighișoara	pl. Sighișoara		
Albești Tîrnava (h)	Albești Tîrnava (h)	Albești Tîrnava (h)	Albești Tîrnava (h)	Albești Tîrnava (h)	Albești Tîrnava (h)	Albești Tîrnava (h)	Albești Tîrnava (h)	Albești Tîrnava (h)	Albești Tîrnava (h)	Albești Tîrnava (h)	Albești Tîrnava (h)		
Boiu (h)	Boiu (h)	Boiu (h)	Boiu (h)	Boiu (h)	Boiu (h)	Boiu (h)	Boiu (h)	Boiu (h)	Boiu (h)	Boiu (h)	Boiu (h)		
Vinători	Vinători	Vinători	Vinători	Vinători	Vinători	Vinători	Vinători	Vinători	Vinători	Vinători	Vinători		
Săculeni Noi (h)	Săculeni Noi (h)	Săculeni Noi (h)	Săculeni Noi (h)	Săculeni Noi (h)	Săculeni Noi (h)	Săculeni Noi (h)	Săculeni Noi (h)	Săculeni Noi (h)	Săculeni Noi (h)	Săculeni Noi (h)	Săculeni Noi (h)		
Sintămăria (h)	Sintămăria (h)	Sintămăria (h)	Sintămăria (h)	Sintămăria (h)	Sintămăria (h)	Sintămăria (h)	Sintămăria (h)	Sintămăria (h)	Sintămăria (h)	Sintămăria (h)	Sintămăria (h)		
Cristur	Cristur	Cristur	Cristur	Cristur	Cristur	Cristur	Cristur	Cristur	Cristur	Cristur	Cristur		
Betesti (h)	Betesti (h)	Betesti (h)	Betesti (h)	Betesti (h)	Betesti (h)	Betesti (h)	Betesti (h)	Betesti (h)	Betesti (h)	Betesti (h)	Betesti (h)		
Porumbenii Mici (h)	Porumbenii Mici (h)	Porumbenii Mici (h)	Porumbenii Mici (h)	Porumbenii Mici (h)	Porumbenii Mici (h)	Porumbenii Mici (h)	Porumbenii Mici (h)	Porumbenii Mici (h)	Porumbenii Mici (h)	Porumbenii Mici (h)	Porumbenii Mici (h)		
Porumbenii Mari (h)	Porumbenii Mari (h)	Porumbenii Mari (h)	Porumbenii Mari (h)	Porumbenii Mari (h)	Porumbenii Mari (h)	Porumbenii Mari (h)	Porumbenii Mari (h)	Porumbenii Mari (h)	Porumbenii Mari (h)	Porumbenii Mari (h)	Porumbenii Mari (h)		
Dobeni (h)	Dobeni (h)	Dobeni (h)	Dobeni (h)	Dobeni (h)	Dobeni (h)	Dobeni (h)	Dobeni (h)	Dobeni (h)	Dobeni (h)	Dobeni (h)	Dobeni (h)		
Felceni (h)	Felceni (h)	Felceni (h)	Felceni (h)	Felceni (h)	Felceni (h)	Felceni (h)	Felceni (h)	Felceni (h)	Felceni (h)	Felceni (h)	Felceni (h)		
Odorhei (h)	Odorhei (h)	Odorhei (h)	Odorhei (h)	Odorhei (h)	Odorhei (h)	Odorhei (h)	Odorhei (h)	Odorhei (h)	Odorhei (h)	Odorhei (h)	Odorhei (h)		
Odorhei	Odorhei	Odorhei	Odorhei	Odorhei	Odorhei	Odorhei	Odorhei	Odorhei	Odorhei	Odorhei	Odorhei		
47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47		
42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42		
40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40		
37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37		
32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32		
29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29		
26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26		
24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17		
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11		
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

c-rsă		accl. c-rsă		mixt c-rsă		km.		306		km.		mixt c-rsă		e-rsă accl.		c-rsă	
12	12	12	12	2	12	12	12	12	12	2	12	12	12	12	12	12	12
531	—	10 06	13 21	—	18 27	21 31	—	pl. Blaj	113	—	—	—	—	16 31	21 03	—	031
538	—	13 28	13 28	18 37	21 38	—	—	Sincol (h)	109	—	—	—	—	16 25	—	—	025
543	—	13 33	13 33	18 44	21 43	—	—	Pănade (h)	107	—	—	—	—	16 20	—	—	020
551	—	13 41	13 41	18 55	21 51	—	—	Sona (h)	103	—	—	—	—	16 12	—	—	012
557	—	13 47	13 47	19 05	21 57	—	—	Sft. Nicolaie (h)	100	—	—	—	—	16 06	—	—	006
602	—	13 52	13 52	19 12	22 02	—	—	Bălcaciu (h)	98	—	—	—	—	16 01	—	—	001
611	—	16 22	14 01	19 23	22 11	—	—	Jidvei	95	—	—	—	—	15 55	20 40	—	23 55
620	—	14 10	14 10	19 35	22 20	—	—	Cotatea de Bălă (h)	90	—	—	—	—	15 45	—	—	23 45
631	c-rsă	14 21	c-rsă	19 19	22 31	c-rsă	—	Cornești Tîrn. (h)	83	—	—	—	—	15 34	c-rsă	23 34	
636	3381	14 26	14 26	19 57	22 36	3385	—	Adămuș (h)	80	—	—	—	—	15 29	3386	23 29	
642	—	16 55	14 32	20 05	22 42	—	—	↓ sos. Tîrnăveni Vest	78	—	—	—	—	15 23	20 16	23 23	
—	7 25	11 01	—	15 21	—	23 25	—	pl. Tîrnăveni	75	—	—	—	—	14 37	20 16	—	—
—	7 35	11 11	—	15 30	—	23 35	—	Soca (h)	72	—	—	—	—	14 31	20 04	—	—
—	7 41	—	—	15 36	—	23 41	—	Gănești (h)	70	—	—	—	—	14 23	22 23	—	—
—	7 48	—	—	15 42	—	23 48	—	Deaj (h)	67	—	—	—	—	14 17	22 17	—	—
—	7 54	—	—	15 48	—	23 54	—	Mica (h)	65	—	—	—	—	14 10	22 10	—	—
—	7 59	—	—	15 53	—	23 59	—	Bernadea (h)	62	—	—	—	—	14 05	22 05	—	—
—	8 05	—	—	15 59	—	0 05	—	Bahnea (h)	59	—	—	—	—	13 59	21 59	—	—
—	8 14	11 34	—	16 07	—	0 14	—	Lasău (h)	55	—	—	—	—	13 50	21 50	—	—
—	8 24	—	—	16 17	—	0 24	—	Șoimuș (h)	51	—	—	—	—	13 38	21 38	—	—
—	8 33	—	—	16 26	—	0 33	—	Coroi (h)	49	—	—	—	—	13 29	21 29	—	—
—	8 39	—	—	16 31	—	0 39	—	Bălăușeri (h)	42	—	—	—	—	13 24	21 24	—	—
—	8 55	12 06	—	16 47	—	0 55	—	Fintinele (h)	37	—	—	—	—	13 10	21 10	—	—
—	9 08	12 19	—	16 59	—	1 08	—	Singorgiu de Păd.	30	—	—	—	—	12 58	20 58	—	—
—	9 27	12 45	—	17 18	—	1 27	—	Cioc (h)	24	—	—	—	—	12 43	20 43	—	—
—	9 41	—	—	17 32	—	1 41	—	Ghindari (h)	20	—	—	—	—	12 28	20 28	—	—
—	9 50	—	—	17 40	—	1 50	—	Chibed (h)	16	—	—	—	—	12 20	20 20	—	—
—	9 59	—	—	17 49	—	1 59	—	Sărățeni (h)	11	—	—	—	—	12 10	20 10	—	—
—	10 10	18 20	—	18 02	—	2 10	—	↓ sos. Sovata	7	—	—	—	—	12 00	20 00	—	—
—	10 23	18 33	—	18 15	—	2 23	—	Sovata	—	—	—	—	—	11 49	19 49	—	—
—	10 38	18 48	—	18 30	—	2 38	—	pl. Blaj	—	—	—	—	—	11 33	19 33	—	—

307

km.

Clasele: ↑

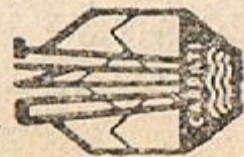
	c-rsă	accl.	* pers. 3101	pers. 3109	accl. c-rsă	* pers. 3107
	3371	411	1 2	1 2	315 3373	3107
	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
Deda ♀						
Aluniș Mureș	4 05	5 45	9 32	13 40	16 32	23 49
Brincovenesti	4 13		9 40	13 48	17 25	23 57
Idiciul de Jos (h)	4 22		9 48	13 57	17 34	0 05
Reghin ♀	4 28	6 06	9 54	14 03	17 40	0 11
Petelea (h)	4 39		10 03	14 17	17 49	0 19
Periș Mureș (h)	4 46		10 10	14 24	17 56	0 26
Gornești Mureș (h)	4 53		10 20	14 31	18 03	0 36
Dumbrăvioara	4 59		10 34	14 37	18 09	0 42
Ernei (h)	5 05		10 42	14 43	18 15	
Singorgiu Mureș (h)	5 11		10 50	14 51	18 21	pers.
Tg. Mureș Nord	5 16		10 56	14 59	18 26	3117
Tg. Mureș X	5 24	6 34	8 05	15 05	18 34	0 56
Cristești Mureș	5 30		8 13		18 40	1 02
Ungheni Mureș			8 18			1 09
Vidrăsău (h)			8 24			1 17
Chirileu (h)			8 30			1 22
Sinpaul			8 36			1 28
Cipău (h)			8 44			
Iernuț			8 50			1 37
Cuci			9 05			1 45
Bogata Mureș (h)			9 11			1 51
Luduș ♀			9 16			1 59
						2 05
						2 10

Bistrița 404 . . . sos.

*Circulă de la Brașov c. 400

**Circulă de la Ciceu c. 400

■ Circulă cu ordin special.

[illegible]

LA Munte • LA MARE
IN DELTA DUNĂRII
IN TOATE STAȚIUNILE
BALNEOCLIMATICE

EXCURSII ■ CONCEDII
VACANTE TURISTIC

Pin ONT CARPATI

INFORMAȚII ȘI ÎNSCRIERI LA TOATE AGENȚIILE ONT CARPATI

Tetuiș 300		pl.	—	22 05	—	—	—	—	—	—	9 25	—	—	17 28	—
Cluj 300		pl.	—	23 05	—	—	—	—	—	—	10 00	—	—	16 41	—
307															
km.															
Clasele:		→													
Războieni ♀X		pl.	—	0 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Lunca Mureș (h)	pl.	—	1 01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Gura Arieș (h)	pl.	—	1 07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Gligorești	pl.	—	1 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Chețani (h)	pl.	—	1 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Luduș ♀	pl.	—	1 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bistrița 404		pl.	—	7 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bistrița 404		pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luduș ♀		pl.	—	1 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Bogata Mureș (h)	pl.	—	1 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Cuci	pl.	—	1 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Iernuț	pl.	—	1 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Cîpău (h)	pl.	—	2 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Sîrău (h)	pl.	—	2 07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Chirileu (h)	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Vidrășău (h)	pl.	—	2 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Ungheeni Mureș	pl.	—	2 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Cristești Mureș	pl.	—	2 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Tg. Mureș X	pl.	—	2 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

■ Cercul cu ordin special.

307		Clasele: →									
km.		pers.	c-rsă	pers.	accl.	pers.	accl.	pers.	accl.	c-rsă	
63	Tg. Mureș X	3 45	7 25	—	—	10 05	13 45	14 47	19 86	20 45	—
68	Tg. Mureș Nord	3 52	7 33	—	—	10 13	—	15 00	—	20 53	—
70	Sîngeorgiu Mureș (h)	—	7 40	—	—	10 21	—	15 08	—	21 00	—
74	Ernei (h)	—	7 45	—	—	—	—	15 13	—	21 05	—
78	Dumbrăvioara	4 05	7 52	—	—	10 31	—	15 20	—	21 12	—
81	Gornești Mureș (h)	4 11	7 58	—	—	10 37	—	15 26	—	21 18	—
87	Periș Mureș (h)	4 17	8 04	—	—	—	—	15 33	—	21 24	—
87	Petelea (h)	4 25	8 12	—	—	10 49	—	15 41	—	21 32	—
91	Reghin	4 38	8 21	—	—	10 58	14 16	15 50	20 07	21 41	—
97	Idicul de Jos (h)	4 46	8 29	—	—	11 07	—	15 59	—	21 49	—
101	Brîncovenești	4 52	8 35	—	—	11 14	—	16 06	—	21 55	—
107	Aluniș Mureș	5 01	8 44	—	—	11 23	—	16 15	—	22 04	—
113	Deda	5 09	8 52	—	—	11 32	14 38	16 24	20 29	22 12	—

一
二
三
四
五
六

CITATI PUBLICATILE

SCÎNTEIA TINERETULUI, VIAȚA STUDENȚEASCĂ
IFJUMUNKAS, TINERETUL LUMII, ȘTIINȚĂ ȘI TEHNICĂ

303										km.		km.	
← Clasele: →										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km.		km.	
										km			

BAND - MIHESUL DE CÂMPIE (linie îngustă)

[illegible]

• Cîrculă de la Tg. Mures c. 308

••• Cerculă la Tg. Mureș c. 308

ATTENTIUNE!



NOTĂȚI-VĂ ACEASTĂ INFORMAȚIE:

Plecarea în concediul de odihnă în stațiunile balneo-climaterice prin ONT Carpați înseamnă :



locuri rezervate din timp; posibilitatea de a petrece concediul împreună cu membrii familiei; plata escalonată; reducere de 50% pe C.F.R. și I.R.T.A.



TÎRGU MUREŞ - PRAID (linie îngustă)

300										km.	
c-rsă		mixt		pers.		km.		← Clasele: →		km.	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
3137	12	3451	12	3138	12	3452	12	12	12	12	12
645	1425	654	1434	1828	520	703	1444	1820	512	1724	355
720	1455	731	1503	1811	503	748	1514	1753	451	1703	346
748	1525	803	1535	1741	431	813	1550	1659	443	1640	335
841	1600	857	1611	1640	420	871	1635	1640	411	1616	324
914	1635	941	1644	1616	406	948	1653	1616	398	1600	258
1005	1702	1052	1712	1544	250	1115	1739	1529	240	1514	224
1052	1739	1115	1747	1422	209		1804	1422	209	1422	154
1115	1804		1843	1357	154		1854	1357	154	1357	113
	1843		1854		113		1904		059		046
	1904		1920		046				031		

CÎMPIA TURZII - TURDA

310				km.			
mixt	3421	mixt	3423	← Clasele: →			
12	12	12	12	pl. Cîmpia Turzii	8	pl.	8
800	816	2344	2400	sos. Turda	8	sos.	8
12	12	12	12				
3422	3424	3422	3424				

TURDA-ABRUD (linie îngustă)

311				km.			
accl.	325	pers.	3221	← Clasele: →			
12	12	12	12	pl. Turda	94	sos.	94
204	204	1736	1741	Turda trs. (h)	93	↑	93
288	288	1754	1811	Sîmih. de Sus (h)	88		88
801	801	1819	1842	Plăești	84		84
345	345	1842	1926	Moldovenești (h)	82		82
415	415	1926	1941	Buru	76		76
517	517	1941	1959	Ocolișel	68		68
3225	3225	1959	2015	Vidolm (h)	65		65
614	614	2015	2104	Ocoliș	62		62
818	818	2104	2136	Lunca Arieș (h)	58		58
848	848	2136	2148	Sălcium	49		49
910	910	2148	2206	Brăzești (h)	39		39
952	952	2206	2221	Sartăș (h)	36		36
1016	1016	2221	2243	Baia de Arieș	33		33
1027	1027	2243	2305	Hădărești (h)	30		30
1051	1051	2305	2333	Lupșa	25		25
1076	1076	2333	2352	Musca (h)	19		19
1100	1100	2352	2400	Bistra (h)	13		13
1124	1124	2400	2414	Cîmpeni	10		10
1148	1148	2414	2425	Rosia Montană (h)	3		3
1172	1172	2425	2436	Abud	—	pl.	—

HUEDIN - CĂLĂTELE

[illegible]

ORADEA · CHERESIG

[illegible]

314

km.		pers.	pers.	* pers.	* accl.	* pers.	M pers.	* pers.	M pers.	* pers.	pers.	M pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.	pers.	* pers.</
-----	--	-------	-------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-------	---------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	-----------

[illegible]

*) Cerculă de la București Nord c. 500 508, 300

ORADEA - HOLOD - VAȘCĂU

315				km.				km.			
← Clasele: →											
pers.	mixt	mixt pers.	pers.	pers.	mixt	mixt pers.	pers.	pers.	mixt	pers.	pers. mixt
3146	3432	3434 3148	3145	12	12	12	12	12	12	12	12
155	750	1526 2015	556	4	pl. Oradea	1526 2015	109	109	1745	2156 2349	2156 2349
202	809	1543 2022	550	9	Oradea Est	1543 2022	105	105	1738	2150 2342	2150 2342
213	821	1555 2033	533	10	Rontău (h)	1555 2033	100	100	1709	2140	2140
219	827	1601 2039	528	14	B. Victoria 9 Mai (h)	1601 2039	99	99	1703	2135	2135
228	837	1611 2048	520	22	Cordău (h)	1611 2048	95	95	1653	2127	2127
247	906	1647 2107	504	25	Mierlău	1647 2107	87	87	1636	2111	2111
256	916	1657 2116	456	30	Calea Mare (h)	1657 2116	84	84	1616	2053	2053
307	928	1709 2127	446	33	Tășad (h)	1709 2127	79	79	1604	2043	2043
315	945	1726 2135	437	39	Drăgești	1726 2135	76	76	1552	2034	2034
328	1009	1752 2148	424	42	Ceica	1752 2148	70	70	1528	2021	2021
335	1017	1800 2155	416	46	Dușești (h)	1800 2155	67	67	1504	2013	2013
344	1028	1811 2204	405	49	Cirpești Mici (h)	1811 2204	63	63	1450	2002	2002
359	1047	1832 2211	357	53	Rogoz	1832 2211	60	60	1439	1954	1954
407	1057	1842 2219	347	58	Holod	1842 2219	56	56	1415	1945	1945
417	450	2227	339	58	Ginta (h)	2227	51	51	1403	1937	1937
427	506	2237	331	60	Căpîlna (h)	2237	49	49	1335	1929	1929
432	513	2242	326	65	Șoimi	2242	44	44	1330	1924	1924
442	525	2252	316	69	Urviș (h)	2252	40	40	1320	1914	1914
449	534	2259	309	75	Uilacul Beiuș	2259	34	34	1313	1907	1907
500	548	2310	258	79	Ioaniș (h)	2310	30	30	1302	1856	1856
508	558	2318	248	83	Finis (h)	2318	26	26	1244	1846	1846
517	611	2327	240	87	Beiuș	2327	22	22	1236	1838	1838
529	625	2338	232	90	Târcaia (h)	2338	19	19	1228	1830	1830
536	634	2350	216	95	Sudrigiu	2350	14	14	1219	1821	1821
544	648	2350	208	98	Rieni Bihor (h)	2350	11	11	1211	1813	1813
552	658	021	158	103	Dr. Petru Groza	021	6	6	1203	1805	1805
618	728	031	147	109	sos. Vașcău	031			1053	1755	1755
628	744		147						1042	1744	1744

315-a				km.				km.			
mixt				3437				mixt			
12				12				12			
← Clasele: →				← Clasele: →				← Clasele: →			
pl. Holod ♀	...	...	sos.	4	20 02	—	—	14	—	—	—
sos. Rogoz	...	...	pl.	6	20 11	—	—	10	—	—	—
pl. Rogoz (h)	...	...	sos.	12	20 26	—	—	8	—	—	—
↓ Hidisei (h)	...	...	↑	20 33	—	—	—	3	—	—	—
sos. Dobrești (h)	...	...	pl.	20 46	—	—	—	—	—	—	—
				20 53	—	—	—	—	—	—	—

HOLOD - CIUMEGHIU - SALONTA

316				km.				km.			
pers.				3153				pers.			
mixt				3435				mixt			
12				12				12			
← Clasele: →				← Clasele: →				← Clasele: →			
pl. Holod ♀	...	...	sos.	4	12 51	—	—	55	—	—	—
Mociar (h)	...	...	↑	8	13 06	—	—	51	—	—	—
Ripa (h)	...	...	↑	17	13 14	—	—	47	—	—	—
Tinca	...	...	↑	19	13 27	—	—	38	—	—	—
Gurbediu (h)	...	...	↑	25	13 33	—	—	35	—	—	—
Tăut (h)	...	...	↑	31	13 42	—	—	29	—	—	—
Batir	...	...	↑	34	13 50	—	—	24	—	—	—
Arpășel (h)	...	...	↑	37	13 57	—	—	21	—	—	—
Glad (h)	...	...	↑	45	14 04	—	—	16	—	—	—
Clumeghiu	...	...	↑	55	14 16	—	—	10	—	—	—
sos. Salonta ♀	...	...	pl.	—	14 29	—	—	—	—	—	—
sos. Oradea 314	...	...	pl.	—	16 59	—	—	—	—	—	—

* Circulă la și de la Vașcău c. 315

** Circulă la și de la Oradea c. 314

NĂDAB-GRĂNICERI

—	8 26	—	14 13	—	—	—	19 19	—	—	—	—	6 02	—	14 32	—	18 35	—	23 28	—
—	5 43	—	13 32	—	—	—	—	—	—	—	—	8 58	—	16 59	—	—	—	0 17	—
<div> <div>pl. Arad 314 sos.</div> <div>pl. Oradea 314 sos.</div> </div>																			
<div> <div>km.</div> <div>317</div> <div>km.</div> </div>										<div> <div>← Clasele: →</div> <div> <div>pl. Nădab sos.</div> <div>pl. Pădureni Arad ↑</div> <div>pl. Socodor (h) . . . . . |</div> <div>pl. Șiclău (h) ↓</div> <div>pl. sos. Grăniceri pl.</div> </div> </div>									
—	M pers. 3205	M pers. 3209	mixt 3447	M pers. 3201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	M pers. 3202	M pers. 3204	M pers. 3210	—	—	—
—	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
—	9 42	—	15 40	—	17 35	—	20 29	—	—	—	—	—	—	13 11	—	17 25	—	22 10	—
—	9 52	—	15 50	—	18 16	—	20 39	—	—	—	—	—	—	13 02	—	17 16	—	22 01	—
—	10 06	—	16 04	—	18 41	—	20 53	—	—	—	—	—	—	12 48	—	17 02	—	21 47	—
—	10 19	—	16 17	—	19 00	—	21 06	—	—	—	—	—	—	12 35	—	16 49	—	21 34	—
—	10 30	—	16 28	—	19 13	—	21 17	—	—	—	—	—	—	12 23	—	16 37	—	21 22	—

* Circ. de la Arad c. 314

** Circ. la Arad c. 314

*** Circulă la Sîntana c. 314

PRONOSPORT

oferta premiilor mari săptămânală



313										km.									
Clasele:										km.									
* pers.	* M	* pers.	* M	* pers.	* M	* pers.	* M	* pers.	* M	* pers.	* M	* pers.	* M	* pers.	* M	* pers.	* M	* pers.	* M
3187	3171	3191	3173	3175	3185	3177	319	3188	3172	3186	320	3178	3174	3192	3176	3188	3172	3186	320
2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1
0 17	2 15	6 07	8 55	13 57	16 47	—	21 11	22 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0 24	2 23	6 14	9 02	14 05	16 55	—	21 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0 35	2 35	6 25	9 14	14 17	17 12	—	21 29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0 41	2 42	6 31	9 20	14 24	17 19	—	21 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0 46	2 57	6 42	9 35	14 39	17 34	—	21 41	22 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3 04	6 48	9 41	14 46	17 41	M	21 47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3 14	6 58	9 51	14 56	17 51	pers.	21 58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3 23	7 07	—	15 05	18 00	—	22 07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3 30	7 13	10 03	15 12	18 07	3183	22 14	23 01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7 42	10 44	15 48	19 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3 33	—	10 06	15 15	—	18 19	22 15	23 02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10 18	15 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3 53	—	10 25	15 34	—	18 36	22 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4 01	—	10 33	15 42	—	18 44	22 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4 08	—	10 40	15 49	—	18 50	22 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4 28	—	10 58	16 07	—	19 00	22 56	23 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4 36	—	11 06	16 15	—	19 08	23 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4 44	—	11 14	16 23	—	19 15	23 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4 53	—	11 23	16 32	—	19 24	23 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5 02	—	11 32	16 41	—	19 33	23 29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5 07	—	11 37	16 46	—	19 39	23 35	23 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Circulă de la Arad c. 314

** Circulă la Arad c. 314

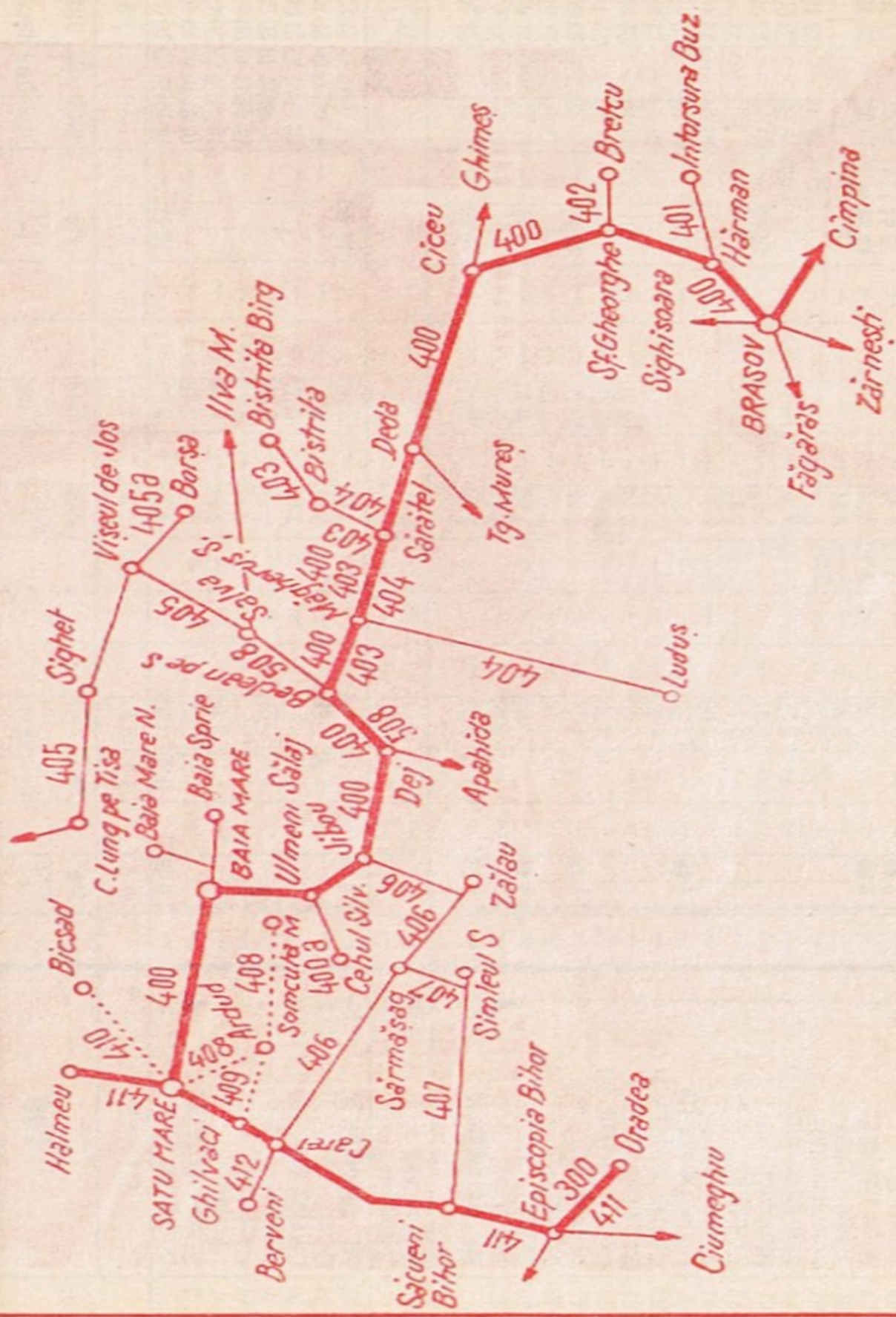
313										km.	Clasele:										km.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
←					→						←					→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
M	M	pers.	pers.	pers.	M	accl.	pers.	pers.	pers.	km.	pl.	Gurahont	♀

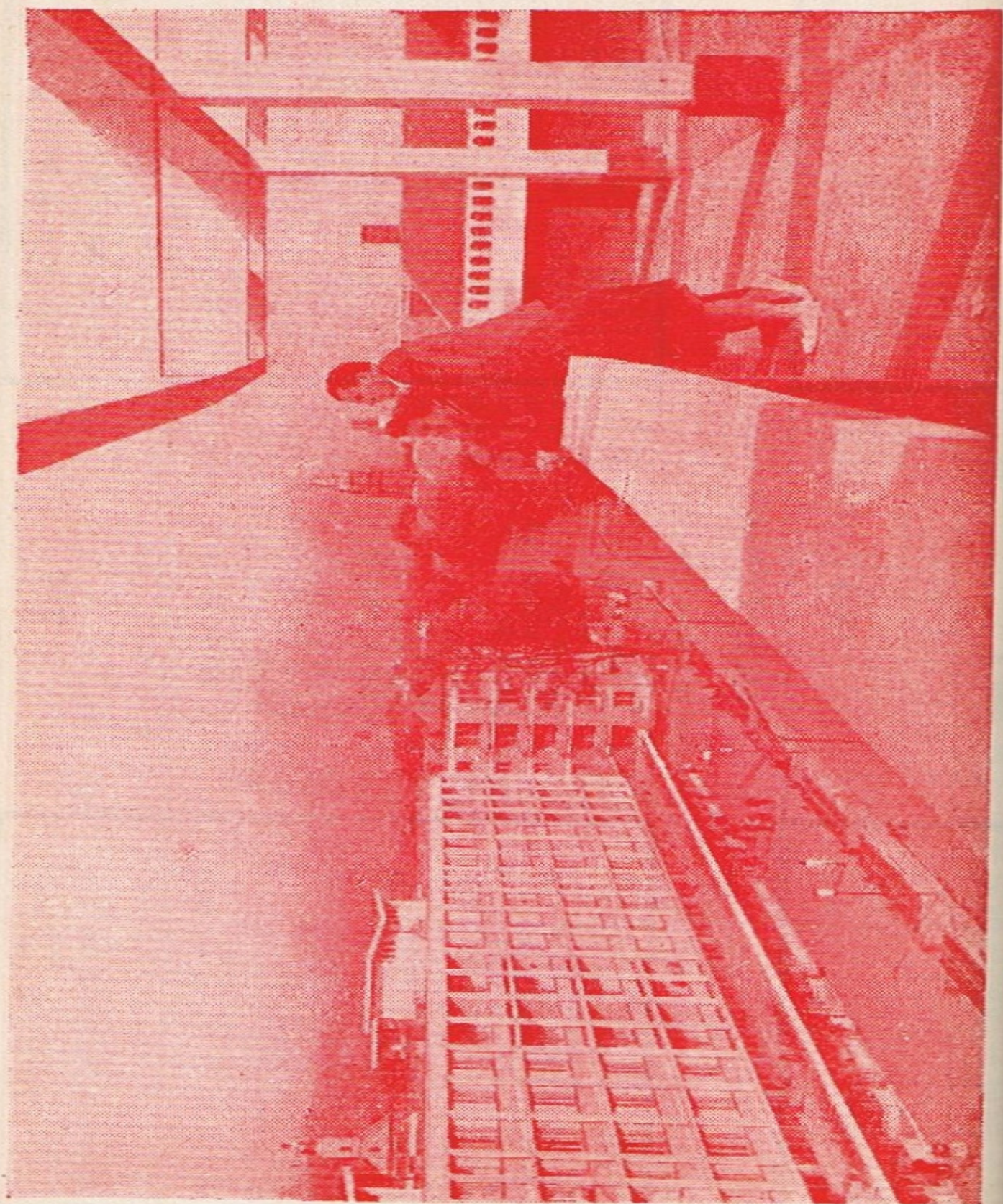
* Cîrculă de la Arad c. 314

**** Cercul la Arad c. 314**

INEU-CERMEI

319						<i>km.</i>
<i>M</i> pers. 3191	<i>M</i> pers. 3193	<i>M</i> pers. 3195	mixt 3445			<i>km.</i>
2	2	2	2	← Clasele : →		
7 14	—	10 16	—	18 50	—	—
—	—	15 20	—	19 13	—	—
7 34	—	15 40	—	19 23	—	—
7 42	—	15 48	—	—	—	—
pl. Ineu $\frac{y}{x}$, sos.						13
↓ Teuz (h) ↑						4
sos. Cermel pl.						





Bata Mare — Noi construții

București Nord 300 . pl.

400

km.

Clasele: →

	accl.		mixt pers.		pers.		c-rsă		accl.		pers. pers.	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Brașov X	0 18	—	0 53	3 05	—	—	—	—	—	—	—	—
Brașov Triaj (h)	—	—	1 02	3 11	—	—	8 30	—	10 17	—	16 21	16 48 20 34
Hărman	—	—	1 12	3 18	—	—	8 36	—	—	—	16 27	16 54 20 40
Ilieni (h)	—	—	1 24	—	—	—	8 44	—	—	—	16 34	17 03 20 47
Prejmer	—	—	1 38	3 27	—	—	8 54	—	—	—	16 44	17 14 20 55
Chichiș (h)	—	—	1 47	—	—	—	8 59	—	—	—	16 49	17 19 20 59
Ozun	—	—	1 56	3 38	—	—	9 07	—	—	—	16 57	17 27 21 06
Sft. Gheorghe X	0 49	—	2 11	3 48	—	—	9 15	—	10 48	—	17 05	17 36 21 13
Brețcu 402	—	—	—	8 31	—	—	9 26	—	—	—	17 16	17 47 21 23
Brețcu 402	—	—	—	—	—	2 17	—	—	—	—	—	20 39
Sft. Gheorghe X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 53
Arcuș (h)	0 52	—	—	3 50	—	—	9 31	—	10 50	—	17 21	21 25
Bodoc	1 12	—	—	3 58	—	—	9 41	—	—	—	17 29	21 33
Malnaș (h)	—	—	—	4 05	—	—	9 49	—	—	—	17 37	21 47
Malnaș Băi	1 28	—	—	4 15	—	—	9 59	—	—	—	17 47	21 57
Cariera Bicsad (h)	—	—	—	4 24	—	—	10 15	—	—	—	18 02	22 06
Bicsadul Olt	—	—	—	4 32	—	—	10 23	—	—	—	18 10	22 14
Cariera Carpitus II (h)	—	—	—	4 40	—	—	10 31	—	—	—	18 18	22 22
Băile Tușnad (h)	1 56	—	—	4 47	—	—	—	—	—	—	18 25	22 29
Tușnad Sat	—	—	—	4 57	—	—	—	—	—	—	18 35	22 39
Vrabia (h)	—	—	—	5 06	—	—	—	—	—	—	18 45	22 48
Sinsimion	—	—	—	5 12	—	—	—	—	—	—	19 04	22 54
Sintimbru Ciuc (h)	—	—	—	5 21	—	—	—	—	—	—	19 04	23 03
Sincraeni (h)	—	—	—	5 27	—	—	—	—	—	—	19 10	23 09
Jigodin (h)	—	—	—	5 33	—	—	—	—	—	—	19 16	23 15
Miercurea Ciuc	2 29	—	—	5 40	—	—	—	—	—	—	—	—
Ciceu X	2 40	—	—	5 49	—	—	—	—	—	—	—	—
Tg. Ocna 505	—	—	—	5 59	—	—	—	—	—	—	—	—
*circulă de la București N. c. 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
**circulă de la Mangalia c. 800, 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tg. Ocna 505 sos.

*circulă de la București N. c. 300

**circulă de la Mangalia c. 800, 300

400

km.

Clasele: →

434 Ulmeni Sălaj . . . pl.
 440 Mireșul Mare . . .
 445 Fersig (h) . . .
 450 Satulung pe Someș . . .
 454 Lăpușel . . .
 454 Săsari (h) . . . sos.
 460 Baia Mare ♀ . . . pl.
 472 Bușag . . .
 475 Ciocirlău . . .
 480 Ilba . . .
 482 Săbișa (h) . . .
 486 Seini ♀ . . .
 494 Apa . . .
 499 Medieșul Aurit . . .
 509 Odoreu . . .
 514 Botiz Traversare (h) . . .
 520 Satu Mare ♀ X . . . sos.

pers. pers.

4045 4055

2 2 2 2

pers.

4057

1 2

accl.

405

1 2

pers.

4005

1 2

IN TIMPUL CĂLĂTORIEI VĂ PUTEȚI PROCURA ZIARE ȘI REVISTE

de la chioșcurile din gări și de la vânzătorii de ziare din trenuri

[illegible]

km.

400

Clasele: →

Ulmeni Sălaj pl.
 Ticău (h)
 101 Benesat (h)
 104 Aluniș Sălaj (h)
 106 Inău (h)
 110 Someș Odorhei
 119 Jibou ♀ sos.

Zălau 406 sos.
 Zălau 406 pl.

Jibou ♀ pl.
 122 Var (h)
 126 Surduc Sălaj
 130 Ciocman (h)
 134 Băbuteni
 138 Cuclul
 142 Letca
 149 Răstociu (h)
 154 Blizuș (h)
 156 Ileana
 161 Rus (h)
 166 Glodul Someș
 172 Gilgău
 178 Căpîlna pe Someș (h)
 183 Cățcău
 186 Coplean (h)
 189 Cășelu (h)
 195 Dej ♀ X sos.

		pers.		pers.		pers.		accl.		pers.		pers.	
		4046		4048		4056		406		4056		4006	
		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2	
96	Ulmeni Sălaj	333	—	845	—	—	—	16 16	—	17 17	—	23 22	—
101	Ticău (h)	339	—	851	—	—	—	—	—	17 23	—	—	—
104	Benesat (h)	347	—	859	—	—	—	—	—	17 31	—	23 34	—
106	Aluniș Sălaj (h)	353	—	905	—	—	—	—	—	17 37	—	—	—
110	Inău (h)	359	—	911	—	pers.	—	—	—	17 43	—	23 42	—
119	Someș Odorhei	406	—	926	—	4052	—	—	—	17 50	—	23 49	—
	Jibou ♀	417	—	937	—	—	—	16 45	—	18 01	—	0 01	—
	Zălau 406	516	—	1045	—	—	—	17 57	—	20 18	—	0 57	—
	Zălau 406	305	—	627	—	14 15	—	—	—	—	—	22 26	—
122	Jibou ♀	427	—	945	—	15 32	—	16 53	—	—	—	0 09	—
126	Var (h)	433	—	951	—	15 38	—	—	—	—	—	0 18	—
130	Surduc Sălaj	439	—	957	—	15 44	—	—	—	—	—	—	—
134	Ciocman (h)	446	—	1004	—	15 51	—	—	—	—	—	0 29	—
138	Băbuteni	452	—	1010	—	15 57	—	—	—	—	—	0 36	—
142	Cuclul	459	—	1017	—	16 04	—	—	—	—	—	0 43	—
149	Letca	506	—	1024	—	16 11	—	—	—	—	—	0 52	—
154	Răstociu (h)	515	—	1033	—	16 20	—	—	—	—	—	—	—
156	Blizuș (h)	523	—	1041	—	16 28	—	—	—	—	—	1 03	—
161	Ileana	529	—	1047	—	16 34	—	17 32	—	—	—	1 11	—
166	Rus (h)	537	—	1055	—	16 42	—	—	—	—	—	1 19	—
172	Glodul Someș	544	—	1102	—	16 49	—	—	—	—	—	1 28	—
178	Gilgău	553	—	1111	—	17 06	—	—	—	—	—	1 36	—
183	Căpîlna pe Someș (h)	601	—	1119	—	17 14	—	—	—	—	—	1 44	—
186	Cățcău	608	—	1126	—	17 21	—	—	—	—	—	—	—
189	Coplean (h)	615	—	1133	—	17 28	—	—	—	—	—	1 54	—
195	Cășelu (h)	621	—	1139	—	17 34	—	18 13	—	—	—	2 02	—
	Dej ♀ X	630	—	1148	—	17 43	—	—	—	—	—	—	—
Cluj 508		923	—	1335	—	19 21	—	19 21	—	—	—	—	—

[illegible]

400									
km.	Clasele: →								
	pers.	pers.	pers.	pers.	accl.	pers. accl.	pers. accl.	pers. accl.	
	4006	3108	3108	3108	810	3102	406	406	
	12	12	12	12	12	12	12	12	
296 Deda ♀									
301 Deda Bistra (h)									
314 Răstolița									
320 Lunca Bradului									
322 Stînceni Neagra (h)									
327 Stînceni (h)									
336 Toplita ♀									
342 Gălbăuș									
350 Subcetate Mureș									
358 Ditrău									
366 Lăzarea									
370 Gheorghieni ♀									
374 Valea Strîmbă (h)									
379 Voșlăbeni									
389 Izvorul Mureș									
400 Izvorul Olt									
405 Clîrtani (h)									
407 Dănești (h)									
410 Mădăraș Ciuc (h)									
417 Clceu X									
Tg. Ocna 505									
	540	1141	1504	1631	2050	3102	406	406	
	548	1149	1504	1639	2050	3102	406	406	
	557	1204	1504	1648	2050	3102	406	406	
	618	1230	1504	1708	2050	3102	406	406	
	627	1239	1504	1717	2050	3102	406	406	
	633	1245	1504	1723	2050	3102	406	406	
	641	1253	1504	1731	2050	3102	406	406	
	653	1305	1605	1743	2155	3102	406	406	
	656	1308	1607	1746	2158	3102	406	406	
	706	1318	1607	1756	2158	3102	406	406	
	717	1329	1634	1807	2158	3102	406	406	
	729	1340	1634	1818	2158	3102	406	406	
	741	1351	1634	1829	2158	3102	406	406	
	749	1359	1651	1837	2240	3102	406	406	
	755	1405	1657	1843	2246	3102	406	406	
	801	1411	1657	1849	2246	3102	406	406	
	812	1422	1711	1900	2300	3102	406	406	
	829	1439	1729	1917	2319	3102	406	406	
	844	1454	1729	1932	2319	3102	406	406	
	851	1501	1729	1939	2319	3102	406	406	
	857	1506	1729	1944	2319	3102	406	406	
	903	1511	1757	1949	2347	3102	406	406	
	912	1520	1757	1958	2347	3102	406	406	
	1452	1452	2215	144	—	—	—	—	

• Circulă de la Războieni c. 307 •• Circulă de la Tg. Mureș c. 307

Tg Ocna 505 . . . pl.						5 26				11 21						19 39
km.		400														
			pers.	c-rsă	pers.		mixt	pers.	accl.	pers.	accl.					
			3104	3368	4006		3416	3106	310	3102	406					
425	Ciceu X pl.															
429	Miercurea Ciuc		254	630	921		1210	1549	1805	2006	22355					
433	Jigodin (h)		305	639	934		1222	1601	1816	2017	2307					
437	Sincraeni (h)		311					1607								
439	Sintimbru Ciuc (h)		317		944			1613		2026						
445	Sinsimion		323		950			1619		2032						
448	Vrabia (h)		329		955			1625		2038						
454	Tuşnad Sat		337		1003			1633		2046						
464	Băile Tuşnad (h) X		343		1016		c-rsă	1639		2052						
467	Cariera Carpitus II (h)		351		1025		3320	1648		2100	038					
470	Bicsadul Olt		357		1031			1654		2106						
472	Cariera Bicsad (h)		403		1036		1141	1700		2112						
479	Malnaş Băi		409		1042			1706		2118						
483	Malnaş (h)		425		1052		1154	1716		2128	057					
488	Bodoc		432		1059		1202	1723		2135						
	Arcuş (h)		441		1108		1219	1738		2144						
	Sft. Gheorghe X sos.		448		1115		1227	1745		2151						
			455		1122		1235	1752		2158	118					
	Brefcu 402 sos.		831					2039								
	Brefcu 402 pl.		217						1553	1553						
496	Sft. Gheorghe X pl.															
500	Ozun		507	554	1124		1240	1754	1937	2025	120					
505	Chichiş (h)		517	606	1140		1252	1803		2038						
506	Prejmer		524	613	1146			1810		2046						
513	Ilieni (h)		533	621	1153		1305	1818		2101						
517	Hărman		540	627	1158		1310			2107						
520	Braşov Trăiaş (h)		552	645	1208		1321	1830		2121						
	Braşov X sos.		601	653	1216		1329	1838		2132						
			610	700	1222		1335	1844		2142						
									2012	2142	155					
									la Mangalia c. 300, 800							
									la Buc, Nord c. 300							

400-a									
km.					km.				
← Clasele: →									
pl.	Ulmeni Sălaj	. . . . .	sos.	20					
↓	Ariniș (h)	. . . . .	↑	12	—	7	—	—	—
↓	Ulcium (h)	. . . . .	↓	5	15	—	—	—	—
sos.	Cehul Silvaniei	. . . . .	pl.	—	20	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—								

BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂU

401				km.		km.	
mixt	pers.	pers.	mixt	pers.	pers.	pers.	mixt
3411	3125	3127	3412	3126	3128	3129	3413
12	2	12	2	12	12	12	2
805	1600	2018	2108	549	1822	—	—
—	1604	—	—	546	—	—	—
813	1609	2023	2100	541	1818	—	—
823	1617	2036	2050	534	1811	—	—
836	1627	2046	2022	524	1801	—	—
853	1635	2052	2014	518	1755	—	—
906	1644	2101	1958	507	1748	—	—
917	1651	2108	1949	500	1742	—	—
929	1700	2117	1940	453	1735	—	—
934	1704	2121	1935	449	1731	—	—
950	1714	2131	1920	438	1720	—	—

* Cercul de la Brăsova c. 400-

TINER

SCIINTEIA TINERETULUI, VIAȚA STUDENȚEASCĂ
IFJUMUNKAS, TINERETUL LUMII, ȘTIINȚĂ ȘI TEHNICĂ

CITITI PUBLICATIILE

LUDUȘ - BISTRITA

404									
km.					km.				
← Clasele: →									
pers.	pers.	c-rsă	pers.	pers.	c-rsă	pers.	pers.	c-rsă	pers.
4102	4104	4322	4102	4103	4321	4101	4103		
1 2	1 2	2	1 2	2 2	2	1 2	2 2		
2 25	12 24	17 44	19 13		5 53	7 49			
2 31	12 30	17 51	19 08		5 47	7 44			
2 45	12 44	18 07	18 54		5 32	7 30			
2 55	12 54	18 18	18 44		5 20	7 20			
3 13	13 12	18 37	18 35		5 09	7 11			
3 25	13 24	18 50	18 09		4 54	6 57			
3 27	13 27	18 52	18 08		4 51	6 55			
3 33	13 33	18 59	18 01		4 43	6 48			
3 45	13 45	19 11	17 49		4 31	6 36			
3 55	13 55	19 22	17 42		4 23	6 29			
4 07	14 05	19 34	17 31		4 11	6 18			
4 34	14 32	19 50	17 15		3 41	6 00			
4 46	14 44		16 52			5 37			
4 58	14 56		16 37			5 22			
5 12	15 05		16 28			5 13			
5 31	15 24		16 09			4 41			
5 44	15 37		15 56			4 28			
5 53	15 46		15 49			4 21			
6 08	16 01		15 23			4 04			
6 16	16 09		15 14			3 55			
6 18	16 17		15 13			3 53			
6 24	16 23		15 02			3 48			
6 44	16 37		14 49			3 39			
6 52	16 45		14 37			3 22			
7 04	16 57					3 10			

Cluj 508	pl.	23 37	5 20	16 10	pers.	4081
km.						
405						
Clasele:	→	2	1 2	2	2	1 2
Salva Ț pl.						
9 Coșbuc (h)	pl.	2 14	9 25	—	—	20 55
16 Telciu		2 31	9 42	—	—	21 12
20 Telciu Transbordare		2 42	9 53	—	—	21 23
25 Flad		—	10 06	—	—	21 36
31 Romuli		3 31	10 21	—	—	21 51
37 Dealul Ștefăniței		3 50	10 48	—	—	22 18
45 Săcel		4 05	11 07	—	—	22 37
52 Iza		4 16	11 22	—	—	22 52
61 Vișeu de Jos Ț sos.		4 32	11 34	—	—	23 03
			11 50	—	—	23 19
			4463	—	—	4465
Borșa 405 a sos.		6 45	—	—	—	1 15
Borșa 405 a pl.		3 17	10 35	—	—	22 06
Vișeu de Jos Ț pl.						
73 Leordina	pl.	4 36	11 55	—	—	23 24
80 Petrova		4 53	12 12	—	—	23 48
84 Vișeu Bistra (h) sos.		5 09	12 22	—	—	23 58
93 Valea Vișeuului pl.		5 18	12 31	—	—	0 07
104 Lunca la Tisa (h)		5 31	12 44	—	—	0 20
106 Bocicoi		5 49	13 02	—	—	0 38
110 Crăciunești (h)		6 06	13 19	—	—	0 59
111 Malul Roșu (h)		6 13	13 34	—	—	—
116 Cămară Sighet sos.		6 21	—	—	—	1 15
		6 27	13 51	—	—	1 20
		6 36	13 56	—	—	—
		6 41	—	—	—	—
Sighet Ț pl.		—	—	—	—	—
118 Sărăsău (h)		—	—	—	—	—
128 Cîmpulung pe Tisa sos.		—	—	—	—	—
		4 47	4479	—	—	—
		4 30	9 40	—	—	—
		4 40	9 50	—	—	—
		4 50	10 00	—	—	—

• Circuită de la Cluj c. 508

Council in Pakistan on Sunday

VIȘUL DE JOS - BORȘA

				405-a							
				km.				km.			
				← Clasele: →							

CAREI - SĂRMĂȘAG - ZĂLAU - JIBOU

406									
km.					km.				
← Clasele: →									

407									
km.					km.				
← Clasele: →									
pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.
4021	4023	4025	4026	4027	4028	4029	4030	4031	4032
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
441	1026	1856	1820	1214	547	1214	1214	1214	1214
458	1042	1913	1809	1203	536	1203	1203	1203	1203
518	1100	1931	1754	1148	521	1148	1148	1148	1148
526	1108	1939	1740	1134	507	1134	1134	1134	1134
533	1127	1946	1733	1124	500	1124	1124	1124	1124
541	1136	1955	1726	1114	453	1114	1114	1114	1114
547	1144	2001	1719	1106	446	1106	1106	1106	1106
553	1151	2007	1713	1058	440	1058	1058	1058	1058
601	1201	2015	1705	1048	432	1048	1048	1048	1048
608	1224	2022	1657	1038	424	1038	1038	1038	1038
618	1235	2032	1647	1016	414	1016	1016	1016	1016
641	1246	2055	1637	1006	404	1006	1006	1006	1006
652	1258	2106	1615	954	342	954	954	954	954
703	1319	2117	1605	933	332	933	933	933	933
715	1542	2129	1553	933	321	933	933	933	933
736	1556	2150	1532	933	300	933	933	933	933
1100	1604	2220	1532	933	243	933	933	933	933
1114	1616	2234	1532	933	232	933	933	933	933
1122	1616	2242	1532	933	225	933	933	933	933
1134	1616	2254	1532	933	213	933	933	933	933

GHILVACI - ARDUD (linie îngustă)

km.		409		km.		mixt		mixt		mixt		mixt	
		Clasele:				12		12		12		12	
pl. Ghilvaci	18	↑	↑	↑	↑	17 26	12	17 26	12	17 26	12	17 26	12
↓ Terebești (h)	13	↑	↑	↑	↑	17 46	12	17 46	12	17 46	12	17 46	12
↓ Baba Novac (h)	7	↑	↑	↑	↑	18 07	12	18 07	12	18 07	12	18 07	12
↓ sos. Ardud	18	↑	↑	↑	↑	18 29	12	18 29	12	18 29	12	18 29	12

SATU MARE - BICSAD (linie îngustă)

km.		410		km.		mixt		mixt		mixt		mixt	
		Clasele:				12		12		12		12	
pl. Satu Mare	1	↑	↑	↑	↑	16 41	12	16 41	12	16 41	12	16 41	12
↓ Satu Mare (h)	5	↑	↑	↑	↑	17 04	12	17 04	12	17 04	12	17 04	12
↓ Botiz	10	↑	↑	↑	↑	17 18	12	17 18	12	17 18	12	17 18	12
↓ Vinătorești (h)	15	↑	↑	↑	↑	17 32	12	17 32	12	17 32	12	17 32	12
↓ Dumbrăvița (h)	19	↑	↑	↑	↑	17 44	12	17 44	12	17 44	12	17 44	12
↓ Livada Nouă (h)	20	↑	↑	↑	↑	18 02	12	18 02	12	18 02	12	18 02	12
↓ Livada	25	↑	↑	↑	↑	18 17	12	18 17	12	18 17	12	18 17	12
↓ Tufoasa (h)	29	↑	↑	↑	↑	18 29	12	18 29	12	18 29	12	18 29	12
↓ Muișeni (h)	35	↑	↑	↑	↑	18 45	12	18 45	12	18 45	12	18 45	12
↓ Orașul Nou	41	↑	↑	↑	↑	19 05	12	19 05	12	19 05	12	19 05	12
↓ Vama Turului	44	↑	↑	↑	↑	19 17	12	19 17	12	19 17	12	19 17	12
↓ Izvorul (h)	46	↑	↑	↑	↑	19 28	12	19 28	12	19 28	12	19 28	12
↓ Negrești Satu Mare	51	↑	↑	↑	↑	19 42	12	19 42	12	19 42	12	19 42	12
↓ sos. Bicsad		↑	↑	↑	↑		12		12		12		12

411

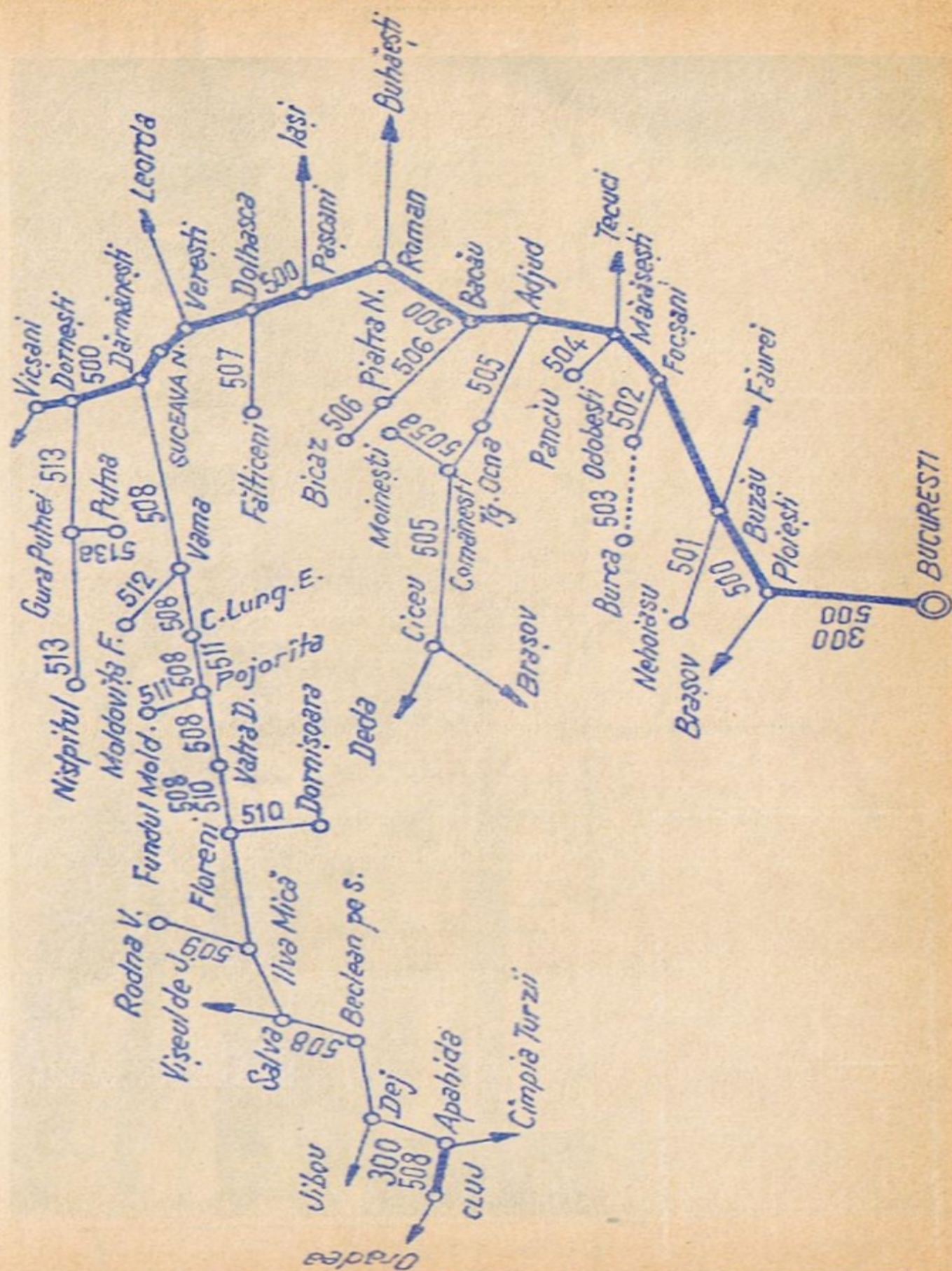
411

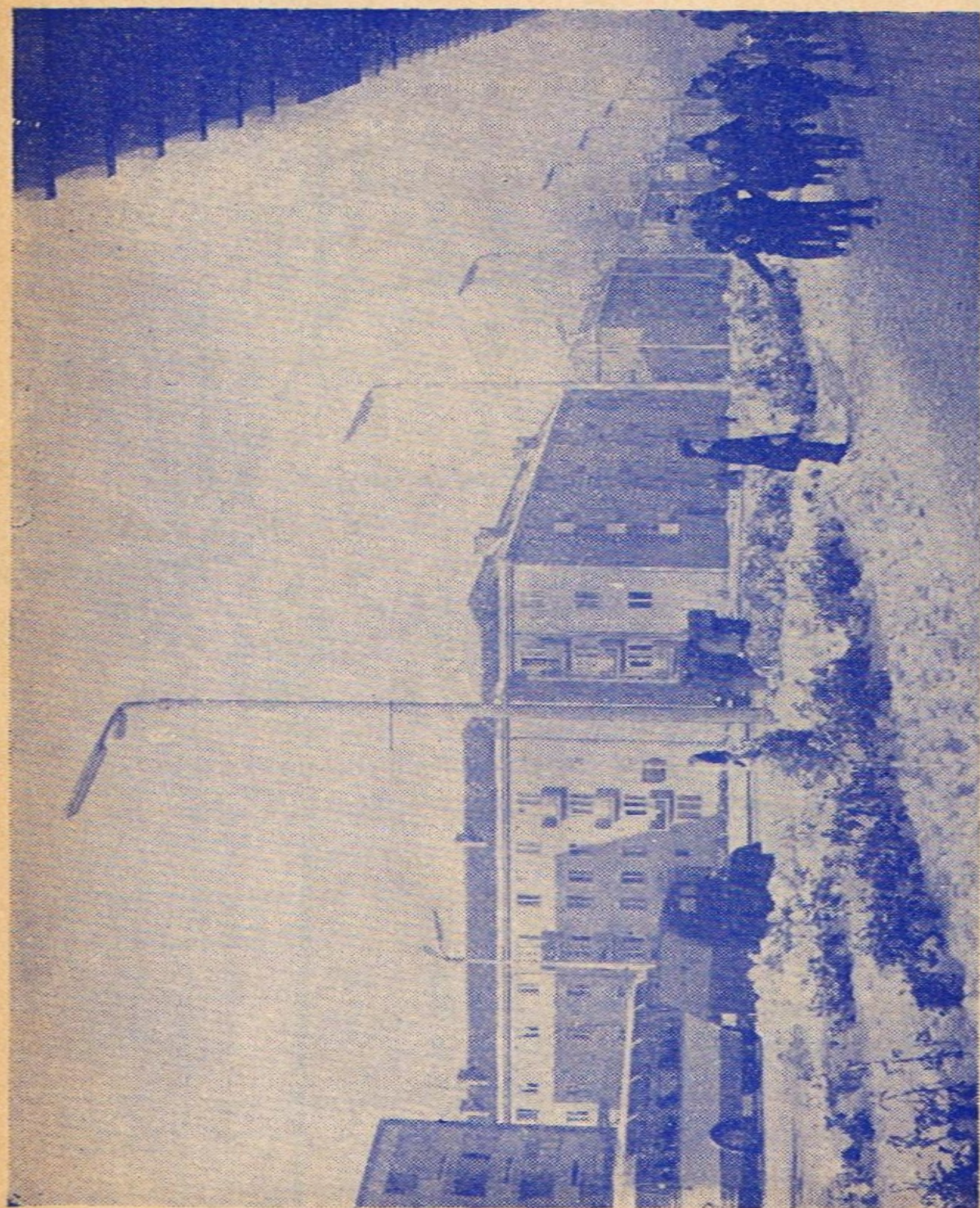
km.				km.				km.			
pers. c-rsă accl.				pers. mixt c-rsă				← Clasele: →			
4003	4309	401		4001	4401	4301					
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2				
3 04	5 26	12 46		13 48	16 44	22 40		pl. Carei ♀	...	sos.	59
3 16	5 38			14 00	17 06	22 52		♂ Domănești	...	↑	49
3 23	5 45			14 07	17 14	22 59		↓ Mofin (h)	...	♂	45
3 28	5 49			14 12	17 20	23 03		sos. Ghilvaci	...	pl.	
—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	sos. Șomcuta Mare 408	...	pl.	
—	—	—	—	—	—	—	—	pl. Șomcuta Mare 408	...	sos.	
—	—	—	—	—	—	—	—				
3 29	5 50			14 18	17 33	23 04		pl. Ghilvaci	...	sos.	42
3 41	6 02			14 30	17 48	23 16		♂ Sătmărel	...	↑	32
3 51	6 15			14 41	18 01	23 26		↓ Satu Mare Ferăstrău	...	♂	26
3 57	6 22	13 27		14 48	18 10	23 32		sos. Satu Mare ♀ X	...	pl.	22
mixt	mixt			mixt	mixt						
4403	4405			4407	4409			pl. Satu Mare ♀ X	...	sos.	22
3 10	8 20			16 10	19 45			♂ Micula	...	↑	10
3 37	8 38			16 37	20 09			↓ Porumbesti (h)	...	♂	4
—	—	—	—	16 47	20 19			sos. Halmeu	...	pl.	
3 51	8 56			16 55	20 27						

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

CAREI - BERVENI

			km.			412			km.		





Onești — noi construcții

BUCUREȘTI NORD
BUCUREȘTI BASARAB

MĂRĂȘEȘTI - SUCEAVA NORD - VICȘANI

km.	500																	
	pers. pers.		M rap.		pers. pers.		pers. c-rsă		rap. accl.		c-rsă c-rsă		pers. c-rsă		accl. c-rsă		accl.	
	5007	5003	5011	51	5001	7005	5009	5301	61	501	5303	5311	5005	5313	601	5305	805	
	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
	Clasele: ↑																	
	pl.																	
1	București Nord X																	
2	București Basarab																	
5	Militari (h)																	
7	București Triaj (h)																	
9	Buc. Tj. Depou (h)																	
17	Chitila																	
20	Buftea																	
30	Dirza (h)																	
34	Periş																	
40	Sroviştea (h)																	
44	Crivina																	
51	Prahova																	
56	Brazi																	
59	Ploiești Triaj (h)																	
	Ploiești Sud X																	
	sos.																	
	Slănic 302																	
	Mînciu 301																	
	sos.																	

Mineciu 301	pl.	22 08	—	—	—	6 33	8 52	12 15	—	14 23	—	16 10	—	19 55	22 08	—
Slănic 302	pl.	22 17	—	—	—	5 40	—	12 20	—	14 15	—	—	17 59	20 26	—	—
500																
km.		accl. pers.	pers. pers.													
		305	5007	5003	5011	M rap. 51	5001	7005	5009	5301	61	501	5303	5005	7011	601
		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
		0 45	1 49	5 10	7 08	7 50	8 57	11 52	13 58	15 51	16 48	17 15	18 07	19 44	19 54	22 39
Ploiești Sud X	pl.	—	—	—	7 15	—	9 04	12 00	14 05	15 59	—	—	18 15	—	20 02	23 59
Teleajen	pl.	—	—	—	7 27	—	9 17	12 12	14 17	16 12	—	—	18 27	—	20 14	0 06
V. Călugărească	pl.	—	—	—	—	—	9 23	12 18	14 23	16 19	—	—	18 33	—	20 20	0 18
Muru (h)	pl.	—	—	—	—	—	9 29	12 24	14 29	16 25	—	—	18 39	—	20 26	0 24
Cricov	pl.	—	—	—	—	—	9 37	12 32	14 37	16 33	—	—	18 47	—	20 34	0 29
Tomșani (h)	pl.	—	—	—	—	—	9 46	12 40	14 45	16 41	—	—	18 55	—	20 42	0 36
Inotești	pl.	—	—	—	—	—	9 57	12 49	14 54	16 51	—	—	19 04	—	20 51	0 43
Mizil	pl.	—	—	—	—	—	10 07	12 59	15 04	17 01	—	—	19 14	—	21 01	0 52
Săhăteni	pl.	—	—	—	—	—	10 17	13 09	—	17 11	—	—	19 24	—	20 35	1 01
Pietroasele (h)	pl.	—	—	—	—	—	10 25	13 17	15 17	17 19	—	—	19 32	—	20 42	1 13
Ulmeni	pl.	—	—	—	—	—	10 33	13 24	15 24	17 44	—	—	19 39	—	20 49	1 20
Nicolaie Danciu	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 46	—	20 55	—
Lipia (h)	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 55	—	21 03	—
Buzău X	sos.	1 45	2 53	7031	8 28	8 41	10 45	13 40	15 35	18 00	17 41	18 15	19 55	21 03	21 34	23 39
Nehoiășu 501	sos.	—	—	—	—	—	13 59	—	19 13	—	—	—	0 18	0 18	—	6 25
Nehoiășu 501	pl.	—	—	—	—	—	6 32	8 56	—	—	—	15 00	—	17 14	—	20 10
Buzău X	pl.	1 52	3 00	5 05	6 36	8 42	10 53	13 48	15 42	—	17 48	18 22	—	21 11	23 46	—
Vadul Pașii (h)	pl.	—	—	—	—	7 42	—	—	—	—	—	—	—	21 20	—	—
Boboc	pl.	—	—	—	—	7 52	—	—	—	—	—	—	—	21 28	—	—
Zolța	pl.	—	—	—	—	8 01	—	—	—	—	—	—	—	21 39	—	—
Râmnicul Sărat X	sos.	2 24	3 32	5 40	7 11	9 08	11 35	14 23	16 21	—	—	18 54	—	21 50	0 18	—

* Circulă de la Brașov c. 300

km.	500									
	Clasele: →									
	accl.	pers.	pers.	pers.	M	M	pers.	pers.	rap.	pers.
	601	305	5007	7031	5003	5319	51	5001	7005	5009
	12	12	12	12	12	2	12	12	12	12
Rimnicul Sărat X	0 19	2 25	3 34	5 42	7 13	8 30	9 09	11 38	14 25	16 22
Voetinu (h)	0 19	2 25	3 34	5 42	7 23	8 41	9 09	11 38	14 25	16 22
Sihlea	0 19	2 25	3 34	5 42	7 32	8 52	9 09	11 38	14 25	16 22
Gugești	0 19	2 25	3 34	5 42	7 41	9 02	9 09	11 38	14 25	16 22
Cotești	0 19	2 25	3 34	5 42	7 50	9 12	9 09	11 38	14 25	16 22
Podul Milcov (h)	0 19	2 25	3 34	5 42	7 57	9 18	9 09	11 38	14 25	16 22
Focșani X	0 52	2 58	4 19	6 32	8 03	9 24	9 37	12 29	15 12	17 04
Odobești 502	—	—	5 30	7 30	—	10 05	10 05	13 02	16 38	—
Odobești 502	—	—	—	6 09	—	—	8 55	12 05	—	15 35
Focșani X	0 53	3 00	4 22	6 35	8 05	—	9 38	12 33	15 15	17 06
Putna Seacă	—	—	—	6 50	8 20	—	—	12 51	15 30	17 21
Mărășești X	—	—	—	6 59	8 29	—	9 57	13 02	15 39	17 30
Panciu 504	—	—	—	8 04	—	—	11 10	14 21	—	—
Tecuci 600, 703	—	—	—	7 32	9 43	—	—	14 05	16 12	18 53
Tecuci 600, 703	—	—	—	—	7 33	—	9 19	12 00	—	17 33
Panciu 504	—	—	—	4 00	—	—	8 28	12 00	—	15 52
Mărășești X	3 32	4 26	4 54	8 10	8 37	—	9 58	13 10	17 37	18 02
Pădureni Putna	—	—	5 04	—	8 46	—	—	13 20	17 46	—
Pulești	—	—	5 15	8 25	8 56	—	—	13 32	17 56	18 18
Adjud Y	4 00	4 50	5 28	8 36	9 07	—	10 18	13 45	18 07	18 29
Comănești 505	6 14	8 15	8 16	11 17	11 50	—	11 50	16 26	20 27	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Comănești 505 . . . pl.									
500									
km.	accl.	c-rsă	pers.	M rap.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.
	305	5325	5003	51	5001	5013	501	5005	5005
Clasele: →									
	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Adjud Ț pl.									
248 Adjutul Vechi (h)	4 02	6 08	9 14	10 22	13 49	18 39	20 81	23 46	—
251 Șiscani (h)	—	—	9 21	—	—	18 46	—	—	—
258 Sascut	—	—	9 27	—	—	18 52	—	—	—
267 Orbeni	—	—	9 36	—	—	19 01	—	0 02	—
274 Răcăciuni	—	—	9 47	—	—	19 12	—	—	—
282 Fărăoani	—	—	9 56	—	—	19 21	—	0 18	—
291 Valea Seacă	—	—	10 05	—	—	19 37	—	0 33	—
299 Steaua Roșie (h)	—	—	10 17	—	—	19 49	—	0 45	—
302 Bacău X sos.	—	—	10 27	—	—	19 59	—	—	—
	5021	5019	10 33	11 07	—	20 05	21 34	0 57	—
Bicaz 506 sos.	—	—	12 44	12 44	—	13 28	13 39	—	—
Bicaz 506 pl.	8 32	5 00	—	8 12	—	17 38	—	—	—
Bacău X pl.									
314 Itești	2 33	—	8 05	11 11	—	15 27	20 12	21 41	—
317 Șerbești Bacău (h)	—	—	8 16	—	—	15 46	20 26	—	—
323 Galbeni	—	—	8 22	—	—	15 53	20 32	—	—
334 Săcueni Roman	—	—	8 33	—	—	16 06	20 43	—	—
338 Trifești (h)	—	—	8 45	—	—	16 19	20 55	—	—
346 Roman Ț sos.	3 14	—	8 51	11 47	—	16 27	21 01	—	—
	—	—	9 00	—	—	16 39	21 10	22 31	—
Buhărești 604 sos.	8 40	—	—	14 44	—	20 43	—	—	—

500									
km.	Clasele:								
	pers.	accl.	pers.	pers.	M rap.	pers.	pers.	accl.	pers.
	5021	505	5017	5019	51	5013	501	501	501
	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Roman									
354 Săbăoani	315	559	621	902	1150	2116	2283		
361 Mircești			632	913		2127			
366 Hălăucești	335		642	923		2137			
371 Mogoșești (h)			649	935		2144			
375 Muncel			657	943		2152			
379 Stolniceni (h)			704	950		2159			
384 Vatra Pașcani			711	957		2206			
386 Pașcani	358	639	721	1007	1224	2217	2319		
Iasi 600			934		1569	1740	107		
Iasi 605	623	445	445	645			2115		
Pașcani									
392 Sodomeni (h)		647	739	1014	1225	1936	2326		
397 Heci Lespezi			747	1022		1944			
402 Probota (h)			754	1029		1956			
407 Dolhasca		712	801		1248	2003	2351		
			810	1042		2012			
Fălăuțeni 501		937	937		1429				
Fălăuțeni 507			554		1130		2126		
Dolhasca									
414 Corni (h)		714	817	1043	1244	2013	2352		
419 Liteni			825	1051		2021			
426 Bănești Suceava (h)			833	1059		2029			
432 Verești		741	841	1111	1804	2037	019		
Botoșani 609		857	1055			2045			
						2213	143		

500

km.

Class: ↑

[illegible]

[illegible]

• Cercul de la Rădăuți c. 513

[illegible]

500

Clasele:

→

km.

	c-rsă	pers.	pers.	accl.	accl.	c-rsă	pers.	pers.	rap.	pers.	pers.	c-rsă	accl.	pers.	M rap.
	5304	5008	7012	806	602	5302	7006	5004	62	5010	5012	5002	5306	502	52
	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
402 Inotești	23 39		4 21			5 26	7 28			13 15	15 13	16 36	17 23		20 34
407 Tomșani (h)						5 34				13 22	16 43	17 30			20 41
412 Cricov	23 49					5 42	7 39			13 30	16 51	17 38			20 48
414 Muru (h)						5 49				13 36	16 58	17 44			20 54
417 V. Călugărească	23 58		4 39			5 57	7 50			c-rsă 13 44	15 30	17 06	17 52	c-rsă	21 01
424 Teleajen	0 07					6 06	8 00			13 53	15 39	17 16	18 01		21 10
428 Ploiești Sud X	0 13	3 16	4 53	5 06	6 22	6 13	8 07	8 52	11 24	53 14	14 00	15 45	17 23	18 08	22 29
Slănic 302	2 14		8 21	8 21			10 04			17 00	18 47		21 14		0 47
Mineciu 301	2 31		7 59	7 59	3 38	8 88	10 19		15 06	17 53	18 39		21 23	21 52	2 31
Mineciu 301	22 08				4 35	4 85	6 33	6 33	8 52	12 15		14 23		16 10	19 55
Slănic 302	22 17				4 45	4 45	6 40	5 40		12 20		14 15		17 59	20 26
Ploiești Sud X	0 21	3 20		5 10	6 26	6 34	8 13	8 56	11 25	12 44	14 06	15 49	17 31	18 20	22 39
Ploiești Triaj (h)	0 28					6 41	8 20			12 51		17 39	18 27	20 07	
Brazi	0 35		4 34			6 48	8 28			12 58	14 16	17 46	18 33	20 14	21 30
Prahova	0 43		4 43			6 57	8 37			13 07		17 55		20 23	21 39
Crivina	0 50		4 50			7 05	8 45			13 14		18 03		20 31	21 46
Scroviștea (h)	0 57		4 57				8 52			13 21				20 38	
Periș	1 05		5 05			7 16	9 00			13 29	14 36	18 14		20 46	
Dirza (h)			5 15			7 27	9 13			13 39		18 28		20 57	
Buftea	1 18		5 28			7 47	9 23			13 46		18 38		21 04	
Chitila	1 27		5 38			8 02				13 56				21 18	
Buc. Tj. Depou (h)			5 43			8 07									
București Triaj (h)	1 34		5 48			8 19				14 04				21 26	
Militari (h)			5 55							14 13				21 35	
București Basarab			6 00			8 28									
București Nord X	1 43	4 09		5 59	7 15		9 35	9 43	12 12	15 05	16 35	18 51		22 18	23 14

BUZAU - NEHOIAȘU

M				M				M				M			
pers.				pers.				pers.				pers.			
5031				5033				5043				5032			
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
030	400	619	—	1100	1408	2145	—	1100	1408	2145	—	653	826	1135	—
047	417	636	—	1117	1425	2202	—	1117	1425	2202	—	638	810	1119	—
056	426	645	—	1126	1434	2211	—	1126	1434	2211	—	623	801	1104	—
106	435	654	—	1135	1443	2220	—	1135	1443	2220	—	615	752	1055	—
112	442	701	—	1142	1450	2227	—	1142	1450	2227	—	610	747	1050	—
123	449	708	—	1149	1457	2234	—	1149	1457	2234	—	603	741	1043	—
130	458	717	—	1158	1512	2243	—	1158	1512	2243	—	557	734	1036	—
141	517	734	—	1217	1531	2302	—	1217	1531	2302	—	550	727	1028	—
149	526	743	—	1226	1540	2311	—	1226	1540	2311	—	504	711	1018	—
202	533	750	—	1233	1547	2318	—	1233	1547	2318	—	457	703	1010	—
214	543	800	—	1243	1556	2328	—	1243	1556	2328	—	450	655	1002	—
224	557	816	—	1259	1611	2343	—	1259	1611	2343	—	439	643	950	—
240	608	827	—	1310	1622	2354	—	1310	1622	2354	—	429	632	940	—
253	623	835	—	1320	1631	004	—	1320	1631	004	—	420	622	930	—
259	638	—	—	1335	1646	019	—	1335	1646	019	—	407	610	917	—
—	645	—	—	1342	1653	026	—	1342	1653	026	—	401	603	911	—
—	656	—	—	1353	1704	037	—	1353	1704	037	—	355	556	904	—
—	702	—	—	1359	1710	043	—	1359	1710	043	—	348	548	856	—

5 Nu circula în zilele de duminică și în sărbători legale

FOCȘANI - ODOBEȘTI

502										km.	
← Clasele: →										km.	
mixt	mixt	M	M	M	M	M	M	M	M	mixt	mixt
5459	5461	5067	5069	5071	5073	5075	5077	5079	5081	5463	5465
12	12	2	2	2	2	2	2	2	2	12	12
500	700	943	1050	1240	1355	1608	1855	2102	2349	5467	5469
516	716	955	1102	1252	1407	1624	1911	2208	2495	5471	5473
530	730	1005	1112	1302	1417	1638	1925	2212	2500	5475	5477
pl. Focșani X sos. 11										km.	
↓ Pătești (h) ↑ 5										km.	
sos. Odobești pl. 11										km.	

ODOBEȘTI - BURCA (linie îngustă)

503										km.	
← Clasele: →										km.	
mixt	mixt	M	M	M	M	M	M	M	M	mixt	mixt
5467	5469	5071	5073	5075	5077	5079	5081	5083	5085	5471	5473
12	12	2	2	2	2	2	2	2	2	12	12
735	755	809	833	840	906	922	1710	1730	1744	5475	5477
755	809	833	840	906	922	1710	1730	1744	1808	5479	5481
809	833	840	906	922	1710	1730	1744	1808	1815	5483	5485
833	840	906	922	1710	1730	1744	1808	1815	1841	5487	5489
840	906	922	1710	1730	1744	1808	1815	1841	1857	5491	5493
906	922	1710	1730	1744	1808	1815	1841	1857	1873	5495	5497
922	1710	1730	1744	1808	1815	1841	1857	1873	1889	5499	5501
pl. Odobești sos. 23										km.	
Jariștea (h) ↑ 18										km.	
Băncila (h) 15										km.	
Găgești (h) 11										km.	
Vitănești (h) 10										km.	
Cuculești (h) 4										km.	
sos. Burca (h) pl. 4										km.	

MĂRĂȘEȘTI - PÂNCIU

km.		504		km.	
		← Clasele: →			
				</	

ADJUD - CICEU

505

Clasele: →

Adjud Ț pl.

Urechești (h)

Urechești

Cornățel Mold (h)

Bilca

Căluți

Borzești Bacău

Borzești Bacău (h)

Onești

Trotuș (h)

Vișoara (h)

Tg. Ocna sos.

Saline pl.

Cireșoia (h)

Dofteana Bacău

Valea Uzului (h)

Valea Uzului

Comănești sos.

Comănești 505 a sos.

Comănești 505 a sos.

Comănești 505 a sos.

* Moinesti 505 a sos.

* circuită de la București Nord c. 500

** circuită de la Galați c. 703, 500

CICEU - ADJUD

[illegible]

LA COOPERATIVELE SĂTEȘTI,
 FACTORII POȘTALI, OFICIILE
 P. T. T. R., VÎNZĂTORII VOLANȚI
 ȘI AGENTIIILE LOTO-PRONOSPORT

LOZ ÎN PLIG
PUTETI CUMPĂRA

Moinești 505 a . . . pl.										15 34										21 06									
505																													
km.																													
Clasele:										→																			
Comănești										pl.																			
82	Valea Uzului									1 00	5 08									10 16									
84	Valea Uzului (h)									1 08	5 16									10 24									
88	Dofteana Bacău									1 20	5 31									10 36									
93	Clireșoala (h)									1 32	5 42									10 43									
98	Saline									1 44	5 57									10 51									
99	Tg. Ocna									1 45	5 58									10 58									
101	Viișoara (h)									1 50	6 03									11 04									
105	Trotuș (h)									1 57	6 10									11 17									
112	Onești									2 05	6 18									11 26									
115	Borzești Bacău (h)									2 11	6 24									11 33									
119	Borzești Bacău									2 18	6 33									11 40									
126	Căiuți									2 27	6 42									11 49									
132	Bilca									2 35	6 50									11 57									
137	Cornățel Mold. (h)									2 42	6 57									12 04									
140	Urechești									2 48	7 03									12 10									
147	Urechești (h)									2 59	7 14									12 21									
149	Adjud V																												

COMĂNEȘTI - MOINEȘTI

505-a										km.										km.									
pers. mixt pers. pers. mixt pers. pers. mixt pers. pers. mixt pers.																													
5114	5451	5105	5107	5453	5109	5455	5111	5113		4	8									5114	5452	5106	5108	5454	5110	5456	5112		
0 30	2 10	6 21	8 35	10 22	14 15	18 15	20 35	23 53		4	8									0 43	5 00	7 05	9 31	11 40	15 50	20 10	21 21		
1	1	6 29	8 43	10 33	14 23	18 26	20 43													4 52	6 58	9 24	11 32	15 43	20 02	21 14			
0 43	2 34	6 39	8 53	10 51	14 33	18 44	20 53	0 08		8										0 30	4 41	6 49	9 15	11 21	15 34	19 51	21 05		

BACĂU - BICAZ

[illegible]

* Cerculă de la București N. c. 500

BICAZ - BACĂU

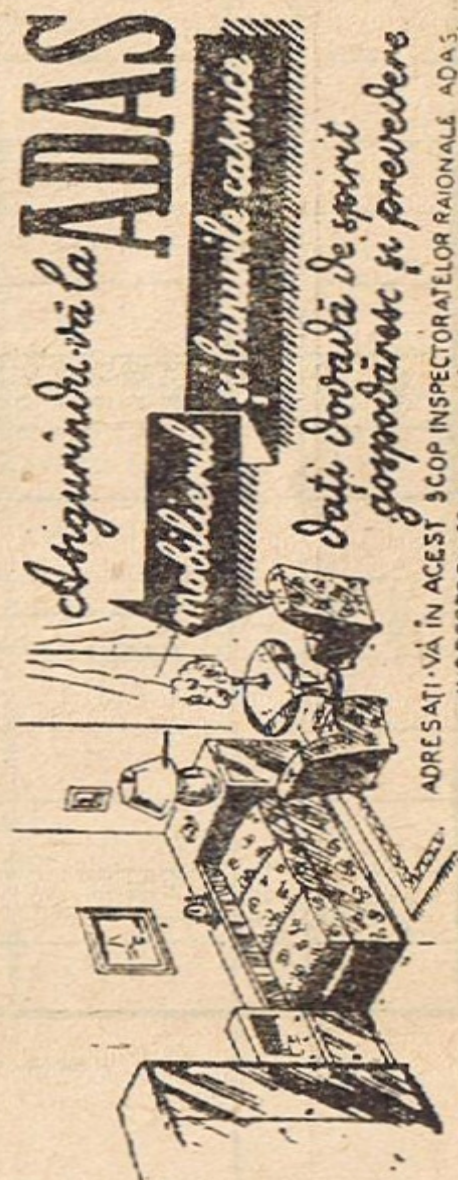
506

Clasele: →

5	Bicaz	pl.	→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
---	-------	-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

• Circulă la București N c. 500

507					km.					km.				
					← Clasele: →									
mixt	mixt	mixt	mixt	mixt	pl. Dolhasca	5	9	13	16	25	pl. Dolhasca	7 50	12 34	15 48
5415	5417	5419	5421	5422	↓ sos. Fălticeni	—	—	—	—	—	↑ sos.	—	—	—
—	—	—	—	—	pl. Vămeni (h)	18 42	13 30	8 30	—	—	↑	7 39	12 23	15 37
—	—	—	—	—	pl. Dolhești (h)	18 54	13 42	8 42	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	pl. Arghira (h)	19 04	13 52	8 52	—	—	—	7 29	12 13	15 27
—	—	—	—	—	pl. Preotești (h)	19 17	14 05	9 13	—	—	—	7 18	12 02	15 16
—	—	—	—	—	↓ sos. Fălticeni	19 26	14 14	9 22	—	—	—	7 09	11 45	15 07
—	—	—	—	—	—	19 41	14 29	9 37	—	—	—	6 54	11 30	14 52



ADRESAȚI-VĂ ÎN ACEST SCOP INSPECTORATELOR RAIONALE ADAS.
INSPECTORILOR SAU AGENTILOR DE ASIGURARE.

SUCEAVA NORD-CLUJ*

km.	508									
	Clasele: →									
	c-rsă	accl.	pers.						pers.	
	5341	305	5091						5093	5095
	1 2	2	1 2	2					1 2	1 2
Suceava Nord X										
8 Dărmănești	1 10	8 32	9 34						16 44	21 59
13 Părghăuți (h)	1 21		9 46						16 55	22 11
18 Todirești	1 22		9 47						16 56	22 12
22 Soloneț (h)			9 55						17 04	22 20
25 Pârtești (h)	1 37		10 07						17 15	22 32
29 Căciua	1 51		10 16						17 24	22 41
36 Strigoia	2 02	9 28	10 26						17 39	22 51
39 Iliești	2 27	9 48	10 38						17 50	23 03
42 Păltinoasa	2 34		11 03						18 15	23 28
47 Gura Humorului	2 41		11 10						18 22	23 35
54 Frasin	2 50		11 17						18 29	23 42
60 Molid	3 02		11 26						18 38	23 51
63 Vama	3 12		11 37						18 50	0 02
	3 18		11 47						19 00	0 12
			11 54						19 06	0 19
Moldovița Fr. 512		13 13	13 13						21 58	
Moldovița Fr. 512										
Vama										
67 Prisaca Dornei	3 25	10 29	11 55						19 08	0 20
75 Cîmpulung Est	3 35		12 06						19 18	0 31
	3 48	10 54	12 20						19 31	0 45

* Cîrculă de la București N. c. 500

508		Clasele: →									
km.		pers.	c-rsă	pers.	accl.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.
		5095	5341	5097	805	5091	5099	5093			
		12	12	12	12	12	12	12			
79	Cimpulung Est pl.	052	355	708	1101	1227	1701	1941			
82	Cimpulung Mold. pl.	101	405	716	1112	1236	1709	1950			
85	Sadova (h) pl.	109	412	—	1125	1244	—	1957			
	Pojorita sos.	115	418	—	1125	1250	—	2003			
	Fundul Mold. 511 sos.	—	—	—	—	—	—	—			
	Fundul Mold. 511 pl.	—	—	—	—	—	—	1812			
94	Pojorita pl.	118	421	—	1128	1253	—	2005			
100	Valea Putnei pl.	137	441	—	1206	1312	—	2024			
106	Mestecăniș pl.	202	501	—	1220	1332	—	2044			
111	Iacobeni pl.	216	516	—	1220	1346	4073	2058			
	Argestru sos.	229	535	—	1239	1359	—	2111			
116	Vatra Dornei pl.	237	542	—	1246	1407	—	2118			
117	Vatra Dornei Băi (h) pl.	—	—	—	1251	—	1426	—			
121	Roșu (h) pl.	—	—	—	—	—	1432	—			
124	Cîndreni (h) pl.	—	—	—	—	—	1441	—			
128	Floreni sos.	—	—	—	—	—	1448	—			
	Dornîșoara 510 sos.	—	—	—	—	—	1458	—			

508

km.

↑
Clasele:

[illegible]

* Cercul de la Bucuresti Nord c. 300.400 ** Cercul de la Bistrita c. 403

♦♦ Circulă de la Mangalia c. 800,300,400

* Cîrculă de la Bistrita c. 403

[illegible]

Clasele: →

Cîmpulung Est
 Prisaca Dornei
 Vama

Moldovița F. 512
 Moldovița F. 512

Vama
 Molid
 Frasin
 Gura Humorului
 Păltinoasa
 Ilîșești
 Strigoala
 Cacica
 Părtești (h)
 Soloneț (h)
 Todirești
 Părhăuți (h)

Dărmănești
 Suceava Nord X

pl.
 ↓
 sos.
 sos.
 pl.
 sos.
 pl.
 sos.

pl.
 ↓
 sos.
 sos.
 pl.
 sos.

pl.
 ↓
 sos.
 sos.
 pl.
 sos.

pl.
 ↓
 sos.
 sos.
 pl.
 sos.

pl.
 ↓
 sos.
 sos.
 pl.
 sos.

pl.
 ↓
 sos.
 sos.
 pl.
 sos.

pl.
 ↓
 sos.
 sos.
 pl.
 sos.

pl.
 ↓
 sos.
 sos.
 pl.
 sos.

pl.
 ↓
 sos.
 sos.
 pl.
 sos.

pl.
 ↓
 sos.
 sos.
 pl.
 sos.

pl.
 ↓
 sos.
 sos.
 pl.
 sos.

pl.
 ↓
 sos.
 sos.
 pl.
 sos.

• circ. la București N. c. 500

SILVA MICĂ - RODNA VECHE

509				km.				km.			
				← Clasele: →							
mixt	mixt	mixt	mixt	mixt	mixt	mixt	mixt	mixt	mixt	mixt	mixt
4455	4457	4459	4461	12	12	12	12	12	12	12	12
645	1030	1703	2120	9	15	18	21	21	12	6	2
704	1049	1722	2139	pl. Ilva Mică	Sîngiorz Băi	Măieru (h)	Anieș (h)	Sos. Rodna	Veche	Sos.	pl.
718	1103	1736	2153	15	18	21	21	21	12	6	2
729	1114	1747	2204	18	21	21	21	21	12	6	2
738	1123	1756	2213	21	21	21	21	21	12	6	2

VATRA DORNEI - DORNIȘOARA

[illegible]

CÎMPULUNG EST - FUNDUL MOLDOVEI

[illegible]

VAMA - MOLDOVIȚA FERĂȘTRĂU

[illegible]

DORNEȘTI - RĂDAUȚI - NISIPITUL

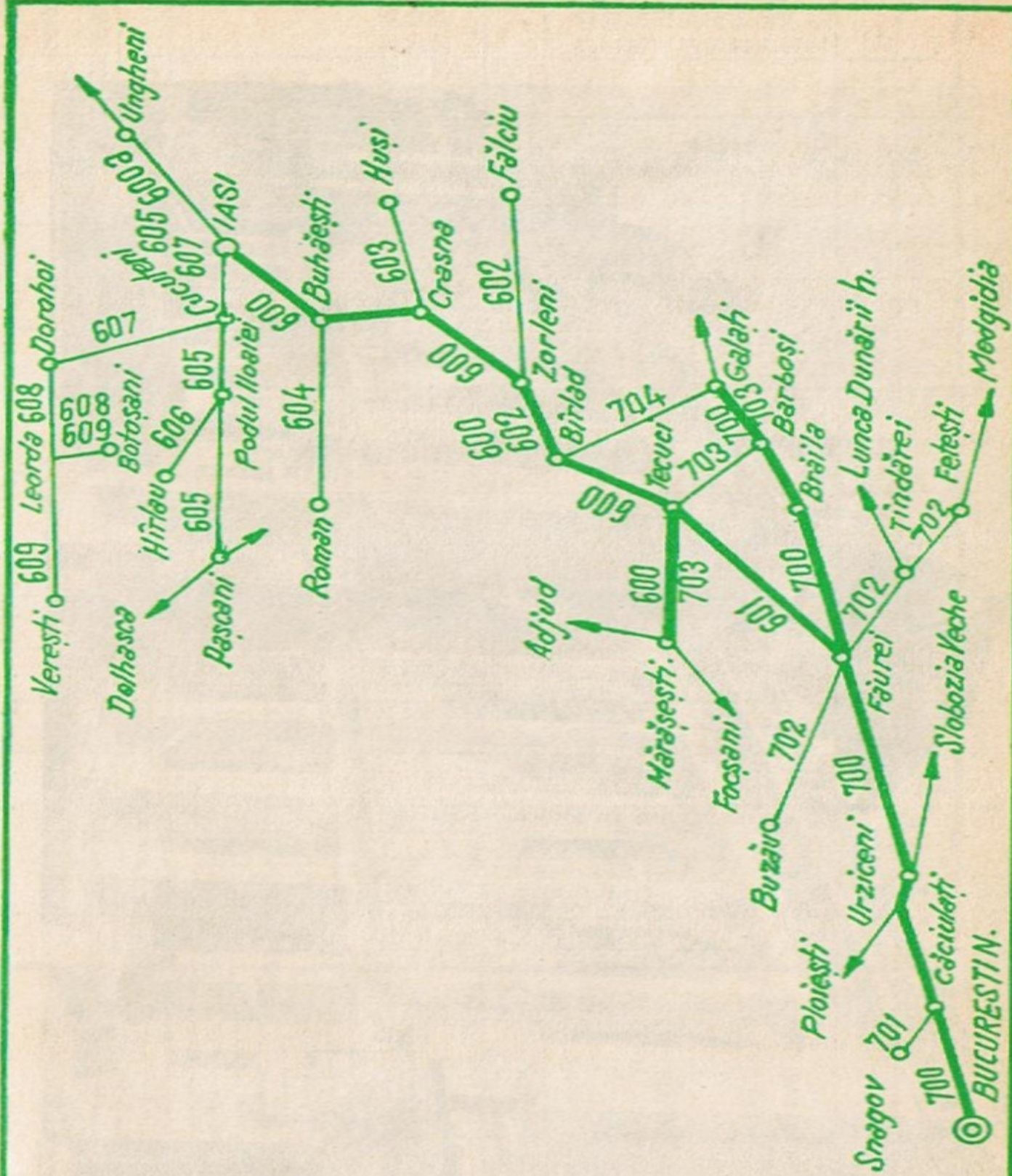
[illegible]

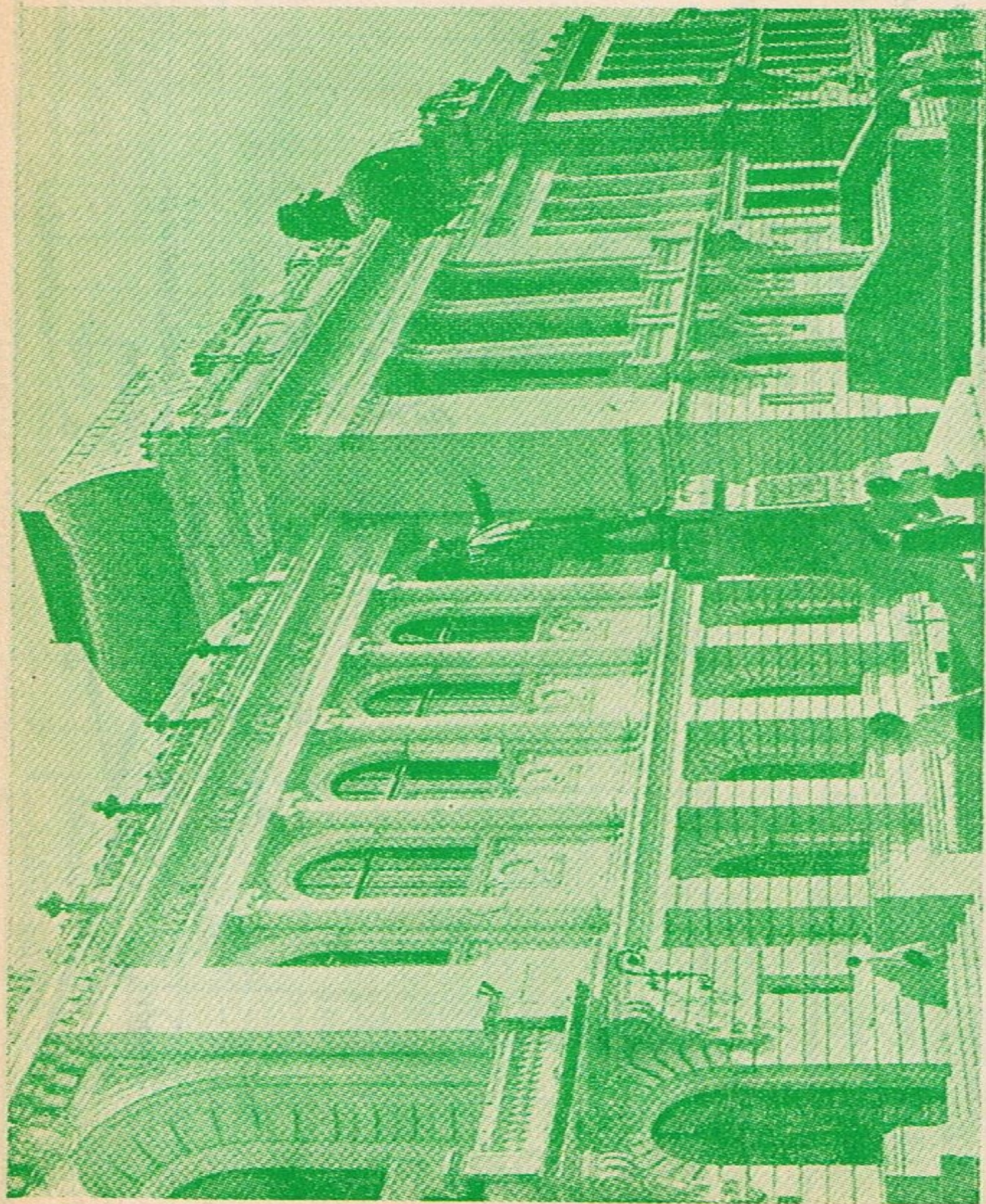
*cerculă la și de la Suceava N. c. 500

••cerculă la și de la Veresti c. 500

GURA PUTNEI - PUTNA

[illegible]





Iași — Universitatea

București Nord 500													
km.	600												
Clasele	↑												
	pers. accl.	* pers.	pers.	* c-rsă	* pers. c-rsă	* c-rsă	* rap.	* pers.	* c-rsă	* pers.	* c-rsă	* pers.	* c-rsă
	5045	601	6003	7031	6307	5015	7341	7005	7343	61	5063	6309	
	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Mărășești X	0 45	c. de la Buc. N. c. 500	5 18	7 07	8 45	9 18	13 40	c. de la Buc. N. c. 700, 601	15 47	18 35	c. de la Buc. N. c. 500	20 02	20 35
7 Doaga	0 54	accl.	5 28	7 16	8 55	9 27	13 49	pers.	15 56	20 11	20 45		
12 Cosmești	1 02	605	5 37	7 24	9 03	9 35	13 57	6001	16 04	20 19	20 53		
18 Tecuci V	1 10	4 05	7 32	7 32	9 43	14 05			16 12	20 27			
Galati 703	—	6 38	9 55	—	11 49	16 19	—	—	18 38	20 34	22 55	—	—
București Nord 700	—	23 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tecuci V	—	2 53	5 46	—	—	—	—	14 16	—	19 14	21 02	—	—
Tecuci Nord	—	3 14	5 47	—	—	—	—	X	—	19 19	21 03	—	—
Frunzeasca	—	—	5 56	—	—	—	—	14 28	—	—	21 13	—	—
Răteș Munteni (h)	—	—	6 03	—	—	—	—	—	—	—	21 19	—	—
Berheci	—	—	6 12	—	—	—	—	14 41	—	—	21 27	—	—
Iacomi	—	—	6 22	—	—	—	—	14 51	—	—	21 39	—	—
Ghidigeni	—	—	6 29	—	—	—	—	14 58	—	—	21 46	—	—
Tutova	—	—	6 38	—	—	—	—	15 07	—	—	21 56	—	—
Sterian Dumbravă (h)	—	—	6 47	—	—	—	—	15 16	—	—	22 06	—	—
Bîrlad V	—	—	7 00	—	—	—	—	15 29	—	—	22 21	—	—
Galati 704	—	8 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galati 704	—	0 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bîrlad V	—	2 30	7 06	—	—	—	—	15 35	—	—	—	—	—
Zorleni	—	2 55	7 15	—	—	—	—	15 44	—	—	—	—	—
Fălcu 602	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*circulă la Galați c. 703

Fălciu 602 pl.		4 24		13 25		rap.	
km.		600		6003		6001	
Clasele: →		accl.		pers.		c-rsă	
		601		605		6315	
		12		12		12	
83	Zorleni pl.	256	—	—	—	15 45	—
88	Banca pl.	307	—	—	—	15 56	—
94	Dodești (h)	315	—	—	—	16 04	—
103	Rosiești ↓	324	—	—	—	16 13	—
	Crasna sos.	333	—	4 32	—	16 22	—
—	Huși 603 sos.	5 19	5 19	—	—	19 00	21 14
—	Huși 603 pl.	0 55	0 55	—	—	14 51	—
111	Crasna pl.	334	—	—	—	16 25	—
114	Bulboacă (h)	344	—	—	—	16 35	—
119	Munteni	353	—	—	—	16 44	—
128	Vaslui	4 00	—	—	—	16 53	20 47
133	Bălteni	4 11	—	—	—	17 04	—
136	Brăhășoia (h) ↓	4 18	—	—	—	17 11	—
142	Birzești sos.	4 28	—	—	—	17 21	—
	Buhăești	4 35	—	—	—	17 28	—
—	Roman 604 sos.	8 47	—	—	—	20 43	—
—	Roman 604 pl.	—	—	—	—	14 55	—
146	Buhăești pl.	4 36	—	—	—	17 31	—
151	Răteșul Cuzei (h)	4 43	—	—	—	17 38	—
156	Rebricea	4 52	—	—	—	17 46	—
163	Scînteia	5 01	—	—	—	17 55	—
168	Grajduri	5 15	—	5 46	—	18 09	21 37
173	Bîrnova	5 35	—	6 06	—	18 29	—
178	Piciorul Lupului	5 44	—	—	—	18 38	—
184	Clurea	5 55	—	6 27	—	18 49	—
186	Nicolina	6 04	—	—	—	18 58	21 58
	Iași X	6 09	5 00	6 88	—	19 03	—

[illegible]

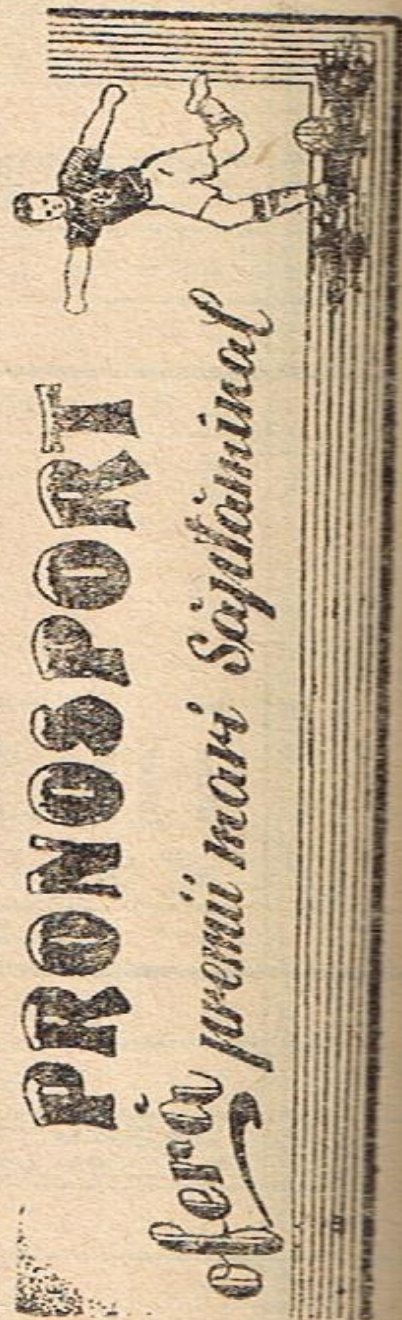
IAȘI - UNGHENI H.

600-a										km.	
Clasele:										km.	
4-										+	
M c-rsă 6322	M c-rsă 6324	M c-rsă 6326	M c-rsă 6332	M c-rsă 6334	M c-rsă 6338	M c-rsă 6330					
2	2	2	2	2	2	2					
4 09	7 22	9 08	15 05	15 35	17 17	20 30					
4 14	7 27	9 13	15 11	15 41	17 22	20 35					
4 19	7 32	9 18	—	—	17 27	20 40					
4 30	7 44	9 28	—	—	17 38	20 51					
4 37	7 50	9 35	—	—	17 45	20 58					
4 45	7 58	9 43	—	—	17 53	21 06					

* Cerculă la și de la București Nord c. 700
** Cerculă la și de la Buzău c. 702

				602							
				km.				km.			
				←		Clasele:		→			

PRONOSPORT
ofera premiari săptămânal



604				km.				km.			
Clasele:				←				→			
M	mixt	M	mixt	M	mixt	M	mixt	M	mixt	M	mixt
pers.	6011	pers.	6421	pers.	6013	pers.	6421	pers.	6012	pers.	6422
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
—	6 22	12 30	—	14 55	18 21	—	—	—	8 47	11 41	—
—	6 36	12 44	—	15 09	18 35	—	—	—	8 32	11 27	—
—	6 53	13 04	—	15 26	18 55	—	—	—	8 17	11 11	—
—	7 02	13 13	—	15 35	19 04	—	—	—	8 05	11 02	—
—	7 13	13 24	—	15 46	19 15	—	—	—	7 53	10 50	—
—	7 33	13 39	—	16 17	19 35	—	—	—	7 34	10 32	—
—	7 46	13 51	—	16 30	19 47	—	—	—	7 07	10 14	—
—	7 57	14 02	—	16 41	19 58	—	—	—	6 56	10 03	—
—	8 07	14 11	—	16 51	20 07	—	—	—	6 46	9 50	—
—	8 16	14 20	—	17 00	20 16	—	—	—	6 36	9 41	—
—	8 25	14 29	—	17 09	20 27	—	—	—	6 28	9 32	—
—	8 40	14 44	—	17 24	20 42	—	—	—	6 12	9 16	—

O EXCURSIE CU O. N. T. CARPAȚI

INSEAMNA

RECREERE ADMIRABILA
 ÎMBOGĂȚIRE A CUNOȘTINȚELOR
 AMINTIRI PLĂCUTE

IAȘI - DOROHOI

607				km.			
mixt	pers.	mixt	pers.	km.	Clasele:	km.	
6431	6031	6432	6032		← Clasele: →		
12	12	12	12				
7 05	15 25	18 40	9 04	154	pl. Iași X	154	
7 16	15 36	18 32	8 49	148	Valca Lupului (h)	148	sos.
7 26	15 46	18 22	8 31	140	Cucuteni	140	↑
7 44	16 04	18 04	8 23	128	Movileni (h)	128	
7 52	16 12	17 56	8 14	124	Pottingeni (h)	124	
8 16	16 21	17 47	7 54	119	Larga Jiffa	119	
8 33	16 41	17 27	7 39	108	Vlădeni	108	
8 48	16 51	17 15	7 30	103	Iacobeni Vechi (h)	103	
8 58	17 05	17 06	7 21	99	Șoldana	99	
9 07	17 14	16 43	7 13	94	Andrieșeni (h)	94	
9 15	17 22	16 35	7 05	91	Rediu	91	
9 23	17 30	16 27	6 54	87	Răușeni (h)	87	
9 41	17 48	16 16	6 34	81	Todireni	81	
9 54	18 01	15 54	6 25	72	Șătrăreni (h)	72	
10 03	18 10	15 45	6 10	67	Zlătunoaia	67	
10 18	18 25	15 30	5 59	58	Trușești	58	
10 27	18 34	15 19	5 48	53	Buhăceni (h)	53	
10 41	18 45	15 08	5 28	47	Dîngeni	47	
11 05	19 07	14 49	5 19	34	Ungureni	34	
11 14	19 16	14 37	5 07	29	Mîndrești (h)	29	
11 27	19 28	14 25	4 59	22	Vorniceni	22	
11 35	19 36	14 17	4 48	18	Matcenii (h)	18	
11 47	19 48	14 06	4 29	11	Carasa	11	pl.
12 05	20 06	13 48		—	↓ sos. Dorohoi	—	

DOROHOI - BOTOȘANI

608				km.				km.			
				← C l a s e : →							
pers.	pers.	mixt	pers.	pers.	pers.	mixt	pers.	pers.	pers.	mixt	pers.
6051	6053	6433	6055	12	12	12	12	12	12	6052	6054
				12	12	12	12	12	12	6056	6134
539	1340	1900	2031	358	924	1231	1820	343	909	1216	1804
557	1358	1926	2049	333	859	1206	1751	319	845	1152	1730
606	1407	1937	2058	309	830	1142	1706	250	821	1133	1640
618	1419	1951	2110	—	—	—	—	—	—	—	—
633	1434	2024	2125	—	—	—	—	—	—	—	—
642	1443	2038	2134	—	—	—	—	—	—	—	—
654	1455	2053	2146	—	—	—	—	—	—	—	—

BUCUREȘTI NORD
BUCUREȘTI BASARAB

700										
km.	Clasele: →									
	M accl. 703	accl. 701	pers. 8011	pers. 6001	pers. 8013	M accl. 705	pers. 7001	pers. 7003	accl. 605	
	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
1	122	532	550	834	1350	1550	1617	1908	2310	
2										
3										
5			559				1626			
13			609	851			1636	1924		
22			619	902			1646	1934		
27			626	910			1657	1941		
33			633	918			1704	1948		
39			641	927			1712	1956		
45			650	941			1721	2004		
52			658	954			1729	2012		
58			706	1002			1737	2020		
64			713	1010			1744	2027		
67			721	1019			1752	2035		
71		627		X						008
			c. la Ciulința c. 806, 804		c. la Fetești c. 806, 807, 702					

Stobozia Vechi 806 . pl.													
700													
km.	Clasele:												
	accl.	M	accl.	accl. pers.	pers.	accl.	M	accl.	accl. pers.	pers.	accl.	M	pers. pers.
	605		708			701		7015	6001		705		7001 7003
	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
76	Urziceni	0 13				6 32		7 26	10 26				17 59 20 43
84	Manasia (h)							7 34					18 07
92	Girbovi							7 43	10 41				18 16 20 58
99	Grindu							7 52	10 51				18 25 21 12
105	Metefeu							8 00	11 00				18 34 21 21
111	Pogoanele							8 08	11 09				18 47 21 29
118	Căldărăşti							8 16	11 17				18 55 21 37
125	Sătucani (h)							8 24	11 25				19 03 21 45
131	Ruşeşti							8 32	11 34				19 11 21 53
138	Surdila (h)							8 40					19 19
	Făurei	1 04	7 07	8 02	7 021	7 20	8 48	11 48	7 305	7 023	17 38	19 26	22 05 7011
	Tecuci 601	2 45		7 17		9 32		14 08					
	Iaşi 601, 600	6 38						19 03					
142	Făurei	1 22	8 06	5 05		7 27	9 00		12 07	16 05	17 34	19 33	22 24
148	Găiseanca (h)			5 12			9 07		12 13	16 12		19 40	
155	Deduleşti			5 20			9 15		12 22	16 20		19 48	
159	Ianca Sat (h)			5 30		7 42	9 24		12 32	16 30		19 56	
167	Ianca			5 36			9 30		12 38	16 36		20 02	
176	Urleasca			5 46			9 40		12 54	16 46		20 16	
188	Traian Sat			5 56			9 50		13 05	17 01		20 26	
198	Lacul Sărat			6 14			10 02		13 20	17 13		20 38	23 16
	Brăila	2 05	3 48	6 24		8 13	10 12		13 31	17 23	18 16	20 48	

* Circulă de la Ploieşti c. 806

■ Circulă cu ordin special

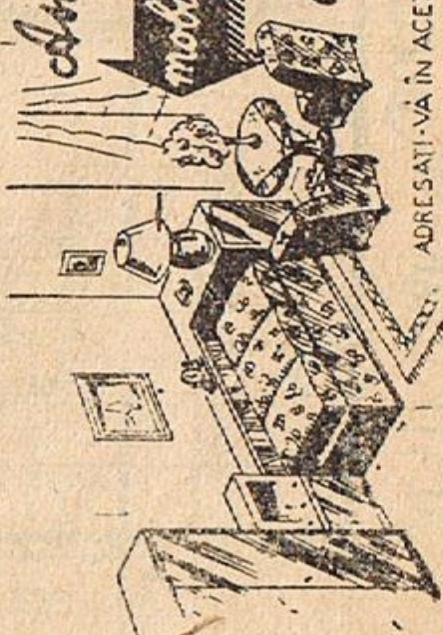
km.	700									
	Clasele:									
	accl.	M	pers.	accl.	pers.	accl.	pers.	accl.	pers.	M
	707	703	7027	7021	7015	7029	7023	7001	7011	
	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
205 Brăila X	220	3 49	6 05	6 29	10 17	15 15	17 29	18 18	20 53	23 21
210 Baldovinești (h)				6 40		15 25	17 39			
214 Vădeni			6 20	6 57	10 31	15 33	17 47		21 07	23 37
217 Zagna Vădeni (h)			6 27			15 40	17 54			
Barboși	237	4 06	6 33	7 08	10 40	15 46	18 00	18 36	21 16	23 48
Tecuci 703		7 29		9 14		17 28		22 14		1 31
Barboși	238	4 07	6 45	7 10	10 42	15 57	18 02	18 37	21 18	23 49
Filești			6 55	7 27	10 51	16 07			21 27	
229 Galați	252	4 20	7 10	7 40	11 01	16 19	18 17	18 50	21 37	0 09

■ Cerculă cu ordin special

Adiguându-vă la **ADAS**

mobiliarul și bunurile casnice

dați dovadă de spirit gospodăresc și prevedere.



ADRESAȚI-VĂ ÎN ACEST SCOP INSPECTORATELOR RAIONALE ADAS, INSPECTORILOR SAU AGENȚIILOR DE ASIGURARE.

GALAȚI - URZICENI < BUCUREȘTI NORD BUCUREȘTI BASARAB

km.	700	Clasele:	→	* pers.		accl. pers.		M		pers.		M		** pers.	
				7012	708	7016	7028	12	12	12	12	12	12	7022	7030
				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
7	Galați Y	pl.	↓	101	138	502	605	16	925	1155	1525	1917	1944	2319	
12	Filești	sos.	↓	120	153	524	638	30	951	1210	1543	1932	2002	2337	
15	Barboși Y	pl.	↓	122	154	527	641	31	959	1211	1551	1933	2010	2345	
19	Zagna Vădeni (h)	pl.	↓	146	211	553	712	49	1036	1228	1632	1951	2018	2352	
27	Vădeni	sos.	↓	153	217	602	712	52	1041	1230	1638	1953	2051	2045	019
31	Baldovinești (h)	pl.	↓	153	217	612	712	53	1051	1237	1648	1958	2101	2051	
41	Brăila X	pl.	↓	153	217	624	712	53	1103	1237	1700	2101	2113	2113	
41	Lacul Sărat	pl.	↓	153	217	624	712	53	1113	1237	1711	2113	2123	2123	
53	Traian Sat	pl.	↓	153	217	634	712	53	1124	1237	1722	2123	2134	2134	
62	Urleasca	pl.	↓	153	217	644	712	53	1131	1237	1730	2134	2141	2141	
71	Ianca Sat (h)	pl.	↓	153	217	651	712	53	1140	1237	1744	2141	2150	2150	
74	Ianca Sat (h)	pl.	↓	153	217	700	712	53	1150	1237	1752	2150	2159	2159	
81	Dedulești	pl.	↓	153	217	708	712	53	1150	1237	1757	2159	2204	2204	
87	Găiseanca (h)	pl.	↓	153	217	713	712	53	1150	1237	1757	2159	2204	2204	
91	Făurei X	sos.	↓	248	301	713	712	53	1150	1237	1757	2159	2204	2204	

* Circulă la Brașov, c. 702, 500, 300

** Circulă la Buzău, c. 702

Circulă cu ordin special

700											
km.	Clasele:	→	22 05 1 37	pers. 606	pers. 7004	pers. 7016	M accl. 704	accl. 702	* pers. 6002	pers. 7002	M accl. 706
			12	12	12	12	12	12	12	12	12
98	Făurei X	pl.	8 07	3 17	7 24		8 51	13 24	14 15	18 04	20 37
105	Surdila (h)				7 32					18 12	
111	Ruşeşti			3 31	7 40				14 29	18 20	
118	Sălcăuani (h)			3 39	7 48				14 38	18 29	
124	Căldăreşti			3 47	7 55				14 47	18 37	
131	Pogoanele			3 56	8 09				14 57	18 46	
138	Metelcu			4 04	8 18				15 06	18 55	
145	Grindu			4 13	8 27				15 15	19 04	
153	Girbovi			4 22	8 36				15 25 pers.	19 13	
159	Manasia (h)	→			8 45					19 22	
	Urziceni X	sos.	8 57	4 34	8 52			14 12	15 38	8012	19 29
	Slobozia Veche 806	sos.						17 01		23 58	
	Slobozia Veche 806	pl.		2 33						16 05	
162	Urziceni X	pl.	4 03	4 41	8 06			14 17	15 45	17 39	19 37
166	Bărbuleşti (h)									19 43	
171	Armăşeşti			4 50					15 55	17 48	19 50
177	Moldoveni			4 58					16 04	17 56	19 58
184	Dridu			5 08					16 15	18 06	20 13
190	Fierbintzi			5 16					16 29	18 14	20 21
196	Greci			5 25					16 38	18 23	20 30
	Moara Săracă			5 33					16 48	18 31	20 39

* Cerculă de la Iași, c. 600, 107

700											
km.	←										
	accl. pers.	M accl.									
	606	7004	704								
	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
202 Căciulați	...	...	pl.								
207 Balotești	...	...	pl.								
216 Mogoșoaia	...	...	pl.								
224 București Triaj (h)	...	...	pl.								
227 Militari (h)	...	...	pl.								
229 București Basarab	...	...	pl.								
229 București Nord X	...	...	pl.								
	5 06	10 33									
	5 41										
	5 54										
	6 05										
	6 20										
	6 26										
	6 31										
	10 26										
	10 34										
	16 56										
	17 04										
	17 15										
	20 47										
	20 55										
	21 06										
	19 01										
	22 20										

CĂCIULAȚI - SNAGOV PLAJE

701											
km.	←										
	accl. pers.	M accl.									
	606	7004	704								
	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
202 Căciulați	...	...	pl.								
207 Balotești	...	...	pl.								
216 Mogoșoaia	...	...	pl.								
224 București Triaj (h)	...	...	pl.								
227 Militari (h)	...	...	pl.								
229 București Basarab	...	...	pl.								
229 București Nord X	...	...	pl.								
	5 06	10 33									
	5 41										
	5 54										
	6 05										
	6 20										
	6 26										
	6 31										
	10 26										
	10 34										
	16 56										
	17 04										
	17 15										
	20 47										
	20 55										
	21 06										
	19 01										
	22 20										

Pe această linie circulă numai autobuze

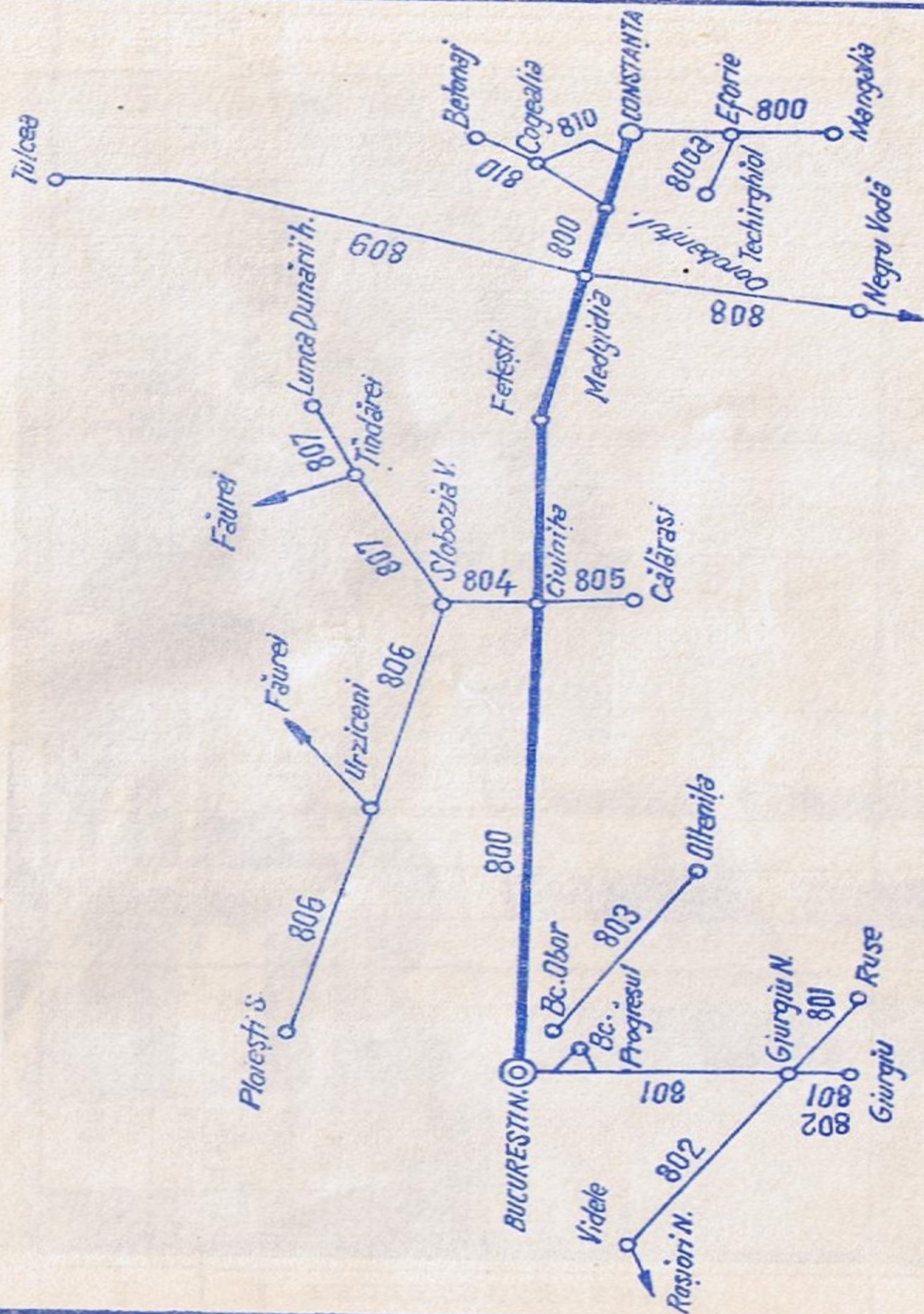
MĂRĂȘEȘTI - GALAȚI

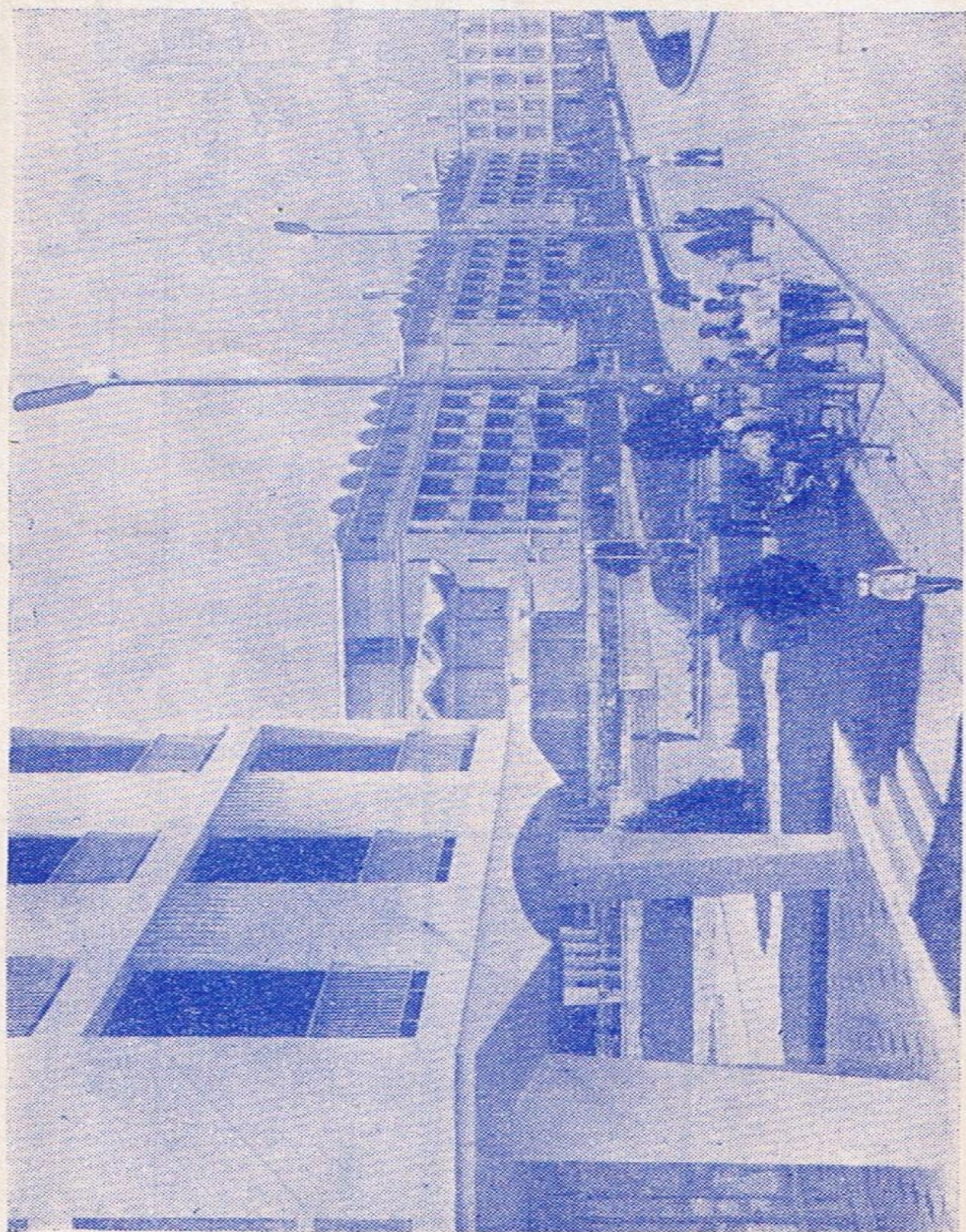
Adjud 500	sos.	0 10	3 04	6 20	8 43	12 37	17 07																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
-----------	------	------	------	------	------	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* Circ. la Iași c. 600

Crc. de la Iași c. 600

Nu circulă în zilele de duminică și sărbători legale





Eforie

BUCUREȘTI NORD BUCUREȘTI OBOR CONSTANȚA - MANGALIA

VALABIL DE LA 27 MAI - 29 SEPTEMBRIE 1962

800		pers. pers. accl. accl.		pers. pers. accl. pers.		accl. rap. pers. accl. accl.	
km.		8101 8001 811 801		8007 8003 818 8009		803 81 8005 805 811	
Clasele:		12	12	12	12	12	12
7	București Nord X . . pl.	0 17	0 31	5 35	6 01	16 42	18 18
16	București Băneasa . . sos.						
20	București Obor X . . pl.						
22	Pantelimon . . .						
26	Pasărea (h) . . .						
30	Pasărea . . .						
34	Cozieni (h) . . .						
38	Brănești . . .						
42	Fundulea . . .						
46	Mostiștea (h) . . .						
50	Sărutești . . .						
54	Preasna . . .						
58	Lehliu . . .						
62	Dor Mărunt . . .						
66	Dilga . . .						
70	Bogdana . . .						
74	Dragoș Vodă . . .						
78	Ivănești . . .						
82	Cluiștea X . . . sos.						

7	Calărași 805 . . . sos.	3 17	3 17	10 37	10 37	19 50	23 08	3 17
16	Slobozia Veche 804 . . sos.	2 52	2 53	9 59	9 59	19 18		
20	Circulă de la Cluj c. 508, 400, 300.							
24	Circulă cu ordin special							

[illegible]

* Circulă de la Tulcea c. 809

•• Cîrculă la N. Vodă c. 808

... Tr. 805 și 8023 b circulă cu ordin special între Constanța—Mangalia

Circulă cu ordin special

VALABIL DE LA 27 MAI -- 29 SEPTEMBRE 1982

[illegible]

...

* Circulă la Tulcea c. 809
* Circulă la Negru Vodă c. 808

Circulă la Negru Vodă c. 808

*** Tr. 806 și 8024 b circula cu ordin special între Mangalia—Constanța

Cerclele cu ordin special

Tulcea 809 . . . pl.		21 36	1 30	1 30	7 28	14 10	14 36	17 13	14 36	17 13
Negru Vodă 808 . . . pl.		—	—	—	—	—	—	—	—	—
800		806	812	8022	82	8002	8102	804	812	816
Clasele: →		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
—	Medgidia Y . . . pl.	1 34	—	7 20	—	13 16	15 30	16 34	—	20 19
83	Mihail Dumitru (h) . . .	—	5 58	—	—	—	—	—	—	22 02
88	Mircea Vodă . . .	—	6 10	—	—	13 28	—	—	—	20 31
95	Saligny . . .	—	—	—	—	13 38	—	—	—	20 41
101	Cernavodă Pod S . . .	2 04	2 36	7 55	9 21	13 55	16 05	17 08	18 28	20 57
107	Dunărea . . .	—	6 37	—	—	14 03	—	—	—	21 05
109	Ezeru (h) . . .	—	6 46	—	—	14 12	16 30	—	—	—
113	Ovidiu . . .	—	6 54	—	—	—	—	—	—	—
116	Borcea (h) . . .	2 32	3 06	8 25	9 42	14 29	16 47	17 38	18 58	21 27
121	Fetești X . . . sos.	—	—	8 302	—	—	—	—	—	22 58
Tândărel 702 . . . sos.		3 22	—	7 47	—	15 44	—	—	20 28	23 40
Tândărel 702 . . . pl.		23 46	—	—	8 39	—	15 26	15 26	17 57	—
131	Fetești X . . . pl.	2 37	23 13	8 32	—	9 49	14 36	16 54	17 45	19 06
136	Bărăganu . . .	—	—	6 09	—	—	14 50	—	—	19 24
140	Ștefan cel Mare (h) . . .	—	—	6 21	—	—	14 58	—	—	—
146	Jegălia . . .	—	—	6 28	—	—	15 05	—	—	—
153	Perișoru . . .	—	—	6 35	—	—	15 15	—	—	—
159	Cosimbești . . .	—	—	6 44	—	—	15 24	—	—	—
—	Ciulința X . . . sos.	3 08	3 44	7 01	10 18	15 32	17 26	18 16	19 48	21 30
—	Călărași 805 . . . sos.	—	—	—	—	17 07	19 50	19 50	—	22 02
—	Slobozia Veche 804 . . . sos.	—	—	8 26	—	16 00	19 13	19 13	—	23 08

* Tr. 806 circulă cu ordin special între Mangalia—Constanța

■ Circulă cu ordin special

EFORIE - TECHIRGHIOLO

km.	300-a													
	M pers.	M pers.	M pers.	M pers.	M pers.	M pers.	M pers.	M pers.	M pers.	M pers.	M pers.	M pers.	M pers.	M pers.
	8111	8113	8115		8117	8119	8121		8123	8125	8127	8129	8131	
	2	2	2		2	2	2		2	2	2	2	2	
Eforie ▽ pl.	513	920	810		910	1050	1300		1440	1530	1820	1925	2120	
Techirghiol sos.	521	628	818		918	1058	1308		1448	1538	1828	1933	2128	

TECHIRGHIOLO-EFORIE

[illegible]

De această linie trenurile circulă numai în timpul sezonului -- 27 mai -- 29 septembrie 1962

Cerculă cu ordin special

BUCUREȘTI NORD
BUCUREȘTI OBOR

CONSTANȚA - MANGALIA

VALABIL DE LA 30 SEPTEMBRIE 1962 - 25 MAI 1963

800		Clasele: →									
km.		pers.	accl.	pers.	8007	pers.	8003	* pers.	accl.	** pers.	accl.
		8001	801	12	12	8005	8009	803	805	805	12
7	București Nord X . . pl.	031	601	—	614	730	—	1642	—	—	—
	București Băneasa . .	—	—	—	625	—	—	—	—	—	—
16	București Obor X . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Pantelimon	—	—	—	637	—	1318	—	—	1940	—
22	Pasărea (h)	—	—	—	643	—	1327	—	—	1949	—
26	Pasărea	—	—	—	649	X	—	—	—	1955	—
30	Cozieni (h)	—	—	—	—	—	—	—	—	2001	—
42	Brănești	—	—	—	659	—	1339	—	—	—	—
48	Fundulea	—	—	—	711	—	1345	—	—	2010	—
53	Mostiștea (h)	—	—	—	719	—	1357	X	—	2023	—
61	Sărulești	—	—	—	732	—	1405	—	—	2031	—
70	Preasna	—	—	—	741	—	1419	—	—	2045	—
78	Lehliu	133	708	—	751	832	1428	—	—	2054	—
85	Dor Mărunt	—	—	—	800	—	1439	—	—	2105	—
90	Dilga	—	—	—	809	—	1448	—	—	2114	—
96	Bogdana	—	—	—	817	—	1457	—	—	2123	—
102	Dragoș Vodă	—	—	—	825	—	1504	—	—	2131	—
109	Ivănnești	—	—	—	833	—	1512	—	—	2139	—
	Ciulința X sos.	206	736	—	841	905	1520	1812	—	1147	—
	Călărași 805 sos.	—	—	—	—	—	1528	—	—	2154	—
	Stobozia Vechi 804 sos.	317	826	—	959	1037	1707	1950	—	2308	—
		253	—	—	—	959	1600	1913	—	—	—

* Circulă la București Nord c.804, 806, 700

** Circulă la Călărași c. 805

Călărași 805		Slobozia Veche 804		pl.		pl.	
115	Ciulnița X	115	Ciulnița X	115	Ciulnița X	115	Ciulnița X
121	Cosîmbești	121	Cosîmbești	121	Cosîmbești	121	Cosîmbești
128	Perișoru	128	Perișoru	128	Perișoru	128	Perișoru
132	Jegălia	132	Jegălia	132	Jegălia	132	Jegălia
137	Ștefan cel Mare (h)	137	Ștefan cel Mare (h)	137	Ștefan cel Mare (h)	137	Ștefan cel Mare (h)
147	Bărăganu	147	Bărăganu	147	Bărăganu	147	Bărăganu
	Fetești X		Fetești X		Fetești X		Fetești X
	Tândărei 702		Tândărei 702		Tândărei 702		Tândărei 702
	Tândărei 702		Tândărei 702		Tândărei 702		Tândărei 702
151	Fetești X	151	Fetești X	151	Fetești X	151	Fetești X
154	Borcea (h)	154	Borcea (h)	154	Borcea (h)	154	Borcea (h)
159	Ovidiu	159	Ovidiu	159	Ovidiu	159	Ovidiu
161	Ezeru (h)	161	Ezeru (h)	161	Ezeru (h)	161	Ezeru (h)
167	Dunărea	167	Dunărea	167	Dunărea	167	Dunărea
172	Cernavodă Pod	172	Cernavodă Pod	172	Cernavodă Pod	172	Cernavodă Pod
180	Saligny	180	Saligny	180	Saligny	180	Saligny
185	Mircea Vodă	185	Mircea Vodă	185	Mircea Vodă	185	Mircea Vodă
190	Mihail Dumitru (h)	190	Mihail Dumitru (h)	190	Mihail Dumitru (h)	190	Mihail Dumitru (h)
	Medgidia		Medgidia		Medgidia		Medgidia
	Tulcea 809		Tulcea 809		Tulcea 809		Tulcea 809
	Negru Vodă 808		Negru Vodă 808		Negru Vodă 808		Negru Vodă 808

* Cercul de la Călărași c. 805

MANGALIA - CONSTANȚA

VALABIL DE LA 30 SEPTEMBRE 1962—25 MAI 1963

800									
km.	Clasele: →								
		M pers. 8074	** pers. 8042	pers. 8052	M pers. 8076	*** pers. 8080	pers. 8072	M pers. 8078	
		12	12	12	12	12	12	12	12
11	Mangalia ♀		5 15		11 50		16 15		20 00
17	Neptun (h)		5 31		12 06		16 30		20 16
17	Libertatea		5 42		12 17		16 41		20 27
24	Tuzla (h)								
26	Eforie Sud		5 55		12 30		16 54		20 40
29	Eforie Nord ♀		5 56		12 31	15 10	16 55		20 41
35	Agigea		6 02		12 37	15 16	17 02	*	20 47
35			6 03		12 38	15 18	17 04	pers.	20 48
43	Constanta X		6 20		12 49	15 29	17 17	8056	20 59
46	Palas		6 35		13 04	15 44	17 34	8004	21 14
53	Valul lui Traian			0 10		15 55		17 44	
57	Murfatlar (h)			0 24		6 48		19 00	
60	Basarabi			0 32				19 09	
65	Poarta Albă (h)			0 39		6 09		19 18	
69	Dorobantu			0 48		6 16		19 25	
72	Castelu (h)			0 56		6 23		18 05	
77	Medgidia ♀			1 03		6 30		19 39	
				1 11		6 37		19 46	
				1 27		6 43		19 52	
				5 59		6 50		19 59	
				7 22		7 22		20 15	
				9 30		16 45			
				13 33		20 26			
				13 33		20 26			
				20 26		20 26			
				23 10		23 10			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55			
				23 55		23 55	</		

Călărași 805	Slobozia Veche 804	pl.
km.	800	
	Clasice:	→
165 Ciulința X	pl.	
172 Ivănești		
178 Dragoș Vodă		
183 Bogdana		
190 Dilga		
198 Dor Mărunt		
207 Lehtiu		
214 preasna		
220 Sârlești		
226 Mostiștea (h)		
238 Fundulea		
241 Brănești		
245 Cozieni (h)		
248 Pasărea		
251 Pantelimon		
București Obor X	sos.	
București Băneasa	pl.	
București Nord X	sos.	

* Cîrculă de la București Nord prin Urziceni—Stobozia Veche c. 700, 806

BUCUREȘTI NORD BUCUREȘTI PROGRESU

GIURGIU

BUCUREȘTI NORD				BUCUREȘTI PROGRESU				GIURGIU			
pers. accl.		accl.	pers.	pers. accl.		accl.	pers.	pers. accl.		accl.	pers.
8141	821	823	8143	8141	821	823	8143	824	8142	822	8144
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
801											
km.				km.				km.			
←				Clasele				→			
pl.				București Nord				București Nord			
București Basarab				București Basarab				București Basarab			
Militari (h)				Militari (h)				Militari (h)			
16 Februarie 1933				16 Februarie 1933				16 Februarie 1933			
Chiajna				Chiajna				Chiajna			
Ciorogirla				Ciorogirla				Ciorogirla			
Virfeju				Virfeju				Virfeju			
București Progresu				București Progresu				București Progresu			
Jilava				Jilava				Jilava			
Sintești (h)				Sintești (h)				Sintești (h)			
Vidra				Vidra				Vidra			
Grădiștea				Grădiștea				Grădiștea			
Comana				Comana				Comana			
Vlad Tepeș (h)				Vlad Tepeș (h)				Vlad Tepeș (h)			
Mihai Bravu				Mihai Bravu				Mihai Bravu			
Băneasa Giurgiu				Băneasa Giurgiu				Băneasa Giurgiu			
Tabanu (h)				Tabanu (h)				Tabanu (h)			
Daia (h)				Daia (h)				Daia (h)			
Frățești (h)				Frățești (h)				Frățești (h)			
Giurgiu Nord				Giurgiu Nord				Giurgiu Nord			
Giurgiu				Giurgiu				Giurgiu			
Giurgiu Nord				Giurgiu Nord				Giurgiu Nord			
Ruse				Ruse				Ruse			
2				2				2			
6				6				6			
9				9				9			
14				14				14			
22				22				22			
32				32				32			
34				34				34			
39				39				39			
43				43				43			
50				50				50			
54				54				54			
60				60				60			
64				64				64			
73				73				73			
76				76				76			
82				82				82			
85				85				85			
89				89				89			
93				93				93			
18 47				18 47				18 47			
19 04				19 04				19 04			
19 16				19 16				19 16			
19 26				19 26				19 26			
19 38				19 38				19 38			
20 02				20 02				20 02			
20 12				20 12				20 12			
20 19				20 19				20 19			
20 25				20 25				20 25			
20 32				20 32				20 32			
20 40				20 40				20 40			
20 55				20 55				20 55			
21 10				21 10				21 10			
21 21				21 21				21 21			
21 31				21 31				21 31			
21 37				21 37				21 37			
21 45				21 45				21 45			
21 51				21 51				21 51			
21 57				21 57				21 57			
22 00				22 00				22 00			
22 05				22 05				22 05			
22 10				22 10				22 10			
22 30				22 30				22 30			
15 52				15 52				15 52			
18 17				18 17				18 17			
18 22				18 22				18 22			
18 30				18 30				18 30			
18 40				18 40				18 40			
18 46				18 46				18 46			
19 00				19 00				19 00			
19 10				19 10				19 10			
19 20				19 20				19 20			

* Tr. 8331 circula de la 30. IX. 1962 de la st. Mihai Bravu—Giurgiu cu 10 minute înainte de ora prevăzută în mers.

■ Circulă de la 27. V. la 29. IX. 1962 iar de la 30. IX. 1962 — 25. V. 1963 tr. 824 continuă cursa de la Giurgiu Nord la București Nord combinat cu tr. 8142.

BUCUREȘTI NORD - OTOPENI - BUCUREȘTI OBOR

801 a									
km.					km.				
← Clasele →					←				

Incheind la ADAS o asigurare de viata si platind lunar o mica prima de asigurare, luati o masura de prevedere pentru voi si familiile voastre, realizati o economie planificata si participati la tragerile lunare de amortizare.

Incheind la ADAS o asigurare de viață și plătitind lunar o mică primă de asigurare, luați o măsură de prevedere pentru voi și familiile voastre, realizați o economie planificată și participați la tragerile lunare de amortizare.

BUCUREȘTI OBOR - TITAN - OLTENIȚA

803												km.	
c-rsă						* pers.		c-rsă		pers.		km.	
8311	8313	8031	8033	8315	8317	8035	8319	← Clasele: →				km.	
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
—	—	—	8 02	13 45	—	20 48	—	pl. București Obor X					79
—	—	—	8 12	13 55	—	20 58	—	Pantelimon					72
4 50	7 25	—	—	—	16 05	18 51	23 30	Titan					60
4 59	7 36	—	—	—	16 16	19 02	23 41	Cățelu					56
5 09	7 46	8 33	14 16	16 26	19 12	21 19	23 51	Cernica (h)					51
5 17	7 54	8 41	14 24	16 34	19 20	21 27	23 59	Ținganul (h)					47
5 23	8 00	8 47	14 30	16 40	19 27	21 39	0 05	Frunzănești					45
5 30	8 07	8 54	14 37	16 47	19 34	21 46	0 12	Plătărești (h)					41
5 37	8 14	9 01	14 44	16 54	19 41	21 53	0 19	Cucuești Sudiți (h)					38
5 44	8 21	9 08	14 51	17 07	19 48	22 00	0 26	Gălbinași					35
5 52	8 29	9 16	14 59	17 15	19 56	22 08	0 34	Vasilati (h)					31
6 03	8 46	9 27	15 10	17 26	20 07	22 19	0 45	Budești					26
6 12	8 55	9 36	15 19	17 35	20 16	22 28	0 54	Negoiești (h)					21
6 25	9 08	9 49	15 32	17 48	20 35	22 41	1 07	Curcani					14
6 34	9 17	9 58	15 41	17 57	20 44	22 50	1 16	Valea Roșie (h)					9
6 47	9 30	10 11	15 54	18 10	20 57	23 03	1 29	Oltenița X					↓ sos. pl.

*cerculă de la București Nord c. 801-a

**cerculă la București Nord c. 801-a

SLOBOZIA VECHE - CIULNITA

[illegible]

* Cîrculă de la Buc. Nord c. 700, 806.

* Circulă la Buc. Nord c. 806, 700.

*** Cerculă la Tândărei c. 807.

CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI

805		km.	km.
mixt mixt	8425 8421 8427	mixt mixt pers.	8423 8417 8005
225	c. de la Slobozia V. c. 804	16 15 18 58	c. de la Slobozia V. h. 804
251	c. Be la Slobozia V. c. 804	16 41 19 24	c. de la Tândărei c. 807. 804
317	225 551 9 45	17 07 19 50	c. de la București Obor c. 800
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—

MEDGIDIA - NEGRU VODĂ

pl. Constanta 800		. . . sos.		8 21		17 22		21 06	
808		km.		km.		pers.		mixt	
← Clasele: →		12		12		12		12	
pl. Medgidia		64		6 45		16 14		19 43	
pl. Mihai Dumitru (h)		59		6 36		16 05		19 31	
pl. Mihai Dumitru		58		6 28		15 43		19 07	
pl. Valea Dacilor (h)		45		6 04		15 24		18 44	
pl. Ciocrlia		35		5 41		15 12		18 29	
pl. Cobadin		29		5 26		14 59		18 13	
pl. Ciobănița (h)		23		5 10		14 48		17 58	
pl. Casicea		18		4 55		14 27		17 33	
pl. Chirnogeni (h)		9		4 30		14 10		17 13	
pl. Negru Vodă		64		4 10		13 50		16 58	
pl. Negru Vodă		64		4 10		13 50		16 58	
pl. Kardaia		15 45		13 30		13 30		16 43	

MEDGIDIA - TULCEA

— 0 10 — 8 35 — 15 25 — 19 00 —		pl. Constanța 800 sos.		— 6 26 — 12 41 — 21 05 — 2 19 —	
pers.	* pers.	* pers.	* pers.	* pers.	* pers.
8067	8061	8063	8065	8062	8066
12	12	12	12	12	12
km.		Clasele: →		km.	
14	144	14	144	14	144
19	130	19	130	19	130
34	125	34	125	34	125
40	110	40	110	40	110
54	104	54	104	54	104
63	90	63	90	63	90
72	81	72	81	72	81
82	72	82	72	82	72
88	62	88	62	88	62
97	57	97	57	97	57
105	47	105	47	105	47
114	40	114	40	114	40
115	30	115	30	115	30
123	29	123	29	123	29
130	21	130	21	130	21
144	14	144	14	144	14
230	20 04	230	20 04	230	20 04
257	20 25	257	20 25	257	20 25
325	20 34	325	20 34	325	20 34
335	21 01	335	21 01	335	21 01
403	21 10	403	21 10	403	21 10
416	21 31	416	21 31	416	21 31
430	21 53	430	21 53	430	21 53
453	22 14	453	22 14	453	22 14
503	22 23	503	22 23	503	22 23
520	22 46	520	22 46	520	22 46
530	22 48	530	22 48	530	22 48
532	23 02	532	23 02	532	23 02
546	23 15	546	23 15	546	23 15
551	23 31	551	23 31	551	23 31
603	23 55	603	23 55	603	23 55
617	20 25	617	20 25	617	20 25
637	20 26	637	20 26	637	20 26
19 28	19 10	19 28	19 10	19 28	19 10
18 59	18 59	18 59	18 59	18 59	18 59
18 35	18 35	18 35	18 35	18 35	18 35
18 14	18 14	18 14	18 14	18 14	18 14
17 53	17 53	17 53	17 53	17 53	17 53
17 30	17 30	17 30	17 30	17 30	17 30
17 13	17 13	17 13	17 13	17 13	17 13
16 55	16 55	16 55	16 55	16 55	16 55
16 35	16 35	16 35	16 35	16 35	16 35
16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20
16 02	16 02	16 02	16 02	16 02	16 02
15 59	15 59	15 59	15 59	15 59	15 59
15 40	15 40	15 40	15 40	15 40	15 40
15 34	15 34	15 34	15 34	15 34	15 34
15 20	15 20	15 20	15 20	15 20	15 20
15 06	15 06	15 06	15 06	15 06	15 06
14 36	14 36	14 36	14 36	14 36	14 36

* Circulă de la Constanța c. 800

** Circulă la Constanța c. 800

CONSTANȚA - BETONAJ - DOROBANȚU

M pers. 8082 8085		M pers. 8084 8087		M pers. 8081 8086		M pers. 8083 8088	
2		2		2		2	
km.		km.		km.		km.	
←		Clasele: →					
pl. Constanta X		pl. Betonaj					
Palas		Ramif. Mamaia h.					
Tratan (h)		Năvodari					
Siutghiol		Canal (h)					
Cogealia		Nazareea (h)					
Năvodari		Nisipari (h)					
Ramif. Mamaia h.		Dorobanțu					
sos. Betonaj		sos. Dorobanțu					
3		39					
6		43					
18		48					
22		55					
28		60					
31		66					
36		69					
13 40		14 59					
13 53		15 14					
14 20		15 24					
14 32		15 37					
14 41		15 45					
14 54		15 55					
15 14		16 00					
3 57		5 19					
4 13		5 34					
4 40		5 44					
4 52		5 57					
5 01		6 05					
5 14		6 15					
5 25		6 20					
9 15		7 55					
8 41		7 47					
8 32		7 39					
8 17		7 27					
8 08		7 16					
7 59		7 07					
19 20		17 47					
19 10		17 39					
18 34		17 31					
18 25		17 22					
18 10		17 11					
18 01		17 02					
17 52		16 51					
16 45		16 45					

BUCUREȘTI NORD PLOIEȘTI SUD
BUCUREȘTI BASARAB PLOIEȘTI VEST

km.	Clasele: →	pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.		
-----	------------	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--

• Circulă de la 27 mai — 29 septembrie 1962

km.	Clasele: →															
	c-rsă	rap.	pers.	rap.	accl.	c-rsă	pers.	rap.	accl.	c-rsă	pers.	rap.	accl.			
	5301	81	4001	61	501	5303	5311	5005	301	5313	405	601	401	5304	21	306
	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
1	—	15 06	15 40	16 00	16 15	—	18 45	19 48	20 05	20 40	21 39	22 20	—	22 24	23 86	23 45
2	14 23	—	—	—	—	16 22	17 38	—	20 15	—	—	—	—	—	—	—
5	—	14 32	—	—	—	16 28	—	—	20 20	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	16 34	17 53	—	20 26	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	16 39	17 58	—	20 42	—	—	—	—	—	—	—
17	—	14 40	—	—	—	16 44	18 03	—	20 49	—	—	—	—	—	—	—
20	—	14 51	—	—	—	16 55	18 14	—	21 08	—	—	—	—	—	—	—
30	—	15 05	—	—	—	17 02	18 21	—	21 16	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	17 13	18 32	—	21 24	—	—	—	—	—	—	—
40	—	15 17	—	—	—	17 21	18 40	—	21 32	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	17 29	18 48	—	21 42	—	—	—	—	—	—	—
61	—	15 31	—	—	—	17 37	18 56	—	21 50	—	—	—	—	—	—	—
56	—	15 39	—	—	—	17 47	19 06	—	21 56	—	—	—	—	—	—	—
59	—	15 45	—	—	—	17 55	19 14	19 32	20 30	21 29	22 85	23 09	23 47	23 53	0 21	0 41
	—	—	15 51	16 29	16 47	17 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

București Nord X . pl.
 București Basarab .
 Militari (h) .
 București Triaj (h) .
 București Tj. Depou(h) .
 Chitila .
 Buftea .
 Dîrza (h) .
 Periş .
 Scroviştea (h) .
 Crivina .
 Prahova .
 Brazi .
 Ploiești Triaj .
 Ploiești Sud X . sos.
 Ploiești Vest X . sos.

PLOIEȘTI VEST BUCUREȘTI NORD
PLOIEȘTI SUD BUCUREȘTI BASARAB

km.	Clasele: →										rap.										c-rsă accl.										pers. accl.										rap.										c-rsă accl.										pers. pers.										rap.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	5304		2002		5008		406		32		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		

km.	Clasele: →															
	accl.	accl.	c-rsă	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	accl.	accl.	c-rsă	pers.	pers.	rap	accl.
	304	302	5314	5010	4006	5012	3014	2004	5002	502	202	5308	5006	3002	62	12
Ploiești Vest	12 06	12 24	12 44	14 06	15 30	15 49	16 20	16 37	17 31	19 36	19 44	20 00	21 20	22 03	22 30	22 37
Ploiești Sud	12 06	12 24	12 51	14 16	15 38	15 49	16 27	16 49	17 39	19 36	19 44	20 07	21 20	22 03	22 30	22 37
Ploiești Triaj	12 06	12 24	12 58	14 16	15 45	15 49	16 34	16 46	17 39	19 36	19 44	20 14	21 30	22 03	22 30	22 37
Brazi	12 06	12 24	13 07	14 16	15 45	15 49	16 43	16 55	17 55	19 36	19 44	20 23	21 39	22 03	22 30	22 37
Prahova	12 06	12 24	13 14	14 16	15 45	15 49	16 51	18 03	18 03	19 36	19 44	20 31	21 46	22 03	22 30	22 37
Crivina	12 06	12 24	13 21	14 36	15 45	15 49	16 58	17 16	18 14	19 36	19 44	20 38	21 46	22 03	22 30	22 37
Scroviștea (h)	12 06	12 24	13 29	14 36	15 45	15 49	17 06	17 16	18 14	19 36	19 44	20 46	21 46	22 03	22 30	22 37
Periș	12 06	12 24	13 39	14 36	15 45	15 49	17 17	17 30	18 28	19 36	19 44	20 57	21 46	22 03	22 30	22 37
Dirza (h)	12 06	12 24	13 46	14 36	15 45	15 49	17 30	17 30	18 38	19 36	19 44	21 04	21 46	22 03	22 30	22 37
Buftenă	12 06	12 24	13 56	14 36	15 45	15 49	17 30	17 30	18 38	19 36	19 44	21 18	21 46	22 03	22 30	22 37
Chitila	12 06	12 24	14 04	14 36	15 45	15 49	17 30	17 30	18 38	19 36	19 44	21 26	21 46	22 03	22 30	22 37
București Tj. Depou h	12 06	12 24	14 13	14 36	15 45	15 49	17 30	17 30	18 38	19 36	19 44	21 35	21 46	22 03	22 30	22 37
București Triaj (h)	12 06	12 24	14 13	14 36	15 45	15 49	17 30	17 30	18 38	19 36	19 44	21 35	21 46	22 03	22 30	22 37
Militari (h)	12 06	12 24	14 13	14 36	15 45	15 49	17 30	17 30	18 38	19 36	19 44	21 35	21 46	22 03	22 30	22 37
București Basarab	12 06	12 24	14 13	14 36	15 45	15 49	17 30	17 30	18 38	19 36	19 44	21 35	21 46	22 03	22 30	22 37
București Nord	12 06	12 24	14 13	14 36	15 45	15 49	17 30	17 30	18 38	19 36	19 44	21 35	21 46	22 03	22 30	22 37

* Cîrculă de la 27 V-29 IX 1962.

PLECARILE TRENURILOR DIN STAȚIILE: BUCUREȘTI BASARAB

Nr. tren.	Felul trenului	Ora sosirii	La	Observații
1311	cursă	8 05	Pitești	prin Pitești
1009	pers.	10 42	Craiova	
1301	cursă	11 17	Roșiori Nord	
5301	cursă	14 23	Buzău	
1023	pers.	15 25	Pietroșita	
1313	cursă	15 53	Pitești	vag. dir. Buc. Basarab — Zimnicea și Tr. Măg.
5303	cursă	16 22	Buzău	
1003	pers.	16 51	Craiova	
5311	cursă	17 38	Ploiești Sud	
1315	cursă	19 10	Pitești	
5313	cursă	20 05	Ploiești Sud	
1303	cursă	20 49	Roșiori Nord	
1025	pers.	21 40	Pietroșita	
5305	cursă	22 24	Buzău	

BUCUREȘTI OBOR

5031	pers.	8 02	Oltenița	
8009	pers.	13 18	Lehliu—Ciulnița	
			Slobozia Veche—Urzi-	
			ceni—București Nord	
8033	pers.	13 45	Oltenița	
8005	pers.	19 40	Călărași	
8035	pers.	20 48	Oltenița	

BUCUREȘTI PROGRESU

8141	pers.	6 25	Giurgiu	
8331	cursă	8 55	Giurgiu	
8142	pers.	9 05	București Nord	
8333	cursă	16 10	Giurgiu	
8144	pers.	18 45	București Nord	
8143	pers.	20 10	Giurgiu—Sofia	
8335	cursă	23 35	Giurgiu	

TITAN

8311	cursă	4 50	Oltenița	
8313	cursă	7 25	Oltenița	
8315	cursă	16 05	Oltenița	
8317	cursă	18 51	Oltenița	
8319	cursă	23 30	Oltenița	

SOSIRILE TRENURILOR IN STAȚIILE: BUCUREȘTI BASARAB

Nr. tren.	Felul trenului	Ora plecării	De la	Observații
1010	pers.	5 00	Craiova	prin Pitești
1004	pers.	5 42	Craiova	prin Roșiori N
5312	cursă	6 00	Ploiești Sud	
1312	cursă	6 17	Pitești	
7004	pers.	6 31	Făurei	
1024	pers.	7 50	Pietroșița	
5302	cursă	8 28	Buzău	
1302	cursă	9 13	Roșiori Nord	vag. directe Zimnicea și Turnu Măgurele - București Basarab
1314	cursă	11 05	Pitești	
5314	cursă	14 13	Ploiești Sud	
1026	pers.	16 18	Pietroșița	
1304	cursă	17 26	Roșiori Nord	
1316	cursă	18 02	Pitești	
5308	cursă	21 35	Ploiești Sud	

BUCUREȘTI OBOR

8406	mixt	1 28	Oltenița	
8031	pers.	7 42	București Nord	Via Otopeni
8006	pers.	9 41	Călărași	
8034	pers.	10 18	Oltenița	
8010	pers.	12 03	București Nord—Urzi- ceni—Slobozia V.— Ciulnița	
		11 43		de la 30. IX. 1962

BUCUREȘTI PROGRESU

8332	cursă	6 00	Giurgiu	
8141	pers.	6 15	București Nord	
8142	pers.	8 29	Giurgiu	
8334	cursă	14 00	Giurgiu	
8144	pers.	18 13	Giurgiu—Sofia	
8143	pers.	20 03	București Nord	
8336	cursă	21 35	Giurgiu	

TITAN

8312	cursă	6 02	Oltenița	
8314	cursă	6 45	Oltenița	
8032	pers.	13 41	Oltenița	
8316	cursă	18 01	Oltenița	
8318	cursă	20 46	Oltenița	
8320	cursă	22 11	Oltenița	

TRANSPORTURI NAVALE

THEY ARE THE ONLY

EXTRAS DIN TARIFUL ȘI INSTRUCȚIUNILE PENTRU CĂLĂTORI

I. COSTUL BILETELOR DE CALATORIE, TAXELE PENTRU TRANSPORTUL
BAGAJELOR, COLETELOR ȘI MESAGERIILOR, PE VASELE DE CALATORI
NAVIGIND PE DUNARE, PENTRU RELAȚIILE MAI IMPORTANTE

— Tarif normal —

RELATIA	km	CĂLĂTORI		Bagaje lei/10 kg]	Mesagerii lei/10 kg
		Cl. I	Cl. II		
Brăila—Galați	20	8,—	6,—	0,30	0,45
Brăila—Isaccea	66	23,—	17,—	0,95	1,15
Brăila—Tulcea	99	31,—	23,—	1,35	1,55
Brăila—Sulina	170	54,—	41,—	2,55	2,90
Galați—Isaccea	46	17,—	12,—	0,65	0,80
Galați—Tulcea	79	25,—	19,—	1,10	1,35
Galați—Sulina	150	48,—	36,—	2,25	2,55
Isaccea—Tulcea	30	11,—	9,—	0,30	0,50
Isaccea—Sulina	104	37,—	27,—	1,55	1,90
Tulcea—Sulina	71	25,—	19,—	1,10	1,35
Brăila—Chilia Veche	179	54,—	41,—	2,55	2,90
Galați—Chilia Veche	159	48,—	36,—	2,25	2,55
Isaccea—Chilia Veche	113	37,—	27,—	1,55	1,90
Tulcea—Chilia Veche	80	25,—	19,—	1,10	1,35
Brăila—Măcin	15	—	6,—	0,30	0,45
Brăila—Mărașu	55	—	14,—	0,75	0,95
Brăila—Turcoaia	35	—	11,—	0,55	0,70
Brăila—P. Frecăței	64	—	17,—	0,95	1,15
Măcin—Turcoaia	20	—	6,—	0,30	0,45
Măcin—P. Frecăței	49	—	12,—	0,65	0,80
Turcoaia—P. Frecăței	29	—	9,—	0,40	0,50
Brăila—Stăncuța	48	—	12,—	0,65	0,80
Brăila—Giurgeni	69	—	17,—	0,95	1,15
Brăila—Hîrșova	80	—	19,—	1,10	1,35
Brăila—Cernavodă	130	—	32,—	1,90	2,25
Brăila—Oltina	165	—	41,—	2,55	2,90
Stăncuța—Hîrșova	32	—	11,—	0,55	0,70
Giurgeni—Hîrșova	14	—	6,—	0,30	0,45
Hîrșova—Cernavodă	47	—	12,—	0,65	0,80
Hîrșova—Oltina	82	—	20,—	1,25	1,45
Cernavodă—Oltina	35	—	11,—	0,55	0,70
Călărași—Ostrov	20	—	6,—	0,30	0,45

RELAȚIA	km	CĂLĂTORI		Bagaje lei/10 kg	Mesagerii lei/10 kg
		Cl. I	Cl. II		
Tulcea—Mahmudia	28	—	9,—	0,40	0,50
Tulcea—Murighiol	50	—	12,—	0,65	0,80
Tulcea—Sf. Gheorghe —	113	—	27,—	1,55	1,90
Tr. Severin—Batoși	22	—	9,—	0,40	0,50
Tr. Severin—Crivina	35	—	11,—	0,55	0,70
Tr. Severin—Ostrovul Mare	59	—	14,—	0,75	0,95
Orșova—Lubotina	24	11,—	9,—	0,40	0,50
Orșova—Svinița	40	13,—	11,—	0,55	0,70
Orșova—Drencova	61	23,—	17,—	0,95	1,15
Orșova—Moldova V.	93	31,—	23,—	1,35	1,55
Timișoara—S.M. Rom.	10	—	3,—	0,20	0,25
Timișoara—S.M. Germ.	15	—	6,—	0,30	0,45
Timișoara—Diniș	19	—	6,—	0,30	0,45
Timișoara—Răuți	23	—	9,—	0,40	0,50
Timișoara—Ujvar	25	—	9,—	0,40	0,50
Timișoara—S.M. Magh.	27	—	9,—	0,40	0,50
Timișoara—Otelec	32	—	11,—	0,55	0,70

La biletele ce se procură prin birourile de voiaj se percepe în plus un comision de 4 % la costul biletului.

2. TARIFE PENTRU TRANSPORTUL ÎN SCOPURI TURISTICE ȘI ARTISTICO-CULTURALE

A. Taxe reduse

1. Copiii însoțiți, până la vârsta de 5 ani împliniți călătoresc gratuit, dacă nu se cere loc separat pentru ei.

2. Copiii până la 5 ani, însoțiți care ocupă locuri separate precum și copiii de la 5 până la 10 ani împliniți, plătesc jumătate din taxele tarifului normal. Însoțitorii copiilor trebuie să facă oricând la cerere, dovada vârstei acestora.

Nu beneficiază de această reducere copiii care călătoresc în grupuri.

B. Taxe speciale

1. Pentru călătoriile dus-întors, în zilele de sâmbătă, duminică și luni taxele tarifului normal se reduc cu 25 %.

2. Pentru călătoriile dus-întors, în relația Galați—Brăila și invers și Brăila—Măcin și invers, care se execută în curs de 24 ore, taxele tarifului normal se reduc cu 25 %.

3. Beneficiază de taxe speciale la călătoria pe navele DNC—NAVROM, grupurile de școlari și studenți în excursii de studii, echipele de sportivi în deplasare la competiții sportive grupuri de turiști astfel:

- a) Grupurile de 10—30 persoane plătesc tariful normal redus cu 20 %.
- b) Grupurile de 31—60 persoane plătesc tariful normal redus cu 30 %.
- c) Grupurile compuse din mai mult de 61 persoane, plătesc tariful normal redus cu 40 %.

Dacă taxele se plătesc la plecare atât pentru dus cât și pentru întors, taxele speciale sînt următoarele:

- la grupurile de 10—30 persoane, reducerea este de 25 %
- la grupurile de 31—60 persoane, reducerea este de 40 %
- la grupurile peste 61 persoane, reducerea este de 50 %

La fiecare grup de 100 călători, se acordă gratuitatea pentru un conducător (însoțitor). Numărul maxim al conducătorilor transportați gratuit este de trei.

Reducerile se aprobă, la cererea scrisă, de către Direcțiunea Centrală sau Direcțiunile Regionale ale Navigației Civile în limita capacității navelor în circulație, prevăzute în itinerarii sau cu nave disponibile, pe baza de itinerarii speciale, ținîndu-se seama de numărul persoanelor care compun un grup sau mai multe grupuri.

4. Trupele teatrale, formațiile artistice și circurile permanente, călătorînd în turneu, beneficiază de 50 % reducere din tariful normal dacă sînt în grup de cel puțin 5 persoane. Reducerea se aprobă de către Direcția Centrală pentru turnee pe baza recomandării Oficiului de Spectacole și Turnee Artistice — OSTA din Ministerul Învățămîntului și Culturii pentru turnee pe mai multe regiuni administrative sau la cererea Secției Culturale ale Sfatului Popular Regional pentru călătorii în cadrul regiunii. Taxarea turneeleor se face pe secțiuni de navigație a navelor.

5. Vinătorii și pescarii amatori, în grupuri compuse din cel puțin 3 persoane, beneficiază de 50 % reducere din tarifele normale ale clasei II pe baza unei cereri scrise a Asociației Vinătorilor și Pescarilor, astfel:

- Vinătorii, între 1 octombrie — 30 aprilie
- Pescarii, între 1 februarie — 31 martie și
- Pescarii, între 1 iunie — 30 noiembrie

6. Inchirieri de nave pentru călătorii turistice pe timp limitat sau călătorii de agrement pentru anumite relațiuni în afară curselor stabilite prin itinerarii, se aprobă la cerere în limita disponibilităților de nave.

Renunțarea totală sau limitată la nava comandată trebuie anunțată cu cel puțin 48 ore înainte de ora programată pentru plecare.

7. Călătorii de cl. II pot folosi cabinele cu paturi ale navelor de pasageri în limita locurilor disponibile contra plății unei taxe de lei 15 pentru locul de dormit pe zi.

3. — REGULI DE CALATORIE

Transportul călătorilor cu navele de călători D.N.C. — „NAVRUM” se face pe bază de legitimație de călătorie (bilet) tip N.R.

Biletele de călătorie sînt de clasa I-a și a II-a; ele se obțin de la casele de bilete ale agențiilor portuare și la birourile de voiaj.

În punctele unde nu există case de bilete D.N.C. — „NAVRUM”, biletele se pot scoate la bordul navelor de la manipulanții de bilete, imediat la urcarea pe navă.

Călătorii sînt obligați să păstreze biletele în timpul călătoriei și să le prezinte la cerere organelor de control.

Călătorii aflați la bordul navei la clasa II-a, pot cere trecerea la clasa I-a, plătiind diferența.

Orice călător are dreptul să ocupe un singur loc la bordul navei. Contra venienței vor suporta taxa întreagă pentru locurile ocupate în plus.

Pentru stricăciunile și degradările pricinuite instalațiilor sau inventarului navei, călătorul în culpă va fi obligat să achite pe loc suma corespunzătoare prețului de înlocuire a obiectelor.

Călătorul este obligat să se imbarce și să debarce numai pe pasarelele de la debarcader și numai după completa instalare a schelelor.

Este interzis călătorilor să se urce la comanda navei sau să stea în părțile unde sînt posturile de manevră.

În tot cursul călătoriei, precum și în timpul staționării navei în porturi călătorii aflați pe bord sînt datorii a se supune tuturor măsurilor luate de comandant sau de personalul de conducere al navei, în interesul bunei și normalei efectuări a cursei.

4 — INTRERUPEREA CALATORIEI

Legitimațiile de călătorie dau dreptul la o singură intrerupere a călătoriei: călătorul fiind obligat să-și vizeze biletul imediat la intrerupere la casa de bilete sau în lipsă la manipulantul de pe navă.

Intreruperea călătoriei este valabilă pînă la cursa următoare.

5 — CONTRAVENȚII

1. Constituie contravenție și se sancționează cu avertisment sau cu amendă de 5—25 lei:

a) călătoria în alte locuri sau spații ale navei decît cele rezervate călătorilor;

b) călătoria fără plata diferenței într-o clasă superioară acelei pentru care posedă legitimația de călătorie;

2. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 25—50 lei:

a) murdărirea de către călători a cabinelor și a celorlalte încăperi ale navei;

b) deteriorarea din neglijență sau neatenție a mobilierului sau instalațiilor navei sau din găurile maritime și fluviale;

c) tulburarea liniștei celorlalți călători.

3. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 50—100 lei:

a) călătoria fără legitimație sau legitimații gratuite fără documentele necesare stabilirii calității, precum și cei găsiți cu legitimații nevizate, în cazul în care vizarea este obligatorie (plecare, intrerupere sau înapoiere);

b) luarea pe bord de către călători fără permisiunea comandantului navei de materiale ușor inflamabile, explozibile, caustice sau rău mirositoare.

Amenda se plătește separat de plata taxelor de călătorie și diferențelor tarifare legale.

6 — TRANSPORTUL BAGAJELOR ȘI MESAGERIILOR

Călătorul poate lua cu el în salon fără plată, colete conținînd orice obiecte sau mărfuri admise în transport care încap deasupra, sau sub locul ce ocupă, iar greutatea totală a acestora să nu depășească 30 kg. La navele de călători tip tramvai pe distanța Brăila—Galați se pot lua în salon numai valize mici de mînă.

Coletele găsite în saloane care depășesc limitele bagajelor de mînă sau acelea în plus față de cele sus arătate se tratează conform normelor stabilite de tariful de bagaje (de la punctul I).

Nu se pot lua ca bagaje obiecte incendiabile sau explozibile, rău mirositoare sau orice obiecte care ar putea produce pagube sau nemulțumiri celorlalți călători.

Ca mesagerii sînt considerate coletele peste 10 kg care se expediază fără însoțitor pe navele de călători sau nave tarif.

Taxele de mesagerii sînt indicate în tabela de la punctul I.

Mesageriile neridicate în termen de 24 ore se supun la taxe de magazinaj.

Informații privind cursele de nave de călători se pot lua de la:

- Direcția Navigației Civile „NAVROM” — București — Palatul CFR, B-dul Dincu Galescu nr. 38. Telefon 11.33.46.
- Direcția Regională a Navigației Civile — Giurgiu. Telefon 1164.
- Direcția Regională a Navigației Civile — Galați. Telefon 25-52, 16-80.
- Direcția Regională a Navigației Civile — Tr. Severin. Telefon 64
- Portul — Timișoara. Telefon 2249.

PENTRU DEPLASĂRI ÎNTRE
PORTURILE DUNĂRENE ROMÎNEȘTI
FOLOSIȚI NAVELE DE CĂLĂTORI
„NAVROM”

BRĂILA - GALAȚI - SULINA

X A

O R A					O R A				
* Cursa	Cursa	* Cursa	Cursa	Cursa	* Cursa	Cursa	* Cursa	Cursa	Cursa
XI	IX	VII	V	III	XII	X	VIII	VI	II
23 00	19 30	19 00	13 00	9 00	1 00	5 50	7 30	12 00	19 30
24 00	20 30	20 00	14 00	10 00	23 30	4 00	6 00	10 30	18 00
1 00	21 30	—	—	—	23 00	3 00	—	—	17 00
3 20	23 50	—	—	—	19 55	23 55	—	—	13 45
3 30	24 00	—	—	—	19 45	23 45	—	—	13 30
5 00	1 30	—	—	—	17 55	21 55	—	—	11 30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 50
5 10	2 30	—	—	—	14 45	18 45	—	—	10 45
5 50	3 20	—	—	—	13 50	17 50	—	—	9 50
5 55	3 25	—	—	—	13 45	17 45	—	—	9 45
6 45	4 15	—	—	—	12 50	16 50	—	—	8 50
6 50	4 20	—	—	—	12 45	16 45	—	—	8 45
7 10	4 40	—	—	—	12 20	16 20	—	—	8 20
7 15	4 45	—	—	—	12 15	16 15	—	—	8 15
7 45	5 15	—	—	—	11 40	15 40	—	—	7 40
7 50	5 20	—	—	—	11 35	15 35	—	—	7 35
8 35	6 05	—	—	—	10 45	14 45	—	—	6 45
8 40	6 10	—	—	—	10 40	14 40	—	—	6 40
10 55	7 25	—	—	—	9 00	13 00	—	—	5 00

km.	1		km.
—	pl.	Brăila	170
20	sos.	Galați	150
66	pl.	Isaccea	104
99	sos.	Tulcea	71
—	pl.	Sf. Gheorghe	—
99	pl.	Chilia Veche	—
113	pl.	Tulcea	71
126	sos.	Partizanul	57
130	pl.	Maliuc	44
137	sos.	Gorgova	40
146	pl.	Mila 18	33
170	sos.	Crișan	24
—	pl.	Sulina	—

OBSERVAȚII: • Circulă cu aviz special

BRĂILA - GALAȚI - SULINA

X A

O R A

O R A				O R A			
* Cursa	* Cursa	Cursa	Cursa	* Cursa	Cursa	Cursa	Cursa
XI	IX	VII	V	XII	X	VIII	VI
23 00	19 30	18 00	13 30	1 00	5 50	8 30	12 00
24 00	20 30	19 00	14 30	23 30	4 00	7 00	10 30
1 00	21 30	—	—	23 00	3 00	—	—
3 20	23 50	—	—	19 55	23 55	—	—
3 30	24 00	—	—	19 45	23 45	—	—
5 00	1 30	—	—	17 55	21 55	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
5 10	2 30	—	—	14 45	18 45	—	—
5 50	3 20	—	—	13 50	17 50	—	—
5 55	3 25	—	—	13 45	17 45	—	—
6 45	4 15	—	—	12 50	16 50	—	—
6 50	4 20	—	—	12 45	16 45	—	—
7 10	4 40	—	—	12 20	16 20	—	—
7 15	4 45	—	—	12 15	16 15	—	—
7 45	5 15	—	—	11 40	15 40	—	—
7 50	5 20	—	—	11 35	15 35	—	—
8 45	6 05	—	—	10 45	14 45	—	—
8 00	6 10	—	—	10 40	14 40	—	—
10 55	7 25	—	—	9 00	13 00	—	—

1 bis

km.		km.
—	Brăila	170
20	Galați	150
66	Isaccea	104
99	Tulcea	71
—	Sf. Gheorghe	—
—	Chilia Veche	—
99	Tulcea	71
113	Partizanul	57
126	Maliuc	44
130	Gorgova	40
137	Mila 18	33
146	Crișan	24
170	Sulina	—

OESERVAȚII: Itinerar de iarnă: 1 octombrie 1962—31 martie 1963

* Nu circula

BRĂILA - CHILIA VECHE - PERIPRAVA

			km.	2	km.			
Ora							Ora	
6 30	—	—	—	pl. Brăila	sos. 202	—	19 30	—
7 30	—	—	—	sos.	pl. 182	—	18 00	—
8 30	—	—	20	pl. Galați	sos. 136	—	17 00	—
11 00	—	—	66	sos. Isaccea	pl. 103	—	13 45	—
11 15	—	—	99	pl. Tulcea	sos. —	—	13 30	—
12 45	—	—	—	sos. Sf. Gheorghe	pl. —	—	11 30	—
14 30	—	—	—	pl. Sulina	sos. 103	—	11 00	—
14 30	—	—	99	pl. Tulcea	sos. 94	—	10 45	—
15 05	—	—	—	sos. Pătlăgeanca	pl. 71	—	10 50	—
15 10	—	—	108	pl. Lascăr Catargi	sos. 56	—	10 10	—
16 15	—	—	131	sos.	pl. 43	—	10 05	—
16 20	—	—	—	pl. Pardina	sos. —	—	8 45	—
17 15	—	—	146	sos.	pl. 23	—	8 40	—
17 20	—	—	—	pl. Tataniș	sos. —	—	7 30	—
19 20	—	—	159	sos.	pl. —	—	7 25	—
19 25	—	—	—	pl. Chilia Veche	sos. —	—	6 25	—
20 10	—	—	179	sos.	pl. —	—	6 20	—
20 15	—	—	202	pl. Periprava	sos. —	—	5 00	—
21 30	—	—	—	sos.	pl. —	—	4 55	—
							3 00	—

OBSERVAȚII:

- In lunile martie, iunie, iulie, sept. și oct. navele circulă pînă la Periprava în zilele cu soț.
- In lunile aprilie, mai, august, noiembrie și decembrie, navele circulă pînă la Periprava în zilele fără soț.
- Pînă la Chilia navele circulă zilnic.

BRĂILA - MĂCIN - PIATRA FRECĂȚEI

O R A			km.	3	km.	O R A		
Cursa	Cursa	Cursa				Cursa	Cursa	Cursa
V	III	I				VI*)	IV*)	II
19 35	13 00	6 30	—	pl. Brăila	sos. 64	6 00	10 00	17 30
20 40	14 05	7 35	15	sos.	pl. 49	5 00	9 00	16 30
20 50	14 15	—	—	pl. Măcin	sos. 39	4 50	8 50	—
21 35	14 55	—	25	sos.	pl. 29	4 00	8 15	—
—	15 00	—	—	pl. Carcaliu	sos. —	—	8 10	—
—	15 40	—	35	sos.	pl. 11	—	7 25	—
—	15 45	—	—	pl. Turcoaia	sos. —	—	7 20	—
—	17 00	—	53	sos.	pl. —	—	6 15	—
—	17 05	—	64	pl. Pecineaga	sos. —	—	6 10	—
—	17 55	—	—	sos. Piatra Frecăței	pl. —	—	5 30	—

*) Legătură cu navele spre:

- Sulina—Chilia—Periprava
— Olteni
— Mărașu

- la h 6,30
— la h 8,00
— la h 12,00

BRĂILA - MĂCIN - PIATRA FRECĂȚEI

O R A			km.	3 bis	km.	O R A		
Cursa V	Cursa III	Cursa I				Cursa VI*)	Cursa IV*)	Cursa II
19 35	9 00	6 30	—	pl. Brăila	sos. 64	6 00	17 30	18 00
20 40	10 00	7 35	15	sos. Măcin	pl. 49	5 00	16 30	17 00
—	—	7 40	—	pl. Măcin	sos. —	—	—	16 50
—	—	8 20	15	sos. Carcaliu	pl. 39	—	—	16 15
—	—	8 25	26	pl. Carcaliu	sos. —	—	—	16 10
—	—	9 05	—	sos. Turcoaia	pl. 29	—	—	15 25
—	—	9 10	35	pl. Turcoaia	sos. —	—	—	15 20
—	—	10 25	—	sos. Pecineaga	pl. 11	—	—	14 15
—	—	10 30	53	pl. Pecineaga	sos. —	—	—	14 10
—	—	11 30	64	sos. Piatra Frecăței	pl. —	—	—	13 30

OBSERVAȚII:

Itinerar de iarnă 15. XII. 1962 — 1. III. 1963.

* Legătură cu navele spre Galați.

TULCEA - SF. GHEORGHE

Ora			km.	4	km.	Ora		
—	—	—				—	—	—
—	14 30	—	—	pl. Tulcea	sos. 113	—	11 00	—
—	15 05	—	13	sos. Ada Marinescu	pl. 100	—	10 20	—
—	15 10	—	—	pl. Ada Marinescu	sos. —	—	10 15	—
—	16 00	—	28	sos. Mahmudia	pl. 85	—	9 10	—
—	16 05	—	—	pl. Mahmudia	sos. —	—	9 00	—
—	17 25	—	53	sos. Murighiol	pl. 60	—	7 30	—
—	17 30	—	—	pl. Murighiol	sos. —	—	7 25	—
—	18 35	—	73	sos. C. A. Dranov	pl. 40	—	6 05	—
—	18 40	—	—	pl. C. A. Dranov	sos. —	—	6 00	—
—	19 55	—	97	sos. Ivancea Mare	pl. 16	—	4 25	—
—	20 00	—	—	pl. Ivancea Mare	sos. —	—	4 20	—
—	21 00	—	113	sos. Sf. Gheorghe	pl. —	—	3 00	—

OBSERVAȚII:

- Plecări din Tulcea spre Sf. Gheorghe — luni, miercuri și vineri.
- Plecări din Sf. Gheorghe spre Tulcea — marți, joi și sâmbătă.
- Marți, joi și sâmbătă se fac curse locale Tulcea — Mahmudia cu înapoiere a doua zi.

BRĂILA - OLTINA

Ora	km.	5	km.	Ora
8 00	—	pl. Brăila	sos. 165	17 30
11 45	—	sos. Stăncuța	pl. 114	15 00
11 50	51	pl. Stăncuța	sos. 114	14 55
12 30	—	sos. Gura Gîrluței	pl. 109	14 30
12 35	56	pl. Gura Gîrluței	sos. 109	14 25
13 35	—	sos. Giurgeni	pl. 96	13 50
13 40	69	pl. Giurgeni	sos. 96	13 45
14 30	—	sos. Hîrșova	pl. 82	13 00
14 40	83	pl. Hîrșova	sos. 82	12 50
15 30	—	sos. Ghindărești	pl. 75	12 15
15 35	90	pl. Ghindărești	sos. 75	12 10
16 35	—	sos. Topalu	pl. 63	11 35
16 40	102	pl. Topalu	sos. 63	11 30
18 45	—	sos. Cernavodă	pl. 35	10 00
19 05	130	pl. Cernavodă	sos. 35	7 00
20 15	—	sos. Rasova	pl. 22	6 20
20 20	143	pl. Rasova	sos. 22	6 15
21 45	165	sos. Oltina	pl. —	5 00

OBSERVAȚII:

Legătura cu navele spre Galați la ora 19.00. — In lunile: martie, iunie, iulie, sep. și oct. plecările din Brăila au loc în zilele cu soț. — In lunile: aprilie, mai, august, noiembrie și decembrie plecările din Brăila au loc în zilele fără soț.

BRĂILA - OLTINA

Ora	km.	5 bis	km.	Ora
8 30	—	pl. Brăila	sos. 165	17 30*
11 05	—	sos. Stăncuța	pl. 114	15 00
11 10	51	pl. Stăncuța	sos. 114	14 55
12 00	—	sos. Gura Gîrluței	pl. 109	14 30
12 05	56	pl. Gura Gîrluței	sos. 109	14 25
13 05	—	sos. Giurgeni	pl. 96	13 50
13 10	69	pl. Giurgeni	sos. 96	13 45
14 00	—	sos. Hîrșova	pl. 82	13 00
14 10	83	pl. Hîrșova	sos. 82	12 50
15 00	—	sos. Ghindărești	pl. 75	12 15
15 05	90	pl. Ghindărești	sos. 75	12 10
16 05	—	sos. Topalu	pl. 63	11 35
16 10	102	pl. Topalu	sos. 63	11 30
18 15	—	sos. Cernavodă	pl. 35	10 00
18 35	130	pl. Cernavodă	sos. 35	7 00
19 45	—	sos. Rasova	pl. 22	6 20
19 50	143	pl. Rasova	sos. 22	6 15
22 15	165	sos. Oltina	pl. —	5 00

OBSERVAȚII:

— Itinerar de iarnă: 1 oct. 1962 — 31 martie 1963.

* Legătură cu navele spre Galați.

BRĂILA - MĂRAȘU

	Ora		km.	6	km.		Ora	
—	12 00	—	—	pl. Brăila	sos. 55	—	8 30	—
—	15 45	—		sos.	pl. 16	—	6 05	—
—	16 00	—	39	pl. Cojocaru	sos. 16	—	6 00	—
—	16 35	—		sos.	pl. 12	—	5 35	—
—	16 40	—	43	pl. Tăcău	sos. 12	—	5 30	—
—	17 20	—		sos.	pl. 6	—	5 25	—
—	17 25	—	49	pl. Băndoiu	sos. 6	—	5 20	—
—	17 45	—	55	sos. Mărașu	pl. —	—	5 00	—

OBSERVAȚII: • Legătură cu navele spre: Galați la ora 9,00. — Măcin și Piatra Frecăței la ora 13,00.

BRĂILA - MĂRAȘU

			6 bis					
	Ora		km.		km.		Ora	
—	6 30	—	—	pl. Brăila	sos. 55	—	17 25	—
—	10 15	—	—	sos.	pl. 16	—	14 55	—
—	10 30	—	39	pl. Cojocaru	sos. 12	—	14 50	—
—	11 00	—	—	sos.	pl. 6	—	14 25	—
—	11 05	—	43	pl. Tăcău	sos. 6	—	14 20	—
—	11 45	—	—	sos.	pl. —	—	13 55	—
—	11 50	—	49	pl. Băndoiiu	sos. —	—	13 50	—
—	12 10	—	55	sos. Mărașu	pl. —	—	13 30	—

OBSERVAȚII: — Intinerar de iarnă: 15.XII/1962 — 1.III 1963.

COJOCARU - HÎRȘOVA

			7					
Ora			km.		km.	Ora		
—	4 30	—	—	pl. Cojocaru	sos. 47	—	16 30	—
—	4 50	—	—	sos.	pl. 43	—	16 15	—
—	4 55	—	4	pl. Tăcău	sos. 43	—	16 10	—
—	5 20	—	—	sos.	pl. 37	—	15 50	—
—	5 25	—	10	pl. Băndoiiu	sos. 37	—	15 45	—
—	5 50	—	—	sos.	pl. 31	—	15 15	—
—	5 55	—	16	pl. Mărașu	sos. 31	—	15 10	—
—	6 00	—	—	sos.	pl. 29	—	15 05	—
—	6 05	—	18	pl. Zagna	sos. 29	—	15 00	—
—	6 15	—	—	sos.	pl. 26	—	14 55	—
—	6 20	—	21	pl. Iapa	sos. 26	—	14 50	—
—	6 35	—	—	sos.	pl. 22	—	14 40	—
—	6 40	—	25	pl. Nedeicu	sos. 22	—	14 35	—
—	7 15	—	—	sos.	pl. 14	—	14 10	—
—	7 20	—	33	pl. Vadul Oii	sos. 14	—	14 05	—
—	8 30	—	47	sos. Hîrșova	pl. —	—	13 30	—

LEGĂTURI CU AUTOBUZELE IRTA LA HÎRȘOVA

Sosiri din Constanța — h 9 10 — 18 10
Plecări spre Constanța — h 9 00 — 16 00

CĂLĂRAȘI - OSTROV

O r a			km.	8	km.	O r a		
Cursa	Cursa					Cursa	Cursa	
III	I					IV	II	
17 30	9 30	—	—	pl. Călăreși	sos.	7 30	15 00	—
19 30	11 30	20	20	sos. Ostrov	pl.	5 30	13 00	—

T. SEVERIN - GRUIA

O r a			km.	9	km.	O r a		
Cursa	Cursa					Cursa	Cursa	
III	I					IV	II	
14 00	—	—	—	pl. T. Severin	sos.	10 00	—	—
14 50	—	—	—	sos. Hinova	pl.	9 00	—	—
14 55	—	14	14	pl. Hinova	sos.	8 55	—	—
15 15	—	—	—	sos. Ostr. Corbului	pl.	8 30	—	—
15 20	—	19	19	pl. Ostr. Corbului	sos.	8 25	—	—
15 40	—	—	—	sos. Batoți	pl.	8 00	—	—
15 45	—	22	22	pl. Batoți	sos.	7 55	—	—
16 10	—	—	—	sos. Vrancea	pl.	7 15	—	—
16 15	—	31	31	pl. Vrancea	sos.	7 10	—	—
16 40	—	—	—	sos. Crivina	pl.	6 30	—	—
16 45	—	35	35	pl. Crivina	sos.	6 25	—	—
17 35	—	—	—	sos. Tigănașu	pl.	5 20	—	—
17 40	—	53	53	pl. Tigănașu	sos.	5 15	—	—
18 00	—	—	—	sos. Ostrovul Mare	pl.	4 45	—	—
18 05	—	59	59	pl. Ostrovul Mare	sos.	4 40	—	—
19 10	—	80	80	sos. Gruia	pl.	3 00	—	—

OBSERVAȚII:

Navele circulă zilnic în tot cursul săptămânii.
Duminica cursa nu circulă.

ORȘOVA - MOLDOVA VECHIE

N R A			km.	10	km.	N R A				
Cursa*	Cursa**	Cursa*				Cursa*	Cursa**	Cursa*		
V	III	I				II	IV	VI		
—	—	—	—	—	Orșova	sos.	101	21 00	—	21 00
—	—	—	—	—	Ada-Kaleh	pl.	97	20 30	—	20 30
13 00	11 30	7 00	—	pl.	Orșova	sos.	93	18 30	—	18 30
15 00	13 25	9 00	25	sos.	Lubotina	pl.	68	—	9 30	—
—	13 30	9 05	41	pl.	Șvinița	sos.	53	16 50	8 20	17 00
—	14 40	10 15	61	sos.	Drencova	pl.	32	16 45	8 15	—
—	14 45	10 20	93	pl.	Moldova Veche	pl.	—	16 05	7 35	—
—	16 55	12 30	—	sos.	—	—	—	16 00	7 30	—
—	17 00	—	—	pl.	—	—	—	15 00	6 35	—
—	19 30	—	—	sos.	—	—	—	—	6 30	—
—	—	—	—	pl.	—	—	—	—	5 00	—

OBSERVAȚII:

* Circulă cu aviz special.
** Circulă în fiecare zi în afară de duminică.

ORȘOVA - MOLDOVA VECHĂ

O R A			km.	10 bis	km.	O R A		
Cursa	Cursa	Cursa				Cursa	Cursa	Cursa
V	III	I				II	IV	VI
—	—	—	—	— Orșova	101	21 00	—	21 00
—	—	—	—	— Ada-Kalek	97	20 30	—	20 30
13 00	9 00	7 00	—	pl. Orșova	93	18 30	—	18 30
15 00	10 50	9 00	25	sos. Lubotina	68	—	11 30	—
—	10 55	9 05	41	pl. Șvinița	53	16 50	10 15	17 00
—	12 05	10 15	61	sos. Drencova	32	16 45	10 10	—
—	12 10	10 20	93	pl. Moldova Veche	—	16 05	9 30	—
—	14 05	12 30	—	sos. Orșova	—	16 00	9 25	—
—	14 10	—	—	pl. Orșova	—	15 00	8 35	—
—	16 20	—	—	sos. Orșova	—	—	8 30	—
—	—	—	—	pl. Orșova	—	—	7 00	—

OBSERVAȚIUNI: Itinerar de iarnă: 1. X. 1962—31. III. 1963.

— In lunile octombrie, ianuarie și martie, plecarea din Orșova în zilele cu soț.

— In lunile noiembrie, decembrie și februarie plecarea din Moldova Veche în zilele fără soț.

— Nu circulă.

LEGĂTURI CU AUTOBUZELE IRTA LA MOLDOVA VECHĂ

Plecări din Moldova Veche la Oravița — h 6,20 — 6,35

Plecări din Moldova Veche la Cîmpia — h 17,10

TIMIȘOARA - OTELEC

Ora			km.	11	km.	Ora		
—	14 00	—	—	sos. Timișoara	32	—	8 00	—
—	15 05	—	10	pl. S. M. Român	22	—	6 50	—
—	15 10	—	14	sos. S. M. German	17	—	6 45	—
—	15 35	—	19	pl. Diniaș	13	—	6 05	—
—	15 40	—	23	sos. Răuți	9	—	6 00	—
—	16 05	—	25	pl. Uivar	7	—	5 35	—
—	16 10	—	27	sos. S. M. Maghiar	5	—	5 30	—
—	16 35	—	32	pl. Otelec	—	—	4 55	—
—	16 40	—	—	—	—	—	4 50	—
—	17 25	—	—	—	—	—	4 20	—
—	17 30	—	—	—	—	—	4 15	—
—	17 35	—	—	—	—	—	4 10	—
—	17 40	—	—	—	—	—	4 05	—
—	18 00	—	—	—	—	—	3 30	—

GIURGIU - GOSTINU

O r a			km.		km.	O r a		
Cursa	Cursa					Cursa	Cursa	
III	I					II	IV	
—	9 00	17 00	—	pl. Giurgiu sos.	19	7 15	16 15	—
—	10 15	18 15	19	sos. Gostinu pl.	—	5 00	14 00	—

OBSERVAȚII:

Cursa I și II — Circulă normal marți și vineri. Restul zilelor săptămânii circulă cu aviz special.

Cursa III și IV — Circulă cu aviz special

GIURGIU - OLTENIȚA

Ora			km.		km.	Ora		
—	6 00	—	—	pl. Giurgiu sos.	63	—	20 00	—
—	10 00	—	63	sos. Oltenița pl.	—	—	14 00	—

OBSERVAȚII:

Circulă cu aviz special.

GIURGIU - ZIMNICEA

Ora			km.		km.	Ora		
—	6 00	—	—	pl. Giurgiu sos.	61	—	20 00	—
—	9 00	—	—	sos. pl.	—	—	18 00	—
—	9 15	—	33	pl. Pietroșani sos.	28	—	17 45	—
—	12 00	—	61	sos. Zimnicea pl.	—	—	16 00	—

OBSERVAȚII:

Circulă cu aviz special.

CORABIA - T. MĂGURELE

Ora			km.		km.	Ora		
—	8 00	—	—	pl. Corabia sos.	33	—	18 00	—
—	10 00	—	33	sos. T. Măgurele pl.	—	—	15 00	—

OBSERVAȚII:

Circulă cu aviz special.

CORABIA - BECHET

	Ora		km.		km.		Ora	
—	7 00	—	—	pl. Corabia	sos.	49	—	19 30
—	11 30	—	49	sos. Bechet	pl.	—	—	16 00

OBSERVAȚII:

Circulă cu aviz special.

CĂLĂRAȘI - GIURGIU

	Ora		km.		km.		Ora	
—	4 00	—	—	pl. Călărași	sos.	128	—	2 30
—	10 00	—	—	sos. Oltenița	pl.	—	—	22 15
—	10 15	—	65	pl. Oltenița	sos.	63	—	22 00
—	14 15	—	128	sos. Giurgiu	pl.	—	—	18 00

OBSERVAȚII:

Circulă cu aviz special.

TRECERILE CU BACURILE PESTE DUNARE

TRECEREA GIURGENI — VADUL OII

- Plecarea din Vadul Oii zilnic la orele:
5—7—9—11—13—15—17—19.
- Plecarea din Giurgeni zilnic la orele:
6—8—10—12—14—16—18—20.

In timpul nopții când nu circulă bacurile de trecere se efectuează la cerere curse speciale la care se aplică un tarif special.

TRECEREA BRĂILA — SMIRDANUL NOU

- Plecări din Brăila zilnic la orele:
6—8—10—12—15—17—19.
- Plecări din Smîrdanul Nou zilnic la orele:
7—9—11—13—16—18—20.

TRECEREA GALAȚI — COMUNA 23 AUGUST

- Plecări din Galați zilnic la orele:
6—9—12—15.
- Plecări din Comuna 23 August:
7—10—13—17.

26703

CONCEDII DE
ODIHNĂ ȘI TRATA-
MENT ÎN STAȚIUNI
BALNEO-
CLIMATERICE, PRIN

ont carpați



Tarife reduse în perioada 1 oct.—31 mai
50% reducere pe C. F. R. și I. R. T. A.
Condiții avantajoase pentru copii



ÎNSCRIERI LA TOATE AGENȚIILE ȘI
FILIALELE O.N.T. CARPAȚI, PENTRU:
PREDEAL, TIMIȘ, PÎRÎUL RECE, SINAIA,
BUȘTENI, CHEIA, PĂLTINIȘ, LACUL
ROȘU, IZVORUL MUREȘULUI, TUȘNAD,
BORSEC, SOVATA, VALEA VINULUI,
VATRA DORNEI, BUZIAȘ, CĂLIMĂNEȘTI,
OLĂNEȘTI, OCNA SIBIULUI, BAZNA,
RODBAV, GOVORA, 1 MAI, 9 MAI,
BĂLTĂȚEȘTI, OCNIȚA, OCNELE MARI,
HERCULANE, PUCIOASA

EXEMPLAR DE SERVICIU

COPERTA
TIPĂRITĂ LA I.P.S.