

CĂILE FERATE ROMÎNE
РУМЫНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
CHEMINS DE FER ROUMAINS
RUMANISCHE EISENBAHNEN



mersul

TRENURILOR

31.V.1964-29.V.1965

OFICIUL NATIONAL DE TURISM „CARPATI”

ORGANIZEAZĂ

C O N C E D I I
D E O D I H N Ă
T R A T A M E N T E
B A L N E A R E
Î N S T A T I U N I L E
B A L N E O C L I M A T E R I C E

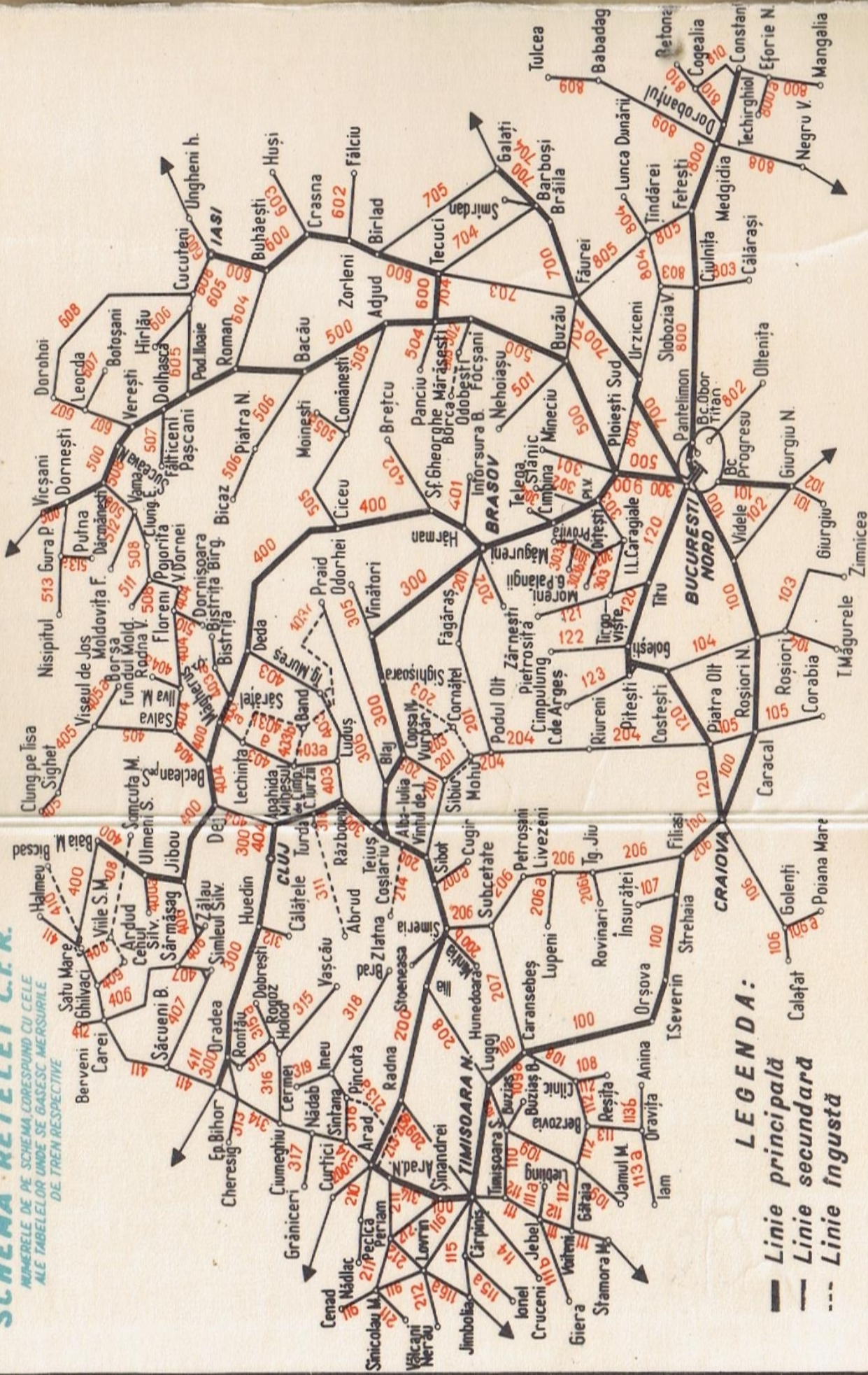


C O N D I T I I F O A R T E B U N E
D E C A Z A R E Ș I M A S Ă
R E D U C E R I D E T A R I F E
D I N O C T O M B R I E
P Î N Ă Î N M A I

INFORMAȚII ȘI ÎNSCRIERI LA AGENȚIILE ȘI FILIALELE O.N.T. „CARPAȚI” DIN TOATĂ ȚARA

SCHEMA RETELEI C.F.R.

NUMERELE DE PE SCHEMA CORESPUND CU CELE
ALE TABELELOR UNDE SE GASESC MENSURILE
DE TREIN RESPECTIVE



LEGENDA:

- Linie principală
- - - Linie secundară
- ... Linie îngustă

Informa-
ții
gene-
rale

↑
Cîmpul
100

↑
Cîmpul
200

↑
Cîmpul
300

↑
Cîmpul
400

↑
Cîmpul
500

↑
Cîmpul
600

↑
Cîmpul
700

↑
Cîmpul
800

↑
Cîmpul
900

Yaroșcenco Petre





MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI

РАСПИСАНИЕ ПОЕЗДОВ
INDICATEUR DES TRAINS
EISENBAHNFAHRPLAN

Valabil		→ Mai		→ Mai
Действительно		→ Май		→ Май
Valable	31	→ Mai	1964 — 29	→ Mai 1965
Gültig		→ Mai		→ Mai

CALENDARUL PERIOADEI DE ORARII 1964 — 1965

1964

L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
IUNIE							IULIE							AUGUST						
1	2	3	4	5	6	7	—	—	1	2	3	4	5	—	—	—	—	—	1	2
8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
29	30	—	—	—	—	—	27	28	29	30	31	—	—	24	25	26	27	28	29	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—
SEPTEMBRIE							OCTOMBRIE							NOEMBRIE						
—	1	2	3	4	5	6	—	—	—	1	2	3	4	—	—	—	—	—	—	1
7	8	9	10	11	12	13	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8
14	15	16	17	18	19	20	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15
21	22	23	24	25	26	27	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22
28	29	30	—	—	—	—	26	27	28	29	30	31	—	23	24	25	26	27	28	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—
DECEMBRIE							IANUARIE							FEBRUARIE						
—	1	2	3	4	5	6	—	—	—	—	1	2	3	1	2	3	4	5	6	7
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
28	29	30	31	—	—	—	25	26	27	28	29	30	31	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MARTIE							APRILIE							MAI						
1	2	3	4	5	6	7	—	—	—	1	2	3	4	—	—	—	—	—	1	2
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23
29	30	31	—	—	—	—	26	27	28	29	30	—	—	24	25	26	27	28	29	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—

CUM SE GĂSEȘTE MERSUL UNUI TREN

- 1) Fixați pe hartă, — la nevoie servindu-vă de indexul stațiilor de la pag. 58 — stația de plecare și de sosire.
- 2) Urmăriți liniile între cele două puncte, cifrele din dreptul lor dau tabelele cu mersul trenurilor respective.

КАК НАЙТИ РАСПИСАНИЕ ПОЕЗДОВ

1. Установите на карте станцию отправления и станцию назначения, прибегнув в случае надобности к указателю станций на стр. 58.
2. Проследите линии связывающие оба установленные пункты; номера, найденные на этих линиях укажут Вам таблицы с расписанием нужных поездов.

COMMENT TROUVER L'HORAIRE D'UN TRAIN

- 1) Fixez sur la carte, — en faisant au besoin usage de l'index des pages 58 et suivantes, — les gares de départ et d'arrivée.
- 2) Suivez sur cette carte les parcours entre ces deux gares: les nombres imprimés en regard des différents tronçons parcours designent les tableaux dans lesquels se trouvent les horaires des trains cherchés.

WIE WERDEN DIE VERKEHRSZEITEN DER ZÜGE ERMITTELT

- 1) Man stelle auf der Übersichtskarte die Abfahrts- und Bestimmungsstation fest; nötigenfalls bediene man sich des auf Seite 58 befindlichen Stationsverzeichnis.
- 2) Man verfolge die Linien zwischen den gewählten Stationen: die neben diesen Linien angeführten Zahlen bedeuten die Nummern der betreffenden Fahrpläne.

T A B L A D E M A T E R I I

	<u>Pag.</u>
Cum se găsește mersul unui tren	3
Trenuri cu regim de rezervare a locurilor	7
Adresele și numărul de telefon ale agențiilor de voiaj C.F.R.	10
Stațiile C.F.R. cu birouri de informații	12
Tabloul stațiilor care vând bilete de călătorie cu anticipație pînă la 5 zile	13
Cabanele turistice și stațiile C.F.R. care le deserveșc	14
Localități balneo-climaterice și stațiile C.F.R. care le deserveșc	17
Informații generale privind transportul călătorilor pe liniile Căi- lor Ferate Romîne	21
Tariful билетelor cu preț întreg	47
Tariful suplimentelor de tren accelerat și a tichetelor de rezerva- rea locurilor	48
Tariful de taxare în tren	48
Tariful local de bagaje și mesagerii	49
Costul suplimentului de pat și de cabină	50
Extras din tariful P.T.T.R. intern	52
Extras din tariful P.T.T.R. internațional	54
Vagoane directe în interiorul țării	55
Vagoane restaurant și vagoane de dormit	56
Indexul stațiilor, haltelor și punctelor de oprire C.F.R.	57
Adresele hotelurilor din orașe	68
Orarii internaționale	75
Orarii interne	89

TRENURI CU REGIM DE REZERVARE A LOCURILOR

Nr. trenului	Felul trenului	Distanța pe care circulă	Distanța pe care circulă fără regim de rezervare
TRENURI ÎN CIRCULAȚIE PERMANENT			
101	accelerat	București Nord— Roșiori Nord— Timișoara Nord— Stamora M.	—
102	accelerat	Stamora M.—Timișoara Nord—Roșiori Nord—București Nord	Roșiori Nord—Buc. Nord
103	accelerat	București N.—Roșiori Nord—Timișoara N.	Caransebeș—Timișoara
104	accelerat	Timișoara N.—Roșiori Nord—București N.	Drăgănești Olt—București N.
107	accelerat	București Nord—Roșiori Nord—Craiova	—
108	accelerat	Craiova—Pitești—București Nord	—
201	accelerat	București N.—Curtici	—
202	accelerat	Curtici—București N.	—
203	accelerat	București Nord—Arad	Rupea—Arad
204	accelerat	Arad—București N.	Radna—București Nord
205	accelerat	București N.—Simeria	Filiași—Simeria
206	accelerat	Simeria—București N.	Valea Sadului—București N.
207	accelerat	București Nord—Sibiu	Lotru—Sibiu
208	accelerat	Sibiu—București Nord	Pitești—București Nord
301	accelerat	București Nord—Cluj—Episcopia Bihor	—
302	accelerat	Ep. Bihor—Cluj—București Nord	—

Nr. trenului	Felul trenului	Distanța pe care circulă	Distanța pe care circulă fără regim de rezervare
* 303	accelerat	București Nord—Cluj	—
* 304	accelerat	Cluj—București Nord	—
321	accelerat	Sibiu—Cluj	Băile Ocna Sibiului—Cluj
322	accelerat	Cluj—Sibiu	Cîmpia Turzii—Sibiu
401	accelerat	Buc. N.—Satu Mare	Huedin—Satu Mare
402	accelerat	Satu Mare—Buc. N.	Predeal—București Nord
405/411	accelerat	București N.—Deda Baia Mare	Sf. Gheorghe—Baia Mare
412/406	accelerat	Baia Mare—Deda—București Nord	Predeal—București Nord
** 51/53/55	rapid	București N.—Suceava N. (Comănești—Bicaz)	Adjud—Comănești; Bacău—Bicaz
** 52/54/56	rapid	Suceava N.—Buc. N. (Bicaz—Bacău; Adjud—Comănești)	
503/506	accelerat	Buc. N.—Dornești—Vicșani	—
505/504	accelerat	Vicșani—Dornești—București Nord.	—
61	rapid	București N.—Iași	—
62	rapid	Iași—București Nord	—
604/601/604	accelerat	Russe—București N.—Nicolina—Ungheni	—

* Trenul 303/304 în perioada de la 18 VI la 25 IX va circula de la București Nord la Ep. Bihor și de la Ep. Bihor la București Nord.

** Trenul 53 circulă ca accelerat de la Adjud la Comănești fără regim de rezervare numai pentru călători locali.

Trenul 54 circulă ca accelerat de la Comănești și numai pînă la Adjud fără regim de rezervare numai pentru călători locali, iar de la Adjud la București Nord circulă ca tren rapid cu regim de rezervare.

Trenul 55 circulă ca tren accelerat de la Bacău la Bicaz fără regim de rezervare numai pentru călători locali.

Trenul 56 circulă ca tr. accelerat de la Bicaz și numai pînă la Bacău fără regim de rezervare, numai pentru călători locali, iar de la Bacău la București Nord circulă ca tr. rapid cu regim de rezervare.

Călătorii locali între Bicaz—Bacău la trenul 54 și Comănești—Adjud la trenul 56 sînt obligați să cedeze locurile ce le ocupă cînd se prezintă legitimații de călătorie însoțite de tichete.

Nr. trenu- lul	Felul trenului	Distanța pe care circulă	Distanța pe care circulă fără regim de rezervare
603/602 603	accelerat	Ungheni—Nicolina— București N.—Russe	—
605	accelerat	București Nord—Iasi	
606	accelerat	Iasi—București Nord	
701	accelerat	București Nord— Galați	Urziceni—Galați
*** 801	accelerat	București N.—Man- galia	Ciulnița—Constanța
*** 804	accelerat	Mangalia—București Nord	Medgidia—București Nord
*** 803	accelerat	București Nord— Mangalia	Ciulnița—Constanța
*** 802	accelerat	Mangalia— București Nord	Medgidia—București Nord
*** 1015	personal	București N.—Giurgiu	
*** 1016	personal	Giurgiu—București N.	

**TRENURI CARE VOR CIRCULA ÎN TIMPUL
SEZONULUI DE VARĂ**

305	accelerat	București N.—Giurgiu Nord—Russe	—
306	accelerat	Russe—Giurgiu N.— București Nord	—
310/811	accelerat	Cluj—București Nord —Mangalia	Ploiești Vest—Mangalia
812/309	accelerat	Mangalia—București N.—Cluj	Medgidia—Cluj
102/813	accelerat	Timișoara N.—Buc. Nord—Mangalia	Ciulnița—Mangalia
814/101	accelerat	Mangalia—Constanța —București Nord— Timișoara Nord	Medgidia—București Nord
824/821	accelerat	Tecuci—Mangalia	Făurei—Mangalia
822/823	accelerat	Mangalia—Tecuci	Medgidia—Tecuci

*** Trenurile accelerate care circulă între Constanța—Mangalia și Mangalia—Constanța vor avea regim tren de persoane numai pentru călătorii locali. Călătorii locali sînt obligați să cedeze locurile ce le ocupă cînd se prezintă legitimații de călătorie însoțite de tichete. Trenurile 1015 1016 pentru vagoanele care circulă în trafic internațional au regim de rezervare.

AGENTIILE DE

АГЕНТСТВА
AGENCES DE
RUMÂNISCHE

Sediul Место нахождения Siège Ort	Adresa Адреса Adresse Adresse	Telefon	
		PTTR	CFR
1. Alba Iulia	Piața 1 Mai nr. 5	744	19
2. Arad	Republicii nr. 97	2177	187
3. Bacău	N. Bălcescu nr. 16	240	13
4. Baia Mare	Piața Libertății nr. 6	1623	42
5. Băile Herculane*)	Hotel Cerna	38	—
6. Bîrlad	Republicii nr. 219	358	24
7. Borsec*)	—	—	—
8. Brașov	Republicii nr. 2	1218	713
9. Brăila	Piața V. I. Lenin 11	1168	41
10. București 1	Calea Victoriei nr. 12	13 44 15	3295
	Informații Interne	14 65 69	3344
	Informații Internaționale	14 49 61	3212
11. București 2	Calea Griviței nr. 130	14 13 31	3258—3092
12. Băile Buziaș*)	—	—	RVS
13. Buzău	Cuza Vodă nr. 8	1335	269
14. Caransebeș	30 Decembrie nr. 10	219	59
15. Călimănești*)	Calea Lenin nr. 32	25	6
16. Cîmpina	Str. 23 August 61	1223	16, 10
17. Cluj	Piața Libertății nr. 9	2212	81—87
18. Constanța	Tomis nr. 13	2444	83
19. Craiova	Calea Lenin nr. 33	1634	656
20. Dej	Piața Bobîlna 17	220	134
21. Deva	Palatul Poștelor	1568	10
22. Eforie Nord*)	B-dul Republicii	—	—
23. Eforie Sud*)	B-dul Republicii	—	—
24. Focșani	Str. Mare nr. 150	506	96
25. Galați	B-dul Republicii Bl. L.	1121	70
26. Giurgiu	Str. Gării nr. 6—8	1854	60
27. Govora	Str. T. Vladimirescu nr. 84	10	—

VOIAJ C.F.R.

ПУТЕШЕСТВИЙ ЧФР
VOYAGES CFR
REISEBÜROS

Sediul Место нахождения Siège Ort	Adresa Адреса Adresse Adresse	Telefon	
		PTTR	CFR
28. Hunedoara	Carpați nr. 11	2777	42
29. Iași	Alexandru Lăpușneanu nr. 22	3673	863, 864
30. Lugoj	Str. Gării nr. 6—8	59	7
31. Mamaia	Complexul Comercial	—	—
32. Mangalia*)	Str. Panduri nr. 2	—	—
33. Mediaș	Piața Republicii nr. 5	351	—
34. Onești	Cvartalul 2 Bloc C4	—	—
35. Oradea	Republicii nr. 2	1538	62
36. Olănești*)	Str. Livada nr. 1	42	—
37. Petroșeni	Republicii nr. 25	164	25
38. Piatra Neamț	Karl Marx nr. 5	1034	21
39. Pitești	D-na Bălașa nr. 3	2128	68
40. Ploiești	16 Februarie nr. 22	3080	247
41. Reșița	7 Noiembrie nr. 46	67	28
42. Rîmnicul Vîlcea	Mihai Bravu nr. 10	465	33
43. Roman	Ștefan cel Mare nr. 155	173	10
44. Satu Mare	Mihai Viteazul nr. 25	1202	18
45. Sf. Gheorghe	Str. Lenin nr. 13	180	13
46. Slănic Moldova*)	Ștefan cel Mare nr. 10	24	—
47. Sibiu	N. Bălcescu nr. 5	2085	60
48. Sinaia	Str. V. I. Lenin nr. 31	1080	18
49. Sovata	—	—	—
50. Suceava	Str. Ștefan cel Mare 26	2313	110
51. Techirghiol*)	Str. Republicii nr. 2	—	—
52. Timișoara	B-dul 30 Decembrie nr. 1 A	3401	67—130
53. Tîrgoviște	30 Decembrie nr. 30	1088	12
54. Tg. Jiu	Str. Traian nr. 3	294	47
55. Tg. Mureș	Trandafirilor nr. 18	3203	49
56. Turda	Republicii nr. 34	662	3
57. Turnu Severin	Karl Marx nr. 1	117	15

*) Agenții de voiaj sezoniere

STAȚIILE C.F.R. CU BIROURI DE INFORMAȚII
СТАНЦИИ ЧФР СО СПРАВОЧНЫМИ БЮРО
STATIONS DES C.F.R. AYANT DES BUREAUX D'INFORMATION
DIE BAHNHÖFE DER C.F.R. MIT AUSKUNFSTELLEN

Denumirea stației	Nr. telefon	Denumirea stației	Nr. telefon
Alba Iulia		Lugoș	
Arad		Mediaș	
Adjud		Mărășești	
Brașov		Medgidia	
Bîrlad		Oradea	1936
București Nord	17.20.28; 17.20.30; 17.20.30; 17.20.39;	Ploiești Sud	2931
București Basarab		Piatra Neamț	831
Brăila		Piatra Olt	881
Buzău	1400	Pitești	2
Bacău	1000	Predeal	2
Baia Mare	1366	Pașcani	
Bicaz		Petroșani	
Blaj	57	Războieni	9
Constanța Oraș	1320—1858	Reșița	
Cluj	2255	Roman	393
Graiova	—	Rîmnicul Vilcea	
Caracal		Roșiori Nord	
Caransebeș		Sibiu	1450
Cîmpina		Sinaia	
Cîmpia Turzii		Simeria	
Copșa Mică		Satu Mare	
Ciulnița		Suceava Nord	
Deva		Sighișoara	686
Dej	126	Turnu Severin	
Focșani	446	Tecuci	648
Fetești	—	Țirgu Mureș	2284
Galați	1343	Țirgu Jiu	
Iași	3333	Teiuș	—
		Timișoara	2552

T A B L O U
cuprinzînd stațiile care vînd bilete de călătorie cu anticipație
pînă la 5 zile

Nr. crt.	S t a ț i a	Nr. crt.	S t a ț i a
1	Alejd	58	Mărășești
2	Aiud	59	Margina
3	Adjud	60	Miercurea Ciuc
4	Anina	61	Moinești
5	Alexandria	62	Negrești Vaslui
6	Bistrița	63	Orăștie
7	Băile Herculane	64	Oravița
8	Băile Tușnad	65	Odorhei
9	Beclean pe Someș	66	Orșova
10	Beiuș	67	Onești
11	Blaj	68	Oțelul Roșu
12	Brad	69	Panciu
13	Bals	70	Pașcani
14	Botoșani	71	Pucioasa
15	Bușteni	72	Predeal
16	Bicaz	73	Periam
17	Buhuși	74	Podul Iloaie
18	Buziaș	75	Roșiori Nord
19	Cacica	76	Rosnov
20	Călan	77	Radna
21	Copșa Mică	78	Reghin
22	Carei	79	Rădăuți
23	Chișinău Criș	80	Răboieni
24	Cîmpia Turzii	81	Rupea
25	Caracal	82	Salonia
26	Cugir	83	Săvîrșin
27	Curtea de Argeș	84	Săcueni Bihor
28	Cîmpina	85	Sebeș Alba
29	Cîmpulung Muscel	86	Sebiș
30	Cîmpulung Mold.	87	Sighet
31	Comănești	88	Șibot
32	Corabia	89	Șimleul Silvaniei
33	Costești	90	Sighișoara
34	Calafat	91	Sinaia
35	Deta	92	Simeria
36	Dorohoi	93	Slatina
37	Drăgășani	94	Sinicolaul Mare
38	Dr. Petru Groza	95	Slobozia Vechi
39	Făurei	96	Subcetate
40	Făget	97	Sîntana
41	Făgăraș	98	Turnul Măgurele
42	Fălticeni	99	Tg. Frumos
43	Gherla	100	Tg. Ocna
44	Gheorghieni	101	Tîrnăveni
45	Gura Humorului	102	Titu
46	Gurahonț	103	Toplița
47	Huedin	104	Tecuci
48	Huși	105	Trușești
49	Hîrlău	106	Vasiova
50	Ilia	107	Vaslui
51	Ineu	108	Vatra Dornel
52	Jimbolia	109	Vințul de Jos
53	Jibou	110	Vințul de Sus
54	Jiblea	111	Vișeu de sus Haltă
55	Lovrin	112	Vulcan
56	Luduș	113	Zlatna
57	Lupeni	114	Zalău

CABANELE TURISTICE ȘI STAȚIILE CFR CARE LE DESERVEȘC

ТУРИСТСКИЕ БАЗЫ И СТАНЦИИ ЧФР ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ ИХ
LES CABANES TOURISTIQUES ET LES GARES DES CFR
QUI LES DESSERVENT

DIE TOURISTENHUNTEN UND DIE ZUSTÄNDIGEN CFR BAHNHÖFE

Cabana care poate fi vizitată Туристская база Cabane Die Tourist enhunten	Stația CFR care o deservește Станция ЧФР Gare CFR Die CFR Bahnhöfe	Cabana care poate fi vizitată Туристская база Cabane Die Tourist enhunten	Stația CFR care o deservește Станция ЧФР Gare CFR Die CFR Bahnhöfe
1. Agriș	Sighet	27. Comple-	Slatina, Timiș
2. Alpin (cota 1400 Hotel)	Sinaia	xul de odihnă	
3. Aluniș	Gheorghieni	Garina	
4. Arpaș	Arpaș, Ucea, Victoria	28. Căminul	Bușteni
5. Bara-	Brașov, Dîrste	Alpin	
bunca		29. Căprio-	Găvojdia
6. Babele	Sinaia, Bușteni, Poiana Țapului	rul	
7. Baleia	Pui	30. Căsoaia	Ghioroc, Radna
8. Baraj	Bicaz	31. Cerbul	Predeal, Rîșnov
Bicaz		32. Cheile	Gheorghieni Bicaz
9. Băișoara	Buru, Ocoliș, Cluj, Turda	Bicazu-	
10. Bărcaciu	Porumbacu	lui	
11. Belciu	Onești	33. Cheile	Turda, Cîmpia
12. Bîlea	Arpaș, Ucea, h. Scorei	Turzii	Turzii
Cascadă		34. Cheia	Rîșnov
13. Bîlea Lac	Arpaș, Ucea, Curtea de Argeș h. Scorei	(Valca Rîșnoa- velor)	
14. Bicsad	Tușnad Băi	35. Cheile	Sinaia, Petroșeni
15. Birnova	Bîrnova Iași	Zănoagei	
16. Bolboci	Sinaia, Bușteni, Petroșița	36. Cioplea	Predeal
17. Bolnoc	Dîrste h, Dîmbul Morii	37. Ciucaș	Mîneciu, Ungureni, Brașov, Dîrste
18. Borșa	Borșa, Vatra Dornei	(Muntele Ciucaș)	
19. Bran	Rîșnov, Zărnești, Brașov	38. Ciucaș	Tușnad, Tușnad
(Castel și poartă)		(Tușnad)	Băi
20. Brănești	București, Bră- nești h. Cozieni	39. Ciupari	Tălmăciu
21. Buta	Lupeni, Petroșeni	40. Cîmpul	Lupeni, Petroșeni
22. Cabana	Gheorghieni, Bicaz	lui Neag	
turiștilor		41. Clăbucet	Predeal
23. Canton	Oravița	(Plecure)	
Damiana		42. Clăbucet	Predeal
24. Capra	Brașov, Rîșnov	(sosire)	
Neagră		43. Codlea	Codlea
25. Cobilița	Prundul Bîrgăului, Bistrița Bîrgău- lui	Ștrand	
		44. Cota 1400	Sinaia
26. Caraiman	Bușteni, Sinaia, Poiana Țapului	45. Valea cu Brazi	Sinaia
		46. Crinț	Sibiel, Sibiu, Săliște, Sebeș Alba
		47. Cristia- nul Mare	Brașov, Timișul de Sus, h. Timi- șul de Jos, Pre- deal
		48. Crivaia	Reșița
		49. Cumpăna	Curtea de Argeș

Cabana care poate fi vizitată Туристическая база Cabane Die Tourist enhutten	Stația CFR care o deservește Станция ЧФР Gare CFR Die CFR Bahnhöfe	Cabana care poate fi vizitată Туристическая база Cabane Die Tourist enhutten	Stația CFR care o deservește Станция ЧФР Gare CFR Die CFR Bahnhöfe
50. Cumă- tura	Zărnești, Cîmpu- lung Muscel	79. Kirov	Brașov, Rîșnov
51. Curmă- tura Stezii	Sibiu	80. Lacul Sf. Ana	Tușnad, Bixadul Olt
52. Debelă Gora	h. Nădaș	81. Leaota	Fieni Pietroșița
53. Dela	Cîmpulung Moldo- venesc	82. Lonea	Petroșeni
54. Dîham	Bușteni, Predeal, Rîșnov, Azuga	83. Lunca Florilor	Petroșeni
55. Dîmbul Morii (Hotel)	h. Dîmbul Morii, h. Timișul de Jos, Dirste	84. Mădăraș	h. Racul, Miercu- rea Ciuc, Odorhei
56. Dochia	Bicaz, Gheorghieni	85. Mălăești	Rîșnov, Predeal, Bușteni, Brașov
57. Doina (Borsec)	Toplița	86. Meseși	Zalău
58. Durău	Bicaz	87. Mestecă- niș	Mestecăniș
59. Dumbra- va Adin- cata	Suceava, Suceava Nord	88. Mogoșa	Baia Sprie, Baia Mare
60. Făget (Borsec)	Toplița	89. Mureș	Tușnad Băi
61. Făget Izvor	Cluj	90. Muntele Fili	Buru, Ocoliș, Cluj, Turda
62. Fintinele	Sibiul h., Sibiu	91. Muntele Mic	Caransebeș
63. Furnica	Sinaia	92. Muntele Roșu	Zăvoiul
64. Ghioroc	Ghioroc, Arad	93. Negoiul	Mineciu Ungureni
65. Giuvața	Cîmpulung Muscel, Rîșnov	94. Nufărul	Porumbacu, Avrig, Curtea de Argeș
66. Gîrbova	Predeal, Azuga	95. Oașa	Oradea, h. Băile Victoria - 9 Mai
67. Gîtul Berbe- cului	Tălmăciu	96. Obîrșia Lotrului	Petroșeni, Sebeș Alba, Orăștie
68. Gura Apei	Sarmisegetuza, h. Cîrnești	97. Omul	Petroșeni, Lotru, Tg. Jiu, Sebeș Alba
69. Gura Di- hamului	Bușteni	98. Padina	Bușteni, Rîșnov, Predeal, Sinaia
70. Gura Rîului	Zărnești	99. Padiș (Adăpost)	Bușteni, Sinaia, Petroșița
71. Gura Zlata	Sarmisegetuza, h. Cîrnești	100. Păltiniș	Beiuș, Sudrigiu, Dr. Petru Groza
72. Harghita	Miercurea Ciuc, Odorhei, Ciceu	101. Paring	Sibiu
73. Hotel Sport	Brașov, Rîșnov	102. Peștera	Petroșeni
74. Iezer	Cîmpulung Muscel	103. Piatra Arsă	Bușteni, Sinaia, Petroșița
75. Ilgan	Tulcea, Brăila, Galați	104. Piatra Mare	Sinaia, Bușteni, Poiana Tapului
75. Insula Mureș Arad	Arad	105. Piatra Unică	Predeal, Timișul de Sus, h.
77. Izvoare	Baia Mare	106. Pietrele	Dîmbul Morii, Dirste
78. Izvorul Muntelui	Bicaz	107. Piscul Cînelui	Izvorul Mureșului
		108. Pîrful Rece	Băiești, h. Ohaba de sub piatră
			Sinaia
			Predeal, Rîșnov

Cabana care poate fi vizitată Туристская база Cabane Die Tourist enhutten	Stația CFR care o deservește Станция ЧФР Gare CFR Die CFR Bahnhöfe	Cabana care poate fi vizitată Туристская база Cabane Die Tourist enhutten	Stația CFR care o deservește Станция ЧФР Gare CFR Die CFR Bahnhöfe
109. Plaiul Foi	Zărnești	134. Stejarul	Predeal, Timișul de Sus, Rîșnov
110. Podragul	Arpaș, Ucea	135. Stîna de Vale	Beiuș, h. Stîna de Vale, Poieni
111. Poiana Izvoare- lor	Busteni, Predeal, Azuga	136. Straja	Livezeni, Lupeni
112. Poiana Neamțu- lui	Avrig	137. Suhard	Gheorghieni, Bicăz, Izvorul Mureș
113. Poiana Ruscă	Teregova	138. Surul	h. Sebeș Olt, h. Podul Olt, h. Valea Fratelui
114. Poiana Ursului	Brașov, Rîșnov	139. Susai	Predeal
115. Poiana Secuilor	Predeal, Timișul de Sus, Rîșnov	140. Susara	Oravița, Răcăldia
116. Poiana Stînii	Poiana Țapului, Sinaia	141. Surian	Petroșeni, Vebeș, Orăștie
117. Pojorîta	Pojorîta	142. Timișul de Sus	Timișul de Sus
118. Postăva- rul	Brașov, Timișul de Sus, h. Timișul de Jos, Predeal	143. Tivoli (Sovata)	Sovata
119. Preajba	Tălmăciu, Sibiu, h. Valea Fratelui Rîul Vadului	144. Trei Brazi (Borsec)	Toplița
120. Prislop	Cugir	145. Trei Brazi (Muntele Morarului)	Predeal, Timișul de Jos, Rîșnov
121. Puzdra	Borșa, Rodna	146. Tușnad	Tușnad Sat și Tușnad Băi
122. Rarău	Cîmpulung Moldo- venesc, Vatra Dornei	147. Urlea	h. Sîmbăta de Jos, Voila
123. Rențea	Brașov, Dîrste, Timișul de Sus	148. Vadul Crișului	h. Peștera, Vadul Crișului
124. Rîmeți	Aiud	149. Valea cu Brazi	Sinaia
125. Rinca	Tg. Jiu, Ocnița Vilcea, Rm. Vilcea	150. Valea Sîmbetei	Voila, Sîmbăta
126. Rusca	V. Dornei	151. Valea Drăga- nului	Poieni
127. Rusu	Petroșeni, Live- zeni	152. Valea Oltului	h. Valea Fratelui
128. Scări- șoara	Cîmpeni, Beiuși, Dr. Petru Groza, Vașcău	153. Vilcan	Vilcan, Petroșeni
129. Schiori	Sinaia	154. Vîna- torul	Brașov, Rîșnov, Cristian
130. Scro- poasa	Sinaia, Petroșița	155. Vîrful cu Dor	Sinaia
131. Semenice	Reșița	156. Vlădeasa	Huedin, Poieni, h. Bologa
132. Sîmbăta (Cabana și Com- plex)	h. Sîmbăta de Jos, Voila, Arpaș	157. Voina	Cîmpulung Muscel
133. Sorreșul Rece	Cluj, h. Suceag	158. 7 Noem- brie (Ceahlău)	Bicăz
		159. 23 August	Brașov, Rîșnov

LOCALITĂȚI BALNEO-CLIMATERICE ȘI STAȚIILE CFR CARE LE DESERVESC

КУРОРТ И СТАНЦИИ Ч. Ф. Р.

STATIONS BALNEO-CLIMATERIQUE ET LES GARES DES C.F.R.
QUI LES DESSERTENT.

DIE KURORTE UND DIE ZUSTANDIGEN C.F.R. BAHNHOFE

Localitatea balneo-climaterică Курорт Localité balneo-climatique Kurort	Stația C.F.R. care o deservește Станция Ч. Ф. Р. Stations des C.F.R. qui le dessert. Die zustandigen Bahnhöfe.
Amara	Slobozia Veche
Anieș	Anieș
Azuga	Azuga
Boboci	Mizil
Balta Albă	Rîmnicul Sărat
Bala	Tr. Severin
Băița	Gherla, Livada
Băișoara	Turda
Băltătești	P. Neamț, Pașcani
Belting	Satu Mare
Biborțeni	Augustin
Bicsad	Bicsad
Bilbor	Toplița
Bizușa	Bizușa, Ileanda
Bodoc	Malnaș
Bogda	Șarlota
Boholț	Deva
Borsec	Toplița
Bran	Brașov, Rîșnov, Tohan
Brădet	Curtea de Argeș
Breaza	Breaza
Breazu	Iași
Brebu	Ocna Sugătag
Broșteni	Bicaz
Bughea	C. Lung Muscel
Bughea de Sus	Cîmpulung Muscel
Bușteni	Bușteni
Buziaș	Buziaș
Călacea	Mertîșoara
Călan	Călan
Călimănești	Călimănești, Jiblea
Calu Iapa	Rîșnov
Cărbunari	Baia Mare
Cățelu	Zalău
Cheia	Mîneciu Ungureni
Cheile Turzii	Turda
Cisar	Tg. Secuș
Ciunget	Tg. Ocna
Cîineni	Balta Albă, Jirlău
Cîmpulung	Cîmpulung
Cobilița	Bistrița Bîrgăului
Cojașna	Cojașna Tunel
Costinești	Libertatea
Costești	Rîmnicul Vîlcea
Costiui	Sighet
Corund	Praid, Sovata
Covasna	Covasna
Crăciunești	Sighet
Crint	Săliște
Cumpăna	Curtea de Argeș

Localitatea balneo-climaterică Курорт Localitate Balneo-climatrique Kurort	Stația C.F.R. care o deservește Станция Ч. Ф. Р. Stations des C.F.R. qui le dessert Die zuständigen Bahnhöfe
Dănești	Baia Mare
Dorna Cîndreni	Cîndreni
Drînceni	Huși
Eforie Nord	Eforie Nord
Eforie Sud	Eforie Sud
Făget	Cluj
Făget izvor	Cluj
Fotișgo Ruseni	Tg. Secuiesc
Geoagiu	Geoagiu Orăștie
Govora	Govora
Gura Ocnitei	Adîncata, Răzvad
Herculane	Băile Herculane
Helvig	Miercurea Ciuc
Homorod	Homorod, Odorhei, Rupea
Humor	Gura Humorului
Iacobeni	Iacobeni, Tg. Secuiesc
Ideciu de Jos	Ideciu de Jos, Reghin
Ivanda	Giulvăz
Izvorul Mureș	Izvorul Mureș
1 Mai	Oradea, Oradea Est h., Băile Victoria 9 Mai
Jigodin	Jigodin, Miercurea Ciuc
Lacul Roșu	Gheorghieni, Bicsad
Lacul Sărat	Brăila
Lacul Sărat	Baia Mare
Lețcani	Iași
Lipova	Lipova, Radna
Luna	Negrești
Malnaș	Malnaș Băi
Mamaia	Constanța
Mangalia	Mangalia
Medelic	Slănic-Prahova
Miercurea Sibiu	Miercurea Sibiu
Moinesti	Moinesti
Movila Miresei	Urleasca
Moneasa	Sebiș
Monteoru	Stilpu
Muntele Filii	Turda
Neptun	Neptun
Nicolina	Iași
Ocna Dejului	Dej
Ocna Mureș	Războieni h., Unirea
Ocnele Mari	Ocnele Mari h.
Ocna Sugătag	Ocna Sugătag
Ocnita	Ocnita Vîlcea
Oglinzi	Pașcani
Olănești	Rîmnicul Vîlcea, Jibla
Ozunca	Bicsad Olt
Păltiniș	Sibiu Orlat
Piriul Rece	Predeal
Poiana Cîmpina	Cîmpina
Poiana Negrei	Dorna Cîndreni
Poiana Sărată	Onești
Poiana Țapulului	Poiana Țapulului h.
Perșani	Perșani
Praid	Praid
Predeal	Predeal
Pucioasa	Pucioasa
Puturoasa	Vama Turului, Satu Mare
Rarău	Cîmpulung Est
Răducăneni	Iași

Localitatea balneo-climaterică Курорт Localite balneo-climatique Kurort	Stația C.F.R. care o deservește Станция Ч. Ф. Р. Station des C.F.R. qui le dessert Die zuständigen Bahnhof
---	---

Repat
 Rotbav
 Rupea Cohalm
 Săceleu
 Santa
 Sărata
 Sărata
 Sărata
 Sărata Monteoru
 Sărău
 Sărmaș
 Sarul Dornei
 Selche
 Sinaia
 Singiorzul de Mureș
 Singiorz
 Siriu
 Slănic Moldova
 Slănic Prahova
 Someșeni
 Solca
 Sovata
 Soveja
 Stoiceni
 Stîna de Vale
 Strunga
 Sugaș
 Suligul
 Scărișoara
 Someșul Rece
 Sloboda
 Techirghiol
 Telega
 Timișul de Jos
 Timișul de Sus
 Tintea
 Tinca
 Turda Băi
 Tușnad Băi
 Toplița
 Tg. Ocna
 Usturoi
 Valea Sărată
 Valea Vinului
 Valea Drăganului
 Vatra Dornei
 Vața
 Victoria 9 Mai
 Vizantea
 Vîlcele
 Vintea de Jos
 Vlădeasa
 Vulcana
 Zizin

Miercurea Ciuc.
 Făgăraș
 Rupea
 Tg. Jiu, Cărbunești
 Sibiu, Rășinari
 Deva
 Bacău
 Odorhei
 Stîlpu
 Nehoiășul
 Sărmaș
 Sarul Dornei
 Odorhei
 Sinaia
 Singiorzul de Mureș
 Singiorz Băi
 Nehoiăș
 Tg. Ocna, Salina
 Slănic
 Someșeni Cluj
 Cacica
 Sovata
 Panciu
 Galgău
 Beiuș
 Tg. Frumos
 Sf. Gheorghe
 Vișeu de Sus
 Turda
 Cluj
 Aiud
 Eforie Nord
 Telega
 Timișul de Jos
 Timișul de Sus
 Ploiești
 Tinca
 Turda
 Tușnad Băi
 Toplița
 Tg. Ocna
 Baia Mare
 Beclean
 Rodna Veche
 Poeni
 Vatra Dornei
 Vața Băi
 Victoria
 Panciu
 Gheorghieni
 Sercaia
 Brăisor h.
 Lăculețe, Scarleni

Orice nemulțumiri pot fi adresate imediat șefului stației, ajutorului acestuia, eventual se înscriu în condica de reclamații a stației, agenției de voiaj vagonului de dormit sau vagonului restaurant.

Sugestiile călătorilor pentru îmbunătățirea muncii la calea ferată se pot înscrie în condica de sugestii a oricărei stații, la agențiile de voiaj CFR sau la vagonul de dormit.

Respectând aceste reguli, vom reuși să asigurăm pe rețeaua CFR un regim de călătorie la nivelul cerut de grija pe care o are partidul și guvernul pentru oamenii muncii.

Ocuparea locurilor în tren

Orice călător care posedă o legitimație de călătorie are dreptul să ocupe în tren un singur loc, pe care trebuie să-l marcheze vizibil cu un obiect al său.

Cel care ocupă două sau mai multe locuri stînd culcat, depozitînd bagaje, sau camuflîndu-le ca ocupate de alți călători va fi supus la plata taxelor cuvenite pentru toate locurile ce ocupă dacă nu le cedează la cererea altor călători.

Bilete de peron

În stațiile mari, pe peroane este admis accesul numai în baza unei legitimații de călătorie sau a unui bilet de peron al cărui cost este de 0,50 lei.

Contravenienții sînt supuși la o amendă de peron de 5 lei.

Se pot procura și abonamente de peron lunare cu prețul de 5 lei.

Taxe de călătorie

1. Bilete simple

Taxele de călătorie se calculează pentru trenul, clasa, distanța și ruta cerută de călători pe baza distanțelor kilometrice prevăzute în tablourile de mers și a tabelelor de taxe de la pagina 47.

Pentru a da posibilitatea instituțiilor, întreprinderilor de stat și organizațiilor de masă și cooperatiste să poată stabili exact distanțele pentru care urmează să se întocmească bilete speciale și conductorilor de bilete să calculeze taxele de călătorie fără erori, distanțele kilometrice din acest mers de tren sînt redacte, ținînd seama de toate excepțiile prevăzute în tariful local de călătorie. Deci distanțele kilometrice înscrise în dreptul denumirii stațiilor din tabelele de mers, nu reprezintă în toate cazurile distanțele kilometrice reale și ca urmare nu pot servi decît pentru calcularea taxelor de călătorie.

Agențiile de voiaj CFR, percep un comision de 4% asupra valorii legitimațiilor vîndute.

În fiecare stație, la fiecare agenție de voiaj CFR, se găsește afișat la ghișee un tablou cu prețul biletelor pentru localitățile mai importante.

2. Suplimente de tren accelerat

La călătoria cu trenurile accelerate, în afară de legitimația de călătorie valabilă la tren de persoane, călătorul trebuie să-și procure și un supliment de tren accelerat cu prețul arătat în tabloul de la pagina 48.

3. Tichete pentru rezervarea locurilor

La trenurile rapide și accelerate cu locuri rezervate, biletele se vînd în limita locurilor disponibile. Pe lîngă legitimația de călătorie valabilă la tren accelerat, călătorul trebuie să-și procure un tichet pe care se indică locul ce urmează să ocupe în vagon la prețul prevăzut în tabloul de la pagina 48.

Rezervarea locurilor în trenurile rapide și accelerate se face la agențiile de voiaj CFR cu cel mult 10 zile și cel mai tîrziu 4 ore înaintea plecării trenului, iar la stațiile autorizate cu cel mult 5 zile înaintea plecării trenului.

Rezervarea locurilor în trafic internațional se face la agențiile de voiaj CFR autorizate cu cel mult 30 zile înainte de plecarea trenului.

Locurile rămase libere se pot rezerva la stație, cu 2 ore înainte de plecarea trenului.

Tichetele de rezervarea locurilor sînt valabile pentru trenul pentru care au fost emise și numai pînă la stația de coborîre a călătorului din acel tren.

La cererea călătorului se pot rezerva locuri cu urcare de la orice stație din parcursul trenului, călătorul suportînd taxele pentru rezervarea telefonică sau telegrafică a locurilor.

Comenzile se fac la agențiile de voiaj sau la stații acolo unde nu sînt agenții de voiaj.

4. Bilete combinate

În scopul îmbunătățirii deservirii călătorilor în stațiile cu volum mare de călători s-au introdus bilete combinate cu suplimente de tren accelerat și tichete de rezervarea locului.

Prețul unui bilet combinat este egal cu prețul biletului de tren de persoane cumulat cu prețul suplimentului de tren accelerat și al tichetului pentru rezervarea locului, după categoria trenului, (accelerat sau rapid), la distanța pe care se călătorește.

În cazul amînării călătoriei precum și la întreruperea călătoriei, biletul combinat se vizează conform normelor în vigoare și rămîne valabil numai ca legitimație de tren accelerat. Pentru continuarea călătoriei cu alt tren cu locuri rezervate, călătorul trebuie să-și procure alt tichet de rezervarea locului.

5. Bilete dus — întors

Pentru călătoriile la centrele importante situate la distanțe pînă la 60 km care se pot efectua în cursul aceleiași zile pînă la orele 24, călătorii pot folosi bilete dus — întors care nu se mai vizează la stația de înapoiere.

Cu aceste bilete nu se poate întrerupe călătoria.

6. Biletele de călătorie pentru copii

Copiii pînă la vîrsta de 10 ani împliniți plătesc 50% din costul biletelor și suplimentelor de tren accelerat, avînd dreptul la loc separat.

La trenuri cu locuri rezervate se plătește costul integral al tichetului.

În cazul cînd pentru copii se folosesc alte legitimații de călătorie decît biletul normal cu plată, se plătește 50% din costul suplimentului de tren accelerat și, eventual, costul integral al tichetului pentru rezervarea locului.

Pentru copii, pînă la vîrsta de 5 ani împliniți, dacă persoana însoțitoare nu cere loc separat pentru aceștia, transportul este gratuit.

7. Bilete de călătorie în circuit

Biletele de călătorie în circuit sînt legitimații de călătorie ce se emit oricărui călător ce dorește să facă o excursie pe un circuit ales după dorință, pe rețeaua căii ferate, indiferent de distanța kilometrică parcursă, cu condiția ca în cuprinsul circuitului solicitat, să-și fixeze cel puțin 3 stații în care să întrerupă călătoria în mod obligatoriu timp de minimum 24 ore.

Biletele în circuit se pot obține de la agențiile de voiaj CFR cu 10 zile înainte de începerea călătoriei, pe baza unei cereri scrise în care se va arăta numele și prenumele, domiciliul, data începerii călătoriei, parcursul pe care dorește să facă excursia și cele trei stații în care va întrerupe obligatoriu călătoria.

Călătorul poate face și alte întreruperi, în afară de cele trei după dorință, cu viza stației de întrerupere. Se pot face maximum 12 întreruperi.

Neîntreruperea călătoriei în una din cele trei stații alese de călător, anulează valabilitatea biletului pe restul parcursului.

Biletul de călătorie în circuit este valabil și la trenurile accelerate.

Biletele în circuit nu sînt valabile pentru călătorii de serviciu și nu sînt admise la decontarea cheltuielilor de deplasare de către instituții și întreprinderi.

8. Bilete speciale de călătorie turistică prin ONT „Carpați”.

Turiștii individuali care merg la cabanele turistice prin ONT „Carpați”, beneficiază de 50% reducere din tariful trenurilor de persoane.

Această reducere se acordă pe baza unui „bilet special de călătorie turistică prin ONT „Carpați”, care se obține de la agențiile ONT „Carpați”.

Biletul este valabil pentru o călătorie dus — întors.

9. Călătoria turiștilor în grupuri

Turiștii în grupuri organizate de ONT „Carpați” beneficiază de 50 % reducere din tariful trenurilor de persoane, pentru călătoria dus — întors, sau în circuit, cu trenurile în circulație cu condiția ca grupul să fie compus din minimum 15 persoane, sau să se achite taxele pentru acest număr de persoane.

10. Reduceri pentru alte grupuri

CFR mai acordă reduceri între 20 și 50 % pentru grupuri de elevi și studenți în excursii de studii, sportivi care merg la competiții programate oficial, turnee teatrale, vânători și pescari. Aceste reduceri se aprobă direct de șefii agențiilor de voiaj CFR sau de șefii stațiilor autorizate în acest scop, în funcție de mărimea grupurilor.

11. Abonamente de călătorie

Instituțiile și întreprinderile de stat, organizațiile politice, organizațiile de masă și cooperatiste, pot obține pentru salariații lor abonamente cu plată integrală nominală, sau anonime, care se eliberează de stațiile și agențiile de voiaj CFR care deservesc sediul instituției, pe bază de adresă oficială.

Abonamentele emise pentru distanță până la 75 km sînt valabile numai la trenurile de persoane iar la trenurile accelerate cu plata suplimentului.

Abonamentele emise pentru distanțe mai mari de 75 km sînt valabile și la trenurile accelerate, iar la trenurile cu locuri rezervate sînt valabile cu plata tichetului.

Abonamentele sînt valabile numai pe liniile înscrise pe ele și la ele nu se emit diferențe de rută. Se poate emite diferență de clasă numai pentru distanțele cuprinse în secția de valabilitate a abonamentului.

12. Abonamente pentru școlari

Elevii și studenții care nu domiciliează în localitatea unde urmează cursurile școlare, pot obține abonamente școlare care se eliberează la cererea scrisă a școlii și numai la stația care deservește localitatea unde-și are sediul școala.

La trenurile accelerate abonamentele școlare sînt valabile cu plata suplimentului, iar la trenurile cu locuri rezervate și cu plata tichetului respectiv.

13. Abonamente de băi

În timpul sezonului de băi, cei care fac cură și locuiesc în localități situate pînă la maximum 60 km de stațiunea balneară, pot obține abonamente de băi pentru 10 sau 15 zile.

Abonamentele de băi se eliberează numai de către stațiile care deservesc localitățile balneare pe baza recomandăției medicului balneolog local.

Sînt valabile pentru călătoria în clasa II-a la tren de persoane.

14. Călătoria în vagoanele restaurante

În vagonul restaurant al trenului are acces orice călător indiferent de clasă pentru care posedă legitimație de călătorie.

Accesul este permis numai după plecarea trenului din stația de îndrumare. În orele cînd se servește masa și cina se consumă numai meniul anunțat.

15. Călătoria în vagoanele de dormit

Pentru călătoria în vagoane de dormit, călătorul trebuie să posede o legitimație de călătorie clasa I-a valabilă la trenul respectiv și un supliment de plată.

Călătorul care dorește să ocupe singur o cabină, în afară de legitimația de clasa I-a trebuie să mai plătească în plus costul unei jumătăți de bilet clasa II-a și să posede un supliment de cabină.

Dacă vagonul de dormit este în componerea unui tren cu locuri rezervate, nu se plătește tichete de rezervarea locului.

Pentru copiii pînă la 10 ani împliniți, pentru care nu se cere un pat separat nu se plătește supliment de pat.

Se admite un singur copil de fiecare pat și însoțitor.

Dacă se cere pat separat pentru copil, se plătește costul integral al suplimentului de pat.

Pentru doi copii, pînă la 10 ani împliniți care ocupă împreună un pat, se plătește costul unui singur supliment de pat.

Pentru copiii peste 10 ani se plătește suplimentul de pat integral.

Costul suplimentului de pat și de cabină este indicat în tabloul de la pagina 50.

Rezervarea paturilor se poate face la agențiile de voiaj CFR sau stațiile autorizate cu cel mult 10 zile înainte de plecarea trenului.

16. Taxarea călătorilor în tren

Călătorii care se urcă într-un tren de persoane fără legitimații de călătorie sau cu legitimații nevalabile, sînt tratați de conductorul de bilete sau revizorul de bilete după tariful de taxare în tren (tabela de la pagina 48) astfel:

a) Cînd călătorii se prezintă la conductorul de bilete și solicită să plătească taxele tarifare în tren, li se emit bilete;

b) Cînd călătorii sînt găsiți în neregulă în tren cu ocazia reviziei sau controlului legitimațiilor de călătorie (fără ca ei să se fi prezentat la conductorii sau revizorii) aceștia vor fi obligați să plătească taxele prevăzute de tarif și jumătate din minimum amenzii de stat. În acest caz suprataxa prevăzută în tarif nu se încasează decît în cazul călătoriei cu tren accelerat fără supliment sau tichet.

În toate cazurile cînd călătorii găsiți în neregulă refuză plata în tren li se întocmesc procese verbale de contravenție conform prevederilor Decretului 198/1955 aprobat prin H.C.M. nr. 352/1960, în care se înscriu taxele de transport după tariful de taxare în tren, suprataxa tarifară și amenda de stat.

În cazul în care după completarea procesului verbal de contravenție călătorii achită taxele, suprataxele și amenda de stat, conductorul sau revizorul de bilete va încasa taxele și suprataxele precum și amenda de stat.

Procesul verbal se rezolvă de organele de control aflate în tren sau de șefii stațiilor din parcurs prin întocmirea încheierii pe verso, fixînd cuantumul amenzii de stat și a despăgubirilor civile.

Călătorului i se înmînează duplicatul procesului verbal și al „Încheierii” acestea constituind somația de plată.

Asupra încheierii de amendare, contravenientul are drept de contestație care se poate trimite la Serviciul Comercial Regional sau plîngere la tribunal. În ambele cazuri se anexează duplicatul.

Dacă în termen de 15 zile de la primirea somației de plată nu se primește o contestație sau dovezile de plată, Serviciul Comercial Regional urmărește plata sumelor datorate, prin Sfatul popular al comunei de care aparține contravenientul sau prin întreprinderi și instituții pe calea popririi pe salariu în cazul salariaților.

În cazul cînd contravenientul nu poate fi identificat pentru întocmirea procesului verbal în tren, este predat primei stații cu oprire cu post de miliție pentru a i se întocmi acolo procesul verbal și încheierea.

17. Diferențe de taxe.

Călătorul poate să călătorească la clasă superioară cu un tren de rang superior sau pe o rută mai lungă decît cele scrise în legitimația sa, cu plata diferențelor de taxe.

Diferențele se pot plăti fie la casa stației de plecare, fie la o casă de bilete din parcurs, fie în tren la conductorul de bilete.

Călătorii cu legitimație de călătorie de clasă inferioară, nu au acces pe culoarul vagonului de clasă superioară decît pentru trecere.

În caz de staționare pe culoarul clasei superioare se plătește diferență de clasă.

Călătorul ase nu are loc la clasa pentru care posedă legitimația de călătorie are dreptul să ceară:

- amânarea plecării cu alt tren în decurs de 24 de ore;
- restituirea costului călătoriei;
- plata diferenței pentru o clasă superioară;
- schimbarea biletului pentru o clasă inferioară, restituindu-i-se diferența de taxe înainte de plecare.

VIZAREA LEGITIMAȚIILOR PENTRU PLECAREA CU UN TREN ANTICIPAT SAU INTRERUPEREA CALATORIEI

Șefii stațiilor și ai agențiilor de voiaj CFR, la cererea călătorilor pot face viza de plecare cu un tren anticipat celui pentru care este valabilă legitimația de călătorie.

Călătorul poate întrerupe călătoria în parcurs, o singură dată, timp de 24 de ore de la plecarea trenului cu care a sosit, sau de la plecarea primului tren de legătură de același rang din stația de legătură. În acest caz, călătorul trebuie să se prezinte în termen de cel mult o oră după sosirea trenului, șefului stației sau înlocuitorului său, pentru vizarea biletului, iar la plecare pentru completarea vizei cu numărul trenului cu care își continuă călătoria.

În caz de scăparea trenului, amânarea călătoriei, renunțarea la călătorie pierderea legăturii, întreruperi de circulație, călătorul este obligat a se prezenta șefului stației în timp de una oră de la plecarea trenului pentru vizarea legitimației de călătorie.

Biletele emise pentru trenuri cu locuri rezervate, în caz de renunțare la o călătorie sau amânarea călătoriei, se pot viza pentru un alt tren numai dacă sînt prezentate agenției de voiaj sau stației cu cel puțin 2 ore înainte de plecarea trenului pentru care au fost emise, spre a se face locuri libere pe diagramă se prezintă șefului stației în termen de cel mult o oră de la plecarea trenului pentru care au fost emise.

RESTITUIRI DE TAXE

1. Restituirea costului biletului de călătorie.

Biletele emise de casele stațiilor și agențiilor de voiaj pentru care se cere restituirea, indiferent de motiv, se vor prezenta șefului de stație pînă cel mai tîrziu una oră sau șefului de agenție de voiaj CFR în termen de maximum 2 ore de la plecarea trenului pentru care au fost emise.

După expirarea termenelor de mai sus, restituirea se face numai în cazurile cînd călătorul a suferit un accident, s-a îmbolnăvit sau a fost reținut de autorități, prezentîndu-se cererea în aceste cazuri însoțite de acte doveditoare șefului stației în termen de 3 zile de la plecarea trenului pentru care a fost emis biletul.

Costul biletelor emise pentru trenuri și locuri rezervate se restituie numai dacă cererea se prezintă cu cel puțin 2 ore înainte de plecarea trenului pentru care au fost emise, spre a se elibera locurile pe diagramă.

Costul tichetelor de rezervarea locurilor se restituie numai dacă trenul pentru care au fost emise nu mai circulă.

Comisionul perceput de agențiile de voiaj nu se restituie în nici un caz.

Biletele combinate neutilizate în caz de pierderea trenului, nu se restituie ele pot fi vizate pentru alt tren numai dacă se prezintă șefului stației în termen de cel mult o oră de la plecarea trenului pentru care au fost emise.

2. Restituirea costului suplimentelor de pat.

Restituirea costului suplimentelor de pat se face în următoarele cazuri:

a) Cînd vagonul de dormit pentru care a fost emis suplimentul de pat nu mai circulă pe întreaga distanță.

b) Cînd călătorul s-a îmbolnăvit, a suferit un accident sau a fost reținut de autorități.

În aceste cazuri restituirea se face integral, reținîndu-se comisionul de 4% în baza unei cereri cu prezentarea suplimentului de pat și a dovezilor în cazul prevăzut la litera b).

c) Cînd călătorul renunță la călătorie.

d) Cînd călătorul amîină plecarea sau cere preschimbarea suplimentului de pat pentru altă zi.

În aceste două cazuri costul suplimentului de pat, se restituie în următoarele condiții:

— dacă suplimentul se prezintă cu cel puțin 48 ore înainte de plecarea trenului, se restituie taxele integrale, reținîndu-se comisionul de 4%;

— dacă suplimentul se prezintă mai tîrziu, însă cel mai tîrziu cu două ore înainte de plecarea trenului, se restituie numai 50% din taxele încasate, reținîndu-se comisionul de 4%.

După expedierea diagramei de la agenția de voiaj sau de la stație la tren, nu se mai restituie nimic din taxele încasate.

Dacă locul plătit nu se ocupă în interval de o oră, de la plecarea trenului din stația de îndrumare sau din stația din parcurs indicată pe suplimentul de pat, locul se consideră liber iar călătorul nu mai are dreptul la restituirea taxelor plătite.

Preschimbarea suplimentului de pat pentru același vagon de dormit, același tren și aceeași dată, pe numele altei persoane nu se consideră renunțare la călătorie.

3. Restituirea costului abonamentelor

Costul abonamentelor nu se restituie decît cel mai tîrziu în prima zi de valabilitate, cu o reținere de 10%. Abonamentele pot fi preschimbate cu altele pentru alte distanțe sau pentru clasă superioară, pe numele aceleiași persoane și cu același termen de valabilitate.

În cazuri excepționale se poate restitui costul abonamentelor lunare, pentru zilele în care abonamentele nu au fost utilizate, pe bază de acte doveditoare în anumite cazuri ca: desfacerea contractului de muncă, schimbarea domiciliului, chemarea pentru satisfacerea serviciului militar, schimbarea locului de muncă, boală, deces etc.

ASIGURAREA CALATORIEI

Toți călătorii sînt asigurați la administrația asigurărilor de stat, pentru cazurile de accidente întimplale în timpul călătoriei și în legătură cu aceasta.

Asigurarea este valabilă pe durata călătoriei pentru care s-a eliberat legitimația de călătorie. Călătorii sînt asigurați și în tot timpul cît se află în incinta stației sau haltei, începînd cu cel mult o oră, înainte de plecarea trenului și sfîrșind cu cel mult o jumătate de oră după sosirea la destinație. Călătorii sînt de asemenea asigurați în timpul opririlor sau transbordărilor, precum și în timpul cît se află în stațiile intermediare.

Prima de asigurare se suportă de către călători și este cuprinsă în costul legitimației de călătorie.

Pentru primirea sumei cuvenite în baza asigurării, călătorii sau membrii familiilor acestora, se vor adresa Inspectoratului Raional sau orășenesc ori Direcției Regionale ADAS, în raza cărora se află domiciliu celui accidentat sau Direcției Generale a Administrației Asigurărilor de Stat.

TRANSPORTUL BAGAJELOR

1. Bagaje de mînă.

În vagoanele trenurilor automotoare accelerate și rapide se pot lua numai valize mici de mînă. Fiecare călător poate să mai predea la cabina de bagaje a trenului cel mult un geamantan în greutate maximă de 30 kg și o pereche de schiuri în baza tichetului special procurat de la conductorul de bagaje al trenului. Prețul tichetului de bagaje este de 5 lei iar cel pentru schiuri de 2 lei.

La trenurile cu aburi, (personale, accelerate și rapide) călătorul poate lua în vagonul clasă ca bagaje de mînă fără plată, valize, colete solid ambalate și cu dimensiuni regulate, conținînd mărfuri admise la transport al căror volum să încapă în plasa de deasupra locului ce ocupă și a căror greutate totală să nu întrecă 30 kg.

Coletele care întrec această limită se predau la magazia de bagaje. Cele rămase în tren se predau la vagonul de bagaje, iar dacă sînt mărfuri excluse se predau în prima stație de oprire cu cupon cu plata ulterioară.

În vagoanele de clasa II-a se poate lua și o pereche de schiuri dacă nu incomodează pe ceilalți călători, contrar se predau la vagonul de bagaje cu plata tichetului.

Nu se admit în vagoanele clase, animale și păsări vii, de asemenea materii explozibile, incendiabile, otrăvitoare, caustice, rău mirositoare sau care pătează. Contravenienții vor fi coboriți la prima stație și supuși la suprataxă tarifară și amenzi de stat.

2. Bagaje înregistrate

Se admit la transport ca bagaje înregistrate obiecte destinate uzului personal al călătorului, în călătorie, conținute în cutii, lăzi, panere, valize, saci de voiaj, geamantane, cutii de pălării sau alte ambalaje de acest fel.

Tot ca bagaje se mai consideră și următoarele obiecte însoțite de călător: cărucioare pentru copii, efecte de pat, cutii cu eșantioane, instrumente de inginerie până la 5 metri lungime, instrumente de muzică, rechizitele institutelor de botanică și zoologie, scaunele pe roți pentru bolnavi chiar cu motoare (cu rezervoarele golite), uneltele meseriașilor, biciclete, triciclete și motociclete, (cu rezervoarele golite) rechizite pentru reprezentațiile artistice, articole de gimnastică sau sport, boburile sau săniuțele, acumulatorii pentru telefoane și de radio, câini dresați sau alte animale în cuști (până la maximum 60 kg de colet însoțite de dresori).

Bagajele se predau la magazie cu cel puțin 15 minute înainte de plecare trenului.

Tariful de bagaje și mesagerii este prevăzut în tabloul de la pagina 49.

3. Transportul bagajelor prin lucrătorii de peron

Pentru transportul bagajelor călătorilor, de la intrare în stație până la cântar sau al bagajelor de mină până la sălile de așteptare, de la sălile de așteptare la tren sau de la tren la ieșirea din stație, respectiv locul de staționare a vehiculelor sau tramvaielei, călătorii pot face apel la lucrătorii de peron.

Taxa pentru transportul unui colet până la 30 kg este de 0,75 lei.

Coletele care depășesc greutatea de 30 kg se taxează dublu.

Taxa de colet se încasează pentru o singură operație din cele arătate mai sus de către lucrătorul de peron eliberând călătorului câte un tichet pentru fiecare colet.

În cazul operațiilor complexe se încasează taxe de colet pentru fiecare operație.

În momentul primirii coletelor de la călători, lucrătorul de peron este obligat a-i înmîna câte un tichet pentru fiecare colet. Aceste tichete trebuie să fie prezentate de călător portarului la ieșire sau intrare de pe peron sau la intrare sau ieșire din sălile de așteptare, după caz, eventual organelor de control CFR.

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ ПО РУМЫНСКИМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

Место продажи проездных билетов

Пассажир обязан иметь проездной документ действительный на постоянное, поезд, класс и дату поездки.

Проездные билеты можно приобрести в билетных кассах станций ЧФР и в Агентствах Путешествий ЧФР.

На больших станциях имеющих билетную кассу постоянно открытой, билеты можно получить в любое время в день отъезда до последнего момента до отхода поезда.

На станциях где нет билетных кассиров, проездные билеты выдаются за час и не позже чем за 5 минут до отхода поезда.

Во внутреннем сообщении, проездные билеты выдаются за 10 дней до отхода поезда в Агентствах Путешествий ЧФР, и за 5 дней до отхода поезда на станциях выделенных для этой цели. В международном сообщении проездные билеты выдаются в специальных Агентствах Путешествий ЧФР за 30 дней до отхода поезда.

В поезде, проездные билеты приобретаются в исключительных случаях у кондуктора вагона по увеличенному тарифу сравнительно с нормальным, а доплата за скорость и плацкарты взимаются со сверхплатой.

При получении билета пассажир должен проверять соответствует ли выданный билет назначению, направлению, классу и категории выбранного им поезда требуя исправления возможных ошибок.

Все претензии немедленно представляются начальнику станции или Агентства Путешествий ЧФР.

Пассажир обязан хранить проездной билет в течение всей поездки и представлять его по требованию органов контроля ЧФР.

Правила которые должны соблюдаться пассажирами

Доступ пассажиров в залы ожидания разрешен только при действительном проездном документе.

Вход и выход из вагонов разрешается только во время стоянки поезда на станции.

Запрещается вход и выход из вагонов во время остановки поезда на перегонах за пределами станции.

В курьерские и скорые поезда с плацкартами, посадка производится по указаниям обслуживающего персонала.

Пассажир должен занять только место, которое соответствует выданной плацкарте.

В купе «Матери и ребенка» в поездах без плацкарт, могут занимать места только беременные женщины и женщины с детьми, при приходе которых остальные пассажиры обязаны освободить места.

Все недовольства могут быть предъявлены начальнику станции, его заместителю или могут быть записаны в книгу жалоб станции, Агентства Путешествий, спального вагона или вагона-ресторана.

Предложения пассажиров по улучшению работы железных дорог могут быть записаны в книге предложений любой станции, Агентства Путешествий ЧФР или спального вагона.

Занятие мест в поезде

Каждый пассажир имеющий проездной документ имеет право занять только одно место в поезде, место которое он должен отметить каким-либо своим предметом.

Перронные билеты

На больших станциях вход на перрон допускается только на основании проездного документа либо перронного билета, стоимость которого 0,50 лей.

Нарушители подвергаются штрафу в 5 лей.

Допускается приобретение и месячных перронных абонементов стоимостью в 5 лей.

Проездные ставки

1. Простые билеты

Проездные ставки исчисляются для поезда, класса, расстояния и направления заявленных пассажиром по поясам предусмотренным в таблицах расписания поездов и по тарифу билетов со страницы 47.

Агентства Путешествий ЧФР взыскивают комиссионный сбор 4% от стоимости билета.

На каждой станции и в каждом Агентстве Путешествий ЧФР вывешены у кассы для сведения пассажиров таблицы стоимости билетов для важнейших населенных пунктов.

2. Доплата за скорость

При проезде в скором поезде, кроме проездного документа действительного для пассажирских поездов, необходимо произвести и доплату за скорость по тарифу, предусмотренному таблицей № II со страницы 48.

3. Плацкарты

Продажа билетов для поездки в курьерских и скорых поездах с нумерованными местами производится в пределах свободных мест. Помимо проездного билета действительного на скорый поезд, пассажир должен приобрести и плацкарту на которой указан номер места которое он займет в вагоне.

Стоимость плацкарты на нумерованное место указана в таблице № II со страницы 48.

Бронирование мест в курьерских и скорых поездах производится в Агентствах Путешествий ЧФР не ранее чем за 10 дней и не позже чем за 4 часа до отправления поезда, а на некоторых станциях не ранее чем за 5 дней до отправления поезда.

Бронирование мест в международном сообщении производится в специальных Агентствах Путешествий ЧФР, не ранее чем за 30 дней до отхода поезда.

Билеты на места оставшиеся свободными могут быть приобретены на станции в течение 2 часов до отхода поезда.

Плацкарты для нумерованных мест являются действительными для поезда на который они были выданы и только до станции назначения пассажира.

По просьбе пассажиров, места могут быть забронированы с любой станции следования поезда с условием оплаты ставок за телефонное или телеграфное бронирование мест. Заказы делаются в Агентствах Путешествий или на станциях, там где нет Агентств Путешествий.

4. Общие билеты

С целью улучшения обслуживания пассажиров на больших пассажирских станциях употребляются билеты в которые включается доплата за скорость и плацкарта.

В случае отсрочки поездки или перерыва в пути следования, общий билет компостируется согласно действующим правилам и остается действительным как документ для скорого поезда. Для продолжения поездки в другом поезде с нумерованными местами, пассажир должен приобрести плацкарту.

5. Проездные билеты для детей

Дети в возрасте до 10 лет уплачивают половину тарифных ставок и половину доплаты за скорость, имея право на отдельное место.

В поездах с нумерованными местами, плацкарта оплачивается полностью.

Дети в возрасте до 5 лет, если сопровождающее лицо не требует отдельного места для них, перевозятся бесплатно.

6. Проезд в вагонах-ресторанах

В вагон-ресторан имеет доступ всякий пассажир, независимо от класса для которого он имеет проездной документ.

Доступ разрешается только после отхода поезда с первой станции отправления.

В обеденное время подается только объявленное меню.

7. Проезд в спальных вагонах

Для проезда в спальных вагонах, пассажир должен иметь проездной документ первого класса, действительный на соответствующий поезд и плацкарту на спальное место.

Пассажир который желает занять купе, должен оплатить помимо проездного документа первого класса, стоимость 1/2 билета второго класса и должен иметь плацкарту на купе.

В случае если спальный вагон находится в составе поезда с нумерованными местами, плацкарта для бронирования мест не оплачивается.

Для детей не старше 10 лет, для которых не требуется отдельная постель, не уплачивается плацкарта за спальное место, причем одно место разрешается занимать только одному ребенку и одному сопровождающему лицу.

Если для детей требуется отдельное спальное место, то тогда уплачивается полностью плацкарта на спальное место.

Для двух детей не старше 10 лет, которые занимают вместе одну постель, уплачивается стоимость одной плацкарты на спальное место.

Для детей старше 10 лет уплачивается полностью плацкарта на спальное место.

Стоимость плацкарты на спальное место и на купе указывается в таблице V со страницы 50.

Бронирование мест может производиться в Агентствах Путешествий ЦФР или в авторизованных станциях не ранее чем за 10 дней до отхода поезда.

8. Взыскание стоимости билета в поезде

Пассажиры найденные в пассажирском поезде без проездных документов, либо с недействительными проездными документами, обязаны уплатить билетному кондуктору или ревизору, стоимость билета по ставкам предусмотренным в таблице III со страницы 51.

Пассажиры, найденные в скорых поездах без доплаты за скорость или в курьерских или скорых с нумерованными местами без плацкарты, уплачивают, кроме проездного документа, стоимость плацкарты или доплаты, а также тарифную сверхплату согласно таблице № III со страницы 48.

В случае выдачи доплаты за скорость и плацкарты в поезде, сверхплата уплачивается только один раз.

Во всех случаях, когда пассажир найденный с недействительными документами или без них, отказывается уплатить соответствующие ставки в поезде, кондуктор или билетный ревизор составляет акт на предмет уплаты проездных ставок согласно тарифу для взыскания в поезде, к которому прибавляется тарифная сверхплата и штраф.

9. Разница в ставках

Пассажир может использовать вагон высшего класса, поезд высшей категории либо более длинный маршрут чем вписанный в проездном документе, уплатив разницу в ставках.

Разница может быть оплачена либо в кассе станции отправления, либо в любой билетной кассе по пути следования, либо билетному кондуктору в поезде.

Пассажир не имеющий место в вагоне, на который у него есть проездной документ, имеет право требовать:

- отсрочку отъезда для поездки с другим поездом в течение 24 часов;
- возврата стоимости поездки;
- оплаты разницы до высшего класса либо
- обмена билета низшего класса с возвратом ему разницы стоимости.

Визы проездных билетов в случае желания пассажира выехать ранее того поезда, на который ему выдан билет или перерыва поездки

Начальники станций и Агентств Путешествий ЧФР, по просьбе пассажиров, могут наложить на билет визу дающую право на поездку ранее того поезда, на который ему выдан билет.

Пассажир имеет право прервать в пути поездку только один раз в течение 24 часов с момента отхода поезда, которым он следовал до станции на которой он прервал поездку, либо с момента отхода со станции поезда той же категории, на которой была предусмотрена пересадка. В этом случае пассажир обязан не позднее одного часа после прибытия поезда, явиться к начальнику станции или его помощнику, для наложения отметки на билет, а при отъезде дополнить отметку номером поезда, с которым он возобновляет поездку.

Пассажир оставший от поезда, отсрочивший или прекративший свою поездку, или в случаях приостановления движения обязан предъявить свои билеты в течение одного часа после отхода поезда, для наложения визы.

В случаях отказа от поездки или отсрочки поездки, билеты выданные для поездов с нумерованными местами могут быть визированы для другого поезда только если они предъявляются Агентству Путешествий или станции не позже чем за 2 часа до отхода поезда для которого были выданы.

В случае опоздания на поезд, они могут быть визированы для другого поезда только если предъявляются начальнику станции не позже чем за час после отхода поезда для которого были выданы.

Возврат ставок

1. Возврат стоимости проездного билета

Для возврата стоимости неиспользованного проездного билета, независимо от причин, пассажир должен предъявить билет начальнику станции в течение одного часа или начальнику Агентства Путешествий ЧФР в течение 2 часов после отхода поезда для которого был выдан билет. По истечению этого срока, возврат производится лишь при несчастном случае или болезни пассажира. При этом заявки на возврат стоимости билета могут предъявляться начальнику станции в течение 3 дней после отхода поезда для которого был выдан билет.

Возврат стоимости билетов, выданных на поезда с нумерованными местами производится только при условии предъявления заявки не менее чем за 2 часа до отхода поезда для которого были выданы билеты.

Возврат стоимости плацкарт на бронирование мест производится только в случае если поезд отменяется.

Комиссионные сборы не возвращаются.

В случае опоздания на поезд, стоимость общих билетов не возвращается; билеты могут быть визированы для другого поезда только если предъявляются начальнику станции не позже чем за час после отхода поезда для которого были выданы.

2. Возврат стоимости плацкарт на спальное место

Возврат стоимости плацкарт на спальное место производится в следующих случаях:

а) когда спальный вагон на который была выдана плацкарта на спальное место не курсирует;

б) когда пассажир заболел, потерпел несчастный случай или был задержан государственными органами.

В этих случаях возврат делается полным, с удержанием комиссионного сбора в 4%, на основании заявления с приложением плацкарты на спальное место и с предъявлением доказательств в случаях предусмотренных в пункте б.

в) когда пассажир отказывается от поездки;

г) когда пассажир откладывает свой отъезд или просит обмена плацкарты на спальное место на другой день.

В этих двух случаях возврат стоимости плацкарты на спальное место производится в следующих условиях:

— если плацкарта предъявляется не менее чем за 48 часов до отхода поезда, ставки возвращаются полностью с удержанием комиссионного сбора;

— если плацкарта предъявляется позже но не менее чем за 2 часа до отхода поезда, возвращаются только 50% из ставок с удержанием комиссионного сбора.

После отправки диаграммы мест вагона из Агентства Путешествий ЧФР или со станции на поезд оплаченные ставки не возвращаются.

Если оплаченное место не занимает в течение 1-ого часа после отхода поезда со станции отправления или со станции следования указанной на плацкарте, место считается свободным и не дает право на возвращение уплаченных ставок.

Перевозка багажа

1. Ручной багаж

В вагонах скорых и курьерских автомотрисс, пассажир может брать собой только небольшие ручные чемоданы. Каждый пассажир может

слать также в багажную кабину поезда не больше одного чемодана максимальным весом 30 кг и одной пары лыж, на основании специального талона приобретенного у багажного кондуктора поезда. Стоимость багажного талона — 5 лей, а талона для лыж — 2 лей.

В поездах с паровой тягой (пассажирских, скорых и курьерских) пассажир может брать с собой бесплатно чемоданы либо пакеты (тюки) прочно упакованные которые могут вместиться в сетки над местом занимаемым пассажиром или под этим местом и вес которых не превышает 30 кг.

Пакеты превышающие этот предел сдаются в багажную конторку. Пакеты найденные кондуктором в поезде, передаются в багажный вагон, а если этот груз не допускается к перевозке, то он сдается на первой станции остановки, а пассажиру выдается талон с последующей оплатой.

В вагоны 2-го класса, пассажиры могут брать с собой и одну пару лыж, если это не мешает другим пассажирам, в противном случае лыжи сдаются в багажный вагон с оплатой талона.

Не допускаются в пассажирские вагоны животные и живая птица, также взрывчатые, самовозгорающиеся, ядовитые, едкие вещества, также вещества обладающие зловонным запахом и пачкающие.

Нарушители высаживаются на первой станции и подлежат взиманию сверхплат и штрафу.

2. Зарегистрированный багаж

В качестве багажа допускаются к перевозке предметы личного пользования пассажира во время поездки упакованные в сундуки, ящики, корзины, чемоданы, мешки, коробки для шляп и другие упаковки этого рода.

Рассматривается также как багаж и следующие предметы в сопровождении пассажира: коляски для детей, постельные принадлежности, сундуки с образцами, инженерные инструменты имеющие длину до 1 метра, музыкальные инструменты, принадлежности зоологических и ботанических учреждений, коляски для больных включая самоходные, ремесленные инструменты, велосипеды и мотоциклы, предметы театральные установок, спортивные принадлежности, саночки, аккумуляторы для телефона и радио, дрессированные собаки либо другие животные в клетках, имеющие до 60 кг и сопровождаемые артистами дрессировщиками.

Багаж принимается к перевозке не позднее 15 минут до отхода поезда.

Плата за перевозку багажа производится по ставкам предусмотренным в таблице VI со страницы 49.

3. Переноска багажа перронными носильщиками

Для переноски багажа принадлежащего пассажирам, от входа вокзал до весов, или, ручной клади до зала ожидания, от зала ожидания до поезда или от поезда к выходу до места стоянки городского транспорта в пределах привокзальной площади, пассажиры могут обращаться к перронным носильщикам.

За переноску одного места весом до 30 кг, оплачивается по 0,75 с места.

Места весом больше 30 кг оплачиваются в двойном размере.

Оплата за услуги по вышеуказанным операциям, взыскивается носильщиком взамен талона, который выдается за каждое место.

В случае комплексных операций оплата делается за каждую операцию в отдельности за каждое место.

AUSGABE VON FAHRAUSWEISEN

Der Reisende muss einen Fahrausweis besitzen, der für die Entfernung, für den Zug, für die Klasse und für das Datum der Reise gültig ist.

Der Fahrausweis kann bei den Fahrkartenschaltern der CFR-Bahnhöfe und in den Reisebüros gelöst werden.

In den grösseren Bahnhöfen mit ständig geöffneten Schaltern können die Fahrkarten zu jeder Zeit am Tag der Fahrt bis zur Zugabfahrt gelöst werden.

In den Bahnhöfen ohne Schalterbeamten werden die Fahrausweise vom Fahrdienstleiter eine Stunde vor Abfahrt und spätestens 5 Minuten bis zur Abfahrt des Zuges ausgegeben. In Binnenverkehr können die Fahrausweise bei den CFR-Reisebüros höchstens 10 Tage und in einigen Bahnhöfen 5 Tage vor Zugabfahrt gelöst werden. Im Internationalen Verkehr können die Fahrausweise bei den zuständigen CFR Reisebüro höchstens 30 Tage vor Zugabfahrt gelöst werden.

Im Zug können Fahrkarten ausnahmsweise beim Schaffner zu einem erhöhten Tarif gelöst werden.

Der Reisende hat zu prüfen ob der Fahrausweis mit dem Bestimmungsbahnhof, Weg, Klasse und Zugkategorie sowie Datum entspricht damit eventuelle Unstimmigkeiten verbessert werden.

Jede Reklamation ist sofort dem Bahnhofsvorstand oder dem Leiter des Reisebüros zu melden.

Der Reisende ist verpflichtet, die Fahrausweise während der Fahrt bei sich zu tragen und auf Ansuchen des Zugpersonals vorzuzeigen.

HINWEISE FÜR DEN REISENDEN

Der Zutritt in die Wartesäle ist nur auf Grund eines gültigen Fahrausweises gestattet.

Das Ein- und Aussteigen erfolgt nur während des Zugaufenthaltes in den Bahnhöfen. Das Aussteigen oder Einsteigen während des Zugaufenthaltes auf freier Strecke ist verboten. Bei Beachtung dieser Regeln werden Unfälle verhindert.

Das Einsteigen in Schnell- und Eilzüge mit reservierten Plätzen erfolgt auf Grund der Angaben des Zugpersonals.

Der Reisende darf nur den mit Platzkarte reservierten Platz besetzen. In den Abteilen „Mutter und Kind“, in Zügen ohne Platzreservierung, können Mutter mit kleinen Kindern und Frauen in anderen Umständen Platz nehmen. Die übrigen Reisenden sind verpflichtet, diese Plätze nötigenfalls freizugeben.

Alle Unzufriedenheiten können sofort dem Bahnhofsvorstand gemeldet werden oder schriftlich in das Reklamationsbuch eines jeden Bahnhofes, Reisebüros, Speisewagens oder Schlafwagens eingetragen werden.

Die Vorschläge der Reisenden zur Verbesserung der Arbeit bei der Eisenbahn können in das Buch für Vorschläge eines jeden Bahnhofes, Reisebüros oder Schlafwagens eingetragen werden.

BELEGEN DER PLÄTZE IM ZUG

Jeder Reisende mit einem Fahrausweis hat das Recht, im Zug, einem einzigen Platz zu belegen, welchen er mit einem Gegenstand sichtlich kennzeichnen muss.

BAHNSTEIGKARTEN

In den grösseren Bahnhöfen ist das Betreten des Bahnsteiges nur auf Grund eines gültigen Fahrausweises oder einer Bahnsteigkarte gestattet. Der Preis der Bahnsteigkarte beträgt 0,50 Lei.

Zu widerhandelnde werden zu einer Strafe von 5 Lei verpflichtet.

Es können auch monatliche Dauerkarten zum Preis von 5 Lei gelöst werden.

FAHRPREIS

1. Einfache Fahrkarten

Der Fahrpreis wird für den Zug, Klasse und Entfernung auf den vom Reisenden gewünschten Weg berechnet. Die Preise sind auf Seite 47 in den Preistafeln angegeben.

Die CFR—Reisebüros berechnen einen Zuschlag von 4%, auf den Wert der verkauften Fahrausweise. Der Fahrpreis für die wichtigsten Bahnhöfe wird in den grösseren Bahnhöfen und in den CFR — Reisebüros ausgehängt.

2. Zuschläge für Schnellzüge

Bei der Fahrt mit Schnellzügen muss der Reisende ausser dem gültigen Fahrausweis für Personenzug auch einen Zuschlag für Schnellzug zum Preis laut Tafel auf Seite 48 besitzen.

3. Platzkarten

Die Platzkarten in Schnell—und Eilzügen werden nur für die im Zug bestehenden Plätze ausgegeben. Ausser dem Fahrausweis für Schnellzug muss der Reisende eine Platzkarte besitzen, auf der Platz vermerkt ist den er im Wagen bestzen kann. Die Preise der Platzkarten sind in den Preistafeln auf Seite 48 angegeben.

Die Platzreservierung in den Schnell und Eilzügen erfolgt bei den CFR—Reisebüros höchstens 10 Tage und spätestens 4 Stunden vor Abfahrt des Zuges, und bei den entsprechenden Bahnhofsschaltern höchstens 5 Tage vor Abfahrt des Zuges. Das Ansuchen für Personenzug internationalen Verkehr kann bei dem zuständigen CFR — Reisebüro höchstens 30 Tage vor Zugabfahrt eingereicht werden.

Die freigebliebenen Plätze können im Bahnhof 2 Stunden vor Abfahrt des Zuges reserviert werden.

Die Platzkarten gelten für den Zug für welchen sie ausgegeben wurden und sind bis zum Bahnhof in welchem der Reisende aussteigt gültig.

Auf Ansuchen des Reisenden können Plätze auch für Hinzusteigen in jedem Unterwegsbahnhof des Zuges reserviert werden, der Reisende trägt die Kosten für telefonische oder telegrafische Reservierung der Plätze. Die Bestellung erfolgt beim Reisebüro oder bei den Bahnhöfen falls im Ort kein Reisebüro besteht.

4. Zusammengesetzte Fahrkarten

Zur Erleichterung der Reisebedingungen in den Bahnhöfen mit grossem Reisendenverkehr werden zusammengesetzte Fahrkarten mit Schnellzugzuschlag und Platzkarte ausgegeben.

Falls die Reise verschoben wird, sowie bei Unterbrechung der Fahrt werden die zusammengesetzten Fahrkarten laut den bestehenden Normen zum Visum vorgelegt und sind weiterhin nur für die Fahrt mit Schnellzügen ohne Platzbesetzung gültig für die Fortsetzung der Reise mit Schnellzügen mit Platzbelegung muss der Reisende eine andere Platzkarte besorgen.

5. Fahrausweise für Kinder

Kinder bis zum vollendeten 10. Jahr zahlen 50% des Fahrpreises und des Schnellzugzuschlages und haben das Recht einen Platz zu besetzen. In den Zügen mit Platzreservierung wird der volle Preis der Platzkarte bezahlt. Kinder bis zum vollendeten 5. Jahr werden kostenlos befördert, falls für sie kein besonderer Platz beansprucht wird.

6. Reise im Speisewagen

Der Speisewagen darf von allen Reisenden beansprucht werden, wenn ein Fahrausweis besitzen der für den benutzten Zug gültig ist. Das Betreten des Speisewagens ist nur nach Abfahrt des Zuges vom Abgangsbahnhof gestattet.

Zur Mittags — und Abendmahlzeit wird nur das angesagte Mahl serviert.

7. Reise im Schlafwagen

Für die Reise im Schlafwagen muss der Reisende einen gültigen Fahrausweis 1. Klasse und einen Bettzuschlag besitzen.

Falls der Reisende eine Kabine für sich allein benützen will, muss er ausser dem gültigen Fahrausweis 1. Klasse noch einen halben Fahrausweis II Klasse und einen Zuschlag für Kabine besitzen.

Für Kinder bis zum vollendeten 10. Jahr, für welche kein besonderer Platz verlangt wird, wird kein Bettzuschlag bezahlt.

Es wird ein einziges Kind je Bett und Begleiter gestattet.

Falls für das Kind ein separates Bett beansprucht wird, muss der volle Bettzuschlag bezahlt werden.

Für zwei Kinder bis zum vollendeten 10. Jahr, welche gemeinsam ein Bett benutzen, wird der Bettzuschlag für ein einziges Bett bezahlt.

Für Kinder über 10 Jahre wird der volle Bettzuschlag bezahlt.

Der Preis für Bett- und Kabinenzuschlag ist in Tafel auf Seite 50 angegeben.

Die Reservierung der Betten erfolgt durch die Reisebüros oder die beauftragten Bahnhöfe frühestens 10 Tage vor Abfahrt.

8. Berechnung des Fahrpreises im Zug

Reisende, welche in einen Personenzug steigen und keinen Fahrausweis oder einen ungültigen Fahrausweis besitzen, bezahlen im Zug beim Schaffner oder Kontrollpersonal die auf Seite 51 vorgesehenen Fahrpreise.

Reisende, welche in Schnellzügen einsteigen ohne einen Schnellzugzuschlag zu besitzen, oder in Schnell- oder Eilzügen mit Platzreservierung steigen ohne eine entsprechende Platzkarte zu besitzen, bezahlen ausser dem Zuschlag für Schnellzug und der Platzkarte, nach Tafel auf Seite 48 noch einen Zuschlag laut Tafel auf Seite 51.

Falls der Schnellzugzuschlag und die Platzkarte im Zug angefordert wird, wird der Zuschlag nur einmal erhoben.

In sämtlichen Fällen, wenn der Reisende ohne gültigen Fahrausweis im Zug angetroffen wird und falls er die Bezahlung verweigert, wird ein Protokoll geschlossen, auf Grund dessen der Reisende die Fahrpreise laut dem Zugtarif, den entsprechenden Zuschlag und eine Strafe laut den bestehenden legalen Vorschriften zu bezahlen hat.

9. Preisunterschiede

Der Reisende kann eine höhere Klasse, einen Zug höheren Ranges oder einen längeren Weg als der im Fahrausweis vorgesehene benutzen. Dafür muss noch der Preisunterschied bezahlt werden. Die Differenzen können im Abgangsbahnhof, unterwegs oder im Zug bezahlt werden.

Falls der Reisende in der von ihm bezahlten Klasse keinen Platz findet kann er verlangen:

- dass die Reise mit einem anderen Zug binnen der nächsten 24 Stunden verschoben wird;
- dass der bezahlte Fahrpreis rückerstattet wird;
- dass er für eine höhere Wagenklasse den Unterschied bezahlt;
- dass sein Fahrausweis für eine niedrigere Klasse umgetauscht wird, wobei der Preisunterschied rückgezahlt wird.

VISUM DER FAHRAUSWEISE ZUR BENUTZUNG EINES FRÜHER ABFAHRENDEN ZUGES ODER UNTERBRECHUNG DER REISE

Der Bahnhofsvorsteher oder der Leiter des CFR-Reisebüros kann auf Ansuchen des Reisenden dessen Fahrausweis für einen früher abfahrenden Zug gültig machen.

Der Reisende kann die Reise unterwegs einmal für 24 Stunden unterbrechen. Die Zeit wird von Abfahrt des Zuges mit welchem der Reisende eingetroffen ist oder von Abfahrt des Verbindungszuges im Verbindungsbahnhof berechnet. In diesem Fall muss sich der Reisende spätestens eine Stunde nach Ankunft beim Bahnhofsvorsteher zwecks Visum melden, und vor Weiterfahrt muss sein Fahrausweis für die Weiterfahrt gültig gemacht werden.

Beim Verpassen des Zuges, Verschieben der Reise, Verzicht, Verpassen des Anschlusszuges ist der Reisende verpflichtet, spätestens eine Stunde nach Abfahrt des Zuges beim Bahnhofsvorsteher seinen Fahrausweis zum Visum vorzulegen.

Die für Züge mit Platzreservierung ausgegebenen Fahrausweise, falls die Reise verzichtet oder die Reise verschoben wird, können nur dann für einen anderen Zug gültig gemacht werden, wenn sie spätestens 2 Stunden vor Abfahrt des Zuges im Reisebüro oder Bahnhof vorgelegt werden, damit die Plätze in den entsprechenden Zügen freigegeben werden.

Beim Verpassen des Zuges, kann der Fahrausweis für einen anderen Zug gültig gemacht werden, falls er dem Bahnhofsvorstand spätestens eine Stunde nach Abfahrt des Zuges für welchen er ausgegeben wurde, vorgelegt wird.

RÜCKERSTATTUNG DES FAHRPREISES

1. Rückerstattung des Fahrkartenpreises

Die von den Bahnhofsschaltern und CFR-Reisebüros ausgegebenen Fahrausweise können zwecks Rückerstattung des Fahrpreises dem Bahnhofsvorsteher spätestens eine Stunde und dem Leiter des CFR-Reisebüros mindestens 2 Stunden vor Abfahrt des Zuges für welche sie ausgegeben wurden vorgelegt werden.

Nach Ablauf des obengenannten Termins erfolgt die Rückerstattung nur falls der Reisende einen Unfall erlitten hat, krank wurde oder von anderen Behörden verhindert wurde. Hierbei müssen Gesuche mit den entsprechenden Beweisen dem Bahnhofsvorstand binnen 3 Tagen nach Abfahrt des Zuges vorgelegt werden.

Die Rückerstattung des Fahrpreises für Züge mit reservierten Plätzen erfolgt nur, wenn das Gesuch zwei Stunden vor Abfahrt des Zuges für welche der Fahrausweis ausgegeben wurde vorgelegt wird, damit die Plätze für den Verkauf freigegeben werden.

Die Rückerstattung des Platzkartengegenwertes erfolgt nur falls der Zug für welchen der Zuschlag ausgegeben wurde, nicht mehr verkehrt.

Die von den CFR-Reisebüros erhobene Kommission wird nicht erstattet.

Der Preis der nichtbenutzten zusammengesetzten Fahrkarten wird beim Verpassen des Zuges nicht zurückerstattet, sie können für einen anderen Zug gültig gemacht werden, falls sie dem Bahnhofsvorsteher spätestens eine Stunde vor Abfahrt des Zuges vorgelegt werden.

2. Rückerstattung des Bettzuschlages

Die Rückerstattung des Bettzuschlages erfolgt in folgenden Fällen:

a) wenn der Schlafwagen, für welchen die Bettkarte ausgegeben wurde, nicht mehr verkehrt;

b) wenn der Reisende krank wurde, einen Unfall erlitten hat oder von Behörden verhindert wurde.

In diesen beiden Fällen erfolgt die Rückerstattung vollständig wobei nur die Kommission von 4% behalten wird, auf Grund eines Gesuches und Vorlage des Bettzuschlages und der zu Punkt b) notwendigen Beweise;

c) wenn der Reisende auf die Reise verzichtet;

d) wenn der Reisende die Reise verschiebt oder den Bettzuschlag für einen anderen Tag umwechseln will.

In diesen beiden Fällen erfolgt die Rückerstattung des Bettzuschlages in folgenden Bedingungen:

— falls der Bettzuschlag wenigstens 48 Stunden vor Abfahrt des Zuges vorgelegt wird, erfolgt die Rückerstattung des ganzen Betrages unter Einbehaltung der Kommission von 4%.

— falls der Bettzuschlag später vorgelegt wird, höchstens jedoch 2 Stunden vor Abfahrt des Zuges, erfolgt die Rückerstattung von nur 50% des Bettzuschlages, unter Einbehaltung der Kommission von 4%.

Nach Absendung des Diagrammes vom Resbüro oder vom Bahnhof zum Zug können die bezahlten Beträge nicht mehr rückerstattet werden.

Falls der bezahlte Platz nicht binnen einer Stunde nach Abfahrt des Zuges besetzt wird, wird der Platz als betrachtet und der Reisende hat keinen Anspruch auf Rückerstattung des bezahlten Betrages.

BEFÖRDERUNG DES GEPÄCKS

1. Handgepäck

In den Triebwagen kann nur kleines Handgepäck mitgenommen werden. Jeder Reisende kann ausserdem in der Gepäckkabine einen Koffer von höchstens 30 kg und ein paar Schier auf Grund eines besonderen Scheines abgeben. Dieser Schein kann beim Gepäckschaffner gegen Bezahlung von 5 Lei für Gepäck und von 2 Lei für Schier beschaffen werden.

Bei den Dampfzügen (Personen—Schnell—und Eilzügen) kann der Reisende als Handgepäck ohne Bezahlung Koffer oder gut verpackte Koli deren Umfang im Netz über seinem Platz passen und 30 kg nicht überschreiten mitnehmen.

Gepäckstücke, die obige Ausmasse überschreiten, werden in der Gepäckabgabestelle abgegeben. Sollten derartige Koli im Zug festgestellt werden, so werden sie dem Gepäckwagen übergeben oder falls es sich um Güter handelt die von der Beförderung ausgeschlossen sind, so werden sie dem ersten Bahnhof übergeben.

In den Wagen II. Klasse dürfen auch ein paar Schier mitgenommen werden, falls diese die übrigen Reisenden nicht stören, anderenfalls werden sie im Gepäckwagen abgegeben mit Bezahlung des Gepäckscheines.

In den Personenwagen werden Tiere und lebende Vögel (Geflügel) sowie explosive, entzündliche, giftige, ätzende, schlecht riechende und Flecken verursachende Stoffe nicht gestattet.

Zu widerhandelnde werden verpflichtet, im ersten Bahnhof auszusteigen und zur Bezahlung der tarifaren Zuschläge und Strafen verpflichtet.

2. Beförderung von Reisegepäck

Als eingetragenes Reisegepäck sind Gegenstände zugelassen, die dem persönlichen Zweck des Reisenden dienen und in Koffern, Kisten, Körben, Reisetaschen, Hutschachteln oder dergleichen verpackt sind. Es werden ebenfalls als Reisegepäck folgende Gegenstände betrachtet: Kinderwagen, Bettzeug, Muster in Koffern, Instrumente bis 5 m Länge für Ingenieure, Musikinstrumente, Zubehör des Institutes für Botanik und Zoologie, Rollstühle für Kranke, auch mit Motor mit leeren Behältern, Handwerkerwerkzeug, Fahrräder, Dreiräder und Motorräder (mit leeren Behältern). Künstlergeräte, Sport und Turngeräte,

Bob oder Schlitten, Akkumulatoren für Telefon und Radio, dressierte Hunde oder andere Tiere in Käfigen (bist höchstens 60 kg pro Koli und Dresseur). Das Gepäck wird in der Gepäckabgabe mindestens 15 Minuten vor Abfahrt des Zuges aufgegeben.

Der Tarif für Gepäck und Expressgut befindet sich in Tafel auf Seite 49.

3. Abtragen des Gepäcks durch die Gepäckträger

Für das Tragen des Gepäcks vom Eintritt in den Bahnhof bis zur Waage oder des Handgepäcks bis in die Wartesäle, von den Wartesälen bis zum Zug oder vom Zug bis zum Bahnhofsantritt bzw. bis zu den Haltestellen der Fahrzeuge oder Elektrischen können die Reisende die Gepäckträger beanspruchen.

Für das Tragen eines Gepäcks von 30 kg werden 0,75 Lei berechnet. Stücke welche 30 kg überschreiten, werden doppelt berechnet. Die Gebühr wird nur für einen der angegebenen Leistungen berechnet und vom Gepäckträger wird für jedes Koli ein Trägerschein ausgegeben.

VENTE DES BILLETS

Le voyageur doit se munir d'un titre de transport valable pour le parcours, la classe et pour la date du voyage à effectuer.

Les billets sont délivrés par les guichets des gares, des agences de voyage des CFR.

Dans les grandes gares, les guichets étant ouverts en permanence, la vente des billets se fait à toute heure du jour de départ et jusqu'au moment du départ du train.

Dans les gares, où les guichets ne sont pas ouverts en permanence, la vente des billets commence une heure et cesse, au plus tard, 5 minutes avant l'heure de départ du train.

En trafic intérieur les billets se mettent en vente aux Agences de voyage CFR, 10 jours avant le départ du train et dans certaines gares, 5 jours avant le départ du train. En trafic international les billets se mettent en vente aux Agences de voyage CFR autorisées, 30 jours avant le départ du train maximum.

En route, il est possible de se faire délivrer en cas exceptionnels des titres de transport (billets, suppléments, tickets de location) par le personnel du train, moyennant le paiement d'un tarif majoré par rapport au tarif normal et d'une surtaxe, s'il s'agit des suppléments et tickets.

Le voyageur est tenu de vérifier, au moment même de l'achat, si le billet délivré est valable pour la destination requise, le parcours à effectuer, la date du voyage, la catégorie du train et pour la classe demandée et, le cas échéant d'exiger sur place la rectification de toute erreur constatée.

Toute réclamation doit être adressée immédiatement au chef de la gare ou au chef de l'Agence de voyage respective.

Le voyageur est obligé de conserver le billet jusqu'à la gare de destination et de présenter à la demande de tout agent de contrôle.

Règles de voyage

L'accès dans les salles d'attente n'est pas permis que sous la présentation d'un titre de transport valable.

La montée dans les voitures du train ou la descente ne sont pas permises que pendant l'arrêt du train en gare.

Pour éviter les accidents, la montée dans les voitures du train et la descente sont interdites pendant l'arrêt des ceux-ci en dehors des gares.

La montée dans les trains rapides et accélérés à places réservées doit être faite conformément aux indications du personnel du train.

Le voyageur est tenu d'occuper seulement la place réservée et inscrite sur le ticket délivré.

Les compartiments „La mère et l'enfant" dans les trains sans régime „à places réservées" sont à la disposition des femmes avec de petits enfants des femmes enceintes, à la présentation des quelles, les autres voyageurs étant obligés à céder les places occupées.

Toute réclamation peut être immédiatement adressée au chef de la gare, à son adjoint et éventuellement, peut être mentionnée dans le cahier de réclamations et suggestions qui se trouve dans chaque agence de voyage, wagon-lits ou wagon restaurant.

Toute autre suggestion des voyageurs tendant à l'amélioration du travail du chemin de fer peuvent être mentionnée dans ces cahiers de réclamations et suggestions.

Atribution des places

Tout voyageur, muni d'un titre de transport valable, a le droit d'occuper une seule place dans la voiture et de la marquer d'une façon évidente s'il quitte sa place temporairement.

Billets d'accès au quai

Dans les grandes gares, l'accès au quai n'est pas permis qu'aux voyageurs munis d'un titre de transport ou aux personnes munis d'un billet d'accès au quai dont le prix est de 0,50 lei.

Les contrevenants sont sanctionnés par une amende de 5 lei. On peut se procurer des abonnements mensuels pour l'accès aux quais dont le prix est de 5 lei.

Les prix du transport

1. Billets simples.

Le prix payé pour le transport peut être calculé par le voyageur, en utilisant les distances kilométriques indiqués dans les tableaux horaires et les tableaux des prix figurant à la page 47.

Les Agences de voyage CFR perçoivent une commission de 4% sur la valeur des billets vendus.

Les prix des billets pour les localités les plus importantes sont affichés aux guichets de chaque gare ou Agence de voyage.

2. Suppléments pour les trains accélérés.

Pour pouvoir utiliser un train accéléré, le voyageur doit se munir d'un billet valable pour train omnibus et d'un supplément pour train accéléré dont le prix est indiqué dans le tableau figurant à la page 48.

3. Tickets pour location des places.

Le voyage dans les trains rapides et accélérés à régime de réservation des places, est possible seulement dans la limite des places disponibles. Dans ce cas, le voyageur doit se munir en outre du billet valable pour train accéléré, d'un ticket spécial sur lequel est marqué le wagon et le numéro de la place réservée, dont le prix est indiqué dans le tableau figurant à la page 48.

Pour réserver une place dans un train omnibus, accéléré ou rapide, le voyageur doit s'adresser à l'Agence de voyage CFR, au plutôt 10 jours et au plus tard 4 heures avant le départ du train, ou aux gares autorisées, au plutôt 5 jours avant le départ du train.

La demande de réservation des places en trafic international s'adresse aux Agences de voyage CFR autorisées, plutôt 30 jours avant le départ du train.

Les places restées libres aux agences de voyage peuvent être réservées à la gare au plutôt 2 heures avant le départ du train.

Les tickets de réservation des places sont valables seulement pour le train pour lesquels ils ont été délivrés et seulement jusqu'à la gare de descente du voyageur.

À la demande du voyageur, les gares et les agences de voyage peuvent réserver des places dans un train partant d'une autre gare, si celui-ci supporte les frais pour la commande par téléphone ou par télégramme. Toute commande pour réservation de places doit être adressée aux Agences de voyage, ou bien aux gares, dans les localités où une agence n'existe pas.

4. Billets combinés

Pour simplifier le mode de l'émission des titres de transport, on a introduit dans les grandes gares la vente des billets combinés avec des suppléments pour trains accélérés et des tickets pour location.

En cas de renonciation au voyage par le train lequel on a émis un tel billet ou en cas de l'interruption du voyage, le billet combiné doit être visé conformément aux instructions en vigueur et reste valable seulement pour le voyage en train accéléré. Pour la continuation de son voyage par un autre train à places réservées, le voyageur doit se procurer un autre ticket de location.

5. Billets pour le voyage des enfants

Pour les enfants jusqu'à l'âge de 10 ans révolus, on paie la moitié du prix des billets et des suppléments du train accéléré, ceux-ci ayant droit à une place distincte.

Pour le voyage d'un enfant dans les train à places réservées on doit payer le prix intégral du ticket.

Les enfants jusqu'à l'âge de 5 ans révolus, accompagnés, sont transportés gratuitement, lorsqu'ils n'occupent pas des places distinctes.

6. Voyage dans les wagons-restaurants

Tout voyageur muni d'un titre de transport valable dans le train, a le droit d'accès dans le wagon-restaurant pour se faire servir les repas ou d'autres consommations.

Aux heures du déjeuner ou du dîner, on ne sert que le menu table d'hôte.

7. Voyage dans les wagon-lits

Pour le voyage dans les wagon-lits, le voyageur doit se munir d'un titre de transport valable pour la 1-ère classe du train respectif, ainsi que d'un supplément pour place-lit.

Le voyageur qui désire seul un compartiment du wagon-lits, doit payer en outre du prix de 1-ère classe, la moitié du prix d'un billet de 2-ème classe, ainsi que le supplément pour compartiment.

Pour les enfants jusqu'à l'âge de 10 ans révolus pour lesquels on ne demande pas un lit distinct, on ne paie pas le supplément. Dans ce cas on admet un seul enfant par une personne adulte.

Si l'on demande un lit séparé pour l'enfant, on doit payer le prix intégral du supplément pour place-lit.

Pour deux enfants jusqu'à dix ans révolus, n'occupant qu'un seul lit, on paye le prix d'un seul supplément.

Pour les enfants de plus de 10 ans, on doit payer le prix intégral du supplément.

Les prix des suppléments pour les places-lits, ainsi que pour les compartiments sont indiqués dans le tableau figurant à la page 50.

Les places-lits peuvent être réservées aux agences de voyage ainsi qu'aux gares autorisées 10 jours avant le départ du train.

8. Emission des billets dans les trains

Le voyageur qui monte dans un train omnibus sans être muni d'un titre de transport, peut obtenir le billet nécessaire, au contrôleur ou au reviseur de billets, moyennant le paiement du prix indiqué dans le tableau figurant à la page 48.

Le voyageur qui monte dans un train accéléré sans être muni d'un supplément pour cette catégorie de train, ou dans un train rapide, ou accéléré à places réservées sans être muni, outre son titre de transport, d'un ticket de location, doit payer, selon le cas, le prix du supplément ou du ticket de location frappé d'une surtaxe dans le tableau figurant à la page 48.

En cas d'émission dans le train d'un supplément et d'un ticket, la surtaxe est perçue une seule fois.

Si le voyageur refuse la paiement, le controleur ou le reviseur de billets lui dresse un procès-verbal, par lequel il est obligé de payer le prix de transport selon la taxation dans le train, la surtaxe et une amende.

9. Differences de taxes

Contre paiement de la différence de prix, le voyageur peut occuper une place dans une classe supérieure, voyager dans un train de catégorie supérieure, ou emprunter une route plus longue que celle figurant sur son titre de transport primitif.

Ces différences peuvent être payées soit au guichet de la gare de départ, soit au guichet d'une gare, en cours de route, soit également dans le train aux controleurs ou aux reviseurs des billets.

Le voyageur qui ne trouve pas de place dans la classe figurant sur son titre de transport, a le droit:

- d'ajourner son départ, pour un autre train partant dans un délai de 24 heures;
- de demander la restitution du prix de son billet;
- de payer la différence pour une classe supérieure;
- de demander, avant le départ du train, le changement de son titre de transport contre un billet de classe inférieure, avec la restitution de la différence de prix.

Départ anticipé, arrêt en route, visa des billets

A la demande du voyageur, le chef de gare ou de l'agence de voyage CFR peut faire le visa des titres de transport, afin que ceux-ci soient valables pour un train qui part avant la date prévue initialement, au moment de l'achat.

Le voyageur a le droit de s'arrêter en cours de route, une fois seulement.

La durée de l'interruption du voyage ne peut dépasser 24 heures complètes à partir de l'heure réglementaire du départ du train avec lequel le voyageur est arrivé, ou, à partir du départ du premier train de correspondance de la même catégorie.

Dans ce cas, le voyageur est obligé de se présenter au chef de la gare ou à son adjoint le plus tard une heure après l'arrivée du train, afin qu'on lui fasse le visa d'arrêt de son titre de transport. Quelques minutes avant le départ, le voyageur doit se présenter de nouveau au chef de la gare pour se faire compléter ce visa par le numéro du train avec lequel il peut continuer son voyage.

Le voyageur qui a manqué son train, ou la correspondance avec un autre train, qui a ajourné son voyage, ou qui a renoncé à celui-ci, doit se présenter au chef de la gare, le plus tard une heure après le départ du train, pour le visa de son titre de transport. La même obligation lui incombe (et dans le même détail) en cas de correspondance manquée ou de l'interruption de circulation.

En cas de renonciation au voyage ou de l'ajournement de celui-ci, les billets émis pour les trains à places réservées, peuvent garder leur valabilité pour un autre train. Dans ce but, le voyageur doit présenter ces billets pour le visa à l'agence de voyage, le plus tard 2 heures avant le départ du train pour lequel ceux-ci ont été émis, afin que les places devenues ainsi libres soient notées dans le diagramme.

Restitution des taxes

1. Remboursement du prix de transport

Les demandes du remboursement du prix des billets, n'importe les motifs à l'appui, doivent être présentées au chef de la gare au plus tard 1 heure, ou à l'agence de voyage, au plus tard 2 heures, après le départ du train pour lequel les billets ont été émis.

Après l'expiration de ces délais, le remboursement peut être demandé seulement dans les cas d'un accident souffert par le voyageur, d'une maladie ou si le voyageur est retenu par les autorités, en présentant au chef de la gare le plus tard trois jours après le départ du train pour lequel le billet a été émis, en sus de la demande écrite, également les inscrits prouvant ces événements.

Le montant des billets délivrés pour les trains à places réservés, peut être remboursé si la demande nécessaire est présentée au plus tard 2 heures avant

le départ du train pour lequel ces billets ont été émis, afin que les places soient faites disponibles dans le diagramme.

Le prix des tickets de location est remboursable seulement dans le cas où le train respectif ne circule plus.

La commissions-perçue par les agences de voyage n'est pas remboursable.

Le prix des billets combinés non utilisés, n'est remboursé dans le cas où le voyageur a manqué le train, de tels billets peuvent être muni du visa pour un autre train, sous condition qu'ils soient présentés au chef de la gare au plus tard une heure après le départ du train pour lequel ils ont été émis.

2. Remboursement du prix des suppléments pour places-lits

Le prix du supplément est remboursable dans les cas ci-après:

- a) le wagon-lits pour lequel le supplément a été vendu ne circule plus;
- b) une maladie, un accident quelconque empêchent le voyageur de partir ou s'il est retenu par les autorités.

Dans ces deux cas le prix est remboursé intégralement contre présentation d'une demande, du supplément pour place-lits et des inscrits prouvant les cas prévus sous lettre b) ci-dessus. La commission de 4% n'est pas remboursable.

- c) le voyageur renonce à son voyage;
- d) le voyageur ajourne son départ ou demande le changement de la date de son supplément pour une autre jour.

Dans ces deux cas le remboursement du prix du supplément pour place-lits est possible dans les conditions ci-après:

— Si le supplément est présenté au plus tard 48 heures avant le départ du train, le prix est remboursé intégralement, après avoir déduit la commission de 4%.

— Si le supplément est présenté au plus tard 2 heures avant du départ du train, il est remboursé en proportion de 50% seulement et toujours en déduisant la commission de 4%.

Aucun remboursement n'est possible après que l'Agence de voyage a envoyé le diagramme à la gare ou au reviseur des billets du train respectif.

Si la place-lit n'est pas occupée dans 1 heures après le départ du train de la gare indiquée sur le diagramme, la place est considérée disponible et le voyageur n'a pas le droit d'exiger le remboursement du prix payé.

Le transport des bagages

1. Colis à main

Dans les autorails rapides ou accélérés, les voyageurs n'ont pas le droit de garder avec eux que des petites valises ou colis à main. Les voyageurs peuvent déposer dans le compartiment à bagages de l'autorail tout au plus une malle pesant 30 kg et une paire de skis, contre tickets délivrés par le gardien des bagages. Le prix du ticket est de 5 lei par malle et de 2 lei par paire de skis.

Dans les trains à vapeurs (rapides, accélérés ou omnibus) les voyageurs ont le droit de garder avec eux, sans paiement, des valises ou colis, dont le volume n'excède pas la place située audessus et au-dessous de la place qu'il occupe et dont le poids ne dépasse pas 30 kg. Les colis qui dépassent ces limites doivent être présentés au bureau des bagages et ceux se trouvant dans les voitures, doivent être déposés au fourgon. Les colis renferment des objets exclus du transport seront déposés à la première gare d'arrêt pour les formalités de paiement ultérieur des surtaxes et des amendes prévues pour une telle infraction.

Dans les voitures de 2-ème classe, les voyageurs ont le droit de garder avec eux, en plus, une paire de skis, sous condition qu'ils ne gênent pas les autres voyageurs; contrairement, les voyageurs sont obligés de les déposer au fourgon contre paiement du ticket.

Il n'est pas permis d'introduire dans les voitures, des animaux et de volailles vivantes, des objets dangereux, des matières explosibles, incendiaires toxiques, corrosives, émanant de mauvaises odeurs ou des matières salissantes.

2. Bagages enregistrés

Sont admis au transport comme bagages enregistrés les malles, paniers de voyage, valises, caisses, boîtes à chapeaux, etc., contenant des objets à l'usage du voyageur.

Sont également admis comme bagages enregistrés les objets suivants: voitures d'enfants, literie, les malles contenant des échantillons, les instruments d'arpenteur jusqu'à 5 m de longueur, les instruments de musique (portatifs), outillages des instituts de botanique ou de zoologie, fauteuils portatifs ou roulants pour malades même à monteur (avec les réservoirs vides), les ustensiles des travailleurs, bicyclètes, triciclètes et motociclètes (avec les réservoirs vides), matériel pour les représentations artistiques, instruments de gymnastique ou de sport, bobsleighs ou petits traîneaux, accumulateurs-radio ou téléphoniques, petits chiens (dressés) ou petits animaux en cages (jusqu'au poids de 60 kg au maximum, par colis et accompagnés par des artistes dresseurs).

Les bagages sont remis au bureau de bagages, au moins 15 minutes avant le départ du train.

Le tarif des bagages et des colis-express est indiqué dans le tableau figurant à la page 49.

Les bagages sont remis au transport accompagnés d'un bulletin de bagages.

3. Le portage des bagages

Pour le transport des bagages, de l'entrée de la gare jusqu'à la salle d'attente, à la consigne ou jusqu'au train et inversement ainsi que du train jusqu'à la station la plus proche de tramway ou de voitures, les voyageurs peuvent s'adresser aux porteurs de bagages.

La taxe pour le transport d'un colis jusqu'à 30 kg est de 0,75 lei.

Le double de cette taxe est perçue pour les colis pesant plus 30 kg.

Cette taxe (par colis) est perçue pour une seule manipulation; pour les manipulations complexes, la taxe est perçue, séparément, pour chaque opération.

Le porteur est obligé de remettre au voyageur un ticket pour chaque colis.

TARIFUL BILETELOR CU PREȚ ÎNTREG
ТАРИФ БИЛЕТОВ С ПОЛНОЙ СТОИМОСТЬЮ
TARIF DES BILLETS
FAHRGEBÜHREN

Km	tren de persoane пассажирский поезд train omnibus Personenzug		Diferența de clasă
	Lei		
	Clasa 1	Clasa 2	
1 — 5	3	2	1
6 — 10	5	3	2
11 — 20	8	5	3
21 — 30	11	7	4
31 — 40	14	9	5
41 — 50	17	11	6
51 — 60	20	13	7
61 — 70	23	15	8
71 — 80	26	17	9
81 — 90	29	19	10
91 — 100	32	21	11
101 — 120	38	25	13
121 — 140	44	29	15
141 — 160	50	33	17
161 — 180	56	37	19
181 — 200	62	41	21
201 — 250	71	47	24
251 — 300	80	53	27
301 — 350	87	58	29
351 — 400	96	64	32
401 — 500	114	76	38
501 — 600	131	87	44
601 — 700	149	99	50
701 — 800	159	106	53
801 — 900	171	114	57
901 — 1000	182	121	61
1001 — 1100	192	128	64
1101 — 1300	210	140	70
1301 — 1500	227	151	76
1501 — 1700	245	163	82
1701 — 1900	263	175	88
1901 — 2100	279	186	93
2101 — 2300	297	198	99

**TARIFUL SUPLIMENTELOR DE TREN ACCELERAT ȘI A
TICHETELOR DE REZERVAREA LOCULUI
ДОПЛАТА ЗА СКОРОСТЬ И ЗА БРОНИРОВАНИЕ МЕСТА
SUPPLEMENTS—TICKETS
SCHNELLZUGZUSCHLAG-UND PLATZKARTEN**

Km	Suplimente tren accelerat Доплата за ско- рость Supplements pour train accélérés Schnellzugen- schlag		Tichete-Платкарты-Tickets-Platzkarte			
			Pentru trenuri rapide Для курьерских поездов Pour trains rapides Für die Rapid züge		Pentru trenuri accelerate Для скорых поездов Pour trains accé- lérés Für die Schnellzüge	
	1	2	1	2	1	2
I—250 km	6	4	10	7	—	—
peste 250 km	12	8	14	10	—	—
Orice distanță	—	—	—	—	5	4

TARIFUL DE TAXARE ÎN TREN

Km	Costul bilețului pentru tren persoane		Diferență de clasă
	Lei		
	Cl. 1	Cl. 2	
Zona I de la 1—100 km	47	32	15
Zona II de la 101—300 km	93	62	31
Zona III de la 301—600 km	140	93	47
Zona IV peste 600 km orice distanță	186	123	63

Km	Suplimente tren accelerat		Tichet pt. rezervarea de loc pentru orice tren	
	Cl. 1	Cl. 2	Cl. 1	Cl. 2
Zona I de la 1—250 km	12	8	12	8
Zona II peste 250 km	20	15	20	15
suprataxe	69	47	69	47

TABELA IV

TARIFUL LOCAL DE BAGAJE ȘI MESAGERII
МЕСТНЫЙ ТАРИФ БАГАЖА И ТОВАРО-БАГАЖА
TAXES POUR BAGAGES ET COLIS EXPRESS
GERÄCK-UND EXPRESSGUTTARIF

Taxe de transport în lei pentru 10 kg Стоимость перевозки в леях (за 10 кг) Lei pour 10 kg Lei pro 10 kg			
Km	Bagaje Багаж Bagages Gerack	Mesageri Товаро-багаж Colis express Expressgut	
		A	B
1—10	0,40	0,40	0,40
11—20	0,40	0,40	0,40
21—30	0,40	0,40	0,70
31—40	0,60	0,45	0,75
41—50	0,70	0,45	0,85
51—60	0,80	0,50	0,95
61—70	0,95	0,55	1,15
71—80	1,05	0,60	1,40
81—90	1,25	0,65	1,50
91—100	1,35	0,70	1,65
101—120	1,65	0,80	2,00
121—140	1,95	0,95	2,35
141—160	2,35	1,05	2,60
161—180	2,60	1,20	2,95
181—200	2,90	1,30	3,20
201—220	3,00	1,35	3,40
221—240	3,20	1,40	3,45

Taxe de transport în lei pentru 10 kg Стоимость перевозки в леях (за 10 кг) Lei pour 10 kg Lei pro 10 kg			
Km	Bagaje Багаж Bagages Gerack	Mesageri Товаро-багаж Colis express Expressgut	
		A	B
241—260	3,25	1,45	3,65
261—280	3,35	1,50	3,75
281—300	3,45	1,55	3,85
301—360	3,75	1,70	4,20
361—420	4,05	1,85	4,55
421—480	4,35	2,00	4,95
481—540	4,70	2,15	5,30
541—600	5,05	2,30	5,65
601—700	5,50	2,50	6,20
701—800	5,70	2,60	6,50
801—900	6,05	2,75	6,85
901—1000	6,35	2,90	7,15
1001—1100	6,60	2,95	7,40
1101—1200	6,70	3,00	7,50
1201—1300	6,80	3,05	7,65
1301—1400	6,90	3,10	7,75
1401—1500	7,00	3,15	7,85

COSTUL SUPLEMENTULUI DE PAT ȘI DE CABINĂ
СТОИМОСТЬ ПЛАЦКАРТЫ НА СПАЛЬНОЕ МЕСТО И НА КУПЕ
PRIX DES SUPPLEMENTS DES LITS ET DES COMPARTIMENTS
KOSTEN DER BETT-UND KABINEZUSCHLAG

Km	Supliment de cabină Плaцкарта на купе Supplément de compartiment Kabine- zuschlag	Supliment de pat Плaцкарта на спаль- ное место Supplément de lits Bett- zuschlag	Km	Supliment de cabină Плaцкарта на купе Supplément de compartiment Kabine- zuschlag	Supliment de pat Плaцкарта на спаль- ное место Supplément de lits Bett- zuschlag
1—150	27	17	451—460	83	50
151—160	29	17	461—470	86	51
161—170	31	19	471—480	87	53
171—180	32	20	481—490	89	53
181—190	35	21	491—500	90	54
191—200	36	22			
201—210	38	23	501—510	92	56
211—220	40	24	511—520	95	56
221—230	41	25	521—530	96	58
231—240	44	26	531—540	98	59
241—250	45	27	541—550	99	60
251—260	47	29	551—560	101	61
261—270	49	29	561—570	104	62
271—280	51	31	571—580	105	63
281—290	53	32	581—590	107	64
291—300	54	32	591—600	108	65
301—310	56	34	601—610	111	66
311—320	58	35	611—620	113	68
321—330	60	36	621—630	114	68
331—340	62	37	631—640	116	70
341—350	63	38	641—650	117	71
351—360	65	39	651—660	120	72
361—370	67	41	661—670	122	73
371—380	69	41	671—680	123	74
381—390	71	42	681—690	125	75
391—400	72	44	691—700	126	77
401—410	74	44	701—710	129	77
411—420	77	46	711—720	131	78
421—430	78	47	721—730	132	78
431—440	80	48	731—740	134	81
441—450	81	49	741—750	135	81

Km	Supliment de cabină Платкарта на купе Supplément de compartiment Kabine- zuschlag	Supliment de pat Платкарта на спаль- ное место Supplément de lits Bett- zuschlag	Km	Supliment de cabină Платкарта на купе Supplément de compartiment Kabine- zuschlag	Supliment de pat Платкарта на спаль- ное место Supplément de lits Bett- zuschlag
751—760	138	83	1001—1010	183	110
761—770	140	84	1011—1020	185	111
771—780	141	86	1021—1030	186	113
781—790	143	86	1031—1040	188	113
791—800	144	87	1041—1050	191	114
801—810	147	87	1051—1060	192	116
811—820	149	89	1061—1070	194	116
821—830	150	90	1071—1080	195	117
831—840	152	92	1081—1090	197	119
841—850	153	93	1091—1100	198	120
851—860	156	93	1101—1110	201	120
861—870	158	95	1111—1120	203	122
871—880	159	96	1121—1130	204	123
881—890	161	96	1131—1140	206	125
891—900	162	98	1141—1150	209	125
901—910	165	99	1151—1160	210	126
911—920	167	101	1161—1170	212	128
921—930	168	101	1171—1180	213	128
931—940	170	102	1181—1190	215	129
941—950	171	104	1191—1200	218	131
951—960	174	104	1201—1210	219	132
961—970	176	105	1211—1220	221	132
971—980	177	107	1221—1230	222	134
981—990	179	108	1231—1240	224	135
991—1000	180	108	1241—1250	227	135
			1251—1260	228	137

Notă:

Suplimentul pentru cabină se încasează în cazul când se cere folosirea cabinei numai de către o singură persoană.

EXTRAS DIN TARIFUL P.T.T.R. INTERN

Sectorul poștal

	Taxa l
— O scrisoare simplă „loco” până la 20 gr.	0,
— O scrisoare simplă „alte localități” până la 20 gr.	0,
Pentru fiecare 20 grame sau fracțiune de 20 gr. în plus, atât pentru „loco” cât și pentru „alte localități”	0,
Maximum de greutate admis, 2 kg.	0,
— O carte poștală simplă	0,
— O carte poștală ilustrată	0,
— Imprimare, de fiecare 50 gr. sau fracțiune de 50 gr.	0,
Maximum de greutate admis, 2 kg.	1,
— Taxa fixă de recomandare	1,
Pentru instituții de stat, întreprinderi și organizații economice de stat	1,
— Taxa pentru remitere „expres”	1,
— Confirmare de primire poștală (A.R.)	1,
— Taxa fixă pentru post-restant	0,
— Abonament la o casuță poștală, lunar	10,
— Taxa cartonului mandatului de orice valoare	0,
Pentru primirea, transportul și achitarea mandatelor se percep următoarele taxe:	
1. O taxă fixă pentru fiecare mandat, indiferent de valoare	0,
Pentru mandatele expediate de instituții de stat, întreprinderi și organizații economice de stat	0,
2. Și taxa proporțională pe valoare:	
— Taxa buletinului de expediție pentru obiecte de mesagerii	0,
— O taxă fixă de fiecare colet, afară de coletele expediate de instituții de stat, întreprinderi și organizații economice de stat	0,
Pentru primirea și transportul obiectelor de mesagerii, coletelor, grupurilor și casetelor se va percepe de fiecare kg. sau fracțiune de kg., cîte	0,

Sectorul radiofonic

— Taxa de instalare pentru un bransament de radioficare	50,
— Taxa de mutare exterioară a unui bransament de radioficare	20,
— Taxa de instalare pentru o priză suplimentară de radioficare	15,
— Taxa de mutare interioară pentru o priză de radioficare	15,
— Taxa de abonament radioficare, trimestrial	20,
— Taxa de abonament radio, trimestrial	30,
— Taxa de abonament televiziune, trimestrial	45,

Sectorul telegrafic

— Taxa unui cuvînt la telegrame ordinare „loco”	0,
— Taxa unui cuvînt la telegrame ordinare „alte localități”	0,
— Taxa unui cuvînt la telegramele „urgent”	0,
— Taxa unui cuvînt la telegramele „fulger”	0,
De fiecare telegramă se încasează în plus o taxă de înregistrare de	0,
— O telegramă de lux cu text fix adresată „loco”	2,
— O telegramă de lux cu text fix adresată „alte localități”	8,

(Pentru telegramele de lux cu text fix nu se încasează nici-o altă taxă).

— Taxa lunară de abonament pentru un teleimprimator instalat	250,00
— Tarif pentru o comunicație telex internă de 3 minute:	
Zona I-a	2,10
Zona II-a	8,40
Zona III-a	12,60

Serviciul telefonic

a. Tariful simplu al convorbirilor telefonice interurbane obișnuite, este:

Z O N A	Taxa pe minut sau fracțiune de minut	Minimum de taxare
I 0—50 km	0,50 lei	1,50 lei
II 50—100 km	1,00 lei	3,00 lei
III 100—200 km	2,00 lei	6,00 lei
IV 200—400 km	3,50 lei	10,50 lei
V peste 400 km	5,50 lei	16,50 lei

Convorbirile urgente se taxează cu de două ori tariful simplu.

Convorbirile fulger se taxează cu de cinci ori tariful simplu.

Mesagiile telefonice interurbane se taxează după tariful de mai sus cu taxa unui minut de convorbire pentru fiecare 5 cuvinte sau fracțiune de grupă de 5 cuvinte.

b. Tariful simplu al convorbirilor telefonice interurbane speciale (cu aviz, cu taxă inversă și cu înțelegere) este:

Z O N A	Taxa pe minut sau fracțiune de minut	Minimum de taxare
I 0—50 km	0,75 lei	2,25 lei
II 50—100 km	1,50 lei	4,50 lei
III 100—200 km	2,50 lei	7,50 lei
IV 200—400 km	4,50 lei	13,50 lei
V peste 400 km	7,00 lei	21,00 lei

Convorbiri telefonice cu aviz se admit către toate localitățile din R.P.R. Către localitățile fără unități P.T.T.R., convorbirile cu aviz trebuie comandate cu 48 ore înainte de ora fixată pentru convorbire.

Reducerea de 40% din tariful interurban, telefonic se aplică:

Pentru abonații particulari, case de odihnă, cabane turistice, hoteluri și cabine telefonice:

— Zilnic între orele 17—7 pentru convorbirile din zonele II-V de taxare și de la 20—7 pentru convorbirile din zona I de taxare.

Duminica și sărbătorile legale, toată ziua pentru toate zonele de taxare.

— Pentru restul abonaților, reducerea de 40% din tarif se aplică zilnic între orele 20—7.

c. Tariful prestațiilor telefonice speciale este:

— Anunțarea abonatului la o anumită oră	0,50
— Informațiile privind rezultatele pronosport, Loto Central, Pronoexpres și C.E.C.	0,50
— Informațiile asupra stării timpului în anumite localități importante, sau stațiuni balneo-climaterice și turistice	0,50
— Informații privind programul spectacolelor culturale artistice precum și ora începerii (teatru, operă, operetă, circ, cinematograful, concert, expoziții, conferințe, muzee, etc.)	0,25
— Informații asupra străzilor și mijloacelor de transport în comun și asupra diferitelor localități din nomenclatura oficială administrativă	0,25
— Informații privind rezultatele individuale ale meciurilor și concursurilor sportive	0,25
— Informații privind programele manifestărilor sportive ale zilei	0,25
— Informații privind plecarea curselor de avioane și autobuze I.R.T.A.	0,25
— Informații privind ora exactă	0,10
— Informații asupra farmaciilor de serviciu noaptea	0,25

d. Tariful unor aparataje și servicii telefonice urbane auxiliare și suplimentare:

— Cheie comutatoare, abonament lunar	2,00
— Priză, abonament lunar	2,00
— Sonerie mică, abonament lunar	1,50
— Schimbarea numărului de apel, la cerere	12,50
— Schimbarea de numere fără schimbarea de responsabilitate	10,00
— Schimbarea de numere și responsabilitate	25,00

e. Taxele de instalație:

— Pentru post principal, trunchi de centrală sau post suplimentar de exterior	150,00
— Pentru post suplimentar de interior	100,00
— Pentru aparataj auxiliar (sonerie, priză, cheie comutatoare etc)	50,00

f. Taxe de mutare:

— Pentru mutarea exterioară de post, trunchi de centrală sau post suplimentar de exterior	100,00
— Pentru mutarea interioară de post principal, trunchi de centrală sau post suplimentar	50,00
— Pentru mutarea exterioară de aparataj auxiliar (sonerie priză, cheie comutatoare) o dată cu instalația principală sau mutarea interioară a acestora	30,00

EXTRAS DIN TARIFUL P.T.T.R. INTERNAȚIONAL

Taxa Lei

— O scrisoare simplă adresată în Bulgaria, Jugoslavia, Albania, până la 20 gr.	1,20
De fiecare 20 grame sau fracțiune, în plus, câte	0,75
— O scrisoare simplă cu celelalte țări până la 20 gr.	1,60
De fiecare 20 grame sau fracțiune, în plus, câte	1,00

Taxe comune tuturor țărilor

(inclusiv Bulgaria, Jugoslavia, Albania)

— Taxa de recomandare	1,60
— Taxa pentru expres	2,40
— Taxa pentru confirmare de primire poștală	1,60

— Tarif pentru o comunicație telex de 3 minute în regiunea internațională:

	<u>Taxa Lei</u>		<u>Taxa Lei</u>
Anglia	19,92	Italia	24,75
Argentina	110,20	Jugoslavia R.S.F.	18,00
Austria	14,16	Japonia	110,40
Belgia	18,66	Luxemburg	15,48
Brazilia	110,20	Norvegia	20,40
Bulgaria R. P.	7,40	Olanda	16,65
Cehoslovacia R.S.	12,24	Polonia R.P.	11,52
Danemarca	17,64	S.U.A.	110,25
Elveția	15,00	Suedia	20,76
Finlanda	24,96	Ungaria R.P.	10,53
Franta	18,00	U.R.S.S. Zona I	16,20
Germania R.D.	12,84	Ghana	110,20
Germania R.F.	15,20	Maroc	37,08
Grecia	21,00	Liban	22,88
Irlanda	23,88	Algeria	21,08
Israel	80,40		

VAGOANE DIRECTE ÎN INTERIORUL ȚĂRII

Distanța pe care circulă	Clasa	Trenuri cu care circulă	
		la ducere	la înapoiere
București Nord—Bicaz	1 2	503/5071	508/502
București Nord—Bicaz	1 2	M. 51/55	56/52
București Nord—Botoșani	1 2	501/60417	6044/502
București Nord—Cîmpulung	1 2	1009/1041	1044/1012
București Nord—Comănești	1 2	M. 51/53	M. 54/52
București Nord—Curtea de Argeș	1 2	1009/1049	1054/1012
București Nord—Huși	1 2	605/6411	6418/606
București Nord—Iasi prin Mărășești	1 2	5009/6003	6004/5008
București Nord—Rădăuți	1 2	5001/5107	5108/5002
București Nord—Reșița	1 2	101/1131	1134/102
București Nord—Tg. Mureș	1 2	405/411	412/406
București Nord—Vadul Siret	1 2	503/506/26	25/505/504
București Basarab—Tr. Măgurele	1 2	1003/1059	1072/1302
București Basarab—Zimnicea	1 2	1003/1403	1082/1302
Galați—Pașcani prin Iași	1 2	6005/6021	6024/6006
Brașov—Mangalia *)	1 2	304/811	812/303
Cluj—Mangalia *)	1 2	1310/811	812/309
Craiova—Mangalia *)	1 2	104/8101	—
Galați—Mangalia *)	1 2	7002/8023	8024/7003
Bacău—Mangalia *) prin Tecuci	1 2	5026/5045/824/ 821	822/823/5046/ 5025
Iași—Mangalia *) prin Tecuci	1 2	606/824/821	822/823/605
Suceava—Mangalia *) prin Tecuci	1 2	5024/5026/5045/ 824/821	822/823/5046/ 5025/5023
Tg. Mureș—Mangalia *)	1 2	416/310/811	812/309/4019
Reșița—Mangalia *)	1 2	1134/102/813	812/101/1131
Timișoara—Mangalia *)	1 2	102/813	814/101

* Circulă cu ordin special în perioada de vară.

VAGOANE RESTAURANT

Distanța pe care circulă	Vagon	Trenuri cu care circulă	
		la ducere	la înapoiere
București Nord—Timișoara—Arad	VR	105/211	212/106
București Nord—Timișoara	VR	103	104
București Nord—Brașov—Arad	VR	203, 2001	204, 2002
București Nord—Craiova	VR	1005	1002
București Nord—Petroșeni	VR	2005	2006
București Nord—Teiuș	VR	301	302
Teiuș—Episcopia Bihor	VR	303	304
București Nord—Cluj	VR	3001	3002
București Nord—Suceava Nord	VR	501, 5001	502, 5002
București Nord—Iasi—Timișoara	VR	6001/311/314	313/312/6002
București Nord—Galați	Bar	701	704
Mangalia—București Nord—Cluj *)	VR	812/309	310/811
București Nord—Mangalia **)	VR	801/803/8003	802, 804, 8004

*) Circulă numai în perioada de vară.

**) În perioada de iarnă circulă la Constanța.

VAGOANE DE DORMIT

Distanța pe care circulă	Trenuri cu care circulă	
	la ducere	la înapoiere
București Nord—Bala Mare	405	406
București Nord—Cluj	301	402
București Nord—Satu Mare	401	402
București Nord—Iasi	605	606
București Nord—Simeria	205	206
București Nord—Timișoara	101	102
București Nord—Tg. Mureș	405/411	412/406
București Nord—Suceava N.	503	504
București Nord—Sibiu	207	2008
București Nord—Arad	201	202

LEGENDA:

stație = (numai denumirea)

// = haltă cu trafic de bilete, bagaje și mesagerii

h = haltă cu vânzare numai de bilete

P.O. = punct de oprire fără nici un fel de activitate.

STAȚII, HALTE CU VÂNZARE NUMAI DE BILETE, HALTE CU TRAFIC DE BILETE BAGAJE ȘI MESAGERII ȘI PUNCTE DE OPRIRE FĂRĂ NICI UN FEL DE ACTIVITATE

A

Abram 407
Abram 407
Abrud 311
Acasă 406
Acățari 403 c
Aciliu h. 201
Acuța 318
Adakalech H. 100
Adămuș h. 306
Adina H. 303
Adjud 500, 505
Adjudul vechi h. 500
Ajumări 106
Agadici h. 113
Agheș 300
Agheș H. 300
Agheș 800
Agribiciu h. 205
Agrița 203
Agrița Tîrg H. 203
Aid 300
Alba Iulia 200, 214
Alba Iulia Cetate H. 214
Albești Tîrnava 300, 305
Albești 300
Albești H. 300
Alexandria 103
Alexeni H. 804
Aluș H. 209
Aluș 318
Aluș H. 203
Aluș Mureș 403
Aluș Sălaj h. 400
Aluș h. 408
Aluș H. 206 b
Aluș 804
Aluș 400 P.O.
Aluș h. 608
Aluș 100
Aluș h. 402
Aluș H. 404 a
Aluș 113 b
Aluș 400
Aluș 300, 400
Aluș 300
Aluș 203
Aluș de jos H. 201
Aluș de sus 201
Aluș 200, 210, 211, 213, 314
Aluș Nou 211, 314

Aranca h. 211
Arcalia h. 400, 403 a
Arcești 204
Archita 300
Arcuș h. 400
Ardud 408, 409
Ardusat 408
Ardusat h. 408
Argescu 508
Argheș H. 507
Ariniș H. 400 a
Armășești 700, 804
Armeniș 100
Arpaș 201
Arpaș h. 316
Asău 505
Atelierul de zonă Sibiu 201, 205, 204 P.O.
Atirnați 100
Ațel 300
Augustin 300
Aurel Vlaicu 200
Aurig 201
Azuga 300
23 August 802 P.O.

Band 403 b
Bană 206
Banloc 111 b
Banu Mărăcine 100
Barboși 700, 701, 704
Barcea 704
Bartolomeu 201, 202
Baru Mare 206
Baru Mare h. 206
Basarabi 800
Bascov 123
Batir 316
Bața H. 400, 404
Băbeni 204
Băbușeni 400
Băcești 604
Băcia 206
Băcia h. 206
Bădeni h. 606
Bădila h. 501
Băilești 206
Băilești 123
Băile Călimănești Căciulata H. 204
Băile Herculane 100
Băile Miercurea h. 201
Băile Ocna Sibiu H. 205
Băile Tușnad H. 400
Băile Scvata 403 c
Băile Victoria 9 Mai 315
Băilești 106
Bălan H. 402
Bălăbănești H. 705
Bălănoia h. 102
Bălăușeri H. 306
Bălcaci h. 306
Băleni H. 705
Bălteni 600
Băncilă h. 503
Băneasa Giurgiu 101
Bănești H. 121
Bănești Suceava h. 500
Bănila Cîlnic h. 118
Bănlaca Crișului h. 300
Bărbant H. 200
Bărbăntul 800
Bărbănt Deviator h. 213 b
Bărbănt h. 212
Bărbănt 206
Bărbănt h. 700, 804
Bariera Oltenița Est 802 P.O.
Bătuța 200
Beclean pe Olt h. 201

B

Babadag 809
Baba Novac H. 409
Bacău 500, 506
Băciu h. 300
Băciu Triaș 300
Băcova H. 110
Bahnea H. 306
Baia de Arieș 311
Baia de Criș 318
Baia Mare 400
Balaci 104
Balc 407
Balda H. 403 a
Baldovinești 700
Balomirul de Cîmp h. 200
Balint 208
Balota 100
Balotești 700
Balș 120
Balta Albă 703
Balta Sărată 100
Banca 600

- Beclean pe Someș* 400, 404
Beia 300
Beiuș 315
Belcea h. 607
Belcești 606
Belinț 100
Bencei h. 209
Benesat H. 400
Benesti H. 203
Bentu h. 702
Beregsău 115
Berești 705
Berghia 403 b
Berheci 600
Bernadea h. 306
Berzeni H. 412
Berzovia 112, 113
Beșești h. 305
Betonaj 810
Beuca 104
Bibesti 206
Bicaz 506
Bicsad 410
Bicsadul Olt 400
Biharia 411
Biled 116
Birda 112
Birlin h. 318
Bistra H. 311
Bistrița 403 a
Bistrița Bîrg 403 a
Bistrița Neamț 506
Bița h. 402
Bivolărie h. 513
Bizușa h. 400
Bilca 505
Bildana 120
Bircea Mare h. 200 b
Bircea Mică 200 b
Bîrla pe Sîcu h. 400
Bîrlad 600, 602, 705
Bîrliște h. 113 a
Bîrnova 600
Bîrsa h. 318
Bîrzava 200
Bîrzești 600
Blaj 300, 306
Blandiana 200
Bleji 301
Blumîng 200 b P.O.
Boboc 500
Bobolia 300 P.O.
Bocicoi 405
Bocsig 318
Bocșa Montană H. 112
Bocșa Romînă 112
Bocșa Romînă h. 112
Bocșa Șalău h. 406
Bod 300
Bodoc 400
Bodrogul Nou h. 211
Bogata Mureșului H. 403
Bogdana 800
Boiu Bihor h. 314
Boiu 300
Bolcaș 407
Boldești h. 301
Boldur h. 109
Bologa h. 300
Bolovăniș h. 505
Bonțești h. 318
Bonțida 404
Borcea h. 800
Bordei h. 120
Borla 406
Borlești H. 408
Borlești Argeș h. 123
Boroșneul Mare H. 402
Borșa 405 a
Borzești Bucău 505
Boteni h. 400
Botiz H. 410
Botiz Trav h. 400
Botoșani 607
Botîrlău H. 703
Boureni H. 106
Boufari 207
Brad 318
Bradul de Sus 120
Brașov 201, 202, 300, 400, 401
Bratca 300
Brateș H. 402
Brazi 300, 500, 900
Brădești h. 100
Brădet H. 201
Brăiești h. 607
Brăhășoia h. 600
Brăila 700
Brăișoru 300
Brănești 800
Brăneț 120
Brăneț h. 120
Brănișca 200
Brătășanca h. 303
Brăteș H. 800
Brăzești h. 311
Breaza H. 300
Brebu 108
Bretea Mureșană h. 200
Bretea Streiului 206
Brețcu 402
Brînceni h. 103
Brîncovenesti 403
Brîncoveni H. 803
Brodina 513
Broșteni 804
Brusturoasa h. 505
Bucecea 607
Bucerdea H. 300
Bucești h. 704
Bucium h. 207
Buciumeni P.O. 300, 500, 900
Bucova H. 207
Bucșani h. 303
Bucșenești h. 122
Bucu 804
București Basarab 100, 120, 500, 700, 900
București Băneasa 800
București Nord 100, 101, 120, 300, 500, 700, 800, 802, 900
București Obor 800, 802
București Progresul 101
București Triaj 120, 500, 700, 802, 900
București Triaj Depou 120, 500, 802, 900 P.O.
Buda 300, 302
Budăi h. 605
Budești Cluj H. 403 a
Budești 802
Budieni h. 206
Budila 401
Buștea 300, 500, 900
Buhăceni h. 608
Buhăești 600, 604
Buhuși 506
Buhuși 500 P.O.
Bujcul Mare 210
Bujoreni h. 602
Bujerul Bănățean 208
Bulboaca h. 600
Bulz 500
Bulgăruș H. 116 a
Bumbesti 206
Bunesti H. 404
Burca H. 503
Burdea 104
Burjuc h. 200
Bursuci h. 602
Buru 311
Buruene H. 200 c
Bușag 400
Bușteni 300
Bulan H. 300
Butoești 100
Buza h. 403 c
Buzău 500, 501, 702
Buzescu H. 103
Buziaș 109, 109 a, 110
Buziaș Băi h. 109 a

C

- C.A. Roseti* 702
Cacica 508
Cacoveni 113
Cadia h. 411
Caila h. 400
Caiafat 106
Calea Mare h. 311
Canal h. 810
Canton 1 206 P.O.
Canton 18 701 P.O.
Canton 31 206, 206 a P.O.
Canton 243 105 P.O.
Canton 248 100, 120 P.O.
Canton 298 204 P.O.
Canton 300 204 P.O.
Canton 303 204 P.O.
Canton 307 204 P.O.
Canton 313 204 P.O.
Canton 318 204 P.O.
Canton 321 204 P.O.
Canton 429 200 P.O.
Caracal 100, 105
Caralița h. 505
Caransebeș 100, 108, 207
Caransebeș h. 100, 207
Caransebeș Căz. h. 207
Caransebeș Tig. 207
Carasa 608
Carei 406, 411, 412
Cariera Aciuța h. 318

- Cariera Bicsad h.* 400
Cariera Carpitus II h. 400
Cariera Leasa h. 318
Cariera Maidan h. 113 b
Cariera Zebil h. 809
Casicea 808
Castelu h. 800
Cayolf h. 203
Căfa 300
Cătaloi 809
Căzaci h. 121
Căclulași 700
Căluși 505
Călan 206
Călan Băi 206
Călata H. 312
Călărași 803
Călărași Turda 300
Călățele 312
Căldărăști 700
Călina h. 204
Călinești 120
Cămară Sighet 405
Cămin h. 412
Căpăt h. 109
Căpîlna h. 315
Căpîlna pe Someș h. 400
Căprușă h. 200
Cărmidărie h. 314
Cărbunești 206
Cărpiniș 115, 115 a
Căseluș h. 400
Căstian 809 P.O.
Cătălina h. 402
Cătușă 701 P.O.
Călcău 400
Cătelu 802
Căvâran 100
Căvânești 804
Căbza h. 114
Căla 314
Căminul Silvaniei 400 a
Călea 315
Căenad 116
Căeni 115 a
Căpîlnița 606 P.O.
Cămei 319
Cănavodă Pod 800
Cănele 100
Cănetez h. 209
Cărnica h. 802
Căratea Arduului H. 405
Căratea de Baltă H. 306
Căratea Veche H. 314
Căstălia H. 115 a
Căstieni 100
Căceia H. 115 a
Căcechi h. 318
Căcesig h. 313
Căetani h. 403
Căeveres H. 110
Căfajna 100, 101
Căhbed h. 306
Căchis h. 400
Călla h. 408
Căinezu 212
Căraței h. 705
Cărales H. 403 a
Căraia H. 805
Cărlacu 102
Chiribiș h. 407
Chirileu h. 403
Chirnogeni 808
Chișineu Criș 314
Chitila (120, 300, 500, 900
Chizătău H. 100
Ciacova 111 b
Ciafa H. 116 a
Ciceu 400, 505
Ciceu Cristur h. 400, 404
Cicir 200, 213
Cilibia 702
Cinta H. 403 c
Cioara 805
Ciocănița h. 808
Cioc h. 306
Ciocănești 120
Ciocirlău 400
Ciocirliia 808
Ciochina h. 804
Ciochiuța H. 100
Ciocmani 400 P.O.
Ciolpani 100
Cionchești h. 408
Ciopea h. 206
Ciorani 804
Ciorăști 703
Ciorogirla 101
Cipău H. 403
Cireșoara H. 505
Cireșu 805
Cislău 501
Cisteiu h. 300
Ciucea 300
Ciudanovița h. 113
Ciulnița 800, 803
Ciulnița h. 803
Ciumeghiu 314, 316
Ciumești 122
Ciurea 600
Cîineni 204
Cîlnic 108, 112
Cîlnic h. 112
Cîmpeni 311
Cîmpia Sălaj h. 406
Cîmpia Turzii 300, 310
Cîmpina 300, 304
Cîmpinița 304
Cîmpul Cetății h. 403 c
Cîmpul Libertății 300
Cîmpulung 122
Cîmpulung Est 508, 511
Cîmpulung Mold. 508, 511
Cîmpulung pe Tisa 405
Cîmpuri Surduc 200
Cîndești 501
Cîndreni h. 404, 510
Cînepiști 300
Cîrbești H. 200 b
Cîrcea 120
Cîrnești Retezat H. 207
Cîrpa 100
Cîrpești Mic 315 P.O.
Cîrfa h. 201
Cîrtani H. 400
Cladova h. 213 b
Clarii Vii h. 115
Cliciova 208
Clopodia H. 109
Clucereasa 122
Cluj 300, 404
Cobadin 808
Codlea 201
Codru h. 809
Cogealia 810
Cojocaru H. 120
Cojocna 300
Coldău 400, 404
Colibași h. 204
Colț h. 104
Colțan 112
Colțirea h. 408
Comana 101
Comanda h. 107
Comănești 505, 505 a
Comarnic 300
Comlăuș h. 314
Comloșul Mare 212
Comoriste 113
Conacu Iosif h. 111 a
Concordia h. 122
Condrea 703
Conop 200
Const. David 802
Constanța 800, 810
Conțești 120
Copăcioasa 206
Coplean h. 400
Copșa Mică 205, 300
Corabia 105
Comarnic h. 100
Corbu 120
Corcova h. 107
Cordău h. 315
Corjeni h. 200
Corlătești 804
Cornățel 203
Cornățel Mold. h. 505
Cornea h. 100
Cornești Tîrnava H. 306
Cornet 204
Corni h. 500
Cornurile h. 804
Cornățel Banat 108
Coroiu H. 306
Cosîmbești 800
Cosmești 600, 704
Costești 104, 120
Costișa h. 506
Coșbuc H. 405
Coșlariu 200
Coșna h. 404
Coșoveni 100
Costeiu H. 208
Costeiu Mare 208
Cotești 500
Cotnari 606
Coțofeni 100
Coțofenești h. 302
Covasna 402
Covasint Deviator h. 213
Covasint Comună h. 213
Coveș 203 P.O.
Covragiu h. 206
Cozieni h. 800
Craiova 100, 106, 120
Crasna 600, 603
Crăciunel 300
Crăciunești h. 405
Crăești Mureș H. 403 b

Cretești 603
 Cricov 500
 Cristești Jijia 600
 Cristești Mureș 403 b.
 403 c
 Cristian 202
 Cristian Sibiu 201
 Cristur 305
 Crișeni 406
 Crivadia 206
 Crivina 300, 500, 900
 Crîngul Iul Bot H. 303
 Crucea de Jos h. 504
 Cruceni 114
 Crucisor 408
 Crușovăț 100
 Cuceu Sălaj h. 406
 Cuci 403
 Cuciulat 400
 Cucorăni h. 607
 Cucuești h. 503
 Cucuești Suduți h. 802
 Cucuteni 605, 608
 Cugir 200 a
 Cugir h. 200 a
 Cunța 201
 Curcani 802
 Curtea de Argeș 123
 Curteni h. 603
 Curtici 200
 Curtuișeni 411
 Cut h. 201
 Cuvîn h. 213 a

D

Daia h. 101
 Damieni H. 403 c.
 Daneș 300
 Dăești 204
 Dăgâța 604
 Dăneasa H. 100
 Dănești h. 400
 Dănila h. 500
 Dărmănești 500, 508
 Deal h. 306
 Dealul Band. h. 403 b.
 Dealul Robului h. 106
 Dealul Ștefăniței 405
 Decea h. 300
 Deda 400, 403
 Deda Bristra H. 400
 Dedulești 700
 Deia h. 512
 Dej 400, 404
 Dej Triaj 400, 404
 Denta h. 111
 Depoul Pitești 100 P.O.
 Derin h. 406
 Dersida h. 406
 Deta 111
 Deva 200
 Deveselu 105
 Dezmir h. 300, 404
 Diochești H. 504
 Diosig 411
 Dinamica 100 P.O.
 Dîpșa H. 403 b.
 Ditrău 400

Dițești h. 303 a
 Dilga 800
 Dîmbu 804
 Dîngeni 608
 Dirju H. 300
 Dîrste 300
 Dirza h. 300, 500, 900.
 Doaga 600, 704
 Dobeni H. 305
 Dobra 208
 Dobrești H. 315 a.
 Dobrina h. 603
 Docăneasa H. 705
 Doclin H. 113
 Doctor Petru Groza 315
 Dodești H. 600
 Dojsteană Bacău 505
 Doicești 121
 Doicești h. 121
 Dolhasca 500, 507
 Dolhești h. 507
 Domănești 411
 Domașnea Cornea 100
 Domnești de Sus 100
 Domnești pe Sieu h. 400
 Dor Mărunt 800
 Dorna Burcut h. 510
 Dornești 500, 513
 Dornișoara 510
 Doroaie 213 P.O.
 Dorobanțu 800, 810
 Dorohoi 607, 608
 Dorolțu h. 300
 Dragoș Vodă 800
 Dragoș h. 512
 Dragna de Jos 301
 Drăcșenei h. 104
 Drăgănești Olt 100
 Drăgănești Prahova 804
 Drăgășani 204
 Drăgești 315
 Drăghici 122
 Drăgutești h. 206 b.
 Dridiș h. 201
 Dridu 700
 Drochia 809 P.O.
 Drogu H. 703
 Dudești 805
 Dumbrava H. 506
 Dumbrăveni 300
 Dumbrăveni Bursuceni h.
 607
 Dumbrăvioara 403
 Dumbrăvița h. 410
 Dumești h. 604
 Dunărea 800
 Dușești h. 315

E

Eforie Nord 800, 800 a.
 Eforie Sud 800
 Episcopioara Bihor 300, 411
 Epureni 602
 Erbiceni h. 606
 Eremitul 403 c.
 Erghevița h. 100
 Ezeriș 108
 Ezurenii 206 P.O.

F

Falcău 513
 Fălnic H. 211
 Făgăraș 201
 Făget 208
 Fălcu 602
 Fălcoianca H. 100
 Fălcoiu h. 105
 Fălticeni 507
 Fărăoani 500
 Fărcășele 100
 Făurei 700, 702, 703.
 16 Februarie 1933 100.
 Feldioara 300
 Feldru 404
 Feliceni h. 305
 Feneș 214
 Ferendia H. 109
 Ferma Ciala H. 210
 Fersig h. 400
 Fetești 800, 805
 Fiad H. 405
 Fibiș H. 209
 Fieni 121
 Fierbinți 700
 Filești 700, 704
 Filiași 100, 206
 Filipeștii de Pădure 303
 Finiș h. 315
 Finteușul Mare h. 408
 Finteușul Mic h. 408
 Fișcălia 204
 Fizeș h. 113
 Filjani 120
 Finațe H. 403 b.
 Fintinele H. 306
 Firfănești h. 705
 Flacăra h. 108, 112
 Floreni 404, 510
 Florești h. 206
 Florești Prahova 300
 Floreni 404, 415, 510
 Florești h. 206
 Florești Prahova 300
 Focșani 500, 502
 Foi H. 403 c.
 Foltești 705
 Forotic h. 113
 Frasin 508
 Frăsinet 105
 Frătești H. 101
 Frumosul h. 512
 Frumusești H. 705
 Frunzanești 802
 Frunzeasca 600
 Fulga h. 804
 Fundața h. 804
 Fundulea 800
 Fund. Moldovei 511
 Furnicoși 122
 Fusea H. 120

G

Galați 700, 704, 705
 Galbeni 500
 Gâlșă h. 213 a

120
 H. 302
 h. 503
 h. 705
 h. 513
 100
 400
 802
 h. 204
 H. 306
 109, 112
 214
 H. 302
 100
 H. 212
 h. 200
 h. 314
 400
 120
 H. 703
 404
 h. 112
 H. 705
 600
 h. 111 b.
 409, 411
 201
 505
 H. 306
 200
 Piață 213, 213 a.
 113 b. P.O.
 303 b. P.O.
 Crișului H. 313
 h. 100
 111 b.
 206
 h. 315
 H. 114
 101, 102
 Nord 101, 102
 h. 407
 400
 300
 Albă H. 300
 700
 h. 406
 506
 H. 113 b.
 H. 100
 H. 316
 403
 207
 Smeșului 400
 h. 200, 213
 505
 106, 106 a.
 120, 122
 h. 209
 Mureș H. 403
 h. 408
 H. 212
 204
 600
 116 a.
 100
 404
 101
 317
 H. 403 b.

Greci 700
 Greoni h. 113
 Grindu 700
 Grivița h. 705
 Gropeni H. 122
 Grozăvești H. 100
 Gugești 500
 Gura Arieșului h. 403
 Gura Beliei 300
 Gura Dobrogei h. 809
 Gurahonț 318
 Gura Humorului 508
 Gura Ialomiței H. 804
 Gura Motrului 100
 Gura Pălăngii 303 a
 Gura Putnei 513, 513 a
 Gurasada H. 200
 Gura Văii 100
 Gurbediu h. 316
 Guruslău h. 406

H

Hagieni 805
 Halmeu 411
 Halta nr. 1 h. 213
 Halta Nr. 2 h. 213
 Halta Nr. 3 h. 213
 Halta Nr. 4 h. 213
 Halta Nr. 5 h. 213
 Halta Nr. 6 h. 213 a
 Halta Nr. 7 h. 213 a
 Halta Nr. 8 h. 213 a
 Halta Nr. 9 h. 213 a
 Hamangia 809
 Handal h. 511
 Hanul Conachi 704
 Hateg 207
 Hădăreni h. 311
 Hălăucești 500
 Hălmagiu 318
 Hămeiuș h. 506
 Hărman 400, 401
 Hășag h. 205
 Hățăcărău h. 804
 Heci Lespezi 500
 Heleşteni h. 605
 Hendorf H. 203
 Hereclean h. 406
 Hideaga h. 408
 Hidi-el h. 315 a
 Hirlău 606
 Hirsești H. 120
 Hodoni H. 212
 Hodora h. 606
 Holboca 600
 Holdea 208
 Holod 315, 315 a, 316
 Holod Vest 316 P.O.
 Homoriciu 301
 Hom. de Sus H. 408
 Horga h. 602
 Horticola h. 106
 Hotoan h. 406
 Hezman H. 203
 Huedin 300, 312
 Huedin Obor h. 312
 Hunedoara 200 b
 Huși 603

Iablania 100
 Iacobi 508
 Iacobi Ardeal H. 203
 Iacobi Văchi h. 608
 Iacom 600
 Iad H. 403 a
 Ialomița 804
 iam. 113 a.
 Ianca 700
 Ianca Sat H. 700
 Iași 600, 605, 608
 Iaz h. 207
 Iclod 404
 Idiciul de Jos H. 403
 Iermata 209
 Iernuț 203
 Ilba 203
 Ileana 400
 Ilia 200, 208
 Ilișești 508
 Ilteu 200
 Ilva Mare 404
 Ilva Mică 404, 404 a
 Imeciu H. 402
 Inău h. 402
 Independența 704
 Ineu 318, 319
 Inotești 500
 Insurăței 107
 Intorsura Buzăului 401
 Ioaniș H. 315
 Iobăgeni h. 403 c
 I. L. Caragiale 303, 303 a,
 303 b
 Ionel 115
 Ionești 204
 Ionești Argeș h. 104
 Ipu H. 407
 Isroni 206 a
 Istria h. 809
 Ișalnița H. 100
 Itești 500
 Iuda H. 403 b
 Ivănești 800
 Izești 704
 Iza 405
 Izvin h. 100
 Izvoarele h. 301
 Izvorul H. 410
 Izvorul Mureșului 400
 Izvorul Oltului 400
 I.U.C. Otopeni 802 P.O.

J

Jabăr H. 100
 Jamul Mare 109
 Jariștea h. 503
 Jebel 111, 111 a 111 b 112
 Jebelul de Sus h. 111 a
 Jegalia 800
 Jena H. 100
 Jianca 100
 Jibla 204

Jibou 400, 406
 Jidvei H. 306
 Jilava 101
 Jimbolia 115, 116
 Jirlău 703
 Jirov H. 107
 Jiul 106
 Joia Mare h. 318
 Josenii Bîrg h. 403 a
 Jucu 404
 Jupîneşti h. 206

L

Lacul Crişului H. 300
 Lacul Sărat 700
 Lainici 206
 Lancrăm H. 200
 Larga Jija 608
 Larion 404
 Laslău h. 306
 Lăculeţte 121
 Lăpugiu 208
 Lăpuşel 400
 Lăzarea H. 400
 Lechinioara H. 403 b
 Lechinţa 403 a, 403 b
 Leghea H. 300
 Lehtiu 800
 Lemnia h. 402
 Leorda 607
 Leordeni Argeş 120
 Leordeni Mureş h. 403 c
 Leordina 405
 Leş Bihor 314
 Leşul Ilvei 404
 Lespezi Bacău h. 506
 Letca 400
 Letea H. 500
 Leu 100
 Libertatea 800
 Liebling 111 a
 Lieşti 704
 Lipa 408
 Lipăneşti 301
 Lîpia h. 500
 Lipova 209
 Lisaura h. 500
 Lişava 113 b
 Liteni 500
 Liţa 104
 Liţa h. 104
 Livada 410
 Livada Nouă h. 410
 Livada Someş h. 404
 Livadia h. 206
 Livezeni 206, 206 a
 Livezi Ciuc 505
 Loamneş 205
 Lotru 204
 Lovrin 116, 116 a 212
 Luduş 403, 403 a
 Luduş Sat H. 403 a
 Lugoş 100, 109, 208
 Lugoş Abator h. 208
 Luna H. 300
 Lunca H. 300

Lunca Arieş H. 311
 Lunca Banului H. 100
 Lunca Bradului 400
 Lunca Budieni H. 206
 Lunca Dunării H. 804
 Lunca de Mijloc 505
 Lunca Ilvei 404
 Lunca la Tisa h. 405
 Lunca Moşilor h. 318
 Lunca Mureşului h. 403
 Lupeni 206
 Lupşa 311

M

Maglavit H. 106
 Malnaş h. 400
 Malnaş Băi 400
 Malul h. 804
 Malul Alb h. 704
 Malul Mare 100
 Malul Roşu h. 405
 Malul Ursului 300 P.O.
 Manasia H. 700
 Mangalia 800
 Marga H. 207
 Marghita 407
 Margina 208
 Margina Bihor h. 407
 Marna h. 411
 Mateiaş H. 300
 Matieni h. 608
 Măcău h. 300
 Măceu h. 206
 Mădăraş Bihor h. 314
 Mădăraş Ciuc 400
 Mădăraş Mureş H. 403 b
 Măgheruş Sieu 400
 Măgura 501, 403a
 Măgura Ilvei 404
 Măgurele Prah. 301
 Măgureni 303 a P.O.
 Măieru H. 404 a
 Măieruş H. 300
 Mălăieşti H. 302
 Măldăeni 100
 Măldăeni h. 100
 Mănărade H. 300
 Mănăstur 208
 Măreşeşti 500, 504, 600, 704
 Mărişelu 400
 Mărunţişu h. 501
 Mătăsaru 120
 Mătrici h. 403 c
 Măurenii H. 112
 Medgidia 800, 808, 809
 Mediaş 300
 Mediaşul Aurit 400
 Mehadia 100
 Mehadia Nouă H. 100
 Mera 300
 Mereni Lutoasa h. 402
 Meri 206
 Merişani 123
 Merişor 206
 Mertişoara 314
 Mesteacăn h. 318
 Mestecăniş 508
 Meteleu 700
 Mica h. 306
 Micălaça h. 213
 Micăsasa 300
 Miceşti Alba h. 214
 Miceştii de Cîmpie h. 403
 Micula H. 411
 Miercurea Ciuc 400
 Miercurea Nirajului 403
 Miercurea Sibiu 201
 Mierlău 315
 Mierleşti 120
 Mihail h. 300
 Mihail Bravul 101
 Mihail Dumitru 808
 Mihail Dumitru h. 800, 808
 Mihail Viteazul H. 809
 Mihail Kogălniceanu 80
 Mihăeşti 100
 Mihăileni 505
 Miheşul de Cîmpie 403, 403 b
 Miheş de Cîmpie Sat h. 403 a
 Miha 303
 Milaş 403 b
 Milcov H. 120
 Milcoveni h. 113 a
 Milisăuţi 500
 Militari h. 100, 101, 120, 500, 700, 800
 Milova 200
 Miniş h. 213 b
 Minţia 200
 Mioveni h. 122
 Mircea Vodă 800
 Mirceşti 500
 Mireşul Mare 400
 Mirăslău H. 300
 Miroşi 104
 Mirşid 406
 Mizil 500
 Mînestirea Turnu 204
 Mîndra Oltului H. 201
 Mîndreşti h. 608
 Mîndruloc h. 213
 Mîneciu 301
 Mîneciu Pămînteni 301
 Mîrşa h. 201
 Mîsca h. 213 a
 Mîsca Măderat H. 318
 Moacsa H. 402
 Moara Săracă 700
 Mocani 809
 Mociar h. 316
 Mocrea H. 318
 Moftin H. 411
 Moşeşti H. 404
 Moşeşti h. 500
 Moşoia 700, 802
 Moşu H. 201, 203
 Moineşti 505 a
 Moiseiu H. 405 a
 Moldoviţa Ferăst. 500
 Moldoveni h. 311
 Moldoveni 700

Mădă 508
 Mămiom H. 112
 Mămor Gledin 400
 Mărăreni h. 400
 Măreni 303 b
 Măscu h. 705
 Măstăștea h. 800
 Măstășei 106
 Măstășeni 121 P.O.
 Mășila Oii h. 702
 Mășileni h. 608
 Mășila Vulpii 300 P.O.
 Măjdeni h. 410
 Măncel 500
 Mănor h. 211
 Mănteni 600
 Măneni 300
 Mărfatlar h. 800
 Mărgearca 805
 Mărgeni 602
 Măru h. 500
 Măscu h. 311
 Măsculești 206

N

Nădăș H. 200
 Năzarcea h. 810
 Năzna h. 403 b
 Nătra 113 b P.O.
 Nădab 314, 317
 Nădășel h. 300
 Nădejde H. 505
 Nădlac 210
 Năsăud 404
 Năvodari 810
 Năvodari h. 810
 Necopoi 408
 Negolești 802 P.O.
 Negrești Satu Mare 410
 Negrești Vaslui 604
 Negru Vodă 808
 Nehoiși 501
 Nehoiu 501
 Nemeșești H. 208
 Neșos h. 404
 Neptun h. 800
 Nerău 212
 Netuș H. 203
 Neudorf H. 209
 Nevrincea h. 208
 Nichișoara 109
 Nicolina 600
 Nicolae Bălcescu 809
 Nima h. 404
 Nimigea 404
 Nisipar H. 810
 Nisipitul 513
 Nisipurile H. 703
 Nistorești h. 300
 Nochrich H. 203
 Nojeric h. 314
 Nucet 121

O

Obădeni h. 111 b
 Obilești 703
 Obreja H. 207

Ocișor h. 318
 Ociu h. 318
 Ocna Sibiului 205
 Ocnița Mureș h. 403 b
 Ocoliş 311
 Ocolişel 311
 Odăile h. 700
 Odobesti 502, 503
 Odoreu 400
 Odorhei 305
 Odorhei h. 305
 Ogradă 804
 Ohaba h. 208
 Ohaba de sub Piatră h. 206
 Oinac 101 P.O.
 Ojașca 501
 Olari h. 303 a, 303 b
 Oltenesti H. 603
 Olteni 100
 Oltenița 802
 Olteț h. 201
 Oncești h. 102
 Onești 505
 Oradea 300, 313, 314, 315, 411
 Oradea Est 300, 315
 Oradea Vest 313, 314
 Orașul Nou 410
 Oravița 113, 113 a, 113 b
 Orăștie 200
 Orbeni 500
 Orlat 201
 Orlești h. 204
 Ormeniș h. 300
 Oroșăia h. 403 b
 Orșova 100
 Orșisoara 314
 Oșorhei 300
 Otelec H. 115
 Otopeni 802
 Oțelu Roșu 207
 Ovidiu 800
 Ozun 400

P

Palanca 505
 Palas 800, 810
 Paloș Ardeal H. 300
 Palota h. 313
 Panciu 504
 Pantelimon 800, 802
 Papa H. 104
 Paringu 206
 Paroșeni h. 206 a
 Parța H. 114
 Pasajul Coșoveni h. 100
 Pasărea 800
 Pașcani 500, 605
 Paulian h. 318
 Pava h. 402
 Pav. C.F.R. P.O. 116, 314
 Pav. C.F.R. 212 P.O.
 Pav. C.F.R. 401 P.O.
 Pav. Oltul 300 P.O.

Pav. Bogata Olt 300 P.O.
 Păclisa H. 207
 Pădureni Arad 317
 Pădureni Putna 500
 Pădureni Timiș H. 111, 112
 Păltineni h. 501
 Păltiniș 505
 Păltinoasa 508
 Pănăde h. 306
 Părâuș h. 508
 Părtești H. 508
 Părul h. 208
 Păsăreni H. 403 c
 Pătirlagele 501
 Pășești H. 502
 Pătrînjenii h. 214
 Păuleasca h. 103
 Păuliș h. 200, 213 b
 Păuliș 200
 Pecica 210
 Peciul Nou 114
 Pereș H. 103
 Periam 211, 212
 Periam Port H. 211
 Periești 804
 Periş 300, 500, 900
 Periş Mureș h. 403
 Perisorul 800
 Perșani 201
 Pesac H. 212
 Pescărețul Mic H. 116
 Peștișul Mare h. 200 b
 Peștenița h. 207
 Peștera h. 300
 Peștera Bolii 206
 Petelea h. 403
 Petreu h. 407
 Petriș Mureș h. 200
 Petroșani 206, 206 a
 Petroșnița h. 100
 Petrova 405
 Piatra Craiului 300
 Piatra Neamț 506
 Piatra Olt 105, 120, 204
 Piciorul Lupului 600
 Pilești 120
 Pietrele Albe 206
 Pietrișul h. 605
 Pietroala 120
 Pietroasele H. 500
 Pietroșița 121
 Pischia 209
 Piscu 704
 Piscu Rusului h. 604
 Pitești 120, 123
 Pitești Nord H. 123
 Pincota 318
 Pincota Comună 213 a
 Pingărași 506
 Pîrscov 501
 Pîrscoveni h. 105
 Pîrvu 120
 Pîrvu h. 120
 Plaiul Vulcănești 120
 Platonesti 805
 Plăești 311
 Plătărești h. 802
 Ploiești Nord 301

Ploiești Sud 300, 301, 302, 303, 500, 804, 900
Ploiești Triaj 300, 500, 900
Ploiești Nord Est h. 301
Ploiești Vest 300, 302, 303, 900
Plopeni Sat H. 302
Plopeni 302
Plopi h. 206
Plosca 103
Poala Muntelui 213 a P.O.
Poarta 100
Poarta Albă h. 800
Podari 106
Podoleni 506
Podul Ilcaie 605, 606
Podul Milcov h. 500
Podul Mureș H. 300
Podul Olt 201, 204
Podul Rizii h. 121
Pogăceaua H. 403 b
Pogăceaua Lac h. 403
Pogoanele 700
Pogonș h. 108
Polana Ampoiului h. 214
Polana Florilor h. 401
Polana Ilvei 404
Polana Mare 106 a
Polana Stănic 302
Polana Stampel 510
Polana Tapului H. 300
Poeni 300
Potența 402 P.O.
Pojogeni H. 206
Pojorita 508, 511
Ponor h. 206
Poptelec h. 406
Poroschia h. 103
Portărești 106
Porți h. 407
Porțile de Fier H. 207
Porumbacu 201
Porumbenii Mari H. 305
Porumbenii Mici h. 305
Porumbesti h. 411
Posada H. 300
Pottingeni h. 608
Potocava 120
Prahova 300, 500, 900
Praid 306, 403 c
Prăjani h. 302
Preajba 206
Preasna 800
Predeal 300
Prejmer 400
Preotești h. 507
Pricaz h. 200
Prisaca h. 214
Prisaca Dornei 508
Probeta h. 500
Proștea h. 203
Proștea Mare H. 300
Provița 303 a
Prundul Bîrgăului H. 403 a
Prunișor 100
Pucicasa 121

Pușești 500
Pui 206
Pulsometru 206 P.O.
Puștinis H. 115
Putna 513 a
Putna Seacă 500

R

Racoș 300
Racova 506
Racovița h. 201
Radna 200, 209
Radomirești 100
Radomir h. 100
Rafailă 604
Ramificația Pasărea h. 800
Răteșul Cuzii h. 600
Răteș Munteni h. 600
Răcăciuni 500
Răcăjdia H. 113 a
Răcăjdioa h. 113 a
Răcari 100
Răchita 208
Rădăuți 513
Rădești h. 122
Rădoești 100
Rădulești h. 102
Rădvanii h. 314
Răhău h. 201
Răpsig 318
Răseruci h. 404
Răstoci H. 400
Răstolița 400
Răzvad 303
Răușeni h. 608
Războieni 300, 403
Rebricea 600
Rebricea 404
Recaș 100
Recea H. 120
Reconstrucția h. 506
Rediu 608
Reghin 403
Remetea Mare 100
Remetea Mică 209
Resighea 411
Reșița 103, 112
Reșița Nouă 108, 112
Reteag 400, 404
Rieni Bihor h. 315
Ricui 403 b
R. Sărat 500
R. Vilcea 204
Ripa h. 316
Ripa de Jos 400
Rîșnov 202
Rîșnov h. 202
Rîul Vadului 204
Rîureni h. 204
Rîureni 204 a, 204
Robănești 120
Robești h. 204
Redna Veche 404 a
Rogoz h. 315 a
Rogoz 315, 315 a
Roman 500, 604
Romanița h. 318
Romula 105
Romuli 405

Ronaț 116, 212, 314
Rontău h. 315
Roșcani H. 705
Roșia h. 203
Roșia Montană H. 311
Roșiști 600
Roșiori 103, 104
Roșiori Bihor 411
Roșiori Nord 100, 103, 104
Roșu H. 404, 510
Rotbav h. 300
Rotunda H. 703
Rovinari 206 b
Rovine Sălaș h. 210
Roznov Neamț 506
Rudna H. 114
Ruginoasa 605
Ruja H. 203
Rupea 300
Rus H. 400
Rusul Bîrgăului h. 403
Rusavățu 501
Rusești 700
Ruși h. 206
Rușor h. 206
Ramificația M 809
Ramificația Tunel 700, 704
Ramificația Mamaia 810
Ramificația Coșculei 810
Ramificația CAM 206

S

Sacoșul Mic 110
Sacul h. 100
Sădova h. 508, 511
Saeș h. 203
Sagna 604
Salcia Teleorman 104
Saligny 800
Saline H. 505
Salonta 314, 316
Salva 404, 405
Sănișlău 411
Santău 406
Saravale H. 211
Sarmisegetuza 207
Sartăș h. 311
Sascul 500
Satulung pe Someș 400
Satu Mare Post Exterior 410
Satu Mare Fer. 408, 411
Satu Nou 116, 212
Săbăoani 500
Săbăreni 120
Săbiș h. 400
Săbolciu h. 300
Săcădat H. 300
Săcălaz 115
Săcășani h. 406
Săcel 405
Săcelul Sibiului h. 201
Săcuieni Bihor 407, 411
Săcuienii Noi h. 305
Săcuieni Roman 500
Săhăteni 500
Sălcia 311

leuța 106
 Ildabagiu h. 407
 Iste 201
 Iula h. 403 a
 Iula Colun h. 201
 Iulau h. 405
 Iuliel 400, 403 a
 Iulien H. 306
 Iuliuca 804
 Iulura h. 408
 Iumaș H. 403 a
 Iumașag 406, 407
 Iumașag h. 406
 Iumașel H. 403 a
 Iulești 800
 Iuri h. 400
 Iumărel 411
 Iucani H. 700
 Iucu h. 501
 Iula H. 300
 Iulești h. 200
 Iulia H. 403 b
 Iulnești h. 506
 Iurșin 200
 Iurul h. 408
 Iuri 301
 Iuloși 301
 Iulătești h. 805
 Iultu Golești 122
 Iuleia 600
 Iurleța h. 121
 Iuri h. 201
 Iurviștea h. 300, 500, 900
 Iureș Alba 201
 Iureș Glod h. 201
 Iureș Olt 201
 Iureș 318
 Iurșigiu 211
 Iurcea 106
 Iuri 400
 Iureș h. 318
 Iurmenic h. 110
 Iurlac 210
 Iuraru 704
 Iuru h. 400
 Iureș Gheorghe 400, 402
 Iur Nicolae h. 306
 Iur H. 201
 Iuru 201, 203, 204, 205
 Iuru Gr. Teh. 201, 203, 204
 Iureș 405
 Iurșoara 203, 300, 305
 Iurea 500
 Iurea 404
 Iurea Crucii H. 106
 Iurea 505
 Iurea 200, 200 b, 206
 Iurea Tj. 206
 Iurea Veche h. 206
 Iurion h. 411
 Iura 300
 Iura Sud h. 300
 Iurești H. 120
 Iura 109
 Iurești h. 101
 Iurghiol 810
 Iura h. 408
 Iurăteni h. 213 a
 Iurandrei 212, 314

Sinandrei Bihor h. 313
 Sincel h. 306
 Sincraieni 400
 Singer Tăureni H. 403
 Singiorgiu de Pădure 306
 Singiorgiu Nou H. 403 a
 Singiorz Băl 404 a
 Sinmartin H. 403 b
 Sinmihai H. 114
 Sinmihai de Cîmpie H. 403 a
 Sinmihai de Sus H. 311
 Sinicolaul Mare 116, 211
 Sinicolaul Mare H. 116
 Sînpaul 403
 Sînpetru H. 211
 Sînpetru German H. 211
 Sînsimion 400
 Sîntana 314, 318
 Sîntămăria h. 305
 Sîntimbru 200
 Sîntimbru h. 200
 Sîntimbru Ciuc h. 400
 Sîntoma h. 210
 Sînzieni H. 402
 Sîrca 605
 Slatina 120
 Slatina Timiș 100
 Slănic 302
 Slătioara 120
 Slăvitești h. 204
 Slobozia Nouă 804
 Slobozia Veche 803, 804
 Smîrdan 701
 Smîrdioasa 103
 Snagov Plaje H. 700 a
 Snagov Sat H. 700 a
 Soca h. 306
 Socodor H. 317
 Socola 600
 Sodomeni h. 500
 Soloneț h. 508
 Someș Odorhei 400
 Someșeni 300, 404
 Sovata 306
 Spătaru H. 703
 Spineni H. 120
 Spinoasa h. 606
 Stamora Morav 111
 Stana 300
 Stănești 102
 Stănița h. 604
 Steaua Roșie h. 500
 Stejarul H. 506
 Stelnică H. 805
 Sterian Dumbrava h. 600
 Stilpeni 122
 Stilpu 500
 Stîna de Vale h. 300
 Stînceni 400
 Stînceni h. 400
 Stînceni Neagra H. 400
 Stoeneasa 200 c
 Stoenesti 100
 Stoicani h. 705
 Stolnici 120
 Stolniceni h. 500
 Straja h. 513
 Strehaia 100
 Strehaia H. 100

Streiu h. 206
 Strejești 204
 Strigoaia 508
 Strîmbuța H. 206
 Studina h. 105
 Stupini 300
 Subcetate 206, 207
 Subcetate Mureș 400
 Suceag h. 300
 Suceava 500
 Suceava Nord 500, 508
 Sudrigiu 314
 Suhuleț h. 504
 Suncuiș 300
 Suplacul de Bîrcău 407
 Supur 406
 Supur h. 406
 Suraia 703
 Surdila H. 700
 Surduc Banat 113
 Surduc Sălaj 400
 Surdulești h. 104
 Suseni H. 120
 Susenii Bîrgăului 403 a

Ș

Șag 314
 Sandra 116
 Șard Ighiu 214
 Șarlota H. 209
 16 Februarie 400
 Șătrăreni h. 608
 Șeica Mare 205
 Șeica Mare h. 205
 Șeica Mică H. 300
 Șeitin 210
 Șelimbăr 201, 203, 204
 Șemlacul Mare H. 109
 Șerbănești h. 704 P.O.
 Șerbești 704
 Șerbești Bacău h. 500
 Șerbești Vechi h. 704
 Șercaia 201
 Șercaia h. 201
 Șeșu h. 501
 Șibot 200, 200 a
 Șiclău h. 317
 Șieu 400
 Șieuț h. 400
 Șilindru 411
 Șimand 314
 Șimian 100
 Șimleul Silv. 407
 Șincai H. 403 b
 Șintereag 400
 Șiria 213 a, 318
 Șiscani H. 500
 Șivța h. 705
 Șofronea 200
 Șoimi 315
 Șoimul H. 103
 Șoimuș h. 306
 Șoldana 608
 Șomcuța Mare 408
 Șona H. 306

Sopîrlîța h. 105
 Soșdea h. 109
 Ștefan cel Mare h. 800
 Ștefan Vodă H. 803
 Ștefănești Argeș 122
 Suietea h. 602
 Sura Mică h. 205
 Sustra h. 100

T

Taban h. 101
 Tampon 303 a P.O.
 Tapia H. 100
 Tarcău h. 505
 Tarcău Neamț 506
 Tariverde 809
 Tăbărești 702
 Tălagiu H. 318
 Tălășmani H. 705
 Tămând h. 318
 Tămașda 314
 Tămășeu 411
 Târcaia h. 315
 Tărtăria h. 200
 Târțâl h. 100
 Tășad h. 315
 Tășnad 406
 Tătăranu h. 703
 Tăurenii h. 403 a
 Tăut h. 316
 Tăuții de Sus h. 405
 Tăutul Ampoiului h. 214
 Teaca 403 b
 Techirghiol 800 a
 Tecuci 600, 703, 704
 Tecuci Nord h. 600
 Teiș H. 121, 303
 Teišani 301
 Teiuș 200, 300
 Telciu 405
 Telciu Transb. h. 405
 Teleajen 500
 Telechin H. 300
 Telega h. 304
 Teliu H. 401
 Terebești H. 409
 Teregoa 100
 Teremia Banat 212
 Teuz h. 319
 Tibiscu h. 100
 Ticvanul Mic H. 113
 Tileagd 300
 Tilișca H. 201
 Timiseni 111, 112
 Timișoara Nord 100, 110,
 111, 112, 114, 115, 116,
 209, 212, 314
 Timișoara Est 100, 209
 Timișoara Sud 110, 111,
 112
 Timișoara Vest 114
 Timișul de Jos h. 300
 Timișul de Sus 300
 Tinca 316
 Tiream 406
 Tirimia Mureș H. 403 c

Tirol 113
 Titan 802
 Titu 120, 121
 Tălmăciu 201, 204
 Timna 100
 Timna H. 100
 Timpa Mureș h. 403 c
 Tinganu h. 802
 Tîrgoviște 121 303
 Tîrgoviște Nord 303
 Tîrgșorul Nou 303
 Tîrgu Bujor 705
 Tîrgu Ciocova H. 111 b
 Tîrgu Frumos 605
 Tîrgu Jiu 206, 206 b
 Tîrgu Mureș 403, 403 a,
 403 b, 403 c
 Tîrgu Mureș Nord 403
 Tîrgu Ocna 505
 Tîrgu Secuiesc 402
 Tîrgușor Dobrogea 809
 Tîrgușor Bihor 407
 Tîrnavele 102
 Tîrnăveni 306
 Tîrnăveni Vest 306
 Tîrnova Zarand 318
 Tîrzii h. 603
 Tobolin h. 313
 Toc h. 200
 Todireni 608
 Todirești 508
 Tohanul Vechi 202
 Tohanul Vechi H. 202
 Tolvadia H. 111 b
 Tomnaticul 116
 Tomsani h. 500
 Topleț 100
 Toplița 400
 Toplovăț 100
 Toporași h. 120
 Toporu 102
 Tormac 109
 Traian Sat 700
 Trainica 121 P.O.
 Trestieni h. 804
 Trifești h. 500
 Troian 104
 Troița H. 403 c
 Troțuș H. 505
 Trușești 608
 Tudor Vladimirescu H. 704
 Tușeasa H. 410
 Tulcea Port 809
 Tulucești 705
 Tunari h. 802
 Tunel 300
 Turlăria Stampei h. 510
 Turburea H. 206
 Turda 310, 311
 Turda Post Exterior 311
 P.O.
 Turdaș 200
 Turnișor 201
 Tr. Măgurele 104
 Tr. Roșu 204
 Tr. Severin 100
 Tr. Severin Est 100
 Tușnad Sat 400
 Tutova 600
 Tuzla h. 800

T

Tagu H. 403 a
 Tagu Sat h. 403 a
 Tebea h. 318
 Tepeș Vodă 121
 Tețchea h. 300
 Titeni h. 500
 Ticău h. 400
 Tichindeal h. 203
 Tigănești 103
 Tindărei 804, 805
 Tințari 201
 Tințăreni 206

U

Ucea 201
 Udrești h. 703
 Uliacul Beiușului 315
 Uliacul Șimleului h.
 Ulciug h. 400 a
 Uliuc H. 110
 Ulmeni 500
 Ulmeni Sălaj 400, 40
 Ulmuț h. 103
 Umbrărești 704
 Ungheni Mureș 403
 Ungheni Prut h. 600
 Ungureni 608
 Unguriu h. 501
 Unimat h. 406
 Unirea 300
 Unirea H. 300
 Urechești 505
 Urechești 505 P.O.
 Urleasca 700
 Urseni H. 110
 Urviș h. 315
 Urziceni 700, 804
 Urziceni Est 804 P.O.
 Utvin H. 114
 Utviniș h. 314
 Utvinișul Nou H. 31

V

Vadul Crișului 300
 Vadul Crișului h. 30
 Vadul Lat 100
 Vadul Pașii h. 500
 Vadul Roșu H. 300
 Vaduri h. 506
 Valea Albă 100
 Valea Boului h. 108
 Valea Călugărească 5
 Valea Cernei H. 100
 Valea Curții 400 P.O.
 Valea Dacilor 808
 Valea Florilor 300
 Valea Fratelului h. 20
 Valea Iuhodului 403
 Valea Homorod 201

aleu Largă 300
 alea Lungă 300
 alea Lupului h. 605, 608
 alea Lui Mihai 401
 alea Mureșului h. 200
 alea Putnei 508
 alea Roșie h. 802
 alea Sadului 206
 alea Seacă 500
 alea Soveții h. 403 c
 alea Stinei h. 512
 alea Teliului h. 401
 alea Uzului 505
 alea Uzului h. 505
 alea Viilor H. 314
 alea Vinului h. 408
 alea Vișeuului 405
 alul lui Traian 800
 ama 508, 512
 ama Turului 410
 ameș 704
 ar h. 400
 arlaș 212
 arești h. 505 a
 arești h. 802
 arele Alecsandri h. 704
 arelova 112
 arelui 600
 arecâu 315
 are Dornei 404, 508,
 610
 are Dornei Băi h. 404,
 610
 are Moldoviței H. 512
 are 318
 arecurești 121
 areulest H. 607
 areni 700
 areano H. 211
 areni de Munte 301
 areni Noi h. 403 b
 areșoara 100
 areni h. 507
 aretec 500
 aredia 200
 aredia h. 200

Vărbilău H. 302
 Vărgata H. 403 c
 Verești-500, 607
 Vermeș h. 403 a
 Vernești 501
 Vesăud h. 205
 Vesenoa Ncuă 116
 Vesenoa Veche 211
 Vestem H. 201, 204
 Veșel h. 200
 Viaductul Cîrcea h. 100
 Vicovul de Jos H. 513
 Vicovul de Sus 513
 Vicșani 500
 Videle 100, 102
 Vidolm h. 311
 Vidra 101
 Vidrăsău h. 403
 Ville Iermatei h. 209
 Ville Satu Mare H. 408
 Vișoara h. 505
 Vinerea H. 200 a
 Vinga 314
 Vinul de Jos 200, 201
 Viperești 501
 Vișeu Bistra H. 405
 Vișeu de Jos 405, 405 a
 Vișeu de Sus 405 a
 Vișeu de Sus H. 405 a
 Vișina 105
 Vișina Veche H. 105
 Viștea H. 201
 Vitănești h. 503
 Vizireni h. 702
 Vilcele h. 123
 Vinătorești h. 410
 Vinători 300, 305
 Vircișoara 100
 Vird h. 203
 Virfurile 318
 Virteju 101
 Virtoapele 100
 Vlad Tepeș h. 101
 Vlașca 102
 Vlădeni 608
 Vlădeni Ardeal 201
 Vlădeșu 300 P.O.

Vlăduțeni 105
 Voietin h. 500
 Voila 201
 Voislova 207
 Voiteni 111, 112
 Vorniceni 608
 Voșlăbeni 400
 Vrabia h. 400
 Vrăniuți h. 113 a
 Vucova h. 109
 Vulcan 206
 Vulpășești 604
 Vurpăr H. 203

Z

Zagna Vădeni h. 700
 Zalău 406
 Zăhanaua 303 b
 Zam 200
 Zamul Bihorului H. 312
 Zăbala H. 402
 Zăbrani 209
 Zădăreni H. 211
 Zăgujeni 100
 Zăicani h. 207
 Zănești Neamț h. 506
 Zănoaga 804
 Zărnești 202
 Zăuan 407
 Zăul de Cîmpie H. 403 a
 Zăvestreni H. 100
 Zăvideni 204
 Zăvoiu 207
 Zebil 809
 Zerind 314
 Zimandul Nou 314
 Zimnicea 103
 Zîmbreasca h. 104
 Zlatna 214
 Zlătărei h. 204
 Zlătunoaia 608
 Zoita 500
 Zorleni 600, 602

ADRESELE HOTELURILOR DIN ORAȘE

Nr. crt.	Orașul	Denumirea hotelului	Adresa	Nr. telefon PTTR
1	Adjud	Hotel „Trotuș”	Str. Al. I. Cuza nr. 51	266
2	Agnita	Hotel Nr. 1	Piața Republicii nr. 3	—
3	Alba Iulia	Hotel „1 Mai”	Str. 1 Mai nr. 3	726
4	Alexandria	Hotel de Stat	Str. Kogălniceanu nr. 53	—
5	Anina	Hotel „Minerul”	—	14
6	Arad	Hotel „Ardealul”	Bd. Republicii nr. 98	3343
7	Bacău	Hotel „Bistrița”	Str. Mărășești nr. 11—13	2900
8	Bacău	Hotel „Central”	Str. Bălcescu nr. 10	1243
9	Băile Herculane	Hotel „Cerna”	—	—
10	Baia Mare	Hotel „București”	Piața Victoriei	5
11	Bals	Hotel 1	Piața Republicii	2
12	Beiuși	Hotel „Beiuși”	Str. Păcii nr. 2	—
13	Bicaz	Hotel „Ceahlăul”	Str. Centrală nr. 8	208
14	Brașov	Hotel „Carpați”	Bd. Carpați nr. 9	—
15	Brașov	Hotel „Carpați Sport”	Str. Maiacovski nr. 3	—
16	Brașov	Hotel „Postăvarul”	Str. Grigorescu nr. 2	—
17	Brăila	Hotel Nr. 1	Str. Republicii nr. 17	1459
18	Brăila	Hotel nr. 2	Str. Republicii nr. 58	2438
19	Brăila	Hotel nr. 3	Str. Victoriei nr. 85	2569
20	Brad	Hotel de Stat	Str. Minerilor nr. 12	143
21	Birlad	Hotel „Birlad”	Str. Ștefan cel Mare nr. 54	—
22	Bușteni	Hotel de Stat	Bd. Libertății nr. 39	—
23	Buzău	Hotel de Stat	Str. Elena Pavel nr. 1	—
24	Buzău	Hotel de Stat	Str. Cuza Vodă nr. 2	—
25	Botoșani	Hotel „Carpați”	Calea Națională nr. 315—317	—
26	Botoșani	Hotel „Moldova”	Calea Națională nr. 224	—
27	Buhuși	Hotel „Bistrița”	Str. N. Bălcescu nr. 33	350
București — Adresele tuturor hotelurilor se pot afla la biroul special din stația CFR București Nord				
28	Curtea de Argeș	Hotel „23 August”	Str. Negru Vodă nr. 36	—
29	Calafat	Hotel nr. 1	Str. 30 Decembrie nr. 13	—
30	Călărași	Hotel „7 Noiembrie”	Str. 7 Noiembrie nr. 44	—
31	Călărași	Hotel „Parc”	Șos. Slobozia nr. 2	—
32	Caracal	Hotel nr. 1	Str. I.C. Frimu nr. 1	—
33	Caransebeș	Hotel „23 August”	Str. 23 August nr. 216—272	—
34	Carei	Hotel „Central”	Piața Libertății nr. 4	—
35	Cîmpulung Muscel	Hotel nr. 1	Piața Republicii nr. 2	—
36	Cîmpulung Muscel	Hotel nr. 2	Str. Republicii nr. 35	—
37	Cîmpina	Hotel de Stat	Str. Republicii nr. 4	—
38	Cîmpulung Mold.	Hotel nr. 1	Str. Gării nr. 13	—
39	Cîmpulung Mold.	Hotel nr. 2	Str. 7 Noiembrie nr. 4	—
40	Comănești	Hotel de Stat nr. 1	Str. 30 Decembrie	327
41	Corabia	Hotel nr. 1	Str. Cuza Vodă nr. 146	—
42	Craiova	Hotel „Minerva”	Str. Kogălniceanu nr. 1	—
43	Craiova	Hotel „Palace”	Str. Al. I. Cuza nr. 1	—
44	Craiova	Hotel „București”	Str. Grigore Preoteasa nr. 1	—

Nr. pt.	Orașul	Denumirea hotelului	Adresa	Nr. telefon PTTR.
45	Deva	Hotel „Dacia“	Piața Unirii nr. 3	1724
46	Dorohoi	Hotel de Stat	Str. I.C. Frimu nr. 110	—
47	Doctor P. Groza	Hotel „Bihorul“	—	—
48	Drăgășani	Hotel de Stat	Str. Republicii nr. 13	—
49	Făgăraș	Hotel „Progresul“	Piața Republicii	—
50	Focșani	Hotel nr. 1	Str. Republicii nr. 62—64	623
51	Focșani	Hotel nr. 2	Str. Republicii nr. 17	822
52	Focșani	Hotel nr. 3	Str. K. Marx nr. 50	—
53	Fălticeni	Hotel de Stat	Str. Republicii nr. 268	—
54	Galați	Hotel 1 „Dunărea“	Str. Republicii Bloc G	3357
55	Galați	Hotel 2 „Galați“	Str. Fraternității nr. 4	3358
56	Gheorghieni	Hotel 30 Decembrie	Str. Libertății nr. 17	3359
57	Giurgiu	Hotel 1	Piața Unirii nr. 19	1713
58	Giurgiu	Hotel 2	Str. Gării nr. 33	—
59	Gura Humorului	Hotel de Stat	Str. F. Engels nr. 7	—
60	Huși	Hotel de Stat	Str. Ștefan cel Mare nr. 25	—
61	Iași	Hotel „Continental“	Str. Cuza Vodă nr. 4	—
62	Iași	Hotel „Victoria“	Str. Lăpușneanu nr. 3	—
63	Iași	Hotel „7 Noiembrie“	Str. Gabriel Pery	—
64	Jimbolia	Hotel de Stat	Bd. Republicii nr. 37	87
65	Lugoj	Hotel „Dacia“	Str. Gării nr. 7	265
66	Lugoj	Hotel 1	Str. Gării nr. 30	35
67	Lugoj	Hotel 2	Str. Gării nr. 39	—
68	Lupeni	Hotel 23 August	Str. Avram Iancu nr. 6	—
69	Mediaș	Hotel nr. 1	Piața Republicii nr. 15	—
70	Mediaș	Hotel nr. 2	Piața Centrală	—
71	Miercurea Ciuc	Hotel „Harghita“	Str. Lenin nr. 16	—
72	Mizil	Hotel de Stat	Str. N. Bălcescu nr. 71	—
73	Moldova Nouă	Hotel de Stat	Str. N. Bălcescu	—
74	Moinești	Hotel de Stat nr. 1	Str. T. Vladimirescu nr. 288	227
75	Moreni	Hotel de Stat	Str. I.C. Frimu nr. 94	—
76	Odobesti	Hotel nr. 1	Str. 23 August nr. 110	—
77	Odorhei	Hotel „Odorhei“	Str. L. Kossuth nr. 13	—
78	Oltenița	Hotel „Victoria“	Str. Argeșului nr. 85	—
79	Onești	Hotel de Stat nr. 1	Str. Olga Bancic nr. 2	359
80	Oradea	Hotel „Transilvania“	Str. Mihai Ardelean nr. 1	—
81	Oradea	Hotel „Crișul Repede“	Piața Libertății nr. 8	—
82	Oradea	Hotel „Răsăritul“	Str. L. Kossuth nr. 1	—
83	Oradea	Hotel „Partizanul“	Piața Republicii nr. 1	—
84	Orăștie	Hotel „Dacia“	Piața Libertății nr. 19	169
85	Oravița	Hotel de Stat	Str. 30 Decembrie nr. 22	203

Nr. crt.	Orașul	Denumirea hotelului	Adresa	Nr. telefon PTTR
86	Orșova	Hotel nr. 1	Str. Dunării nr. 32	183
87	Orșova	Hotel nr. 2	Str. Republicii nr. 110	180
88	Pitești	Hotel „Argeș”	Bd. 7 Noiembrie nr. 19	—
89	Panciu	Hotel de Stat	Str. Libertății nr. 142	—
90	Pașcani	Hotel de Stat	Str. M. Kogălniceanu nr. 14	—
91	Petroșani	Hotel „Jiul”	—	544
92	Piatra Neamț	Hotel „Ceahlăul”	Str. Republicii nr. 29	1677
93	Piatra Neamț	Hotel „Pietricica”	Str. Republicii nr. 6	—
94	Piatra Neamț	Hotel „Cozia”	Str. Alexandru cel Bun nr. 36	1662
95	Ploiești	Hotel de Stat	Str. Doftanei nr. 12	—
96	Ploiești	Hotel de Stat	Str. V. Roaită nr. 11	—
97	Pucioasa	Hotel de Stat	Bd. Gării nr. 13	—
98	Râmnicul Vâlcea	Hotel nr. 1 „Progresul”	Str. V. I. Lenin nr. 148	—
99	Râmnicul Vâlcea	Hotel nr. 2 „Oltul”	Str. General Praporgescu nr. 13	—
100	Rădăuți	Hotel de Stat	Str. Ștefan cel Mare nr. 2	—
101	Reghin	Hotel „Pax”	Str. Mihai Viteazul nr. 1	—
102	Reșița	Hotel „Oltenia”	Str. Filimon Sîrbu nr. 5	182
103	Roman	Hotel „23 August”	Str. Cuza Vodă nr. 1	1736
104	Roșiori de Vede	Hotel nr. 1	Str. Dunării nr. 11	—
105	Roșiori de Vede	Hotel nr. 2	Str. Mărășești nr. 24	—
106	Rupea	Hotel nr. 1	Piața Republicii	—
107	Rm. Sărat	Hotel de Stat	Str. Dobrogeanu Ghicrea nr. 45	—
108	Sf. Gheorghe	Hotel nr. 1	Str. Mălinescu	—
109	Salonta	Hotel „Transilvania”	Piața Libertății nr. 17	—
110	Satu Mare	Hotel „9 Mai”	Piața Libertății nr. 8	—
111	Sibiu	Hotel „Păltiniș”	Str. N. Bălcescu nr. 4	—
112	Sighet	Hotel „Central”	Piața Libertății nr. 24	—
113	Sighișoara	Hotel „Central”	Str. Republicii nr. 14	—
114	Șimleul Silvaniei	Hotel „Șimleul Silvaniei”	Piața Libertății nr. 13	—
115	Șimnicolaul Mare	Hotel de Stat	Str. V. Babeș nr. 6	42
116	Sinaia	Hotel de Stat	Bd. Lenin nr. 16	—
117	Siret	Hotel de Stat	Str. K. Marx nr. 2	—
118	Slatina	Hotel nr. 1	Str. 23 August nr. 1	—
119	Slatina	Hotel nr. 2	Str. 23 August nr. 2	—
120	Slănic	Hotel de Stat	Str. Slănicului nr. 5	—
121	Slobozia	Hotel „Unirea”	Str. Matei Basarab nr. 188	—
122	Strehaia	Hotel nr. 1	—	—
123	Suceava	Hotel de Stat	Str. Ștefan cel Mare	—
124	Țirgovîște	Hotel de Stat	Str. Ștefan Gheorghiu nr. 2	—
125	Țirgovîște	Hotel de Stat	Str. Ștefan Gheorghiu nr. 18	—
126	Țirnăveni	Hotel de Stat	—	—
127	Timișoara	Hotel „Partizanul”	Str. Justin Georgescu nr. 4	4934

Orașul	Denumirea hotelului	Adresa	Nr. telefon PTTR.
Timișoara	Hotel „Banatul“	Bd. Republicii nr. 5	4933
Timișoara	Hotel „Timișoara“	Str. 13 Decembrie nr. 47	5162
Timișoara	Hotel „Splendid“	Str. N. Titulescu nr. 12	1496
Timișoara	Hotel „Europa“	Bd. Republicii nr. 5	2119
Timișoara	Hotel nr. 5	Alea C.F.R. nr. 2	4995
Tecuci	Hotel nr. 1 „Carpați“	Str. Cuza Vodă nr. 4	452
Toplița	Hotel „Căliman“	Str. Republicii nr. 44	
Tg. Jiu	Hotel nr. 1	Str. Victoriei nr. 29	
Tg. Jiu	Hotel nr. 2	Str. T. Vladimirescu nr. 2	
Tg. Mureș	Hotel „Transilvania“	Piața Trandafirilor nr. 43	
Tg. Mureș	Hotel „Harghita“	Piața Trandafirilor nr. 17	
Tg. Neamț	Hotel de Stat nr. 1	Str. Kogălniceanu nr. 1	138
Tg. Ocna	Hotel „Trotuș“	Str. Trotușului nr. 2	307
Tg. Secuiesc	Hotel nr. 1	Str. Armata Roșie nr. 9	
Tr. Măgurele	Hotel de Stat	Str. V. Roaită nr. 6	
Tr. Severin	Hotel nr. 1	Piața 23 August nr. 16	
Tr. Severin	Hotel nr. 2	Str. K. Marx nr. 5	
Vaslui	Hotel de Stat	Str. Vidin nr. 1	—
Vatra Dornei	Hotel „Bistrița“	Str. 7 Noembrie nr. 33	—
Vatra Dornei	Hotel „Dorna“	Str. 6 Martie nr. 9	—
Victoria	Hotel nr. 1	Str. N. Bălcescu nr. 14	—
Zimnicea	Hotel de Stat	Str. K. Marx nr. 111	—

☞ Bufet	Еуфет	Buffet	Buffet
✕ Restaurant	Ресторан	Restaurant	Restaurant
✕ Vagon restaurant	Вагон ресторан	Wagon—restaurant	Spelsetwagen
✕ Vagon cu paturi	Спальный вагон	Wagon—lits	Schlafwagen
☞ Vagon cu cușete	Вагон с местами для лежания	Voiture—couchete	Liegewagen
{ Tren cu circulație periodică	Сезонный поезд	Train saisonier	Saison Zug
| Trecere fără oprire	Поезд следует без остановки	Passage sans arrêt	Durchfahrt ohne Aufenthalt
☞ Circulă cu ordin special	Поезд следует по необходимости	Train circulant avec avis	Verkehrt mit besonderer Verfügung
☞ Sens de circulație	Путь следования	Sens de circulation	Verkehrsrichtung
☞ Locuri rezervate	Забронированные места	Places réservées	Reservierte Plätze
☞ Stație de frontieră	Пограничная станция	Gare frontiere	Grenzbahnhof
☞ Corespondență cu vaporul	Прямая связь с пароходом	Correspondance avec le bateau	Schiffahrtverbindung
1 2 Vagoane cl. I și 2	Вагон 1 кл и 2 кл	Wagon de 1-ère ou 2-ère classe	Wagen 1. und 2. Klasse
NEOR Ora Europei Orientale	Время восточно-европейское	Heure de l'Europe orientale	Osteuropäische Zeit
NEC Ora Europei Centrale	Время средневропейское	Heure de l'Europe centrale	Mitteleuropäische Zeit
NEOc Ora Europei Occidentale	Время западноевропейское	Heure de l'Europe occidentale	Westeuropäische Zeit
HM Ora Moscovei	Московское время	Heure de Moscou	Moskauer Zeit
rap. Rapid	Курьерский поезд	Train rapide	Eilzug
accel. Accelerat	Скорый поезд	Train accéléré	Schnellzug
pers. Persoane	Пассажирский поезд	Train omnibus	Personenzug
c-rsă Cursă persoane	Рабочий поезд	Train pour les ouvriers	Arbeiterzug
circ. Trenul circulă	Поезд следует	Le train est en circulation	der Zug verkehrt
pl. Plecare	Отправление	Départ	Abfahrt
sos. Sosire	Прибытие	Arrivée	Ankunft

RÉGIME D'HEURE POUR LA PÉRIODE D'HORAIRE

	Heure de l'Europe centrale (H.E.C.)	Autriche, Allemagne, Belgique, Danemark, Espagne, France, Hongrie, Italie, Luxém., bourg Pays-Bas, Suède, Suisse, Tchécoslovaquie, Yougoslavie Angleterre du 31.X au 24.X.1964. Norvège du 20.IX.1964 au 13.III.1965. Pologne du 27.X.1964 au 29.V.1965. Portugal du 31.V.1964 au 4.IV.1965 et à partir du 4.IV.1965.
	Heure de l'Europe occidentale (H.E.Oc.)	Angleterre du 25.X.1964 au 29.V.1965. Portugal du 4.X.1964 au 3.IV.1965.
	Heure de l'Europe orientale (H.E.Or.)	Bulgarie, Finlande, Grèce, Roumanie, Turquie, Norvège du 31.V au 19.IX.1964 et à partir du 14.III.1965. Pologne du 31.V au 26.IX.1964.
	Heure de Moscou (H.M)	U.R.S.S.

**BUCUREȘTI—BUDAPEST—WIEN—BASEL—
—WIENER WALZER—** PARIS

201			Km					202
23 40	—	—	0	p.	BUCUREȘTI NORD	s.	—	7 6
0 25	—	—	59	s.	Ploiești Vest	p.	—	6 6
0 27	—	—	92	p.	Cîmpina	s.	—	6 6
0 59	—	—	121	p.	Sinaia	p.	—	5 5
1 00	—	—	140	s.	Predeal	s.	—	5 5
1 44	—	—	166	p.	Brașov	p.	—	4 4
1 45	—	—	231	s.	Făgăraș	p.	—	2 2
2 15	—	—	315	p.	Sibiu	s.	—	1 1
2 19	—	—	397	s.	Vințul de Jos	p.	—	2 2
2 50	—	—	441	p.	Simeria	s.	—	2 2
2 57	—	—	450	s.	Deva	p.	—	2 2
4 06	—	—	599	p.	Arad	p.	—	2 2
4 12	—	—	616	s.	Curtici H.E.Or.	p.	—	2 2
5 37	—	—	627	p.	Lökösháza H.E.C.	s.	—	19 18
5 44	—	—	656	p.	Békéscsaba	p.	—	18 18
7 07	—	—	752	s.	Szolnok	p.	—	17 17
7 08	—	—	852	p.	BUDAPEST KEL. PU	s.	—	16 16
7 42	—	—	996	s.	Győr	p.	—	16 16
7 49	—	—	1040	p.	Hegyeshalom	p.	—	15 15
7 58	—	—	1078	s.	Bruck a d Leitha	s.	—	14 14
8 00	—	—	1130	p.	Wien Westbf	p.	—	12 12
10 11	—	—					—	12 12
10 25	—	—					—	Ex 1
10 45	—	—					—	11 11
E 6605	—	—					—	11 11
N 11 25	—	—					—	10 10
N 10 37	—	—					—	
N 10 39	—	—					—	
E 11 00	—	—					—	
E 11 25	—	—					—	
I 12 43	—	—					—	
I 12 53	—	—					—	
I 14 20	—	—					—	
W 4	—	—					—	
W 14 55	—	—					—	
W 16 52	—	—					—	
W 16 54	—	—					—	
W 17 25	—	—					—	
Ex 121	—	—					—	
17 55	—	—					—	
18 16	—	—					—	
18 18	—	—					—	
19 05	—	—					—	
		Ex 51					Ex 52	
		20 15	p.	0	Wien Westbf	s.	10 05	
		22 27	s.	190	Linz	p.	7 53	
		0 12	s.	298	Passau	p.	6 10	
		3 03	s.	516	Nürnberg	p.	3 11	
		6 03	s.	754	Frankfurt (M)	p.	0 08	
		8 24	s.	942	Bonn	p.	21 47	
		8 26	p.	977	Köln	s.	21 45	
		8 50	s.	1048	Aachen	p.	21 23	
		9 58	s.	1103	Liege G.	p.	20 22	
		11 45	s.	1208	Bruxelles Midi	p.	18 46	
		13 07	p.	1329	Oostende	p.	17 22	
		13 15	s.	—	London Victoria	s.	17 16	
		14 30	p.	—		p.	16 00	
		15 00	s.	—		s.	15 20	
		20 35	s.	—		p.	10 00	

Ex. 199						Ex. 198		
	22 15			p. 0	Wien Sudbf		6 50	
	0 39			s. 160	Bruck a d Mur		4 25	
	3 09			s. 314	St. Veit		2 06	
	4 04			s. 3. 2	Villach		1 16	
	5 07			s.			0 27	
	503			400	Tarvisio C.		508	
	5 42			p.			24 00	
	7 20			s. 494	Udine		22 17	
	9 30			s.			19 58	
	41			630	Venezia S.L.		42	
	9 55			p.			19 03	
	10 28			s. 667	Padova		18 29	
	12 26			s. 790	Bologna		16 39	
	14 07			s. 887	Firenze SMN		15 07	
	18 02			s. 1203	Roma Termini		11 05	
Ex. 121						Ex. 120		
20 00			1130	p. WIEN WESTBF				9 40
22 11			1320	s. Linz				7 30
22 14				p.				7 27
23 45			1447	s. Salzburg				5 52
23 56				p.				5 35
3 42			1702	s. Innsbruck				1 43
3 50				p.				1 32
6 18			1861	s. Feldkirch				28 15
6 24				p.				28 02
6 40				s.				22 43
162			1880	p. Buchs				189
7 04				s.				22 25
7 19			1896	p. Sargans				22 08
7 30				s.				21 57
8 47			1987	p. Zürich				20 42
		114				131		
		9 27		p. 0	Zürich	19 23		
		10 17		s. 62	Olten	18 37		
		11 14		s. 129	Bern	17 49		
		12 31		s. 226	Lausanne	16 37		
		13 13		s. 286	Geneve C.	15 56		
162								189
9 01			1987	p. Zürich				20 30
10 20			2075	s. Basel				19 18
Ex. 42								Ex. 43
	11 31			p. 0	Basel			15 42
	12 56			s. 83	Beljort			14 27
	18 20			s. 526	Paris Est			8 35

VAGOANE DIRECTE

[12] București—Basel—București
 [1] — 1 [2] — 1 VD cl I. }
 [2] facultativ } București—Wien—București

852
 627
 226
 450

1987
 286
 2273
 77

BUCUREȘTI NORD — BUDAPEST — PRAHA — BERLIN — BALT ORIENT EXPRES —

301			Km					302
19 36	—	—		p.	BUCUREȘTI NORD	s.	—	12
20 25	—	—	59	s.	Ploiești Vest	p.	—	11
20 27	—	—		p.		s.	—	11
21 54	—	—	121	p.	Sinaia	p.	—	10
21 55	—	—		s.		s.	—	10
22 29	—	—	140	p.	Predeal	p.	—	10
22 33	—	—		s.		s.	—	10
23 04	—	—	166	p.	Brașov	p.	—	9
23 10	—	—		p.		s.	—	9
1 10	—	—	294	s.	Sighișoara	p.	—	7
1 12	—	—		p.		s.	—	7
1 51	—	—	343	s.	Copșa Mică	p.	—	6
1 52	—	—		p.		s.	—	6
2 18	—	—	374	s.	Blaj	p.	—	6
2 19	—	—		p.		s.	—	6
2 39	—	—	395	p.	Teiuș	p.	—	5
2 47	—	—		s.		s.	—	5
3 15	—	—	428	p.	Războieni	p.	—	5
3 17	—	—		s.		s.	—	5
3 38	—	—	445	p.	Cîmpia Turzii	p.	—	4
3 40	—	—		p.		s.	—	4
4 37	—	—	497	p.	Cluj	p.	—	3
4 45	—	—		s.		s.	—	3
5 58	—	—	569	p.	Clucea	p.	—	2
6 03	—	—		s.		s.	—	2
7 18	—	—	649	p.	Oradea	p.	—	1
7 25	—	—		s.		s.	—	0
7 33	—	—		p.		p.	—	0
509	—	—	655		Ep. Bihor H.E.Or.		—	508
8 00	—	—		p.		s.	—	0
7 18	—	—	671	s.	Biharkeresztes H.E.C.	p.	—	23
7 43	—	—		p.		s.	—	22
8 29	—	—	722	p.	Püspökladány	p.	—	21
8 39	—	—		s.		s.	—	21
9 43	—	—	800	p.	Szolnok	p.	—	20
9 44	—	—		s.		s.	—	20
11 25	—	—	900	p.	BUDAPEST NY	p.	—	19
2214 a	—	—					—	120
13 24	—	—		s.	0 Budapest déli pu	s.	—	17
18 18	—	—		p.	180 Balatonszentgyörgy	p.	—	14
5	—	—					—	6
11 55	—	—	900	p.	BUDAPEST NY	s.	—	18
12 50	—	—	964	s.	Szob	p.	—	17
12 51	—	—		p.		s.	—	17
13 09	—	—	979	s.	Sturovo	p.	—	17
14 05	—	—		p.		s.	—	16
15 55	—	—	1116	s.	Bratislava	p.	—	14
16 07	—	—		p.		s.	—	14
17 14	—	—	1198	s.	Breclav	p.	—	13
17 19	—	—		p.		s.	—	13
18 09	—	—	1257	s.	Brno	p.	—	12
18 20	—	—		p.		s.	—	12
22 20	—	—	1510	s.	PRAHA STRED	p.	—	8

149			Km	146		
—	—	23 37	—	p. 0	Praha hl n	s. 8 09
—	—	2 03	—	s. 129	Chomutov	p. 5 21
—	—	3 25	—	s. 187	Karlovy Vary	p. 4 02
71				66		
—	23 04	—	—	p. 0	Praha hl n	s. —
—	1 20	—	—	s. 113	Plzen	p. —
—	3 45	—	—	s. 220	Cheb	p. —
5						6
22 52	Expres	—	151Q	p. PRAHA STRED	s. —	7 39
0 50	—	—	—	s. Decin	p. —	5 32
1 47	—	—	164I	p. —	s. —	4 35
2 13	—	—	—	s. —	p. —	4 12
Ex 59	Balt Orient	—	1662	Bad Schandau	—	Ex 58
2 30	—	—	—	p. —	s. —	3 52
3 07	—	—	—	s. —	p. —	3 15
3 21	—	—	1702	Dresden	s. —	3 02
6 17	—	—	159I	BERLIN OSTBF	p. —	23 44
—	—	Ex. Sassnitz	9 57	p. 0	Berlin Ostbf	s. 19 38
—	—	—	15 22	s. 303	Sassnitz	p. 14 10
—	—	—	19 40	s. 403	Trelleborg	p. 9 20
—	—	—	21 05	s. 434	Malmö C	p. 8 34
—	—	—	8 05	s. 1040	Stockholm	p. 23 30
—	21 45	—	—	p. 0	Malmö C	s. —
—	2 50	—	—	s. 209	Göteborg	p. —
—	9 27	—	—	s. 656	Oslo	p. 21 45
—		D115		D 116		
—	19 55	—	p. 0	Berlin Ostbf	s. 5 30	—
—	0 22	—	s. 377	Warnemünde	p. 0 57	—
—	E126			E 165		
—	3 15	—	s. 0	Gedser	p. 22 00	—
—	6 55	—	s. 195	Kobenhavn	p. 19 00	—
—	Ostsee Expres			Ostsee Expres		

VAGOANE DIRECTE

Circulă zilnic:

01.V.—27.IX.1964

2 1 — 5 2 — 2 VD. cl. I. București N.—Berlin

1 2

1 VR

1 VR

Buc. Nord—Budapest

Praha—Biharkeresztes

București Nord—Teiuș

07.IX.1964—30.V.1965

1 — 3 2 — VD. cl. I. București N.—Berlin

1 VR

1 VR





Praha—Biharkeresztes

București Nord—Teiuș

12.25
4.28
16.49

CONSTANȚA → BUCUREȘTI — BUDAPEST — WARSZAWA
 VARNA — ↑
 — NORD ORIENT EXPRES —

812			Km				811
—	18 35	—	—	p. 0	Constanța	p.	—
—	23 02	—	—	s. 225	București Nord	s.	—
—	14 25	—	—	p. 0	Varna	s.	—
—	306	—	—	—	—	—	—
—	20 28	—	—	p. 383	Ruse	s.	—
—	20 52	—	—	s. 409	Giurgiu Nord	p.	—
—	22 48	—	—	s. 498	București Nord	p.	—
—	303	—	—	—	—	—	—
—	23 51	—	0	p.	BUCUREȘTI NORD	s.	—
—	0 45	—	59	p.	Ploiești Vest	p.	—
—	0 47	—	92	p.	Cîmpina	p.	—
—	1 34	—	121	p.	Sinaia	p.	—
—	1 39	—	140	p.	Predeal	p.	—
—	2 22	—	166	p.	Brașov	p.	—
—	2 23	—	240	p.	Rupea	p.	—
—	2 52	—	294	p.	Sighișoara	p.	—
—	2 58	—	333	p.	Mediaș	p.	—
—	3 29	—	343	p.	Copșa Mică	p.	—
—	3 36	—	374	p.	Blaj	p.	—
—	4 53	—	395	p.	Teiuș	p.	—
—	4 54	—	408	p.	Alud	p.	—
—	5 53	—	428	p.	Războieni	p.	—
—	5 58	—	445	p.	Cîmpia Turzii	p.	—
—	6 32	—	497	p.	Cluj	p.	—
—	6 34	—	547	p.	Huedin	p.	—
—	6 51	—	569	p.	Ciucea	p.	—
—	6 53	—	584	p.	Bulz.	p.	—
—	7 20	—	649	p.	Oradea	p.	—
—	7 23	—	—	s.	—	—	—
—	7 44	—	—	—	—	—	—
—	7 54	—	—	—	—	—	—
—	8 07	—	—	—	—	—	—
—	8 08	—	—	—	—	—	—
—	8 27	—	—	—	—	—	—
—	8 30	—	—	—	—	—	—
—	8 52	—	—	—	—	—	—
—	8 53	—	—	—	—	—	—
—	9 52	—	—	—	—	—	—
—	9 59	—	—	—	—	—	—
—	10 58	—	—	—	—	—	—
—	10 59	—	—	—	—	—	—
—	11 21	—	—	—	—	—	—
—	11 22	—	—	—	—	—	—
—	11 38	—	—	—	—	—	—
—	11 43	—	—	—	—	—	—
—	12 52	—	—	—	—	—	—
—	12 59	—	—	—	—	—	—
—	13 07	—	—	—	—	—	—
—	503	—	655	—	Ep. Bihor H.E.Or.	—	—
—	13 37	—	671	p.	—	s.	—
—	12 55	—	722	p.	Biharkeresztés H.E.C.	p.	—
—	13 21	—	—	s.	Püspökládany	p.	—
—	14 20	—	—	—	—	—	—
—	9 20	—	—	—	—	—	—
—	5 40	—	—	—	—	—	—
—	12 55	—	—	—	—	—	—
—	305	—	—	—	—	—	—
—	7 20	—	—	—	—	—	—
—	6 59	—	—	—	—	—	—
—	4 54	—	—	—	—	—	—
—	304	—	—	—	—	—	—
—	4 15	—	—	—	—	—	—
—	3 26	—	—	—	—	—	—
—	3 25	—	—	—	—	—	—
—	2 28	—	—	—	—	—	—
—	2 26	—	—	—	—	—	—
—	2 05	—	—	—	—	—	—
—	1 59	—	—	—	—	—	—
—	1 16	—	—	—	—	—	—
—	1 08	—	—	—	—	—	—
—	22 42	—	—	—	—	—	—
—	22 37	—	—	—	—	—	—
—	22 01	—	—	—	—	—	—
—	22 00	—	—	—	—	—	—
—	21 48	—	—	—	—	—	—
—	21 46	—	—	—	—	—	—
—	21 17	—	—	—	—	—	—
—	21 15	—	—	—	—	—	—
—	20 55	—	—	—	—	—	—
—	20 47	—	—	—	—	—	—
—	20 34	—	—	—	—	—	—
—	20 33	—	—	—	—	—	—
—	20 15	—	—	—	—	—	—
—	20 12	—	—	—	—	—	—
—	19 54	—	—	—	—	—	—
—	19 53	—	—	—	—	—	—
—	18 52	—	—	—	—	—	—
—	18 47	—	—	—	—	—	—
—	17 55	—	—	—	—	—	—
—	17 54	—	—	—	—	—	—
—	17 26	—	—	—	—	—	—
—	17 25	—	—	—	—	—	—
—	15 46	—	—	—	—	—	—
—	15 39	—	—	—	—	—	—
—	15 29	—	—	—	—	—	—
—	502	—	—	—	—	—	—
—	15 03	—	—	—	—	—	—
—	13 45	—	—	—	—	—	—
—	13 19	—	—	—	—	—	—
—	12 32	—	—	—	—	—	—

503			Km				502		
—	14 42	—		p.	Püspökladany	s.	—	12 22	—
—	15 50	—		s.	Szolnok	p.	—	11 13	—
—	16 00	—	800	p.	BUDAPEST Ny. Pu. ✓	s.	—	11 03	—
—	17 30	—	900	s.		p.	—	9 30	—
3108							1117		
—	—	18 15	—	p.	0 Budapest déli pu	s.	8 31	—	—
—	—	20 35	—	s.	123 Alsóörs	p.	4 38	—	—
—	—	22 10	—	s.	184 Tapolca	p.	2 35	—	—
208							207		
—	18 15	—	900	p.	BUDAPEST Ny Pu .	s.	—	8 56	—
—	19 19	—	964	s.	Szob 	p.	—	8 01	—
—	19 20	—		p.		s.	—	8 00	—
—	19 38	—		s.		p.	—	7 40	—
283			979	Sturovo 			282		
—	20 25	—		p.		s.	—	6 22	—
—	21 43	—		s.		p.	—	5 02	—
284			1066	Galanta /			281		
—	21 49	—		p.		s.	—	4 54	—
—	22 20	—		s.		p.	—	4 23	—
—	22 27	—	1095	p.	Leopoldov	s.	—	4 21	—
—	23 30	—		s.		p.	—	3 24	—
—	23 34	—	1161	p.	Trenc. Tepla	s.	—	3 23	—
—	23 59	—		s.		p.	—	2 59	—
—	0 10	—	1188	p.	Púchov /	s.	—	2 47	—
—	0 55	—		s.		p.	—	2 05	—
283			1233	Zilina /			282		
Nord Orient Expres	1 08	—		p.		s.	—	1 51	—
	1 47	—	1264	s.	Cadca	p.	—	1 19	—
	1 49	—		p.		s.	—	1 17	—
		—	1303	s.	Cesky Tesin	p.	—	0 13	—
	3 09	—		p.		s.	—	0 11	—
	3 55	—	1331	s.	Petrovice u Karv. 	p.	—	23 40	—
	4 08	—		p.	Zebrzydowice H.E.Or	s.	—	22 45	—
	5 33	—	1337	s.	H.E.C. 	p.	—	22 36	—
	6 48	—		p.		s.	—	22 20	—
	7 00	—	1411	s.	Katowice . 4	p.	—	22 05	—
	9 36	—		p.		s.	—	21 53	—
	9 38	—	1623	s.	Koluszki	p.	—	19 04	—
10 55			1727	p.	WARSAWA Gi. /	s.	—	19 02	—
				s.		p.	—	17 52	—

Din direcția Varșovia și Praha spre Constanța și Varna circulă zilnic cu sosire și plecare în și din București Nord de la 17 iunie—23 septembrie 1964.

Din direcția Constanța și Varna spre Praha și Varșovia circulă zilnic cu sosire și plecare în și din București Nord de la 18 iunie—24 septembrie 1964.

VAGOANE DIRECTE

[1 2] — [Bc] — VD cl. I și VD cl. II Warszawa—Varna—Warszawa




[Bc] Praha—Varna

VD cl. I și VD cl. II Warszawa—Constanța—Warszawa

[1] Praha—Constanța

[1] — 5 [2] Budapest—Constanța

BUCUREȘTI — WARSZAWA — CARPAȚI EXPRES —

503			Km				504		
—	21 53	—	0	p.	BUCUREȘTI NORD	s.	—	8 00	—
—	22 49	—	59	s.	Ploiești Sud	p.	—	7 11	—
—	22 53	—		p.		s.	—	7 04	—
—	22 49	—	128	s.	Buzău	p.	—	6 05	—
—	23 56	—		p.		s.	—	5 58	—
—	0 58	—	199	s.	Focșani	p.	—	4 54	—
—	1 09	—		p.		s.	—	4 53	—
—	1 21	—	218	s.	Mărășești	p.	—	4 32	—
—	1 29	—		p.		s.	—	4 24	—
—	1 57	—	144	s.	Adjud	p.	—	4 01	—
—	1 59	—		p.		s.	—	4 00	—
—	3 03	—	302	s.	Bacău	p.	—	3 07	—
—	3 10	—		p.		s.	—	3 00	—
—	3 55	—	346	s.	Roman	p.	—	2 15	—
—	3 57	—		p.		s.	—	2 13	—
—	4 34	—	386	s.	Pașcani	p.	—	1 32	—
—	4 41	—		p.		s.	—	1 25	—
—	5 00	—	407	s.	Dolhasca	p.	—	1 05	—
—	5 02	—		p.		s.	—	1 04	—
—	5 24	—	432	s.	Verești	p.	—	0 43	—
—	5 26	—		p.		s.	—	0 41	—
—	5 46	—	449	s.	Suceava Nord	p.	—	0 23	—
—	5 53	—		p.		s.	—	0 15	—
—	6 25	—		s.		p.	—	23 49	—
506			479	Dornești			505		
—	6 27	—		p.		s.	—	23 48	—
—	6 39	—		s.		p.	—	23 36	—
26			488	Vicșani H.E.Or. 			25		
—	7 06	—		p.		s.	—	23 11	—
—	8 33	—	498	s.	Vadul Siret H.M. 	p.	—	23 44	—
—	9 33	—		p.		s.	—	22 44	—
—	14 44	—	877	s.	Lwow	p.	—	17 42	—
—	14 59	—		p.		s.	—	17 27	—
—	16 26	—	855	s.	Motiska II 	p.	—	16 12	—
—	17 07	—		p.		s.	—	15 32	—
—	17 22	—	970	s.	Medyka H.E.Or./H.M.	p.	—	15 17	—
—	16 37	—		p.		s.	—	14 02	—
—	16 52	—		s.		p.	—	13 47	—
3110			983	Przemysl			1309		
—	17 47	—		p.		s.	—	12 48	—
—	18 24	—	1033	s.	Przeworsk	p.	—	12 02	—
—	18 26	—		p.		s.	—	12 00	—
—	19 32	—	1108	s.	Rozwadow	p.	—	10 46	—
—	19 34	—		p.		s.	—	10 44	—
—	21 05	—	1211	s.	Lublin	p.	—	9 13	—
—	21 15	—		p.		s.	—	9 03	—
—	23 45	—	1381	s.	WARSZAWA WSCH	p.	—	6 42	—

VAGOANE DIRECTE

31.V.—27.IX. 1964	$\boxed{1} - \boxed{2} + 2 \boxed{2}$	facultativ Vadul Siret— București
	VD cl. I—VD cl. II	Warszawa—București
	4 $\boxed{2}$	Przemysl—Vadul Siret
27.IX.1964—30.V.1965	$\boxed{1} - \boxed{2} + 2 \boxed{2}$	facultativ Vadul Siret— București
	VD cl. 1. 2.	Warszawa—București
	2 $\boxed{2}$	Przemysl—Vadul Siret

În stațiile de transbordare Vadul Siret și Przemysl vagoanele de dormit București—Warszawa—București circulă prin transpunerea osiilor ecartamentului respectiv.

SOFIA —→ BUCUREȘTI — MOSCOVA
VARNA —↑

DANUBIUS EXPRES și legături internaționale limitrofe

0 15	—	—	—	p.	0	Varna	s.	—	—	4 40
5 20	—	—	—	s.	230	Ruse	p.	—	—	23 45
1016										1015
21 55	9 28	—	—	p.	0	Sofia	s.	—	18 22	6 40
5 20	16 20	—	—	s.	441	Ruse	p.	—	11 16	23 15
6 05	17 04	—	—	p.	—	—	—	—	10 41	22 30
6 27	17 24	—	—	s.	—	—	—	—	10 18	22 09
6 45	17 32	—	—	p.	457	Giurgiu	s.	—	10 10	21 58
9 30	19 12	—	—	s.	543	București Nord	p.	—	8 30	19 19
		605						606	—	—
—	—	21 10	0	p.		BUCUREȘTI NORD	s.	7 11	—	—
—	—	22 06	59	s.		Ploiești Sud	p.	6 21	—	—
—	—	22 10	128	p.		Buzău	s.	6 17	—	—
—	—	23 06	161	s.		Rm. Sărat	p.	5 15	—	—
—	—	23 13	183	p.		Gugești	s.	5 08	—	—
—	—	23 45	199	s.		Focșani	p.	4 40	—	—
—	—	23 46	234	p.		Tecuci Nord	s.	4 39	—	—
—	—	0 08		s.				4 14	—	—
—	—	0 09		p.				4 13	—	—
—	—	0 23		s.				3 56	—	—
—	—	0 24		p.				3 54	—	—
—	—	1 00		s.				3 14	—	—
—	—	1 08		p.				3 04	—	—
		601							602	
—	19 56	—	0	p.		București Nord	s.	—	7 55	—
—	21 09	—	71	s.		Urziceni	p.	—	6 48	—
—	21 14	—	138	p.		Făurei	s.	—	6 43	—
—	22 09	—	230	s.		Tecuci	p.	—	5 46	—
—	22 17	—	281	p.		Bîrlad	s.	—	5 39	—
—	23 36	—	317	s.		Crasna	p.	—	4 19	—
—	23 44	—	333	p.		Vaslui	s.	—	4 11	—
—	0 43	2 00	398	s.		Nicolina	p.	2 12	3 16	—
—	0 50	2 08	421	p.		Iași H.E.Or.	s.	2 04	3 09	—
—	—	2 53	528	s.		Ungheny H.M.	p.	1 26	—	—
—	—	2 57	1227	p.		Chichinov	s.	1 09	—	—
—	—	3 17	2099	s.		Kiev	p.	0 54	—	—
—	—	3 18		p.		MOSKWA	s.	0 53	—	—
—	3 22	*5 04		s.				23 22	0 52	—
—	3 52	*5 08		p.				***23 12	0 26	—
—	—	*5 18		s.				***23 06	—	—
—	5 45	7 37	421	p.				23 00	50 46	—
—	7 35	9 30	528	s.				21 20	23 00	—
—	9 38	11 34	1227	p.				19 20	21 02	—
—	9 50	11 54	2099	s.				18 41	20 51	—
—	21 18	1 35		p.				5 33	9 58	—
—	21 28	1 50		s.				5 18	9 48	—
—	9 40	16 23		p.				15 20	21 45	—

* De la 28 septembrie 1964 circulă fără oprire prin Nicolina-in Iași sos. 5,06.
 ** De la 26 septembrie 1964 circulă fără oprire prin Nicolina-din Iași pl. 23,18.
 < Circulă cu ordin special între Nicolina — Moscova

Circulă zilnic:

31.V.—27.IX.1964

$\overline{12}$ — 3 VD cl. II.
2 VD cl. II
VD cl. II

Ungheni—Sofija
Moskva—Sofija
Moskva—Varna

27.IX.1964—30.V.1965

$\overline{12}$
VD cl. II
VD cl. II

Ungheni—Sofija
Moskva—Sofija
Moskva—București N.

Circulă în zilele:

31.V.1964.—30.V.1965

MOSKVA—SOFIJA—MOSKVA
VD cl. I

MOSKVA	{ luni miercuri vineri duminică pleacă	BUC. N.	{ marți miercuri vineri duminică sosește și pleacă	SOFIJA	{ marți miercuri vineri duminică sosește
SOFIJA	{ luni miercuri joi sâmbătă pleacă	BUC. N.	{ luni miercuri joi sâmbătă sosește și pleacă	MOSKVA	{ luni miercuri vineri sâmbătă sosește

VD cl. II

MOSKVA	{ marți joi sâmbătă pleacă	BUC. N.	{ luni joi sâmbătă sosește și pleacă	SOFIJA	{ luni joi sâmbătă sosește
SOFIJA	{ marți vineri duminică pleacă	BUC. N.	{ marți vineri duminică sosește și pleacă	MOSKVA	{ marți joi duminică sosește

27.IX.1964.—30.V.1965

MOSKVA—BUCUREȘTI—MOSKVA
VD cl. I

MOSKVA	{ marți joi sâmbătă pleacă	BUC. N.	{ luni joi sâmbătă sosește
BUC. N.	{ luni joi sâmbătă pleacă	MOSKVA	{ luni miercuri sâmbătă sosește

VD cl. II



MOSKVA	{ luni miercuri vineri duminică pleacă	BUC. N.	{ marți miercuri vineri duminică sosește
BUC. N.	{ marți miercuri vineri duminică pleacă	MOSKVA	{ marți joi vineri duminică sosește

18.10 pl.

Constanța

000. 11.39

BUCUREȘTI NORD — BEOGRAD

	101		Km				102	
—	23 10	—	—	p.	București Nord . . .	s.	—	6 57
—	—	—	51	s.	Videle	p.	—	5 59
—	0 41	—	—	p.	—	s.	—	5 58
—	0 46	—	100	p.	Roșiori Nord . . .	p.	—	5 18
—	1 34	—	—	s.	—	s.	—	5 13
—	1 36	—	156	p.	Caracal	p.	—	4 24
—	2 22	—	—	s.	—	s.	—	4 23
—	2 29	—	209	p.	Craiova	p.	—	3 38
—	3 03	—	—	s.	—	s.	—	3 31
—	3 04	—	245	p.	Filiași	p.	—	2 56
—	4 01	—	—	s.	—	s.	—	2 55
—	4 07	—	304	p.	Balota	p.	—	2 06
—	4 33	—	—	s.	—	s.	—	2 03
—	4 40	—	323	p.	Tr. Severin	p.	—	1 39
—	5 04	—	—	s.	—	s.	—	1 26
—	5 05	—	345	p.	Orșova	p.	—	1 01
—	5 27	—	—	s.	—	s.	—	1 00
—	5 32	—	364	p.	Băile Herculane . .	p.	—	0 39
—	6 16	—	—	s.	—	s.	—	0 37
—	6 19	—	396	p.	Poarta	p.	—	—
—	7 01	—	—	s.	—	s.	—	23 07
—	7 08	—	435	p.	Caransebeș	p.	—	22 58
—	7 37	—	—	s.	—	s.	—	22 29
—	7 39	—	475	p.	Lugoj	p.	—	22 27
—	8 28	—	—	s.	—	s.	—	21 38
—	8 48	—	533	p.	Timișoara Nord . . .	p.	—	21 23
—	9 47	—	—	s.	—	s.	—	20 27
—	10 08	—	539	p.	Stamora Moravița 	p.	—	20 08
—	9 43	—	—	s.	H.E.Or.	s.	—	18 39
—	10 37	—	608	p.	Vrsac H.E.C. 	p.	—	17 38
—	12 48	—	700	s.	Beograd Dunav . . .	p.	—	15 30
<hr/>								
506								529/ 519
Direct Orient	20 10	—	—	p.	0 Beograd	s.	—	8 43
	1 18	—	—	s.	414 Zagreb	p.	—	3 25
	8 28	—	—	s.	714 Trieste	p.	—	20 14
	11 34	—	—	s.	872 Venezia S.L. . . .	p.	—	17 20
	13 55	—	—	p.	991 Verona	p.	—	15 18
	14 09	—	—	s.	—	s.	—	15 13
	16 16	—	—	p.	1139 Milano Centrale .	p.	—	13 15
	17 10	—	—	s.	1306 Brig	p.	—	12 23
	20 14	—	—	s.	1452 Lausanne	p.	—	9 27
	22 28	—	—	p.	1961 Paris Lyon	s.	—	7 07
	22 57	—	—	s.	2227 Calais Maritime . .	p.	—	7 00
Hellas Expres	6 20	—	—	p.	—	p.	—	23 50
	6 55	—	—	s.	1961 Paris Lyon	s.	—	23 19
	12 05	—	—	p.	2227 Calais Maritime . .	p.	—	19 25
	15 50	—	—	s.	—	p.	—	15 30
	17 20	—	—	p.	0 Beograd	s.	—	12 41
	21 00	—	—	s.	244 Nis	p.	—	8 46
	0 48	—	—	s.	452 Skopje	p.	—	4 55
	2 14	—	—	s.	501 Titos Veles	p.	—	3 47
	6 16	—	—	p.	614 Gevgelija	s.	—	1 50
	8 39	—	—	s.	697 Thesalonik	p.	—	23 30
	19 13	—	—	s.	1207 Athenes	p.	—	12 50

			Km						
—	16 14	—	—	p. 0	Beograd	. . . . .	s.	13 35	—
—	21 35	—	—	s. 414	Zagreb	. . . . .	p.	8 00	—
—	0 35	—	—	s. 556	Ljubljana	. . . . .	p.	5 00	—
—	3 18	—	—	s. 669	Sezana	. . . . .	p.	2 10	—
—	4 15	—	—	s. 685	Poggioreale	. . . . .	p.	1 15	—
—	5 30	—	—	s. 714	Trieste C.	. . . . .	p.	0 20	—
—	6 10	—	—	p. 714	Trieste C.	. . . . .	s.	23 55	—
—	9 00	—	—	s. 871	Venezia S.L.	. . . . .	p.	21 35	—
—	9 55	—	—	p. 871	Venezia S.L.	. . . . .	s.	20 28	—
—	10 28	—	—	s. 908	Padova	. . . . .	p.	19 55	—
—	10 32	—	—	p. 908	Padova	. . . . .	s.	19 52	—
—	12 26	—	—	s. 1031	Bologna	. . . . .	p.	18 10	—
—	12 54	—	—	p. 1031	Bologna	. . . . .	s.	17 54	—
—	14 07	—	—	s. 1128	Firenze	. . . . .	p.	16 34	—
—	14 17	—	—	p. 1128	Firenze	. . . . .	s.	16 07	—
—	18 02	—	—	s. 1444	Roma Termini	. . . . .	p.	12 20	—

VAGOANE DIRECTE

VD cl. I București Nord—Beograd

1 2 București Nord—Beograd

VD cl. I Cerculă în zilele:

BUCUREȘTI N. pleacă	{ duminică miercuri vineri	BEOGRAD sosește	{ luni joi sâmbătă
BEOGRAD pleacă	{ marți vineri duminică	BUCUREȘTI N. sosește	{ luni miercuri sâmbătă

JIMBOLIA - KIKINDA

	2233		Km						
—	11 08	—	0	p.	Jimbolia	HE Or.	. . . . .	s.	—
—	10 42	—	13	s.	Kikinda	HE C.	. . . . .	p.	—
									9 04
									7 30

MEDGIDIA - NEGRU VODĂ - KARDAM

	8441		Km						8442
—	11 30	—	—	p.	0	Medgidia	. . . . .	s.	—
—	14 04	—	—	s.	64	Negru Vodă	. . . . .	p.	—
—	15 15	—	0	p.	0	Negru Vodă	. . . . .	s.	—
—	15 35	—	13	s.	13	Kardam	. . . . .	p.	—
									16 08
									14 15
									13 45
									13 25

LEGĂTURI INTERNAȚIONALE LIMITROFE VALEA LUI MIHAI — DEBRECEN

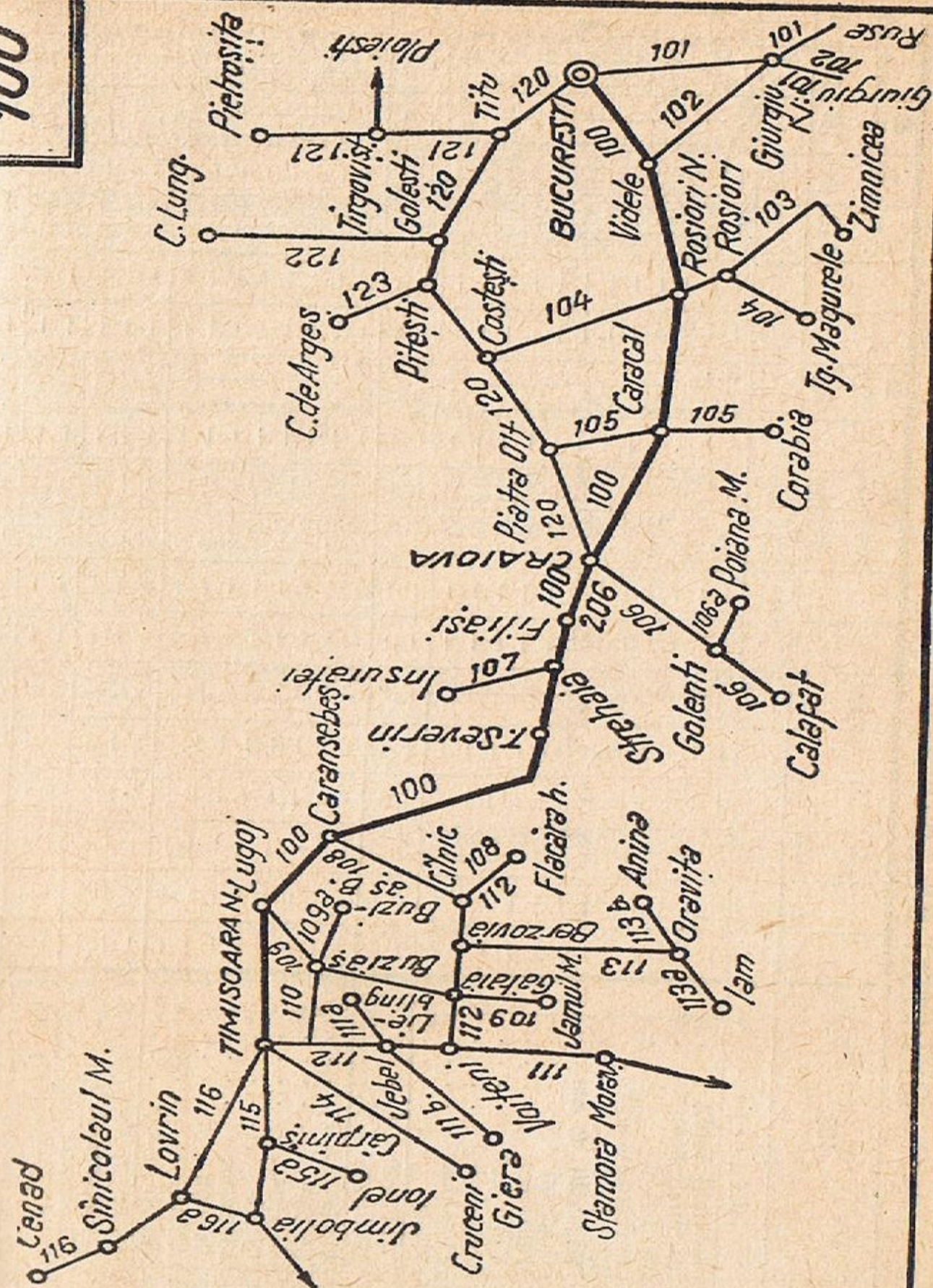
4002			Km				4001		
—	13 53	—	—	p.	0	Satu Mare . . .	—	13 48	—
—	14 45	—	—	p.	36	Carei . . .	—	12 56	—
—	15 23	—	—	s.	67	Valea lui Mihai . . .	—	12 15	—
5923							5922		
—	16 05	—	0	p.	Valea lui Mihai H.E.Or.	s.	—	10 15	—
—	15 25	—	9	s.	Nyrabrány H.E.C.	p.	—	8 55	—
—	15 54	—	39	p.	Debrecen	s.	—	8 26	—
—	16 49	—		s.		p.	—	7 35	—
1703							1720		
—	—	16 33	—	p.	0	Debrecen	—	5 01	—
—	—	1	—	s.	158	Püspökládány . . .	—	4 06	—
—	—	18 10	—	s.	236	Szolnok	—	1 50	—
—	—	18 13	—	p.	335	Budapest ny. . . .	—	1 30	—
—	—	19 53	—	s.			—	23 42	—

SALONTA — KÖTEGYAN

—	—	8 10	—	p.	0	Oradea	10 11	—	—
—	—	9 22	—	s.	39	Salonta	9 30	—	—
4947			Km				4946		
—	9 50	—	0	p.	Salonta H.E.Or.	s.	—	9 05	—
—	10 10	—	14	s.	Kötegyan H.E.C.	p.	—	8 45	—
8315							8340		
13 45	—	—	—	p.	0	Kötegyan	—	7 03	—
14 15	—	—	—	s.	20	Gyula	—	6 27	—
14 42	—	—	—	s.	35	Békéscsaba	—	5 46	—
6601							6020		
20 52	—	—	—	s.	196	Budapest Keleti pu	—	1 03	—

ARAD — BUDAPESTA

2221			Km				2212		
—	20 42	—	0	p.	Arad	s.	—	6 21	—
—	21 04	—		s.		p.	—	5 50	—
6619			17	Curtici H.E.Or.			6620		
—	21 20	—		p.		s.	—	6 30	—
—	21 35	—	28	s.	Lökősháza H.E.C.	p.	—	6 17	—
—	21 38	—		p.		s.	—	6 15	—
—	21 54	—	41	s.	Kétégyháza	p.	—	5 57	—
—	22 02	—		p.		s.	—	5 55	—
—	22 22	—	57	s.	Békéscsaba	p.	—	5 38	—
—	0 30	—		p.		s.	—	5 12	—
—	1 05	—	94	s.	Gyoma	p.	—	4 20	—
—	1 15	—		p.		s.	—	4 14	—
—	1 41	—	113	s.	Mezőtúr	p.	—	3 56	—
—	1 45	—		p.		s.	—	3 51	—
—	2 28	—	153	s.	Szolnok	p.	—	3 10	—
—	2 38	—		p.		s.	—	3 00	—
—	4 15	—	253	s.	Budapest Keleti . .	p.	—	1 30	—



BUCUREȘTI NORD BUCUREȘTI BASARAB

ROȘIORI NORD-TIMIȘOARA NORD

100		pers.		pers.		pers. c-rsă		accl.		pers. c-rsă		accl. c-rsă		accl.	
km.		1019		1001		2005		1301		1003		1361		107	
		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2	
Clasele:		→													
0	București Nord	X	pl.												
1	București Basarab														
2	Militari h.														
6	16 Februarie 1933														
9	Chiajna														
19	Domnești de Sus														
26	Grădinar														
31	Fălcoianca														
36	Vadul Lat														
41	Anghelhești														
46	Zăvestreni														
51	Videle														
0	Videle 102		pl.												
66	Giurgiu 102		sos.												
51	Videle														
59	Ciolpani														
67	Gălățeni														
73	Olteni														
78	Vîrtoapele														
85	Rădoești														
33	Atîrnați														
100	Roșiori Nord	X	sos.												
0	Roșiori Nord 103		pl.												
34	Alexandria 103		sos.												
76	Zimnicea 103		sos.												
0	Roșiori Nord 104		pl.												
49	T. Măgurele 104		sos.												
0	Roșiori Nord 104		pl.												
62	Costești 104		sos.												

* Circulă la Giurgiu c. 102.

■ Circulă cu ordin special.

km.	100									
	Clasele: →									
	c-rsă	pers.		pers. c-rsă		accl. c-rsă		pers.		accl.
	1307	1001		2005		1305		1003		101
	2	1 2		1 2		1 2		1 2		1 2
100 Roșiori Nord X . . pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108 Măldăeni	—	—	554	—	9 23 14 38	—	15 55	—	18 48	—
117 Mihăiești	—	—	606	—	9 35 14 51	—	—	—	19 00	—
126 Radomirești	—	—	616	—	9 45 15 03	—	—	—	19 09	—
134 Dăneasa	—	—	626	—	9 55 15 15	—	—	—	19 18	—
137 Drăgănești Olt	—	—	637	—	10 06 15 27	—	—	—	19 27	—
144 Stoenesti	—	—	644	—	10 13 15 33	—	—	—	19 33	—
147 Fărcașele	—	—	656	—	10 25 15 48	—	—	—	19 44	—
156 Caracal X sos.	—	—	702	—	10 31 15 54	—	—	—	19 50	—
	—	—	712	—	10 41 16 04	—	16 44	—	19 58	134
41 Corabia 105 . . sos.	—	—	818	—	12 21 17 47	—	17 47	—	—	—
156 Caracal X pl.	—	—	716	—	10 45 16 06	—	16 45	—	20 00	136
161 Cezieni	—	—	730	—	10 59 16 17	—	—	—	20 12	—
168 Grozăvești	—	—	740	—	11 09 16 27	—	—	—	20 20	—
174 Radomiru h. . . .	—	—	748	—	11 17 16 35	—	—	—	—	—
177 Jianca	—	—	754	—	11 23 16 41	—	—	—	20 30	—
180 Tărtăl h. . . .	—	—	800	—	11 29 16 47	—	—	—	—	—
185 Leu sos.	—	—	807	—	11 36 16 54	—	—	—	20 39	—
193 Coșoveni pl.	—	—	808	—	11 37 —	—	17 50	—	20 40	—
196 Pasajul Coșoveni h. . . .	—	—	818	—	11 47 —	—	18 01	—	20 48	—
198 Malu Mare	—	—	824	—	11 53 —	—	18 08	—	20 53	—
200 Viaductul Cîrcea h. . . .	—	—	830	—	11 59 —	—	18 14	—	20 58	—
204 Banu Măracine	—	—	—	—	12 08 —	—	18 20	—	—	—
207 Bordei h. . . .	—	—	847	—	—	—	18 27	—	21 06	—
209 Craiova X sos.	—	—	854	—	12 15 —	—	18 34	—	—	222
106 Calafat 106 sos.	—	—	12 26	—	17 01 —	—	17 31 18 39	—	21 12	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

■ Cîrculă cu ordin special.

100					
km.	Clasele:				
	→				
0 București Nord 120 pl.					
48 Titu 120 . . . pl.					
100 Golești 120 . . . pl.					
108 Pitești 120 . . . pl.					
206 Piatra Olt 120 . pl.					
250 Craiova 120 . . sos.					
209 Craiova X					
215 Cernele					
219 Ișalnița H.					
221 Ișalnița h.					
229 Cotofeni					
234 Brădești h.					
238 Răcari					
245 Filași X					
0 Filași 206 . . . pl.					
70 Tg. Jiu 206 . . sos.					
122 Petroșani 206 . sos.					
201 Simeria 206 . . sos.					
245 Filași X					
251 Gura Motrului					
258 Butoești					
264 Lunca Banului h.					
269 Strehala					
271 Strehala H.					
277 Ciocîrluța					
284 Timna					
290 Timna H.					
294 Prunișor					
300 Gîrnîța H.					
304 Balota					

Cerculă de la Rucurești Nord prin Piatra Olt c. 120. 206.

* Cercul de la Bucureşti Nord pînă la Piaţa Ott c. 120; 200; Cercul cu ordin special. Notă: Între Cetova—Filieşi vidi şi c. 206.

Clasele: →

304	Balota	pl.	→	546	11 50	14 42	19 04	15 31	23 58
308	Valea Alba	pl.	→	557	12 00	15 08	19 30	15 40	0 17
312	Ergheviță h.	pl.	→	604	12 12	15 15	19 37	15 47	0 28
315	Șimian	pl.	→	612	12 20	15 39	20 00	15 55	0 35
320	Tr. Severin Est	sos.	→	620	12 26	16 02	20 23	16 03	0 57
323	Tr. Severin	pl.	→	626	12 33	16 07	20 26	16 09	1 02
325	Dinamica h.	pl.	→	633	12 44	16 50	20 28	16 16	1 16
332	Gura Văii	pl.	→	640	12 55	16 53	20 30	16 28	1 25
340	Vîrciorova	pl.	→	649	13 01	16 50	20 32	16 38	1 27
343	Adakaleh H.	sos.	→	659	13 06	16 50	20 32	16 44	1 35
345	Orșova	pl.	→	705	13 08	16 50	20 32	16 49	1 53
349	Coramnic h.	pl.	→	710	13 18	16 50	20 32	16 49	2 06
352	Valea Cernei H.	pl.	→	—	13 25	16 50	20 32	16 49	2 18
357	Topileț	pl.	→	—	13 34	16 50	20 32	16 49	2 29
364	Băile Herculane	sos.	→	—	13 36	16 50	20 32	16 49	2 43
366	Mehadia Nouă H.	pl.	→	—	13 44	16 50	20 32	16 49	2 47
368	Mehadia	pl.	→	—	14 02	16 50	20 32	16 49	—
375	Iablanța	pl.	→	—	14 15	16 50	20 32	16 49	—
382	Crușovăț	pl.	→	—	14 27	16 50	20 32	16 49	—
387	Cornea h.	pl.	→	—	14 38	16 50	20 32	16 49	—
390	Domașnea Cornea	pl.	→	—	14 52	16 50	20 32	16 49	—
396	Poarta	sos.	→	—	14 55	16 50	20 32	16 49	—
402	Teregoa	pl.	→	—	14 55	16 50	20 32	16 49	—
407	Armeniș	pl.	→	—	14 55	16 50	20 32	16 49	—
414	Slatina Timiș	pl.	→	—	14 55	16 50	20 32	16 49	—
420	Vălișoara	pl.	→	—	14 55	16 50	20 32	16 49	—
424	Petroșnița h.	pl.	→	—	14 55	16 50	20 32	16 49	—
426	Cîrpa	sos.	→	—	14 55	16 50	20 32	16 49	—

* Cîrculă la Reșița c. 108.

■ Cîrculă cu ordin special.

km.	100									
	Clasele: →									
	* c-rsă c-1381	c-rsă c-1345	c-rsă c-1341	accl. 101	c-rsă c-1347	* c-rsă c-1383	c-rsă c-1395	pers. c-1001	c-rsă c-1343	accl. 105
426	2	12	12	12	12	12	12	12	12	12
430	401	—	621	—	—	1222	—	1551	1845	—
433	407	—	627	—	—	1229	—	1558	1851	—
435	413	—	633	—	—	1236	—	1605	1857	—
	417	—	636	701	—	1240	—	1609	1900	1736
0 Caransebeș 108	431	—	—	736	—	1247	—	1759	2031	1759
43 Reșița 108	604	—	—	914	—	1420	—	1918	2204	1918
435 Caransebeș X	—	423	—	708	938	—	—	1618	—	1743
439 Tibiscu h.	—	430	—	—	944	—	—	1624	—	—
442 Zăguzeni	—	436	—	—	950	—	—	1629	—	—
450 Căvâran	—	445	—	—	959	—	—	1638	—	—
454 Sacul h.	—	451	—	—	1005	—	—	1644	—	—
457 Jena H.	—	457	—	—	1016	—	—	1650	—	—
463 Găvojdia	—	504	—	—	1023	—	—	1657	—	—
468 Tapia	—	512	—	—	1031	—	—	1704	—	—
475 Lugoj X	—	519	—	737	1038	—	—	1710	—	1812
27 Buziaș 109	—	—	—	848	—	—	—	1958	—	1958
475 Lugoj X	—	522	—	739	1040	—	—	1713	—	1814
482 Jabăr H.	—	532	—	—	1050	—	—	1721	—	—
488 Belint	—	539	—	—	1057	—	—	1728	—	—
491 Chizătau H.	—	545	—	—	1103	—	—	1734	—	—
499 Topolovăț	—	556	—	—	1115	—	—	1745	—	—
503 Suștra h.	—	602	—	—	1121	—	—	1751	—	—
510 Recaş	—	611	—	—	1130	—	—	1759	—	—
512 Izvin h.	—	616	—	—	1135	—	—	1806	—	—
520 Remetea Mare	—	627	—	—	1148	—	—	1816	—	—
524 Ghiroda h.	—	—	—	—	1155	—	—	1822	—	—
530 Timișoara Est	—	641	—	—	1204	—	—	1831	—	—
533 Timișoara Nord X	—	647	—	828	1210	—	—	1838	—	1904
57 Arad 314	—	800	—	—	1400	—	—	1959	—	1959

* Circulă la Reșița c. 108.

Circulă cu ordin special

100		Clasele:												→	
km.		* c-rsă	c-rsă	c-rsă c-rsă	* c-rsă c-rsă	** accl. c-rsă	c-rsă	accl. pers.	* c-rsă c-rsă	c-rsă	accl.	pers.			
		1386	1346	1396	1342	1382	106	104	1006	1384	1350	1344	102		1002
		2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2		1 2
0	Timișoara Nord X						X 57	X 14 02	14 13					X	23 20
3	Timișoara Est								14 21						23 28
9	Ghiroda h.		4 03	6 32					14 29						
13	Remetea Mare		4 11	6 40					14 36						23 39
21	Izvin h.		4 19				8 18		14 48						23 50
23	Recas		4 26						14 53						23 55
30	Șuștra h.		4 39						15 01						0 03
34	Topolovăț		4 44						15 07						0 09
42	Chizătlău H.		4 53						15 16						0 18
45	Belint		5 03						15 25						0 27
51	Jabăr H.		5 12						15 32						0 34
58	Lugoj X		5 21				8 56		15 39						0 41
			5 34												
			5 43												
27	Buziaș 109						5 23		13 52						
68	Lugoj X						8 58		14 52						0 44
65	Tapia H.		5 46						15 42						0 52
70	Găvojdia		5 54						15 50						1 00
76	Jena H.		6 02						15 58						1 07
79	Sacul h.		6 10						16 05						1 13
83	Căvâran		6 17						16 11						1 19
91	Zăguzeni		6 24						16 17						1 28
94	Tibiscu h.		6 34						16 30						1 34
98	Caransebeș X		6 41				9 29		16 36						1 41
			6 48						16 43						
0	Reșița 108	23 40				7 55	7 55				15 55				
43	Caransebeș 108	1 16				9 32	9 32				17 31				
0	Oțelu Roșu 207	23 30			7 30										23 30
21	Caransebeș 207	0 15			8 15										0 15
98	Caransebeș X	1 23			8 42	9 47	9 37		15 26	16 50	17 44				1 48
100	Caransebeș h.	1 27			8 45	9 51			16 54	17 48					

Clasele:

[illegible]

* Cîrc. la București Nord prin Piatra Olt c. 120. ** Cîrc. de la Pietroșani c. 206. *Nota.* Intre Filiași – Craiova vîdi ș.c. 206.

100

km.

Clasele: →

324	Craiova X	. . . . .	pl.
326	Bordei h.	. . . . .	pl.
329	Banu Mărăciine	. . . . .
333	Viaductul Cîrcea h.	. . . . .
335	Malul Mare	. . . . .
337	Pasajul Coșoveni	. . . . .
340	Coșoveni	. . . . .	↓
348	Leu	. . . . .	sos.
353	Tartăl h.	. . . . .	pl.
356	Jianca	. . . . .
359	Radomiru h.	. . . . .
365	Grozăvești H.	. . . . .
372	Cezieni	. . . . .	↓
377	Caracal ♀	. . . . .	sos.

42 | Corabia 105 pl.

377	Caracal ♀	. . . . .	pl.
386	Fărcașele	. . . . .	pl.
389	Stoenești	. . . . .
396	Drăgănești Olt	. . . . .
399	Dăneasa	. . . . .
407	Radomirești	. . . . .
416	Mihăiești	. . . . .
425	Maldăeni	. . . . .	↓
433	Roșiori Nord X	. . . . .	sos.

0	Zimnicea 103	. . . . .	pl.
42	Alexandria 103	. . . . .	pl.
76	Roșiori Nord 103	. . . . .	sos.
62	Costești 104	. . . . .	pl.
49	Tr. Măgurele 104	. . . . .	pl.

pers.	accl. c-rsă	pers.	pers.	pers. c-rsă	accl.	c-rsă
1004	102 1306	1002	2006 1310a	1310	104	1308
1 2	1 2 2	1 2	2 2 2	2	1 2	2
0 20	3 38 5 46	X 8 37	X 14 03 16 10	—	X 19 58	—
0 25	— 5 55	— 8 46	— 14 13 16 23	—	— 20 15	—
—	— 6 08	8 54	— 14 23 16 30	—	— 20 21	—
0 37	— 6 14	8 59	— 14 30 16 43	—	— 20 28	—
0 43	— 6 19	9 06	— 14 36 16 50	—	— 20 33	—
0 48	— 6 29	9 12	— 14 44 16 59	—	— 20 38	—
0 55	— 6 30	9 20	— 14 45	—	— 20 49	—
0 56	— 6 38	9 21	— 14 56	17 20	— 20 57	—
—	— 6 43	— 9 32	— 15 01	17 28	— 21 02	—
1 05	— 6 48	9 37	— 15 08	17 34	X 20 31	—
—	— 6 56	9 44	— 15 17	17 39	— 21 15	—
1 13	— 7 06	9 53	— 15 28	17 47	— 21 20	—
1 20	— 7 15	10 04	—	17 57	— 21 28	—
1 30	—	—	—	18 06	X 20 50	—
—	3 08 6 03	9 05	13 50	—	— 21 37	—
—	—	—	—	—	— 21 47	—
1 37	4 24 7 18	10 07	15 31	—	— 18 38	—
1 46	— 7 29	10 17	15 41	—	—	—
1 52	— 7 35	10 26	15 47	—	—	—
2 04	— 7 47	10 39	16 00	—	—	—
2 10	— 7 54	10 47	16 08	—	—	—
2 20	— 8 09	10 59	16 20	—	—	—
2 31	— 8 21	11 10	16 31	—	—	—
2 40	— 8 33	11 19	16 40	—	—	—
2 48	5 13 8 44	11 27	16 48	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	8 58	—	—	19 16	—
—	—	10 09	—	—	20 21	—
—	—	11 04	—	—	21 28	—
—	—	7 24	11 40	—	18 12	—
—	—	8 02	13 08	—	18 58	—
—	—	—	—	—	—	—

km.

Clasele:

→

433	Roșiori Nord X	pl.
443	Atirnați	pl.
448	Rădoești	pl.
455	Virtoapele	pl.
460	Olteni	pl.
466	Gălățeni	pl.
474	Ciolpani	pl.
482	Videle	sos.

66 | Giurgiu 102 . . . pl.

482	Videle	pl.
487	Zăvestreni H.	pl.
492	Anghelști	pl.
497	Vadul Lat	pl.
502	Fălcoianca H.	pl.
507	Grădinari	pl.
514	Domnești de Sus	pl.
524	Chiajna	pl.
527	16 Februarie 1933	pl.
531	Militari h	pl.
532	București Basarab	pl.
533	București Nord X	sos.

* Cerculă de la Giurgiu c. 102.
 ■ Cerculă cu ordin special.

pers.	accl.	c-rsă	pers.	c-rsă	c-rsă	pers.	c-rsă	accl.	c-rsă
1004	102	1302	1002	1398	1304	2006	1362	104	1362
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
258	518	700	1132	1450	1653	1653	1857	2148	2148
307	709	709	1141	1459	1702	1702	2037	2229	2229
317	719	719	1150	1509	1711	1711	2044	2322	2322
325	728	728	1158	1518	1719	1719	2051	2336	2336
333	735	735	1206	1532	1727	1727	2111	2336	2336
342	744	744	1215	1541	1736	1736	2119	2336	2336
354	757	757	1232	1554	1753	1753	2131	2336	2336
402	805	805	1240	1602	1801	1801	2145	2336	2336
—	—	—	1045	—	—	—	2151	2336	2336
404	559	811	1242	1355	1616	1803	2037	2336	2336
411	—	818	1249	1402	1624	1810	2044	2336	2336
424	—	825	1256	1419	1633	1817	2051	2336	2336
435	—	836	1307	1430	1645	1828	2059	2336	2336
443	—	843	—	1443	1658	1836	2111	2336	2336
451	—	851	1319	1451	1707	1849	2119	2336	2336
503	—	903	1331	1503	1720	1902	2131	2336	2336
516	—	926	—	1520	1736	1921	2145	2336	2336
522	—	939	—	1526	1743	1932	2151	2336	2336
536	—	949	1358	1536	1753	1940	2200	2336	2336
—	657	—	1400	—	—	1940	2200	2336	2336

BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU NORD - GIURGIU

[illegible]

* Cîrculă de la 17 iunie—23 septembrie 1964.

*** Circulă de la 18 iunie—24 septembrie 1964.

*** Tr. 1352 de la 27 septembrie 1964 în stația Grădiște oprește și pleacă ora 5 28.

c-rsă		pers. c-rsă		c-rsă c-rsă		** c-rsă	
1379		1019 1363		1365 1361		1362	
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
—	7 08	—	16 10	19 45	—	—	—
—	7 18	—	16 20	19 55	—	—	—
—	7 27	—	16 29	20 10	—	—	—
—	7 37	—	16 39	20 19	—	—	—
—	7 55	—	16 52	20 32	—	—	—
—	8 07	—	17 04	20 44	—	—	—
5 40	8 16	—	17 12	20 52	—	—	—
5 48	8 23	—	17 18	20 58	—	—	—
5 54	8 30	—	17 23	21 03	—	—	—
6 00	8 35	—	17 28	21 08	—	—	—
6 01	8 36	—	17 30	21 09	—	—	—
6 06	8 41	—	17 35	21 14	—	—	—

* Cerculă de la București Nord c. 100.

Cerculă la și de la București Basarab c. 100.

■ **Cerculă cu ordin special.**

ÎN VAGOANELE RESTAURANTE PUTEȚI SERVI O MASĂ GUSTOASĂ ȘI BĂUTURI
ALESE, DEASEMENI PUTEȚI SERVI ȘI PREPARATE CULINARE DIETETICE

ROȘIORI NORD - ZIMNICEA

[illegible]

CĂLĂTORIND ÎN VAGONUL DE DORMIT

ECONOMISTI O ZI DE MUNCA

104				km.				km.			
← Clasele: →				km.				km.			
pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.
1059	1061	1063	1065	1067	1069	1071	1073	1075	1077	1079	1081
12	2	2	2	2	2	12	12	2	2	2	2
430	724	1140	1410	1812	2111	430	724	1140	1410	1812	2111
443	737	1153	1423	1825	2124	443	737	1153	1423	1825	2124
502	746	1202	1432	1841	2152	502	746	1202	1432	1841	2152
512	755	1211	1440	1849	2201	512	755	1211	1440	1849	2201
525	807	1223	1451	1901	2213	525	807	1223	1451	1901	2213
532	814	1230	1458	1908	2220	532	814	1230	1458	1908	2220
539	830	1256	1508	1916	2226	539	830	1256	1508	1916	2226
549	839	1305	1517	1925	2235	549	839	1305	1517	1925	2235
556	845	1320	1523	1931	2241	556	845	1320	1523	1931	2241
605	853	1328	1530	1939	2249	605	853	1328	1530	1939	2249
615	901	1336	1538	1947	2257	615	901	1336	1538	1947	2257
629	915	1350	1551	2000	2311	629	915	1350	1551	2000	2311
pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.
1071	1073	1075	1077	1401	1079	1075	1081	1071	1073	1075	1081
12	12	2	2	2	2	2	2	12	12	2	2
520	640	—	940	1406	1600	2018	2155	520	640	—	940
526	647	—	946	1419	1606	2024	2200	526	647	—	946
545	706	—	1003	1438	1623	2041	2217	545	706	—	1003
600	720	—	1015	1452	1635	2058	2226	600	720	—	1015
613	733	—	1028	1505	1648	2111	2242	613	733	—	1028
627	746	—	1039	1518	1659	2125	2253	627	746	—	1039
638	757	—	1048	1529	1708	2136	2302	638	757	—	1048

*. Circulă la și de la Pitești c. 120.

PIATRA OLT - CARACAL - CORABIA

pers. pers. mixt pers. pers.				pers. pers. pers. pers.				pers. pers. pers. pers.				pers. pers. pers. pers.			
1097	1091	1405	1093	1099	1095			1092	1098	1094	1406	1100	1096		
2	12	12	12	2	12			12	2	12	12	2	12		
403	512	847	1430	1750	2020	—	—	600	841	1145	1848	1938	2105	—	—
412	520	858	1438	1759	2028	—	—	552	832	1137	1837	1929	2057	—	—
420	527	907	1445	1807	2035	—	—	545	825	1130	1827	1922	2050	—	—
425	540	914	1451	1812	2041	—	—	538	817	1123	1818	1914	2043	—	—
431	546	921	1457	1818	2047	—	—	532	810	1117	1759	1907	2031	—	—
440	555	932	1506	1827	2056	—	—	524	800	1109	1747	1857	2023	—	—
450	604	944	1515	1838	2105	—	—	515	750	1100	1735	1847	2014	—	—
pers. pers. mixt pers. pers.				pers. pers. pers. pers.				pers. pers. pers. pers.				pers. pers. pers. pers.			
1101	1103	1407	1105	1107				1104	1102	1106	1408	1108			
2	12	12	12	12				12	2	12	12	12			
455	722	1105	1655	2225	—	—	—	400	706	957	1511	1930	—	—	—
—	730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1502	—	—	—	—
505	735	1118	1704	2234	—	—	—	352	656	949	1455	1922	—	—	—
514	744	1131	1713	2243	—	—	—	343	645	940	1442	1913	—	—	—
524	753	1144	1722	2252	—	—	—	334	635	931	1430	1904	—	—	—
533	801	1155	1730	2300	—	—	—	326	625	923	1418	1856	—	—	—
538	806	1203	1735	2305	—	—	—	321	619	918	1410	1851	—	—	—
552	818	1221	1747	2317	—	—	—	308	603	905	1350	1838	—	—	—

CRAIOVA - CALAFAT

106														
km.							km.							
← Clasele: →							→							
pl. Craiova X sos.							106							
3 Jiul ↑							103							
12 Podari							94							
25 Sălcuța							81							
30 Dealul Robului h.							76							
37 Segarcea ♀							69							
45 Portărești							61							
55 Afumați							51							
60 Siliștea Crucii H							46							
62 Boureni H							44							
69 Băilești ♀							37							
75 Horticola h.							31							
82 Motăței							24							
88 Maglavit h.							18							
95 Golentii ♀ pl.							11							
106 sos. Calafat ♀							0							

pers. pers.		pers. pers.		pers. pers.		pers. pers.		pers. pers.		pers. pers.		pers. pers.		pers. pers.	
11121	1111	1113	1115	1123	1119	1117		1112	1122	1114	1116	1118	1120	1124	
2	12	12	12	2	2	12		12	2	12	12	12	2	2	
106															
km.							km.								
← Clasele: →							→								
0 pl. Craiova X sos.							106								
3 Jiul ↑							103								
12 Podari							94								
25 Sălcuța							81								
30 Dealul Robului h.							76								
37 Segarcea ♀							69								
45 Portărești							61								
55 Afumați							51								
60 Siliștea Crucii H							46								
62 Boureni H							44								
69 Băilești ♀							37								
75 Horticola h.							31								
82 Motăței							24								
88 Maglavit h.							18								
95 Golentii ♀ pl.							11								
106 sos. Calafat ♀							0								

GOLEŢI - POIANA MARE

mixt mixt				mixt mixt				mixt mixt			
1415	1417	1419	1421	1416	1418	1420	1422	1416	1418	1420	1422
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
106 a											
km.				km.							
←				Clasele:				→			
0	pl. Golenți			. . . . . sos.				7			
7	sos. Polana Mare			. . . . pl.				0			
—				8 05 12 30				—			
—				8 21 12 46				—			
				17 05				22 44			
				17 21				23 00			

STREHAIA - INSURĂȚEI

				107				km.					
								km.					
				← Clasele: →									
mixt	1409	mixt	1411	mixt	1413	0	pl. Strehala	.	.	.	.	sos.	28
—	—	—	—	—	—	6	Comanda h.	.	.	.	.	↑	22
—	—	—	—	—	—	13	Jirov h.	.	.	.	.	↓	15
—	—	—	—	—	—	20	Corcova h.	.	.	.	.	↓	8
—	—	—	—	—	—	28	Insuraței	.	.	.	.	pl.	0
—	—	—	—	—	—	20 28							
—	—	—	—	—	—	12 50							
—	—	—	—	—	—	12 58							
—	—	—	—	—	—	13 09							
—	—	—	—	—	—	13 26							
—	—	—	—	—	—	13 44							
—	—	—	—	—	—	4 50							
—	—	—	—	—	—	4 58							
—	—	—	—	—	—	5 09							
—	—	—	—	—	—	5 26							
—	—	—	—	—	—	5 44							

				107				km.					
								km.					
				← Clasele: →									
mixt	1410	mixt	1412	mixt	1414	—	pl. Strehala	.	.	.	.	sos.	28
—	—	—	—	—	—	130	Comanda h.	.	.	.	.	↑	22
—	—	—	—	—	—	123	Jirov h.	.	.	.	.	↓	15
—	—	—	—	—	—	112	Corcova h.	.	.	.	.	↓	8
—	—	—	—	—	—	055	Insuraței	.	.	.	.	pl.	0
—	—	—	—	—	—	036							
—	—	—	—	—	—	10 05							
—	—	—	—	—	—	9 58							
—	—	—	—	—	—	9 47							
—	—	—	—	—	—	9 30							
—	—	—	—	—	—	9 11							
—	—	—	—	—	—	17 45							
—	—	—	—	—	—	17 38							
—	—	—	—	—	—	17 27							
—	—	—	—	—	—	17 10							
—	—	—	—	—	—	16 51							

CARANSEBEŞ - REŞIȚA

108				km.				km.			
				← Clasele: →							
* c-rsă	pers.	* c-rsă	pers.	* c-rsă	pers.	* c-rsă	pers.	* c-rsă	pers.	* c-rsă	pers.
1381	1131	1383	1133	1385				1382	1384	1132	
2	12	12	12	2				12	2	12	2
431	736	1247	1759	2031	0	pl. Caransebeș	X	932	1731	2021	116
441	746	1257	1808	2041	5	Valea Boului h.	↑	924	1723	2013	108
453	758	1309	1818	2053	10	Cornățel Banat	↑	916	1715	2004	100
502	807	1318	1826	2102	16	Pogoniș h.	↑	900	1659	1952	044
513	818	1329	1835	2113	21	Brebu	↑	850	1649	1943	035
529	839	1345	1848	2129	29	Ezeriș	↑	837	1635	1931	022
540	850	1356	1857	2140	34	Bănila Cîlnic h.	↑	826	1623	1921	011
552	902	1408	1907	2152	39	Cîlnic	↑	807	1607	1909	2352
559	909	1415	1913	2159	41	Resita Nouă	↑	801	1601	1858	2346
604	914	1420	1918	2204	43	Resita	↑	755	1555	1852	2340

TIMIȘOARA NORD - BUZIAȘ

km.		110		km.	
km.		← Clasele: →		km.	
mixt pers.	* pers.	pers. pers.	* accl. pers.	accl. pers.	pers. pers. mixt pers.
1427	1155	1157	1159	213	1161
1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2
0 38	4 22	8 20	16 20	17 08	19 53
1 13	4 31	8 29	16 29	17 15	20 02
1 22	4 36	8 34	16 34	20 07	20 15
1 34	4 43	8 42	16 42	20 15	20 22
1 46	4 51	8 49	16 49	20 22	20 43
2 05	4 58	8 56	16 56	20 43	20 51
2 17	5 06	9 04	17 04	20 51	20 58
2 28	5 14	9 11	17 11	20 58	21 02
2 35	5 18	9 15	17 15	17 42	21 02
* Cîrculă la și de la Jamul Mare c 109 ** Cîrculă la și de la Simeria prin Lugoj—Ilia c. 109, 208, 200.					
0	pl. Timișoara Nord X Y	36	pl. Timișoara Sud	30	↑
6	Timișoara Sud	30	Semenic h.	28	↑
8	Urseni H.	22	Uliuc H.	17	↑
14	Sacoșul Mic	12	Cheveres H.	7	↑
19	Bacova H.	2	Buziaș	0	↑
24	↓ sos.	0	↑ sos.	0	↑

TIMIȘOARA NORD - STAMORA MORAVIȚA

pers. accl.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.	
-------------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--

pers. pers.				pers. pers.				pers. pers.				pers. pers.			
1187	1189	1191	1219	1188	1190	1192	1220	1187	1189	1191	1219	1188	1190	1192	1220
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
410	845	1720	1932	500	945	1805	2020	417	852	1727	1939	454	939	1759	2014
426	901	1736	1947	446	931	1751	2006	431	906	1741	1951	441	926	1746	2001
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Circulă de la Timișoara Nord c. 112.

JEBEL - GIERA

pers. pers.				pers. pers.				pers. pers.				pers. pers.			
1203	1193	1195	1197	1205	1199	1201	1201	1194	1204	1196	1198	1200	1206	1202	1202
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
545	700	1020	1400	1641	1731	1940	1940	457	645	955	1250	1611	1716	2206	2206
553	708	1028	1408	1649	1740	1948	1948	449	638	948	1243	1604	1709	2159	2159
601	717	1037	1417	1657	1750	1957	1957	439	629	939	1234	1555	1700	2150	2150
—	723	1043	—	—	1756	2003	2003	433	—	933	1228	—	—	2144	2144
—	732	1052	1429	—	1806	2012	2012	423	—	924	1219	1543	—	2135	2135
—	745	1105	1442	—	1833	2025	2025	410	—	911	1206	1530	—	2122	2122
—	758	1118	1455	—	1846	2038	2038	343	—	858	1153	1517	—	2109	2109
—	807	1127	1504	—	1855	2047	2047	333	—	848	1143	1507	—	2059	2059

TIMIȘOARA NORD - REȘITA

112

Clasele: →

0	Timișoara Nord	pl.
6	Timișoara Sud	pl.
13	Timișeni	pl.
20	Pădureni Timiș h.	pl.
24	Jebel	sos.
33	Glera 111 b	sos.
10	Liebling 111 a	sos.
24	Jebel	pl.
33	Voiteni	sos.
43	Birda	pl.
51	Gătaia	pl.
32	Buziaș 109	sos.
24	Jamul Mare 109	sos.
51	Gătaia	pl.
58	Măureni	pl.
64	Ghereniș h.	pl.
68	Berzovia	sos.
59	Oravița 113	sos.

68	Berzovia	pl.
75	Bocșa Română	pl.
76	Bocșa Română h.	pl.
80	Vasiova	pl.
82	Bocșa Montană h.	pl.
86	Colțan	pl.
89	Moniom h.	pl.
93	Cilnic h.	pl.
94	Cilnic	pl.
97	Reșita Nouă	pl.

km.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	accl.	c-rsă	accl.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.
	1391	1187	1393	1167	111	1387	118	1389	1165		
	12	2	12	2	12	12	12	12	12		
	—	334	—	—	747	1017	1551	1851	2308	—	—
	—	343	—	—	—	1043	—	1902	2318	—	—
	—	353	—	—	808	1053	—	1912	2328	—	—
	—	402	—	—	—	1103	—	1922	2337	—	—
	—	407	—	—	814	1109	1615	1928	2343	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	2047	—	—	—
	—	431	—	—	906	—	1741	1951	—	—	—
	—	—	—	—	815	1111	1616	1930	2344	—	—
	—	—	—	—	824	1122	1625	1941	2354	—	—
	—	317	—	720	825	1123	1626	1942	2355	—	—
	—	334	—	733	—	1140	—	1959	011	—	—
	—	344	—	744	844	1150	1645	2009	021	—	—
	—	511	—	—	—	1349	1905	2114	—	—	—
	—	—	—	—	1029	—	1858	—	241	—	—
	—	359	547	—	845	1152	1646	2011	022	—	—
	—	412	557	—	—	1205	—	2024	034	—	—
	—	422	606	—	—	1215	—	2034	—	—	—
	—	430	612	—	903	1223	1704	2042	048	—	—
	—	718	—	—	1118	1443	1918	—	328	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	445	613	—	905	1230	1706	2045	051	—	—
	—	457	623	—	915	1242	1716	2057	109	—	—
	—	503	628	—	—	1248	—	2103	115	—	—
	—	521	644	—	924	1306	1725	2121	133	—	—
	—	528	650	—	928	1314	1729	2128	140	—	—
	—	538	658	—	—	1324	—	2138	150	—	—
	—	546	706	—	—	1332	—	2146	158	—	—
	—	600	715	—	—	1346	—	2200	212	—	—
	—	606	721	—	950	1352	1751	2206	218	—	—
	—	614	728	—	—	1400	—	2214	—	—	—

km.	112									
	Clasele: →									
	pers.		pers. c-rsă		accl.		c-rsă		c-rsă	
	1166	1168	1388		112		1394		1390	1392
	1 2	2	1 2		1 2		1 2		1 2	1 2
0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

BERZOVIA - ORAVIȚA

km.		113		km.	
← Clasele: →		→			
pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.
1221	1223	1225	1227	1229	1230
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
130	520	920	1250	1725	—
141	531	931	1301	1736	—
148	538	938	1308	1743	—
157	547	947	1317	1752	—
217	607	1007	1337	1812	—
225	615	1015	1345	1820	—
234	624	1024	1354	1829	—
251	636	1041	1406	1841	—
259	644	1049	1414	1849	—
307	657	1057	1422	1857	—
317	707	1107	1432	1907	—
328	718	1118	1443	1918	—
pl. Berzovia ♀		pl. Oravița ♀		pl. Oravița ♀	
Fizeș h.		Fizeș h.		Fizeș h.	
Tirol		Tirol		Tirol	
Doclin H.		Doclin H.		Doclin H.	
Surdac Banat		Surdac Banat		Surdac Banat	
Forotic h.		Forotic h.		Forotic h.	
Comorîște		Comorîște		Comorîște	
Cacoveni		Cacoveni		Cacoveni	
Greoni h.		Greoni h.		Greoni h.	
Ticvanul Mic H.		Ticvanul Mic H.		Ticvanul Mic H.	
Agadici h.		Agadici h.		Agadici h.	
sos. Oravița ♀		sos. Oravița ♀		sos. Oravița ♀	
59		59		59	
7		7		7	
10		10		10	
14		14		14	
22		22		22	
27		27		27	
33		33		33	
43		43		43	
46		46		46	
50		50		50	
54		54		54	
59		59		59	
4 11		4 11		4 11	
4 01		4 01		4 01	
3 54		3 54		3 54	
3 47		3 47		3 47	
3 33		3 33		3 33	
3 14		3 14		3 14	
3 02		3 02		3 02	
2 49		2 49		2 49	
2 42		2 42		2 42	
2 35		2 35		2 35	
2 28		2 28		2 28	
2 20		2 20		2 20	
8 31		8 31		8 31	
8 21		8 21		8 21	
8 14		8 14		8 14	
8 07		8 07		8 07	
7 53		7 53		7 53	
7 34		7 34		7 34	
7 22		7 22		7 22	
7 09		7 09		7 09	
7 02		7 02		7 02	
6 55		6 55		6 55	
6 48		6 48		6 48	
6 40		6 40		6 40	
12 01		12 01		12 01	
11 51		11 51		11 51	
11 44		11 44		11 44	
11 37		11 37		11 37	
11 23		11 23		11 23	
11 04		11 04		11 04	
10 52		10 52		10 52	
10 39		10 39		10 39	
10 32		10 32		10 32	
10 25		10 25		10 25	
10 18		10 18		10 18	
10 10		10 10		10 10	

ORAVIȚA - IAM

km.		113 a		km.	
← Clasele: →		→			
pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.
1231	1233	1235	1237	1239	1240
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
4 08	10 12	15 40	—	—	—
4 24	10 31	15 56	—	—	—
4 30	10 53	16 02	—	—	—
4 42	11 07	16 14	—	—	—
4 53	11 29	16 25	—	—	—
5 00	11 39	16 32	—	—	—
5 08	11 49	16 40	—	—	—
pl. Oravița ♀		pl. Oravița ♀		pl. Oravița ♀	
Răcăjdința H.		Răcăjdința H.		Răcăjdința H.	
Răcăjdința		Răcăjdința		Răcăjdința	
Vrânița h.		Vrânița h.		Vrânița h.	
Birliște h.		Birliște h.		Birliște h.	
Milcoveni h.		Milcoveni h.		Milcoveni h.	
sos. Iam		sos. Iam		sos. Iam	
27		27		27	
23		23		23	
21		21		21	
16		16		16	
10		10		10	
9		9		9	
0		0		0	
15 40		15 40		15 40	
15 56		15 56		15 56	
16 02		16 02		16 02	
16 14		16 14		16 14	
16 25		16 25		16 25	
16 32		16 32		16 32	
16 40		16 40		16 40	
14 30		14 30		14 30	
14 03		14 03		14 03	
13 53		13 53		13 53	
13 25		13 25		13 25	
13 11		13 11		13 11	
12 53		12 53		12 53	
12 41		12 41		12 41	
18 09		18 09		18 09	
17 54		17 54		17 54	
17 48		17 48		17 48	
17 27		17 27		17 27	
17 16		17 16		17 16	
17 09		17 09		17 09	
17 00		17 00		17 00	
1232		1232		1232	
1 2		1 2		1 2	
1438		1438		1438	
1234		1234		1234	

113 b				km.			
mixt	mixt	mixt	mixt	← Clasele : →			
1431	1433	1435	1436	0	pl. Oravița	34	km.
12	12	12	12	6	Cariera Mădăraș	28	
340	1130	1950	204	12	Natra P.O.	22	
356	1146	2006	150	14	Lișava	20	
437	1227	2047	124	17	Ciudanovița h.	17	
457	1247	2107	110	26	Giuliște H.	8	
549	1339	2159	044	34	sos. Anina	0	
619	1409	2229	2325				

TIMIȘOARA NORD - CRUCENI

114				km.			
pers.	pers.	pers.	pers.	← Clasele : →			
1235	1237	1239	1241	0	pl. Timișoara Nord	49	km.
2	12	12	12	6	Timișoara Vest	44	
838	1405	1650	1926	9	Utin H.	40	
847	1414	1659	1935	11	Sînmihail H.	38	
854	1421	1706	1942	17	Parța h.	32	
900	1427	1712	1948	25	Peciu Nou	24	
911	1438	1723	1959	31	Cebza h.	18	
927	1454	1747	2023	33	Giulvăz H.	16	
938	1505	1758	2034	38	Rudna H.	11	
943	1510	1803	2039	49	sos. Cruceni	0	
953	1520	1813	2049				
1011	1538	1831	2107				

TIMIȘOARA NORD - JIMBOLIA

115										km.		km.																											
← Clasele: →																																							
pers. pers. pers. pers.					* pers. pers.					pers. pers.		pers. pers.																											
1243					1251					1245					1247					1249																			
2					2					1 2					2					2																			
6 00					—					8 35					12 35					14 07					16 25					19 32									
6 16					—					8 46					12 48					14 18					16 36					19 43									
6 25					—					8 56					13 00					14 27					16 46					19 52									
6 34					—					9 06					13 12					14 36					16 56					20 01									
6 37					7 39					9 09					13 14					14 41					17 00					20 02									
6 48					7 50					9 20					13 27					14 52					17 11					20 13									
6 56					7 58					9 28					13 37					15 00					17 19					20 21									

[illegible]

Clasele:

	1007	1009	1061	1011	1319	105	1313	1323	2007	1321	1323b	1005	1311	1315	1317	205	207
100	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2
108	2 47	6 01	—	8 42	—	9 51	11 04	—	13 07	—	—	17 25	19 32	23 16	—	23 59	1 14
108	2 58	6 11	—	8 57	—	10 08	11 18	—	13 20	—	—	17 38	19 47	23 30	—	0 10	1 25
38	—	7 44	—	—	—	11 07	—	—	16 09	—	—	18 44	—	22 19	—	—	—
108	3 14	—	6 46	—	9 05	10 10	—	—	13 28	16 12	—	17 46	20 00	—	23 52	0 20	1 81
113	—	—	6 55	—	9 17	—	—	—	13 37	16 24	—	—	20 13	—	0 04	—	—
118	—	—	7 03	—	9 25	—	—	—	13 45	16 32	—	—	20 21	—	0 12	—	—
122	3 30	—	7 10	—	9 32	—	—	—	13 52	16 39	—	—	20 28	—	0 19	—	—
125	3 40	—	7 16	—	9 38	—	—	—	13 58	16 52	—	—	20 34	—	0 25	—	—
130	3 46	—	7 22	—	9 44	10 31	—	—	14 04	16 58	—	18 06	20 40	—	0 31	0 41	1 52
62	6 29	—	9 15	—	—	13 50	—	—	15 51	20 00	—	20 00	23 11	—	—	—	—
130	3 49	—	—	—	9 45	10 32	—	—	14 06	—	—	18 07	20 48	—	0 53	0 42	1 53
138	4 00	—	—	—	9 55	—	—	—	14 17	—	—	18 17	20 59	—	1 04	—	—
146	4 11	—	—	—	10 05	—	—	—	14 27	—	—	18 27	21 09	—	1 15	—	—
150	4 21	—	—	—	10 14	—	—	—	14 37	—	—	18 35	21 24	—	1 25	—	—
155	4 28	—	—	—	10 21	—	—	—	14 44	—	—	18 41	21 31	—	1 32	—	—
161	4 30	—	—	—	—	—	—	—	11 10	14 46	—	18 42	21 32	—	1 33	—	—
167	4 49	—	—	—	—	—	—	—	11 22	14 58	—	18 52	21 44	—	1 50	—	—
168	5 03	—	—	—	—	—	—	—	11 35	15 12	—	19 03	21 58	—	—	—	—
175	5 17	—	—	—	—	—	—	—	11 47	15 26	—	19 16	22 12	—	2 15	—	—
181	5 28	—	—	—	—	—	—	—	11 57	15 43	—	—	22 23	—	—	—	—
189	5 42	—	—	—	—	11 39	—	—	12 11	15 57	—	19 34	22 37	—	2 35	1 47	2 58
194	5 44	—	—	—	—	11 40	—	—	12 12	15 59	—	19 41	22 39	—	2 36	1 48	2 59
199	5 52	—	—	—	—	—	—	—	12 20	16 07	—	19 49	22 47	—	—	—	—
206	5 58	—	—	—	—	—	—	—	12 27	16 13	—	19 55	22 53	—	2 52	—	—
	6 10	—	—	—	—	11 59	—	—	12 39	16 25	—	20 05	23 05	—	3 04	2 07	3 18
0	6 45	—	—	—	—	12 20	—	—	16 31	—	—	20 41	—	—	3 24	3 24	3 24
34	7 34	—	—	—	—	13 10	—	—	17 25	—	—	21 39	—	—	4 02	4 02	4 02
76	8 41	—	—	—	—	14 23	—	—	18 40	—	—	22 45	—	—	4 59	4 59	4 59
87	8 57	—	—	—	—	14 44	—	—	19 00	—	—	23 08	—	—	5 13	5 13	5 13
103	9 28	—	—	—	—	15 20	—	—	19 37	—	—	—	—	—	5 40	5 40	5 40
164	11 14	—	—	—	—	17 21	—	—	21 37	—	—	—	—	—	7 22	7 22	7 22
186	11 41	—	—	—	—	17 55	—	—	22 04	—	—	—	—	—	7 54	7 54	7 54

* Circulă la Timișoara Nord c. 100.

** Circulă la Simeria c. 206.

*** Circulă la Sibiu c. 204.

120		km.													
Clasale:		→													
		accl.		c-rsă		c-rsă pers.		c-rsă accl.		c-rsă c-rsă		pers.		*** pers.	
		205	1325	2	2	1327	1007	1329	105	1331	1333	1005	2031	12	12
		12	2	2	2	12	12	2	12	2	12	12	12	12	12
0	Sibiu 204	—	—	—	—	—	—	3 45	—	7 32	—	14 47	—	16 25	—
99	R. Vilcea 204	—	—	—	—	3 53	—	6 43	9 07	10 33	—	17 29	—	19 10	—
186	Piatra Olt 204	—	—	—	—	6 03	—	9 01	11 26	12 55	—	19 13	—	21 21	—
206	Piatra Olt X	2 14	3 55	5 21	6 16	9 05	12 05	9 05	12 05	13 08	16 52	20 11	—	21 27	—
211	Brăneț	—	—	5 29	6 40	9 13	—	9 13	—	13 16	17 00	20 18	—	21 35	—
214	Brăneț h.	—	—	5 34	6 46	9 18	—	9 18	—	13 21	17 06	20 23	—	—	—
219	Balș	2 26	4 10	5 41	6 52	9 25	12 17	9 25	12 17	13 29	17 12	20 29	—	21 43	—
223	Spineni	2 27	4 11	5 43	6 54	9 26	12 18	9 26	12 18	13 30	17 18	20 30	—	21 44	—
228	Robănești	—	4 20	5 49	7 04	9 35	—	9 35	—	13 38	17 28	20 38	—	21 53	—
232	Toporaș h.	—	—	5 57	7 16	9 52	—	9 52	—	13 48	17 39	20 48	—	22 05	—
235	Pielești	—	4 41	6 11	7 29	10 00	—	10 00	—	13 57	17 48	—	—	—	—
242	Cîrcea	—	4 51	6 19	7 39	10 06	—	10 06	—	14 04	17 56	20 59	—	22 18	—
246	Platul Vulcănești	3 09	4 58	6 26	7 46	10 16	—	10 16	—	14 12	18 06	21 08	—	22 27	—
248	Bordei h.	—	—	6 32	—	10 23	—	10 23	—	14 24	18 13	21 15	—	—	—
250	Craiova X	3 15	5 03	6 36	7 51	10 28	12 53	10 28	12 53	14 33	18 23	21 20	—	22 36	—
0	Craiova 100	—	—	—	9 02	11 07	12 59	11 07	12 59	18 30	—	21 27	—	0 37	—
36	Filiași 100	—	—	—	10 04	12 02	13 33	12 02	13 33	19 39	—	22 20	—	1 35	—
114	Tr. Severin 100	—	—	—	—	—	15 08	—	15 08	—	—	0 28	—	—	—
226	Caransebeș 100	—	—	—	—	—	17 36	—	17 36	—	—	3 27	—	—	—
266	Lugoj 100	—	—	—	—	—	18 12	—	18 12	—	—	4 26	—	—	—
324	Timișoara N. 100	—	—	—	—	—	19 04	—	19 04	—	—	5 56	—	—	—
0	Craiova 206	3 24	5 34	—	—	—	—	—	—	16 01	—	—	—	—	—
36	Filiași 206	3 56	6 36	—	—	—	—	—	—	17 10	—	—	—	—	—
106	Tg. Jiu 206	5 11	8 53	—	—	—	—	—	—	19 31	—	—	—	—	—
157	Petroșani 206	6 39	—	—	—	—	—	—	—	21 49	—	—	—	—	—
236	Simieria 206	8 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Circulă la Timișoara Nord c. 100.

** Circulă la Simieria c. 206.

km.	120		Clasele: ↑									
			pers.	accl.	***	accl.	c-rsă	accl.	pers.	c-rsă	c-rsă	c-rsă
			1006	206	2032	108	1326	106	1008	1328	1330	1332
			1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	2	2	1 2
0	Timișoara N. 100 pl.											
59	Lugoj 100 . . . pl.		14 13				23 20	7 57				
98	Caransebeș 100 . . . pl.		15 42				0 44	8 58				
211	Tr. Severin 100 . . . pl.		16 50				1 48	9 37				
288	Filiuș 100 . . . pl.		20 43				5 26	12 02				
324	Craiova 100 . . . sos.		22 59				7 33	13 33				
			23 56				8 30	14 09				
0	Simeria 206 . . . pl.											
79	Petroșeni 206 . . . pl.		21 36					9 25	9 25			13 42
130	Tg. Jiu 206 . . . pl.		23 47					11 15	11 15			15 39
201	Filiuș 206 . . . pl.		1 10					13 06	13 06			17 38
236	Craiova 206 . . . sos.		2 53					13 55	13 55			18 44
0	Craiova X . . . pl.											
2	Bordei h. . . .		0 04	3 00	5 13	5 52	9 05	14 17	14 35	16 20	17 59	19 40
4	Plaiul Vulcani . . .		0 09				9 10			16 27	18 04	19 45
8	Cîrcea						9 15			14 43	16 32	18 15
15	Pielești		0 20		5 30	6 18	9 25			14 56	16 40	18 27
18	Toporaș h. . . .		0 28		5 38		9 33			15 05	16 48	18 36
22	Robănești				5 44		9 39				16 53	18 41
27	Spineni H. . . .		0 40		5 59		9 50			15 19	17 02	18 51
			0 48		6 06		9 59			15 27	17 10	19 00
31	Bals X		0 54	3 33	6 12	6 30	10 04	14 51	15 33	17 15	19 05	20 46
36	Brăneț h. . . .		0 56	3 34	6 13	6 31	10 05	14 52	15 35	17 16	19 06	20 47
39	Brăneț		1 03		6 21		10 13				17 23	19 15
44	Piatra Olt X		1 11	3 47	6 27	6 42	10 18			15 47	17 28	19 20
					6 34	6 42	10 25	15 05	15 55	17 35	19 28	21 09
0	Piatra Olt 204 . . . pl.		3 24		6 45	6 45	12 20	16 31	16 31		20 41	
87	R. Vâlcea 204 . . . sos.		5 13		8 57	8 57	14 44	19 09	19 09		23 08	
186	Sibiu 204		7 54		11 41	11 41	17 55	22 04	22 04			

* Circulă de la Timișoara Nord c. 100.

*** Circulă la Sibiu c. 204.

** Circulă de la Simeria c. 206.

■ Circulă cu ordin special.

TITU - PIETROȘITA

122

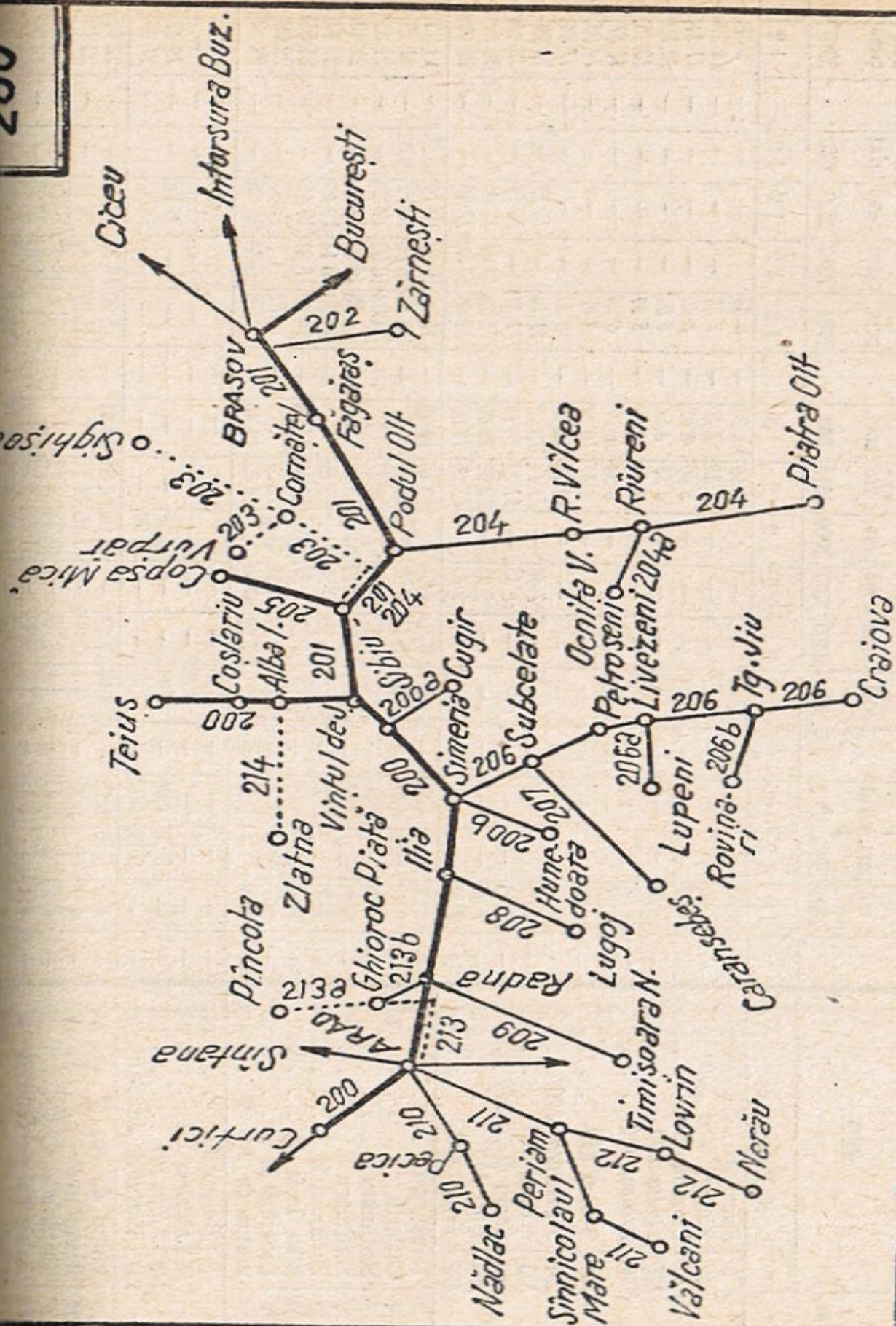
121										km.										km.									
← Clasele: →																													
pl. 0 București Nord										120																			
sos. 48 Titu										120																			
0										Titu X										66									
16										Podul Rizii h.										60									
10										Bănești H.										56									
15										Nucet										51									
19										Cazaci h.										47									
24										Văcărești										42									
32										sos. Tirgoviște										34									
										32-11																			

122

km.		← Clasele: →		km.		pers.		pers.		pers.		pers.	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
700	708	715	723	730	737	744	752	759	806	815	827	833	841
1000	1007	1013	1021	1028	1034	1041	1048	1055	1102	1111	1127	1133	1141
1734	1741	1747	1755	1802	1808	1815	1822	1829	1836	1845	1856	1902	1910
2140	2147	2153	2201	2208	2214	2221	2228	2235	2242	2251	2302	2308	2316
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
pl. Golești	Ștefănești	Gropeni h.	Ciurmești	Mioveni h.	Clucereasa	Bucșenești h.	Stălpenești	Rădești h.	Drăghici	Furnicoși	Schitu Golești	Concordia h.	sos. Cimpulung
0	5	8	13	17	21	26	29	33	36	42	48	50	55
55	50	47	42	38	34	29	26	22	19	13	7	5	0
...
sos.	↑	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	pl.
1242	1236	1229	1222	1215	1208	1200	1154	1147	1141	1134	1126	1120	1113
715	709	658	651	644	637	630	624	618	612	605	557	552	545
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1640	1634	1628	1621	1614	1607	1600	1554	1548	1542	1535	1527	1522	1515
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2115	2109	2103	2056	2049	2042	2035	2029	2023	2017	2010	2002	1957	1950

PITEȘTI - CURTEA DE ARGEȘ

km.		← Clasele: →		km.		pers.		pers.		pers.		pers.	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
650	656	703	712	718	725	734	744	1049	1051	1053	1055	1057	1049
1013	1019	1026	1035	1041	1048	1057	1107	1415	1421	1428	1437	1443	1450
1750	1756	1803	1812	1818	1825	1834	1844	1750	1756	1803	1812	1818	1825
2125	2131	2138	2147	2153	2200	2209	2219	2125	2131	2138	2147	2153	2200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
pl. Pitești	Pitești Nord H	Bascov	Borlești Argeș h.	Merisani	Vilcele h.	Băiculești	Curtea de Argeș	...	...	...	...	...	...
0	3	8	14	18	22	29	38	38	35	30	24	20	16
...
sos.	↑	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	pl.
1240	1234	1227	1219	1214	1208	1200	1150	1052	1054	1056	1058	1058	1058
630	624	617	609	604	558	550	540	630	624	617	609	604	558
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1645	1639	1632	1624	1619	1613	1605	1555	1240	1234	1227	1219	1214	1208
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1956	1950	1943	1935	1930	1924	1916	1906	1956	1950	1943	1935	1930	1924



[illegible]

• Cîrculă de la Simeria la Timișoara Nord prin Ilia — Buziaș c. 200, 208, 109, 110.

km.	200	Clasele: →												pers.
		c-rsă pers.			c-rsă c-rsă			accl. pers.			pers. c-rsă			pers.
		2310	2018	2302	2012	2380	2304	204	2002	2020	2306	2014	2308	2010
		12	12	12	12	2	12	12	12	12	12	12	12	12
101	Săvârșin ♀	—	259	—	455	—	—	946	1038	—	—	1614	—	022
108	Toc h.	—	308	—	504	—	—	—	1047	—	—	1623	—	—
111	Ilteu	—	313	—	509	—	—	—	1054	—	—	1628	—	033
115	Petriș pe Mureș h.	—	319	—	515	—	—	—	1101	—	—	1634	—	040
119	Zam	—	325	—	521	—	—	1010	1108	—	—	1640	—	047
127	Burjuc H.	—	337	—	533	—	—	—	1121	—	—	1652	—	059
132	Cîmpuri Surduc	—	343	—	539	—	—	—	1128	—	—	1658	—	105
136	Gurasada h.	—	350	—	546	—	—	—	1135	—	—	1705	—	—
141	Ilia ♀	—	357	—	553	—	—	1034	1142	—	—	1712	—	115
83	Lugoj 208	—	—	—	—	—	—	—	906	—	—	—	—	—
141	Ilia ♀	—	358	—	555	—	—	1035	1144	1450	—	1713	—	117
146	Bretea Mureșană h.	—	407	—	604	—	—	—	1154	1502	—	1722	—	126
151	Brănișca	—	416	—	614	—	—	—	1203	1513	—	1731	—	135
154	Vețal h.	—	422	—	620	—	—	—	1210	1522	—	1737	—	—
158	Minția	—	429	—	627	—	—	—	1218	1532	—	1744	—	146
165	Deva	—	436	—	634	—	—	1103	1226	1542	—	1751	—	153
171	Săulești h.	—	437	—	636	—	—	1104	1230	1545	—	1752	—	156
174	Simeria X ♀	—	445	—	644	—	—	—	1239	1557	—	1800	—	—
		—	454	—	656	—	—	1122	1252	1612	—	1809	—	211
15	Hunedoara 200 b	2337	—	—	—	—	730	—	1123	—	1530	—	1959	2337
79	Petroșani 206	2115	—	205	—	—	646	—	—	—	—	—	1509	2115
174	Simeria X ♀	030	—	503	—	701	839	1129	1308	—	1625	—	2042	2306
178	Simeria Veche h.	036	—	509	—	—	845	—	1316	—	1631	—	2048	230
182	Turdaș	043	—	516	—	—	852	—	1324	—	1638	—	2055	237
187	Pricaz h.	050	—	523	—	717	859	—	1333	—	1645	—	2102	245
191	Orăștie	056	—	529	—	723	905	1146	1343	—	1651	—	2109	252
195	Geoagiu h.	102	—	535	—	729	911	—	1350	—	1657	—	2115	259
197	Aurel Vlaicu	107	—	540	—	734	916	—	1356	—	1702	—	2120	304
203	Șibot	114	—	547	—	741	923	1159	1404	—	1709	—	2127	311

km.	200									
	Clasele: →									
0	Cugir 200 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Șibot 200 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
203	Șibot	...	...	...	...	...	...	...	...	...
206	Balomir de Cîmp h.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
210	Tărtăria h.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
213	Blandiana	...	...	...	...	...	...	...	...	...
218	Vințul de Jos ♀	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Vințul de Jos 201 pl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
82	Sibiu 201	...	...	...	...	...	...	...	...	...
166	Făgăraș 201	...	...	...	...	...	...	...	...	...
231	Brașov 201	...	...	...	...	...	...	...	...	...
218	Vințul de Jos ♀	...	...	...	...	...	...	...	...	...
222	Lancrăm H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
228	Alba Iulia	...	...	...	...	...	...	...	...	...
232	Bărbant H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
237	Sintimbru	...	...	...	...	...	...	...	...	...
239	Sintimbru h.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
243	Coșlariu	...	...	...	...	...	...	...	...	...
247	Teiuș ♀	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Teiuș 300	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	Blaj 300	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	Copșa Mică 300	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	Medias 300	...	...	...	...	...	...	...	...	...
101	Sighișoara 300	...	...	...	...	...	...	...	...	...
228	Brașov 300	...	...	...	...	...	...	...	...	...
255	Predeal 300	...	...	...	...	...	...	...	...	...
274	Sinaia 300	...	...	...	...	...	...	...	...	...
303	Cîmpina 300	...	...	...	...	...	...	...	...	...
336	Ploiești Vest 300	...	...	...	...	...	...	...	...	...
395	București Nord 300 sos.	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Cîrculă la București Nord c. 201, 300 ** Cîrculă la București Nord c. 300 *** Cîrculă la Sibiu c. 201

ȘIBOT - CUGIR

pers. c-rsă					mixt c-rsă					km.					200 a					km.					c-rsă					* pers.					mixt c-rsă					mixt c-rsă																													
2083					2311					2419					2313					2421					2315										2312					2084					2420					2314					2422					2316									
1					2					2					2					2					2					2					2					2					2					2					2					2									
533					609					936					1430					1715					2238					0					744					827					1349					1607					2022					010									
—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—				
—					620					952					1441					1736					2248					6					736					819					1338					1559					2011					002									
—					549					633					1453					2301					11					728					811					1550					1959					2354																			
—					554					640					1009					1500					12					723					806					1312					1544					1952					2348														

* Circulă la și de la Sibiu c. 200, 201

SIMERIA - HUNEDOARA

km.							200 b							km.						
mixt c-rsă							pers.							pers.						
2423	2301	2183	2185	2187	2189	2191								pers. pers. pers. pers.						
1	2	1	2	1	2	1	← Clasele: →							1 2 1 2 1 2 1 2						
2 20	5 30	8 55	13 36	16 18	18 17	21 38	0	pl. Simeria X	15	6 55	8 07	12 13	16 09	18 10	20 35	0 14				
2 31	5 40	9 04	13 46	16 27	18 26	21 47	4	Bircea Mare h.	11	6 48	7 59	12 03	16 02	18 03	20 28	0 07				
2 39	5 47	9 09	13 52	16 32	18 31	21 53	6	Bircea Mică	9	6 44	7 55	11 55	15 58	17 59	20 24	0 03				
2 49	5 56	9 17	14 01	16 40	18 39	22 01	10	Peștișul Mare h.	5	6 31	7 42	11 39	15 44	17 46	20 11	23 50				
	6 04	9 24	14 09		18 46	22 09	13	Bluming H.	2		7 36		15 37		20 05	23 44				
3 01	6 15	9 35	14 20	16 54	18 57	22 20	15	sos. Hunedoara X	0	6 22	7 30	11 23	15 30	17 37	19 59	23 37				

* Circulă de la Teluș c. 200

km.	201	Clasele: →																			
		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.		pers.	
		2055		2003		2001		2051		2059		2053		2057							
		1		1		1		1		1		1		1							
0	București N. 300 . pl.	19 36	—	20 17	23 40	—	—	3 16	—	—	—	—	—	16 18	—	—	—	—	—	—	—
59	Ploiești V. 300 . pl.	20 27	—	22 06	0 27	—	—	4 08	—	—	—	—	—	17 05	—	—	—	—	—	—	—
92	Cîmpina 300 . pl.	—	—	23 06	1 00	—	—	5 02	—	—	—	—	—	18 02	—	—	—	—	—	—	—
121	Sinaia 300 . pl.	21 55	—	0 17	1 45	—	—	6 05	—	—	—	—	—	19 16	—	—	—	—	—	—	—
140	Predeal 300 . pl.	22 33	—	1 06	2 19	—	—	6 54	—	—	—	—	—	20 06	—	—	—	—	—	—	—
166	Brașov 300 . sos.	23 04	—	1 39	2 50	—	—	7 31	—	—	—	—	—	20 49	—	—	—	—	—	—	—
0	Brașov X . pl.	0 23	—	1 55	2 57	—	—	8 05	—	—	—	16 32	—	21 53	—	—	—	—	—	—	—
4	Bartolomeu . . .	0 29	—	2 01	—	—	—	8 11	—	—	—	16 38	—	21 59	—	—	—	—	—	—	—
9	Ghimbav h . . .	0 36	—	2 09	—	—	—	8 18	—	—	—	16 47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Codlea . . .	0 44	—	2 17	—	—	—	8 26	—	—	—	16 55	—	22 11	—	—	—	—	—	—	—
23	Tîntari . . .	0 53	—	2 27	—	—	—	8 35	—	—	—	17 05	—	22 20	—	—	—	—	—	—	—
28	Vlădeni Ardeal . . .	1 00	—	2 34	—	—	—	8 42	—	—	—	17 13	—	22 26	—	—	—	—	—	—	—
34	Valea Homorod . . .	—	—	—	—	—	—	8 50	—	—	—	17 22	—	22 39	—	—	—	—	—	—	—
40	Brădet H. . .	1 26	—	3 01	—	—	—	9 03	—	—	—	17 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Perșani . . .	—	—	3 15	—	—	—	9 16	—	—	—	17 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Șercaia . . .	1 34	—	—	—	—	—	9 23	—	—	—	17 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Șercaia h. . .	1 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Mîndra Oltului H. . .	1 49	—	3 29	4 06	—	—	9 33	—	—	—	18 07	—	23 13	—	—	—	—	—	—	—
66	Făgăraș . . .	—	—	3 36	4 12	—	—	9 39	—	—	—	18 14	—	23 16	—	—	—	—	—	—	—
71	Beclean pe Olt h. . .	—	—	—	—	—	—	9 46	—	—	—	18 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Dridif h . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 26	—	—	—	—	—	—	—
78	Voila . . .	—	—	3 49	—	—	—	9 57	—	—	—	18 30	—	23 31	—	—	—	—	—	—	—
84	Oltet h. . .	—	—	3 57	—	—	—	10 05	—	—	—	18 36	—	23 38	—	—	—	—	—	—	—
88	Vistea H. . .	—	—	4 03	—	—	—	10 11	—	—	—	18 44	—	23 43	—	—	—	—	—	—	—
90	Ucea . . .	—	—	4 08	4 36	—	—	10 17	—	—	—	18 50	—	23 48	—	—	—	—	—	—	—
95	Arpaș . . .	—	—	4 17	—	—	—	10 29	—	—	—	18 55	—	23 57	—	—	—	—	—	—	—
99	Cîrța h. . .	—	—	4 23	—	—	—	10 35	—	—	—	19 04	—	0 03	—	—	—	—	—	—	—
103	Scorei h. . .	—	—	4 29	—	—	—	10 41	—	—	—	19 10	—	0 09	—	—	—	—	—	—	—

* Circulă de la București. c. 300.

km.	201																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Notă. Într-o Podul Olt – Sibiu vidi si c. 204.

km.	201	pers. 2083	accl. 201	pers. 2009	pers. 2081	pers. 2085
	Clasele: →	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
203	Miercurea Sibiu . . . pl.	4 31	—	10 19	17 44	21 06
208	B. Miercurea Sibiu h. ↓	4 37	—	10 27	17 52	21 13
211	Cunța	4 41	—	10 33	17 58	21 19
216	Cut h.	4 47	—	10 41	18 05	21 24
218	Rahău h.	4 52	—	—	18 11	21 35
224	Sebeș Alba	5 01	—	10 52	18 20	21 39
226	Sebeș Glod h. ↓	5 05	—	10 57	18 26	21 45
232	Vințul de Jos ♀ . . . sos.	5 11	7 01	11 04	18 33	—
0	Vințul de Jos 200 pl.	5 28	7 08	11 09	20 04	—
44	Simeria 200 . . . sos.	6 44	7 42	12 18	21 15	—
53	Deva 200 . . . sos.	—	7 58	12 39	—	—
201	Arad 200 . . . sos.	—	10 11	16 19	—	—

* Oprese numai în intervalul 31 mai—30 septembrie 1964. ** Circulă la Cugir c. 200, 200 a. *** Circulă la Curtici c. 200.

VINȚUL DE JOS - SIBIU - BRAȘOV

km.	201	accl. 202	pers. 2010	pers. 2084	pers. 2082	pers. 2086
	Clasele: →	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0	Arad 200 . . . pl.	20 35	—	—	—	—
148	Deva 200 . . . pl.	22 46	—	—	—	—
157	Simeria 200 . . . pl.	23 06	—	—	—	20 42
201	Vințul de Jos 200 sos.	23 48	—	—	—	21 53
0	Vințul de Jos ♀ . . . pl.	23 49	—	8 50	16 50	22 20
6	Sebeș Glod h.	—	3 48	8 57	16 58	22 27
8	Sebeș Alba	—	3 54	9 02	17 05	22 32
14	Rahău h.	—	4 02	9 09	17 13	22 39
16	Cut h.	—	4 07	9 14	17 19	22 44
21	Cunța	—	4 15	9 20	17 26	22 50
24	B. Miercurea Sibiu h. sos.	—	—	9 24	17 31	—

* Circulă de la Curtici c. 200.

** Circulă de la Arad c. 200.

*** Circulă de la Cugir c. 200 a. 200.

201

km.

Clasele: →

24	B. Miercurea Sibiu h.	pl.
29	Miercurea Sibiu	pl.
32	Apoldul de Jos	pl.
39	Apoldul de Sus H.	pl.
47	Tilișca	pl.
50	Aciliu h.	pl.
52	Săliște	pl.
57	Săcelul Sibiului h.	pl.
59	Sibiel h.	pl.
63	Orlat	pl.
67	Cristian Sibiu	pl.
78	Turnișor	pl.
82	Sibiu X	pl.

45	Coșea Mică 205	pl.
82	Sibiu X	pl.
83	Sibiu h.	pl.
86	Sibiu Gr. Tehnică	pl.
87	Șelimbăr	pl.
90	Mohu	pl.
93	Vestem	pl.
100	Tălmăciu	pl.
104	Podul Olt	pl.

0	Piatra Olt 204	pl.
87	R. Vilcea 204	pl.
164	Podul Olt 204	pl.

104	Podul Olt	pl.
107	Sebeș Olt	pl.
109	Racovița h.	pl.
112	Mirșă h.	pl.
115	Avrig	pl.
123	Porumbacu	pl.

accl. pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.	
202	2058	2344	2010	2322	2084	2052	2060	2060	2082	2346	2004	2054	2348	2086	2326	2086	2346	2004	2054	2348	2086
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	2	12	12	2	12	12	12	2	12	12	2	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		

Notă Intre Sibiu — Podul Olt vidu și c. 204.

31 mai - 30 septembre 1964

km.	201	Clasele:										pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.						
		→																					
		accł. pers.		pers.		pers.		pers.		pers.								pers.		pers.			
202	2056	2058	2052	pers. 2060 b	2060	2004	2054	2052	pers. 2060 b	2060	2004	2054	2052	pers. 2060 b	2060	2004	2054						
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2				
127	Sărata Colun h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
129	Scorei h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
133	Cirța h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
137	Arpaș	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
142	Ucea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
144	Viștea H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
148	Olteț h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
154	Voila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
158	Dridif h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
161	Beclean pe Olt h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
166	Făgăraș	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
172	Mîndra Oltului H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
180	Șercaia h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
181	Șercaia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
187	Peșani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
192	Brădet H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
198	Valea Homorod	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
204	Vlădeni Ardeal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
209	Tîntari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
217	Codlea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
223	Ghimbav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
228	Bartolomeu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
232	Brașov X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
0	Brașov 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
26	Predeal 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
45	Sinaia 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
75	Climpina 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
107	Ploiești Vest 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
166	București Nord 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

* Circulă la București Nord c. 300.

** Circulă în perioada de la 31 mai 1964 — 31 decembrie 1964.

BRAȘOV - ZĂRNEȘTI

km.				202				km.							
c-rsă c-rsă c-rsă				← Clasese: →				c-rsă c-rsă c-rsă							
2327 2329 2331				2 2 2				2328 2330 2332							
2				2 2 2				2 2 2							
—	055	548	837	—	1340	1655	2135	—	610	819	1355	—	1616	1920	020
—	102	555	844	—	1347	1702	2142	—	603	812	1348	—	1609	1913	013
—	112	608	855	—	1358	1715	2152	—	534	753	1328	—	1554	1858	2358
—	118	616	902	—	1405	1723	2159	—	526	746	1320	—	1547	1851	2351
—	122	621	906	—	1409	1728	2203	—	520	741	1314	—	1541	1846	2346
—	129	629	913	—	1416	1736	2210	—	511	732	1305	—	1532	1837	2337
—	134	636	918	—	1422	1742	2216	—	506	727	1300	—	1527	1832	2332
—	137	640	921	—	1425	1746	2219	—	501	721	1255	—	1521	1827	2326

PIATRA OLT - SIBIU

km.	204	Clasele: →									
		accl.	pers.	** pers.	pers.	* pers.	pers.	2041	pers.	2041	
		207	2039	2033	2035	2007					
		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2					
0	București Nord 120 pl.	23 29	22 02	—	—	10 00	—	—	—	—	
48	Titu 120 . . . pl.	0 23	23 05	—	—	11 39	—	—	—	—	
100	Golești 120 . . . pl.	1 14	23 59	—	—	13 07	—	—	—	—	
108	Pitești 120 . . . pl.	1 31	0 20	—	—	13 28	—	—	—	—	
130	Costești 120 . . . pl.	1 53	0 42	—	—	14 06	—	—	—	—	
206	Piatra Olt 120 . sos.	3 18	2 07	—	—	16 25	—	—	—	—	
0	Calova 120 . . . pl.	—	3 09	5 13	9 05	14 35	—	—	17 59	—	
44	Piatra Olt 120 . sos.	—	3 47	6 34	10 25	15 55	—	—	19 28	—	
0	Piatra Olt X	8 24	4 18	6 45	12 20	16 31	—	—	20 41	—	
3	Găneasa h.	—	4 35	7 02	12 38	16 38	—	—	20 48	—	
10	Arcești	—	4 43	7 10	12 46	16 53	—	—	21 07	—	
16	Colibași h.	—	4 51	7 18	12 54	17 01	—	—	21 15	—	
22	Strelești	—	4 58	7 25	13 01	17 09	—	—	21 23	—	
27	Zlătărei h.	—	5 07	7 34	13 10	17 16	—	—	21 30	—	
34	Drăgășani X	4 03	5 13	7 36	13 13	17 25	—	—	21 39	—	
39	Călina h.	—	5 22	7 45	13 22	17 29	—	—	21 41	—	
44	Zăvideni	—	5 29	7 52	13 29	17 38	—	—	21 50	—	
49	Orlești h.	—	5 37	8 00	13 37	17 46	—	—	21 57	—	
51	Fișcălia	—	5 42	8 05	13 42	17 54	—	—	22 05	—	
57	Ionești	—	5 51	8 19	13 56	17 59	—	—	22 10	—	
64	Slăvițești h.	4 36	6 00	—	14 05	18 13	—	—	22 22	—	
67	Băbeni	—	6 07	8 31	14 13	18 22	—	—	—	—	
76	Govora X	4 48	6 17	8 41	14 23	18 30	—	—	22 35	—	
79	Rturi h.	4 59	6 18	8 42	14 26	18 40	—	—	22 45	—	
81	Rturi	5 00	6 24	—	14 32	18 42	—	—	22 52	—	
87	R. Vlcea X	5 13	6 29	8 50	14 37	18 48	—	—	23 01	—	
			6 36	8 57	14 44	19 09	—	—	23 08	—	

Clasele: →

	2037	207	2321	2349	2033	2323	pers.	2035	pers.	2007	c-rsă	2325
	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
87 R. Vilcea X pl.	3 26	5 17	—	6 50	9 00	—	—	14 48	—	19 09	—	—
92 Canton 298 PO	—	—	—	6 59	—	—	—	—	—	—	—	—
94 Canton 300 PO	—	—	—	7 06	—	—	—	—	—	—	—	—
97 Dăești	3 45	—	—	7 12	9 19	—	—	15 02	—	19 28	—	—
99 Canton 303 PO	—	—	—	7 15	—	—	—	15 11	—	—	—	—
102 Canton 307 PO	—	—	—	7 22	—	—	—	—	—	—	—	—
103 Jiblea X sos.	3 54	5 40	—	7 26	9 28	—	—	15 20	—	19 37	—	—
105 B. Călim. Căciulata h. pl.	4 00	5 46	—	7 31	9 34	—	—	15 26	—	19 43	—	—
107 Canton 313 PO	4 04	5 50	—	7 35	9 38	—	—	15 30	—	19 47	—	—
110 Măstireia Turnu	4 05	5 51	—	7 36	9 39	—	—	15 32	—	19 49	—	—
113 Canton 318 PO	—	—	—	7 41	—	—	—	—	—	—	—	—
115 Canton 312 PO	4 14	—	—	7 48	9 48	—	—	15 41	—	19 58	—	—
118 Lotru	—	—	—	7 58	—	—	—	15 50	—	—	—	—
128 Cornet	4 31	6 14	—	8 05	—	—	—	—	—	—	—	—
135 Robești h.	4 43	—	—	8 13	10 04	—	—	16 01	—	20 15	—	—
140 Căineni	4 52	—	—	—	10 16	—	—	16 13	—	20 27	—	—
145 Rîul Vadului	5 07	—	—	—	10 25	—	—	16 22	—	20 36	—	—
148 Valea Fratelui h.	5 14	6 47	—	—	10 35	—	—	16 32	—	20 46	—	—
161 Turnu Roșu	5 21	—	—	—	10 42	—	—	16 39	—	21 00	—	—
164 Podul Olt X sos.	5 43	7 13	—	—	11 07	—	—	16 46	—	21 07	—	—
0 Podul Olt 201 pl.	—	9 10	—	—	12 54	—	—	—	—	—	—	—
62 Făgăraș 201 sos.	—	10 53	—	—	14 33	—	—	—	—	—	—	—
127 Brașov 201 sos.	—	12 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164 Podul Olt X pl.	5 53	7 23	—	—	11 15	—	—	17 22	—	21 38	—	23 25
169 Tâlmăciu	6 01	7 33	7 15	—	11 23	15 25	—	17 30	—	21 46	—	23 35
176 Veștem H.	—	—	7 27	—	—	15 35	—	—	—	—	—	23 40
178 Mohu H.	6 13	—	7 32	—	—	15 40	—	17 42	—	—	—	23 46
181 Șelimbăr	6 20	—	7 38	—	—	15 46	—	17 49	—	—	—	23 50
183 Sibiu Gr. Tehnică	6 25	—	7 42	—	—	15 50	—	—	—	—	—	23 55
186 Sibiu X sos.	6 30	7 54	7 47	—	11 41	15 55	—	17 55	—	22 04	—	—

* Circulă de la București Nord c. 120.

Notă. Intre Podul Olt—Sibiu vedi și c. 201.

Clasele: →

	2042	2036	2044	2038	2040	accl.	pers.	2034	pers.	2008
	2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
99 R. Vlcea X	3 53	6 43	9 07	10 33	15 53	17 20	19 10	22 35	22 35	22 35
105 Rureni	4 02	6 51	9 16	10 41	16 01	17 42	19 18	22 43	22 43	22 43
107 Rureni h.	4 10	7 01	9 27	10 47	16 05	17 42	19 24	22 49	22 49	22 49
110 Govora X	4 11	7 02	9 29	10 49	16 13	17 44	19 26	22 50	22 50	22 50
119 Băbeni	4 22	7 12	9 40	10 59	16 24	17 55	19 36	23 00	23 00	23 00
122 Slăvițești h.	4 34	7 17	9 46	11 04	16 29	18 10	19 51	23 14	23 14	23 14
129 Ionești	4 43	7 31	9 55	11 18	16 42	18 10	20 00	23 23	23 23	23 23
135 Fișcălia	4 48	7 40	10 05	11 27	16 51	18 10	20 06	23 33	23 33	23 33
137 Orlești h.	4 55	7 54	10 10	11 41	17 05	18 36	20 14	23 47	23 47	23 47
142 Zăvideni	5 02	8 02	10 24	11 49	17 13	18 36	20 22	23 59	23 59	23 59
147 Călina h.	5 10	8 11	10 33	11 58	17 22	18 38	20 31	23 46	23 46	23 46
152 Drăgășani X	5 12	8 13	10 35	12 01	17 28	18 38	20 33	23 47	23 47	23 47
159 Zlătărei h.	5 22	8 21	10 45	12 09	17 36	18 38	20 41	23 59	23 59	23 59
164 Străjești	5 30	8 29	10 53	12 17	17 44	18 38	20 49	23 59	23 59	23 59
170 Colibași h.	5 38	8 37	11 01	12 25	17 52	18 38	20 57	23 59	23 59	23 59
176 Arcești	5 47	8 45	11 10	12 39	18 00	18 38	21 05	23 59	23 59	23 59
183 Găneasa h.	5 57	8 55	11 20	12 55	18 12	18 38	21 21	23 59	23 59	23 59
186 Piatra Olt X	6 03	9 01	11 26	12 55	18 20	18 38	21 21	23 59	23 59	23 59
0 Piatra Olt 120	6 46	9 05	12 05	13 08	20 11	20 11	21 27	23 59	23 59	23 59
44 Craiova 120	7 51	10 28	12 53	14 33	21 20	21 20	22 40	23 59	23 59	23 59
0 Piatra Olt 120	6 44	9 05	12 05	13 08	20 11	20 11	21 27	23 59	23 59	23 59
76 Costești 120	8 04	10 28	12 53	14 33	21 20	21 20	22 40	23 59	23 59	23 59
88 Pitești 120	8 27	10 45	13 10	14 55	21 27	21 27	22 47	23 59	23 59	23 59
106 Golești 120	8 40	10 58	13 23	15 08	21 39	21 39	22 58	23 59	23 59	23 59
158 Titu 120	9 28	11 46	14 11	15 55	22 12	22 12	23 31	23 59	23 59	23 59
266 București Nord 120 sos.	10 12	12 30	15 05	16 45	22 54	22 54	24 18	23 59	23 59	23 59

* Cercul la București-Nord c. 120.

** Cercul la Craiova c. 120.

SIBIU - COPȘA MICĂ

km.	205											
	Clasele: ↑											
	pers. 2061		pers. 3131		pers. 2071		accl. 321		pers. 2063		pers. 2073	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
0 Sibiu X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Șura Mică h.	0 02	4 56	6 39	—	—	—	8 09	—	9 15	12 04	14 43	16 06
10 Ocna Sibiului	—	—	6 48	—	—	—	—	—	9 24	—	14 52	—
12 Băile Ocna Sibiului H	—	—	6 52	—	—	—	—	—	9 28	12 14	14 56	16 17
20 Loamneș	—	—	6 55	—	—	—	8 24	—	9 33	12 18	14 59	16 22
24 Hășag h.	—	—	—	—	—	—	—	—	9 41	12 26	—	16 36
28 Vesăud h.	—	—	—	—	—	—	—	—	9 46	12 31	—	16 42
32 Șeica Mare h.	—	—	—	—	—	—	—	—	9 51	12 36	—	16 48
33 Șeica Mare	—	—	—	—	—	—	—	—	9 56	12 41	—	16 54
38 Agribiciu h.	—	—	—	—	—	—	—	—	9 59	12 44	—	16 58
45 Copșa Mică X	—	—	—	—	—	—	8 52	—	10 05	12 50	—	17 04
	—	—	—	—	—	—	—	—	10 12	12 57	—	17 11

* Circulă la Cluj c. 300.

** Circulă la Blaj c. 300.

— LA AGENȚIILE DE VOIAJ C.F.R. PUTEȚI REȚINE DIN TIMP —

— LOCUL DV. LA VAGOANELE CLASĂ SAU LA VAGOANELE DE —

— DORMIT CU 10 ZILE ÎNAINTE DE PLECAREA TRENULUI —

km.	205	Clasele: →	pers. pers.		pers. pers.		pers. pers.		pers. accl.	pers. pers.		pers. pers.	
			3134	2062	2072	3132	2064	2074		2066	2076	2070	2078
			12	12	12	12	12	12		12	12	12	12
0	Copșa Mică A	pl.	201	531	—	824	1342	—	1812	1555	—	1908	2350
7	Agirbiciu h.	—	209	539	—	832	1350	—	—	1603	—	1916	2359
12	Șelca Mare	—	—	546	—	845	—	—	—	1610	—	—	—
13	Șelca Mare h.	—	216	551	—	849	1358	—	—	1615	—	1923	006
17	Vesăud h.	—	221	557	—	854	1404	—	—	1621	—	1928	—
21	Hășag h.	—	227	604	—	900	1411	—	—	1628	—	1934	015
25	Loamneș	—	233	610	—	906	1417	—	—	1634	—	1940	027
33	Băile Ocna Sibiului H.	—	244	620	658	918	1426	1502	1845	1644	1759	1951	2254
35	Ocna Sibiului	—	250	626	716	930	1432	1518	—	1650	1815	2003	2310
37	Șura Mică h.	—	—	630	720	—	—	1522	—	1654	1819	—	2314
43	Sibiu h.	—	259	637	727	939	1440	1529	—	1701	1826	2012	2321
45	Sibiu X	—	—	—	—	—	—	—	1858	—	—	—	053

* Cîrculă de la Cluj c. 300.

** Cîrculă de la Blaj c. 300.

— CĂLĂTORI! — CONSUMAȚI CU ÎNCREDERE PREPARATE CULINARE
ȘI BĂUTURI ALESE, ÎN RESTAURANTELE DIN GĂRI ȘI TRENURI

206		Clasele:											
km.		c-rsă	pers.	pers.	accl.	c-rsă	pers.	pers.	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.
		2351	2091	2093	205	2393	2101	2111	2355	2095	2395	2005	2357
		1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2		1 2	2	1 2	2
		1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2		1 2	2	1 2	2
82	Cărbunești	—	3 08	5 29	4 44	—	8 05	—	—	11 59	—	14 55	—
87	Pojogeni H.	—	3 26	5 41	—	—	8 14	—	—	12 11	—	15 06	—
93	Copăcioasa	—	3 38	5 53	—	—	8 32	—	—	12 23	—	15 15	—
96	Budieni h.	—	3 45	6 00	—	—	8 38	—	—	12 30	—	15 22	—
99	Lunca Budieni H.	—	3 51	6 06	—	—	8 44	—	—	12 36	—	15 28	—
106	Țirgu Jiu	—	3 59	6 14	5 11	—	8 53	—	—	12 44	—	15 36	—
15	Rovinari 206 b . . . sos.	—	—	6 47	—	—	—	—	—	14 40	—	17 50	—
106	Țirgu Jiu	—	4 06	6 20	5 17	5 40	—	—	—	12 50	13 25	15 42	—
108	Ramif. CAM	—	—	—	—	5 46	—	—	—	—	13 31	—	—
110	Preajba	—	4 15	6 34	—	5 51	—	—	—	12 59	13 36	15 49	—
114	Ezurenii PO	—	—	—	—	5 57	—	—	—	—	13 42	—	—
116	Parfngu	—	4 25	6 44	—	6 03	—	—	—	13 09	13 48	15 57	—
119	Pulsometru PO	—	—	—	—	6 11	—	—	—	13 20	14 08	16 06	—
121	Bumbești	—	4 36	6 55	—	6 16	—	—	—	13 31	14 21	16 15	—
126	Valea Sadului	—	4 47	7 06	5 40	6 29	—	—	—	13 46	14 32	16 30	—
131	Meri	—	5 02	7 21	—	6 40	—	—	—	14 05	—	16 49	—
137	Lainici	—	5 21	7 40	—	—	—	—	—	14 24	—	17 08	—
143	Pietrele Albe	—	5 40	7 59	—	—	—	—	—	—	—	17 28	—
149	Strimbuța P.O.	—	6 00	8 19	—	—	—	—	—	14 49	—	17 37	—
152	Livezeni	—	6 10	8 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Lupeni 206 a . . . sos.	—	8 20	—	—	—	—	—	—	16 10	—	—	—
152	Livezeni	—	6 11	8 29	—	—	—	—	—	14 50	c-rsă	17 38	—
155	Canton 31	—	6 20	—	—	—	—	—	—	—	2353	—	—
157	Petroșani	—	6 27	8 41	6 39	—	—	—	—	15 02	—	17 48	—
160	Petroșani Tj. h.	2 05	—	—	6 46	—	—	7 42	10 55	—	—	19 06	—
163	Peștera Bolii	2 12	—	—	—	—	—	7 49	11 02	—	—	19 13	—
168	Banița	2 22	—	—	—	—	—	7 59	11 12	—	—	19 27	—
		2 34	—	—	7 04	—	—	8 11	11 30	—	—	19 39	—

* Circulă de la București Nord c. 120.

** Circulă de la București Nord c. 100.

206

km.

Clasele: →

174	Merisor	247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-----	---------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

* Circuită de la București Nord c. 120.

Nu circuită duminica și în sărbători legale

SIMERIA - PETROȘANI - CRAIOVA

km.	206	Clasele:												c-rsă	c-rsă	accl. c-rsă	c-rsă
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2				
0	Simeria X ♀	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 33	—	21 86	—
1	Canton I P.O.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Simeria Tj.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Băcia h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Băcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Strelu h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Călan Băi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Călan ♀	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Ruși h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Măceu h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Bretea Streului	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Plopi h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Covragiu h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Subcetate ♀	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 | Boufari 207		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Subcetate ♀	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Ciopea h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ohaba de sub Piatră h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Băești	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Rușor h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Pui	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ponor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Livadia h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Baru Mare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Baru Mare h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Crivadia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Merișor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Banița	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Pestera Bolii	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Petroșani Triaj h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Petroșani ♀	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Cerculă la București Nord c. 120. ■ Nu circulă duminica și în sărbători legale

km.	206	accl.	pers.	2100	pers.	2092	pers.	2102	**	pers.	2094	pers.	2096	2098
	Clasele:	→												
		1 2		1 2		1 2		2	1 2		1 2		1 2	1 2
192	Florești h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
194	Tintăreni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	Filiși X	2 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	T. Severin 100	4 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
324	Timișoara Nord 100	8 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	Filiși X	2 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	Răcari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211	Brădești h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
216	Coțofeni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220	Ișalnița	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
221	Ișalnița h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
230	Cernele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
236	Craiova X	2 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	Craiova 120	3 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Piatra Olt 120	3 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142	Pitești 120	5 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	Golești 120	5 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202	Titu 120	6 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
249	Buc. Basarab 120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
250	București Nord 120	7 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	Craiova 100	3 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Caracal 100	4 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Roșiori Nord 100	5 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
208	București Bas.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	București N. 100	6 57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Notă. Intre Filiși—Craiova vedi și c. 100.

* Circulă la București Nord c. 120.

** Circulă la București Nord c. 100.

PETROȘANI - LUPENI

c-rsă c-rsă c-rsă				206 a				km.			
c-rsă c-rsă c-rsă				← Clasele: →				km.			
2382	2384	2386	2388	2390	2392						
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2						
455	520	735	1224	1521	2045	0	pl. Petroșani ♀	18			
501	526	741	1230	1527	2051	2	↓ Canton 31 P O	16			
508	533	748	1237	1534	2058	5	sos. Livezeni	13			
509	534	749	1238	1539	2059	9	pl. Livezeni	9			
516	541	756	1245	1546	2106	13	Isroni	5			
526	550	806	1259	1556	2116	16	Vulcan	2			
536	557	813	1306	1603	2123	18	Paroșeni h	0			
	604	820	1313	1610	2130		sos. Lupeni				

Cerculă cu ordin special

TG. JIU - ROVINARI

km.				206 b				km.												
				← Clasele: →																
mixt	2433	mixt	2435	mixt	2437	mixt	2439	0	pl. Tg. Jiu	15	pl.	830	mixt	2434	mixt	2436	mixt	2438	mixt	2440
2		2		2		2		6	U Amaradia h.	9	↑	820	2436	2		b	2		2	
617	1410	1720	2200	1410	1720	2200	—	13	Drăgutești h.	6	↓	813	2436	2			2		2	
627	1420	1730	2210	1420	1730	2210	—	15	Cîrbești h.	2	↑	806	2436	2			2		2	
635	1428	1738	2218	1428	1738	2218	—		sos. Rovinari	0	↑	800	2436	2			2		2	
642	1435	1745	2225	1435	1745	2225	—						2436	2			2		2	
647	1440	1750	2230	1440	1750	2230	—						2436	2			2		2	

207												km.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Clasele:												km.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
←												→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
c-rsă	c-rsă	c-rsă	pers.	mixt	c-rsă	c-rsă	pers.	mixt	c-rsă	c-rsă	c-rsă	0	2	3	9	11	15	17	21	24	29	33	38	46	47	51	56	62	63	66	73	77	pl.	Caransebeș X	Caransebeș Căz.	Caransebeș Tiglărie	laz h.	Obreja H	Glimboca	Bucium h.	Oțelul Roșu	Zăvoiu	Voislova	Marga H	Boufari	Bucova H	Portile de Fier H	Zăicani h.	Sarmisegetuza	Peștenița h.	Cîrnești Retezat H	Picliș H	Hateg	Subcetate	77	75	74	68	66	62	60	56	53	48	44	39	31	30	26	21	15	14	11	4	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2375	2365	2371	2141	2417	2367	2373	2143	2369	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005	014	026	110	138	203	221	241	255	302	311	325	340	350	1950	2155	1340	1102	544	2337	2346	2356	005

ILIA - LUGOJ

[illegible]

* Cîrculă între Timișoara Nord — Simeria prin Lugoj — Buziaș c. 200, 109, 110

209										km.		← Clasele: →		km.	
pers. pers.		pers.		pers. pers.		pers.		pers. pers.		km.		← Clasele: →		km.	
2139	2131	2133	2137	2135	2129	2132	2134	2138	2136	2130	2140	1 2	1 2	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 40	11 01	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 36	10 57	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 27	10 48	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 18	10 39	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 08	10 29	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 58	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 48	10 13	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 41	10 06	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 40	10 05	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 33	9 58	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 25	9 50	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 17	9 42	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 51	9 16	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 46	9 11	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 45	9 10	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 38	9 03	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 28	8 53	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 19	8 45	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—														

■ Nu circulă duminică și sărbătorile legale

FOLOȘIȚI SERVICIUL DE MESAGERII TELEFONICE

Nu este nevoie să așteptați obținerea unei legături telefonice urbane sau interurbane, dacă postul telefonic chemat nu răspunde sau este ocupat, deoarece telefonista poate transmite în locul dv. comunicarea dorită și vă poate da răspunsul sau confirmarea celor comunicate.

ARAD · PECICA · NÁDLAC

210															
km.															
← Clasele: →															
km.															
pl. Arad X 52															
Bujacul Mare 47															
Ferma Ciala h. 44															
Sintoma h. 40															
sos. Pecica 32															
pl. Rovine Sălaș h. 25															
Semlac 14															
Șeitin 8															
sos. Nădlac 0															

pers.		pers.		pers.		mixt pers.		pers.		pers.		pers.		pers.	
2169	2161	2165	2163	2167	2425	2171		2172	2426	2168	2170	2162	2174	2166	2164
2	1	2	1	2	1	2	2	2	1	2	2	1	2	2	1
604	8 11	14 16	16 12	20 30	—	23 50	—	1 12	—	6 28	7 39	14 00	16 08	19 03	22 07
623	8 22	14 25	16 23	20 41	—	23 59	—	1 04	—	6 18	7 31	13 50	16 00	18 55	21 57
630	8 32	14 32	16 33	20 51	—	0 06	—	0 57	—	6 07	7 24	13 40	15 53	18 48	21 47
639	8 44	14 41	16 45	21 03	—	0 15	—	0 48	—	5 55	7 15	13 28	15 44	18 39	21 35
652	8 58	14 54	16 59	21 17	—	0 28	—	0 34	—	5 40	7 01	13 13	15 30	18 25	21 20
—	9 00	14 57	17 01	—	22 00	—	—	—	5 03	—	—	13 00	—	18 24	21 07
—	9 16	15 12	17 17	—	22 18	—	—	—	4 46	—	—	12 45	—	18 10	20 52
—	9 41	15 36	17 42	—	22 45	—	—	—	4 19	—	—	12 20	—	17 46	20 27
—	10 09	15 51	18 10	—	23 17	—	—	—	4 01	—	—	12 04	—	17 21	20 11
—	10 27	16 08	18 28	—	23 37	—	—	—	3 40	—	—	11 45	—	17 03	19 52

CĂLĂTORIND ÎN VAGONUL DE DORMIT

ECONOMISIȚI 0 ZI DE MUNCĂ

[illegible]

* Circ. la și de la Nerău c. 212

PENTRU EVITAREA AGLOMERAȚIEI, CU OCAZIA ZILELOR FESTIVE, DEPUNEȚI DIN TIMP
TELEGRAMELE, ÎNSCRIIND ÎNAINTEA ADRESEI, ZIUA ÎN CARE DORIȚI A SE PREDĂ.

TIMIȘOARA NORD - PERIAM - NERĂU

[illegible]

ARAD · GHIOROC PIAȚA (linie electrica)

[illegible]

* Nu circulă în zilele de duminică și sărbători legale.

*** Cîrculă numai în zilele de duminică și sărbători legale.

GHIOROC PIAȚA - PÎNCOTA (linie electrică)

213a										km.	km.																		
**	15	21	23	25	27	*	1	29	*	13	pl.	Ghioroc Piață	..	sos.	↑	22.2	21.1	17.6	17.1	16.2	12.7	10.8	9.5	8.7	6.9	5.7	4.3	1.5	0
454	540	900	1251	1543	1731	1856	2121	—	—	—	0	pl.	Ghioroc Piață	..	sos.	22.2	21.1	17.6	17.1	16.2	12.7	10.8	9.5	8.7	6.9	5.7	4.3	1.5	0
458	544	904	1255	1547	1735	1900	2113	—	—	—	1.1	Cuvin H.	..	↑	↑	21.1	17.6	17.1	16.2	12.7	10.8	9.5	8.7	6.9	5.7	4.3	1.5	0	
512	553	914	1304	1557	1744	1909	2109	—	—	—	4.7	Covășinț Deviator	..	..	..	17.6	17.1	16.2	12.7	10.8	9.5	8.7	6.9	5.7	4.3	1.5	0		
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	—	—	—	5.2	Covosint Comună h.	..	..	..	17.1	16.2	12.7	10.8	9.5	8.7	6.9	5.7	4.3	1.5	0			
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	—	—	—	6.1	Halta nr. 2 h.	..	..	..	16.2	12.7	10.8	9.5	8.7	6.9	5.7	4.3	1.5	0				
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	—	—	—	9.6	Halta nr. 3	..	..	..	12.7	10.8	9.5	8.7	6.9	5.7	4.3	1.5	0					
529	610	931	1321	1614	1801	1926	—	—	—	—	11.5	Poala Muntelui	..	..	..	10.8	9.5	8.7	6.9	5.7	4.3	1.5	0						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.8	Halta nr. 4 h.	..	..	..	9.5	8.7	6.9	5.7	4.3	1.5	0							
537	618	940	1329	1623	1809	1934	—	—	—	—	13.6	Șiria	..	..	..	8.7	6.9	5.7	4.3	1.5	0								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.3	Halta nr. 5 h.	..	..	..	6.9	5.7	4.3	1.5	0									
547	628	950	1339	1633	1819	1944	—	—	—	—	16.5	Galșa PO	..	..	..	5.7	4.3	1.5	0										
553	634	956	1345	1639	1825	1950	—	—	—	—	17.9	Misca h.	..	..	..	4.3	1.5	0											
600	641	1003	1352	1646	1832	1957	—	—	—	—	20.7	Pîncota	..	..	..	1.5	0												
605	646	1008	1357	1651	1837	2002	—	—	—	—	22.2	Pîncota Comună	..	..	..	0													



* Nu circulă în zilele de duminică și sărbători legale.

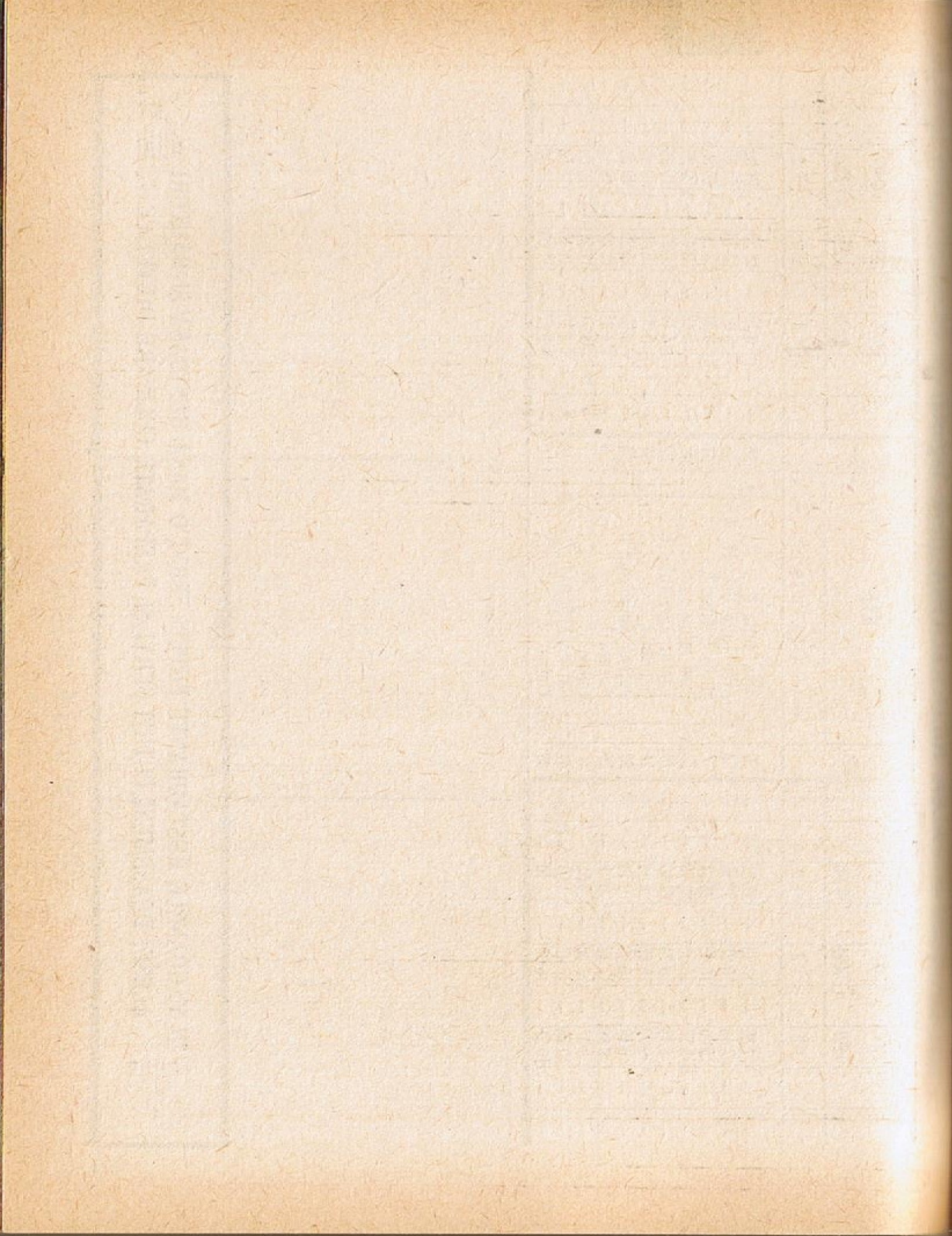
** Circulă numai simbăta

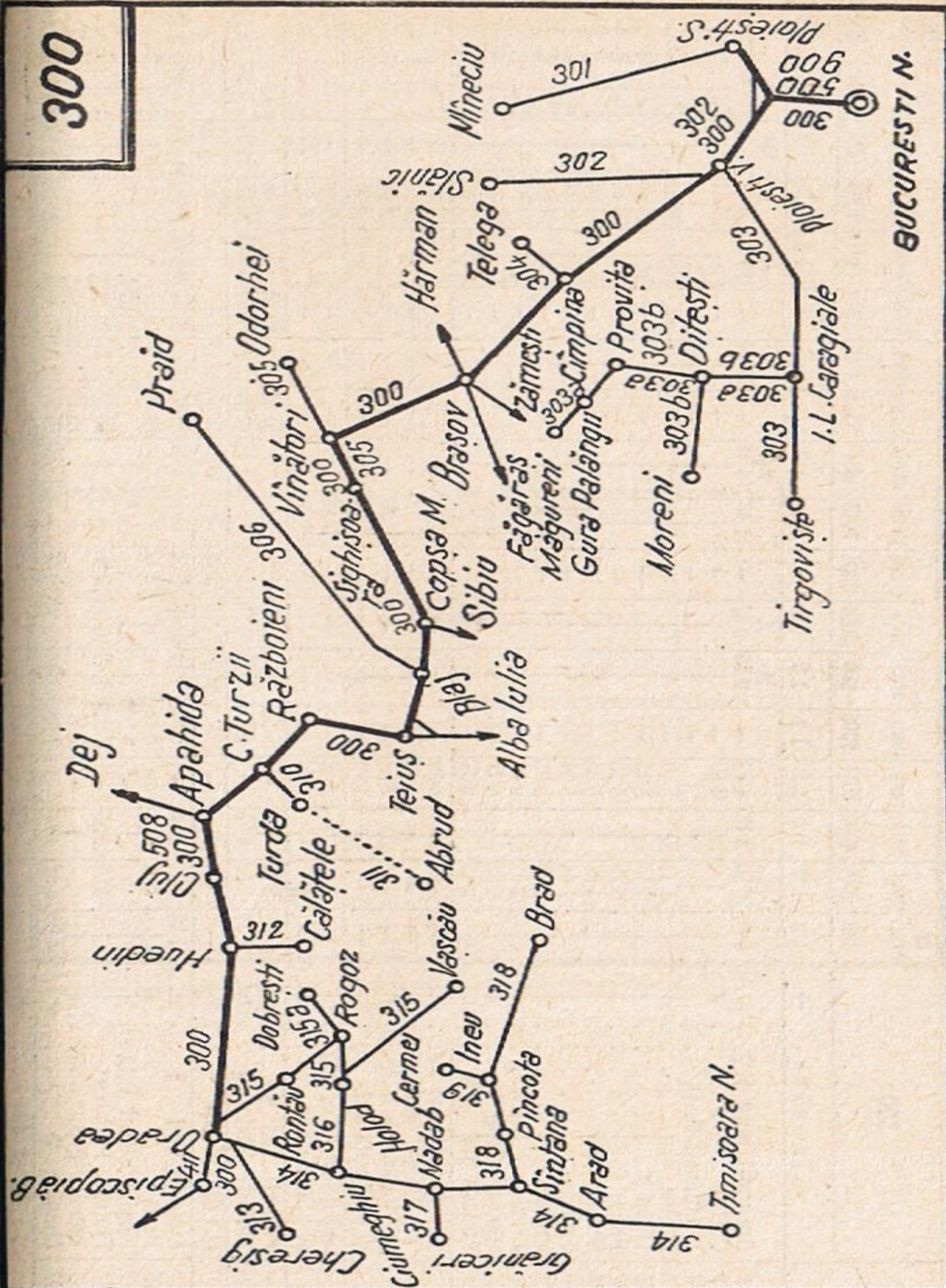
GHIOROC PIAȚA - RADNA (linie electrică)

					213b									
**	31	33	35	37	39	km.	km.	32	34	36	38	40	km.	km.
—	543	858	1249	1529	1854	—	0	—	526	841	1232	1524	13.9	13.9
—	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	—	1.5	—	Δ	Δ	Δ	Δ	12.4	12.4
—	550	905	1256	1536	1901	—	2.3	—	519	834	1225	1517	11.6	11.6
—	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	—	3.9	—	Δ	Δ	Δ	Δ	10.0	10.0
—	559	914	1306	1545	1910	—	5.4	—	510	825	1216	1508	8.6	8.6
—	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	—	6.7	—	Δ	Δ	Δ	Δ	7.2	7.2
—	607	922	1314	1553	1918	—	8.1	—	501	817	1208	1459	5.8	5.8
—	614	929	1321	1600	1925	—	10.0	—	454	810	1201	1452	3.9	3.9
—	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	—	11.4	—	Δ	Δ	Δ	Δ	2.6	2.6
—	623	938	1330	1609	1934	—	13.9	—	445	801	1152	1443	0	0

				214							
pers.		pers.		km.		← Clasele: →		km.		pers.	
2291	2293	2295								2292	2294
1 2	1 2	1 2						1 2	1 2	1 2	1 2
—	7 36	—	—	0	pl. Alba Iulia	↗ sos.	38	—	—	—	—
—	7 48	—	—	2	Alba Iulia Cet. H.	↑	36	—	—	—	—
—	8 06	—	—	7	Micești Alba h.		31	—	—	—	—
—	8 27	—	—	10	Șard Ighiu		28	—	—	—	—
—	8 45	—	—	16	Tăutul Ampoiului h.		22	—	—	—	—
—	9 09	—	—	21	Găureni		17	—	—	—	—
—	9 19	—	—	23	Poiana Ampoiului h.		15	—	—	—	—
—	9 38	—	—	29	Prisaca h.		9	—	—	—	—
—	9 57	—	—	31	Feneș		7	—	—	—	—
—	10 08	—	—	34	Pătrînjeni h.	↓	4	—	—	—	—
—	10 21	—	—	38	sos. Zlatna	pl.	0	—	—	—	—
								6 19	13 25	21 02	
								6 07	13 13	20 50	
								5 53	12 59	20 36	
								5 42	12 48	20 25	
								5 15	12 21	19 58	
								5 00	12 06	19 43	
								4 50	11 56	19 33	
								4 31	11 37	19 14	
								4 21	11 27	19 04	
								4 10	11 16	18 53	
								3 57	11 03	18 40	


ÎN VAGOANELE RESTAURANTE PUTEȚI SERVI O MASĂ GUSTOASĂ ȘI BĂUTURI
ALESE, DEASEMENI PUTEȚI SERVI ȘI PREPARATE CULINARE DIETETICE






BUCUREȘTI NORD - BRAȘOV - CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR

300		→		Clasele:																									
km.		accl.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	accl.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.
0	București Nord X	pl.	0 33	0 50	3 16	4 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Chitila		—	—	—	4 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Buciumeni P. O.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Buștea		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Dirza h.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Periș		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	Scroviștea h.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	Crivina		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	Prahova		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51	Brazi		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56	Ploiești Triaj h.	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59	Ploiești Sud X	sos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0	Ploiești Sud 301	pl.	—	—	—	6 29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Ploiești Nord 301	pl.	—	—	—	6 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Vălenii de M-te 301	pl.	—	—	—	8 03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	Mineclu 301	sos.	—	—	—	9 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0	Ploiești Sud 302	pl.	—	—	—	8 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	Slănic 302	sos.	—	—	—	10 29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	Ploiești Sud X	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59	Ploiești Vest X	sos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	Slănic 302	sos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59	Ploiești Vest	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
66	Buda		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
72	Movila Vulpilor P.O.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
77	Florești Prahova		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
85	Bobolia P.O.	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
92	Cîmpina	sos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Telega 304	sos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

km.

Clasele:

↑

[illegible]

Circulă cu ordin special

km.	300									
	c-rsă	accl.	pers.	c-rsă	accl.	pers.	c-rsă	accl.	pers.	accl.
	3313	303	2001	3317	203	3001	3315	401	4001	301
	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2
Clasele: →										
166 Braşov X	0 02	3 36	6 47	8 35	10 14	14 05	16 02	18 05	20 58	23 10
172 Stupini	0 12		6 55	8 43			16 12		21 06	
178 Bod	0 24		7 07	8 52			16 23		21 14	
187 Feldloara	0 44		7 20	9 09			16 45		21 26	
190 Rotbav h.	0 50		7 26	9 14			16 52		21 31	
194 Vadul Roşu H.	1 01		7 33	9 22			17 00		21 37	
197 Măieruş H.	1 11	4 14	7 39	9 30			17 08		21 43	
203 Apaşa	1 22		7 47	9 38			17 25		21 51	
210 Ormeniş h.	1 31		7 56	9 50			17 36		22 00	
215 Augustin	1 49		8 04	9 57			17 45		22 08	
220 Pav. Oltul P.O.			8 22	10 08			17 54		22 16	
226 Racoş			8 31	10 14			18 06		22 27	
230 Mateiaş									22 33	
235 Bogata Olt P.O.		4 54	8 46	10 25	11 22			19 18	22 47	
240 Rupea			8 59						23 00	
249 Caşa			9 08						23 09	
254 Paloş Ardeal H.			9 21						23 26	
258 Beia			9 29						23 38	
263 Dirju H.			9 36						23 49	
267 Archita			9 47						23 57	
277 Mureni			9 56						23 58	
284 Vinători			9 57						0 06	
289 Albeşti Tirnava			10 05						0 12	
294 Sighişoara X		5 53	10 12		12 18			20 09		1 10

■ Cerculă cu ordin special

km.]

Clasele: ↑

[illegible]

* Circ. de la Sibiu c. 205

— Circulă cu ordin special.

km.	300									
	Clasele: →									
	accl.	accl.	pers.	pers.	accl.	accl.	c-rsă	pers.	pers.	
	401	301	4001	3141	303	321	3341	4003	3001	
395	22 08	2 47	2 56	4 41	7 54	9 51	13 18	17 12	20 48	
401	22 21	2 49	3 08	4 56	8 07	10 03	13 27	17 20	20 56	
408	22 23	3 11	3 11	4 58	8 08	10 04	13 35	17 28	21 04	
415				5 06			13 36	17 30	21 07	
419				5 12			13 44	17 38	21 15	
422			3 26	5 23			13 51	17 45	21 22	
425			3 31	5 28			13 57	17 51	21 28	
428	22 41	3 15	3 36	5 33	8 27	10 23	14 02	17 56	21 33	
59	2 10	5 32	5 32	8 10	10 17		14 07	18 01	21 38	
8							18 10	20 33		
428	22 44	3 17	3 41	5 45	8 30	10 25	14 09	18 07	21 46	
438			3 59	6 03			14 24	18 25	22 04	
445	23 05	3 38	4 08	6 12	8 52	10 45	14 32	18 34	22 13	
8	0 17			8 06						
445	23 08	3 40	4 12	6 14	8 53	10 46	14 34	18 37	22 16	
453			4 29	6 25			14 46	18 48		
460			4 44	6 35			14 55	18 58		
468			4 56	6 50			15 09	19 13		
474			5 05	7 02			15 20	19 25		
480			5 12	7 11			15 29	19 34	23 00	
485	23 55		5 12	7 18			15 36	19 41	23 06	
47	1 04		7 24	9 13			18 28	21 10	1 04	
485	23 56		5 14	7 19			15 37	19 43	23 07	
487			5 19	7 24						
490			5 25	7 30						
497	0 09	4 37	5 34	7 39	9 52	11 44	15 51	19 52	23 16	
								20 01	23 25	

Clasele: ↑

497	Cluj	☿	pl.	→
502	Baciu Triaj	☿	pl.	→
503	Baciu h.	☿	pl.	→
506	Suceag h.	☿	pl.	→
509	Mera	☿	pl.	→
511	Nădăsel h.	☿	pl.	→
517	Gîrbău	☿	pl.	→
521	Măcău h.	☿	pl.	→
523	Dorolţu h.	☿	pl.	→
524	Aghireş	☿	sos.	→
528	Aghireş H.	☿	pl.	→
531	Leghia H.	☿	pl.	→
536	Stana	☿	pl.	→
542	Săula H.	☿	pl.	→
547	Huedin	☿	sos.	→

14 | Călatele 312 . . . sos.

547	Huedin	☿	pl.	→
555	Brăşoru	☿	pl.	→
559	Bologa h.	☿	pl.	→
562	Poeni	☿	sos.	→
569	Ciucea	☿	pl.	→
575	Lacul Crişului H.	☿	pl.	→
580	Piatra Craiului	☿	pl.	→
584	Bulz	☿	pl.	→
585	Stîna de Vale h.	☿	pl.	→
590	Bratca	☿	sos.	→

accl.	accl. pers.	c-rsă accl.	accl.	c-rsă	accl.	pers.
401	301	4001	3345	308	311	4003
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0 17	4 45	5 56	8 46	9 59	16 48	20 11
0 17	4 45	6 04	8 59	10 12	16 48	20 19
0 17	4 45	6 12	9 03	10 16	16 48	20 26
0 17	4 45	6 19	9 16	10 21	16 48	20 33
0 17	4 45	6 24	9 21	10 26	16 48	20 38
0 17	4 45	6 33	9 30	10 33	16 48	20 47
0 17	4 45	6 41	9 38	10 41	16 48	20 55
0 17	4 45	6 47	9 43	10 46	16 48	21 01
0 17	4 45	6 49	9 48	10 51	16 48	21 08
0 17	4 45	6 56	9 55	10 58	16 48	21 15
0 17	4 45	7 05	10 03	11 01	16 48	21 24
0 17	4 45	7 16	10 12	11 10	16 48	21 35
0 17	4 45	7 28	10 24	11 22	16 48	21 54
0 17	4 45	7 34	10 30	11 28	16 48	22 00
3 53	1 13	7 41	10 59	12 01	17 56	22 03
3 53	1 13	7 51	11 09	12 11	17 56	22 13
3 53	1 13	7 57	11 15	12 17	17 56	22 20
3 53	1 13	8 02	11 21	12 23	17 56	22 26
3 53	1 13	8 03	11 22	12 24	17 56	22 27
3 53	1 13	8 12	11 28	12 30	17 56	22 36
3 53	1 13	8 18	11 34	12 36	17 56	22 42
3 53	1 13	8 27	11 43	12 45	17 56	22 51
3 53	1 13	8 34	11 48	12 50	17 56	22 58
3 53	1 13	8 42	12 00	13 00	17 56	23 06
3 53	1 13	8 48	12 05	13 05	17 56	23 12

■ Circulă cu ordin special.

* Circulă de la Iaşi la Timişoara Nord prin Vatra Dornei c. 605, 500, 508, 404, 314.

km.	300									
	accl. **	c-rsă	accl. *	pers. **	accl. ■	c-rsă	accl. *	pers. **	accl. ■	c-rsă
	401	3351	301	4001	303	3353	311	4003		
Clasele: →										
590	2 06	4 19	18	8 49	16 03	16 03	18 52	23 13	16 03	16 03
592		4 24		8 54	16 08	16 08		23 18	16 08	16 08
596		4 33		9 05	16 18	16 18		23 27	16 18	16 18
598		4 39			16 24	16 24			16 24	16 24
601	2 25	4 45		9 13	16 31	16 31		23 35	16 31	16 31
603		5 07		9 18	17 00	17 00		23 40	17 00	17 00
608		5 14		9 25	17 07	17 07		23 47	17 07	17 07
611	2 36	5 21		9 32	17 14	17 14		23 54	17 14	17 14
615	2 37	5 25		9 36	17 18	17 18	19 10	23 58	17 18	17 18
618		5 27		9 37	17 20	17 20	19 11	23 59	17 20	17 20
622		5 32			17 25	17 25			17 25	17 25
626		5 41		9 49	17 35	17 35		0 10	17 35	17 35
631		5 49		9 58	17 45	17 45		0 17	17 45	17 45
634		5 50		9 59	17 53	17 53		0 19	17 53	17 53
640		5 58		10 06	18 00	18 00			18 00	18 00
646		6 03		10 11	18 05	18 05		0 28	18 05	18 05
649	3 10	6 11		10 18	18 13	18 13		0 35	18 13	18 13
		6 20		10 30	18 21	18 21	19 46	0 43	18 21	18 21
		6 26	7 18	10 36	18 27	18 27	19 53	0 49	18 27	18 27
133	5 31	—	—	13 48	22 40	22 40	—	4 18	22 40	22 40
120	7 59	c-rsă	—	—	16 29	16 29	22 03	—	16 29	16 29
178	9 30	3355	—	—	17 55	17 55	22 56	—	17 55	17 55
649	—	6 39	7 25	—	12 59	12 59	—	1 10	12 59	12 59
655	—	6 46	7 33	—	13 07	13 07	—	1 18	13 07	13 07
	—	—	8 00	—	13 37	13 37	—	1 20	13 37	13 37
	—	—	7 18	—	12 55	12 55	—	—	12 55	12 55

■ Cerculă cu ordin special.

* Cerculă de la Iași la Timișoara Nord prin Vatra Dornei c. 605, 500, 508, 404, 314,

** Cerculă la Satu Mare c. 411.

300

km.

Clasele:

→

0	Episcopia B. HEOr	sos.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
---	-------------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

■ Cîrculă cu ordin special,
 * Cîrculă de la Satu Mare c. 411.
 ** Cîrculă de la Timișoara Nord—Iasi prin Vatra Dornel c. 314, 404, 508, 500, 605.

km.	300	accl.	c-rsă	pers.	accl.	c-rsă	accl.	pers.	accl.
	Clasele: ↑	12	12	12	12	12	12	12	12
65	Bratca	—	—	624	—	—	—	—	—
70	Stîna de Vale h.	—	—	632	—	—	—	—	—
71	Bulz	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Piatra Craiului	—	—	641	—	—	—	—	—
80	Lacul Crișului H.	—	—	649	—	—	—	—	—
86	Ciucea ♀	227	—	658	—	—	—	—	—
93	Poieni	232	—	704	—	—	—	—	—
96	Bologa h.	—	—	715	—	—	—	—	—
100	Brășoru	—	—	716	—	—	—	—	—
108	Huedin ♀	—	—	723	—	—	—	—	—
		—	—	730	—	—	—	—	—
		—	—	740	—	—	—	—	—
	14 | Cătățele 312 . . pl.	—	—	534	—	—	—	—	—
108	Huedin ♀	—	—	742	—	—	—	—	—
113	Săula H.	—	347	750	—	—	—	—	—
119	Stana	—	355	800	—	—	—	—	—
124	Leghia H.	—	405	808	—	—	—	—	—
127	Aghireș H.	—	413	815	—	—	—	—	—
131	Aghireș	—	420	820	—	—	—	—	—
132	Dorolțu h.	—	425	822	—	—	—	—	—
134	Măcău h.	—	427	—	—	—	—	—	—
138	Gîrbău	—	431	829	—	—	—	—	—
144	Nădăsel h.	—	435	836	—	—	—	—	—
146	Mera	—	442	844	—	—	—	—	—
149	Suceag h.	—	450	848	—	—	—	—	—
152	Baciu h.	—	501	—	—	—	—	—	—
153	Baciu Triaj	—	507	—	—	—	—	—	—
158	Cluj X ♀	345	513	858	—	—	—	—	—
		—	517	905	—	—	—	—	—
		—	523	—	—	—	—	—	—

Clasele: →

	302	3010	3002	3342	322	3142	304	4002	402
	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
158 Cluj X ♀	3 53	6 02	9 43	13 57	15 16	16 23	18 52	22 04	22 46
165 Someșeni	—	—	—	—	—	—	—	—	—
168 Dezemir	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170 Apahida ♀	—	6 15	9 58	—	—	—	—	—	—
47 Dej 404	—	—	6 54	—	—	—	—	—	—
170 Apahida ♀	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—
175 Cojocna	—	6 17	10 08	—	—	—	—	—	—
181 Tunel	—	6 25	10 21	—	—	—	—	—	—
187 Boju	—	6 38	10 36	—	—	—	—	—	—
195 Valea Florilor	—	6 53	10 47	—	—	—	—	—	—
202 Cinepiști	—	7 04	—	—	—	—	—	—	—
210 Cîmpia Turzii ♀	4 53	7 13	—	—	—	—	—	—	—
8 Turda 310	—	7 23	11 03	—	—	—	—	—	—
210 Cîmpia Turzii ♀	—	5 50	—	—	—	—	—	—	—
217 Călărași Turda	4 55	7 26	11 05	—	—	—	—	—	—
227 Războieni X ♀	5 12	7 36	11 16	—	—	—	—	—	—
59 Tg. Mureș 403	—	7 46	11 26	—	—	—	—	—	—
227 Războieni X ♀	5 15	—	—	—	—	—	—	—	—
230 Unirea H.	—	7 49	11 29	—	—	—	—	—	—
233 Unirea	—	7 55	11 35	—	—	—	—	—	—
236 Decea h.	—	8 00	11 40	—	—	—	—	—	—
240 Mirăslău H.	—	8 06	—	—	—	—	—	—	—
247 Aiud	—	8 16	—	—	—	—	—	—	—
254 Gîrbova Albă H.	—	8 23	11 54	—	—	—	—	—	—
260 Teluș X ♀	—	8 26	11 56	—	—	—	—	—	—
0 Teluș 200	—	8 34	—	—	—	—	—	—	—
73 Simeria 200	—	8 41	12 08	—	—	—	—	—	—
	6 35	—	13 49	—	—	—	—	—	—
	8 31	—	16 08	—	—	—	—	—	—

* Circulă la și de la Cluj—Sibiu c. 205

■ Circulă cu aviz special

[illegible]

Cerculă cu ordin special

Clasele: →

563 Cîmpina Ț pl.
570 Bobolia P.O.
578 Florești Prahova
583 Movila Vulpilor P.O. . .
589 Buda
596 Ploiești Vest Ț sos.

41 Slănic 302 pl.

596 Ploiești Vest Ț pl.
Ploiești Sud Ț Ț sos.

0 Mineciu 301 pl.
18 V. de Munte 301 pl.
44 Ploiești Nord 301 pl.
50 Ploiești Sud 301 sos.
0 Slănic 302 pl.
44 Ploiești Sud 302 sos.

— Ploiești Sud Ț Ț pl.
599 Ploiești Triaj h.
604 Brazi
611 Prahova
615 Crivina
620 Scroviștea h.
625 Periş
634 Dîrza h.
638 Bufta
641 Buciumeni P.O.
646 Chitila
655 București Nord Ț Ț sos.

3004	2002	804	810	406	3302	3012	303	403	3304	4002	803	4006	3306	3004	3014	3002
12	12	12	12	12	2	12	12	12	2	12	12	12	2	12	12	12
22 40	1 54		3 51	5 16	5 50	6 15	6 49	8 30	10 14	11 49	15 38	16 36	18 39	19 08	21 10	21 10
22 56					5 59		7 03	8 39	10 28		16 45	18 49			21 24	21 24
23 10					6 08			8 48	10 28		15 53	16 54	18 59			
23 18					6 21			8 56			16 06	17 07	19 15			
		3 25	4 17	5 42	6 29	6 41	7 19	9 04	10 45	11 49	16 14	17 15	19 23	19 34	21 41	21 41
						4 30	4 30				13 43			17 45	20 01	20 01
23 19	2 28	3 26	4 19	5 43	6 30	6 44	7 20	9 13	10 48	11 50	16 16	17 16	19 24	19 36	21 43	21 43
23 25					6 35			9 18				17 21	19 29			
20 00						4 00									17 52	17 52
22 42						4 42									18 35	18 35
21 35						5 35									19 29	19 29
21 48						5 45									19 39	19 39
20 01															17 45	17 45
21 30															19 11	19 11
23 35	2 38					5 55									19 50	19 50
23 42									10 56						19 57	19 57
23 49															20 04	20 04
23 58															20 14	20 14
0 05															20 23	20 23
0 12															20 30	20 30
0 20															20 39	20 39
0 31															20 50	20 50
0 37															20 57	20 57
0 46															21 07	21 07
0 59	3 28	4 15	5 06	6 30		7 01	8 07		11 39	12 37	17 03			20 23	21 20	22 30

■ Cîrculă cu ordin special

1423



30/1423
30/2388

N. 23. 24. 1
W. 24. 1

PLOIEȘTI SUD - MÎNECIU

301											
km.											
← Clasele: →											
pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.
3015	3017	3011	3019	3013	3029	3021	3023	3025	3027	3012	3016
2	2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	2	2	2	1 2	2
0 10	5 20	6 29	8 39	13 00	13 55	16 00	17 12	20 25	22 25	5 45	6 25
0 17	6 36	8 45	8 45	13 00	13 55	16 00	17 12	20 25	22 25	6 18	6 18
0 26	5 37	6 45	8 53	13 13	14 05	16 16	17 31	20 36	22 39	5 35	6 13
0 35	5 45	6 54	9 01	13 28	14 13	16 25	17 39	20 44	22 47	5 27	6 06
0 45	6 04	7 03	9 09	13 38	14 21	16 35	17 47	20 53	22 55	5 20	6 00
0 51	6 09	7 09	9 14	13 44	14 26	16 41	17 52	20 58	23 00	5 15	5 56
0 58	6 16	7 16	9 21	13 51	14 33	16 48	17 59	21 12	23 13	5 09	5 50
1 08	6 26	7 32	9 30	14 01	14 38	16 58	18 08	21 22	23 22	5 01	5 41
1 21	6 38	7 45	9 42	14 14	14 51	17 11	18 20	21 34	23 34	4 50	5 29
1 39	6 55	8 03	9 59	14 32	15 05	17 29	18 37	21 52	23 51	4 42	5 22
1 50	7 04	8 14	10 08	14 43	15 16	17 40	18 46	22 01	24 00	4 34	5 15
2 02	7 12	8 26	10 16	14 55	15 28	17 52	18 54	22 09	0 08	4 27	5 09
2 13	7 20	8 37	10 24	15 06	15 39	18 16	19 02	22 17	0 16	4 19	5 01
2 23	7 28	8 47	10 32	15 16	15 49	18 26	19 10	22 25	0 24	4 11	4 53
2 31	7 34	8 55	10 38	15 24	15 57	18 34	19 16	22 31	0 30	4 06	4 48
2 40	7 40	9 04	10 44	15 33	16 06	18 43	19 22	22 37	0 36	4 00	4 42

Nu circulă în zilele de duminică și sărbători legale.

km.	Clasele:										→
	3361	3367	3081	3363	3369	3083	3085	3365	3371	3087	
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
0 Ploiești Sud  X . . pl.	—	—	8 43	13 58	—	16 40	—	22 10	—	23 58	
3 Ploiești Vest  . . .	—	—	8 52	14 07	—	16 49	—	22 19	—	0 07	
10 Buda	—	—	9 06	14 21	—	17 08	—	22 33	—	0 21	
17 Găgani H	—	—	9 18	14 34	—	17 20	—	22 45	—	0 33	
20 Plopeni	—	—	9 26	14 40	—	17 28	—	22 51	23 20	0 41	
22 Plopeni Sat H	—	—	9 31	—	—	17 33	—	—	—	0 46	
25 Găvănel H	—	—	9 39	—	—	17 41	—	—	23 30	0 54	
27 Mălăești H	—	—	9 47	—	—	17 49	—	—	23 38	1 02	
31 Coțofănești h.	—	—	9 55	—	—	17 57	—	—	23 46	1 10	
34 Poiana Slănic	—	—	10 02	—	—	18 10	—	—	23 53	1 17	
38 Vărbilău H	—	—	10 11	—	—	18 19	—	—	0 02	1 26	
41 Prăjani h.	—	—	10 18	—	—	18 26	—	—	0 09	1 33	
44 Slănic sos.	—	—	10 29	—	—	18 37	—	—	0 20	1 44	

km.	302	pers. 3082	c-rsă 3368	c-rsă 3362	pers. 3084	c-rsă 3370	c-rsă 3364	pers. 3086	pers. 3088	c-rsă 3372	c-rsă 3366
0	Slănic	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Prăjani h.	4 30	5 43	—	12 19	13 43	—	17 45	20 01	21 48	—
6	Vărbilău H	4 37	5 50	—	12 26	13 50	—	17 52	20 08	21 55	—
10	Poiana Slănic	4 43	5 56	—	12 32	13 56	—	17 58	20 14	22 01	—
13	Cotofănești h.	4 53	6 06	—	12 42	14 06	—	18 08	20 24	22 11	—
17	Mălăești H	4 59	6 12	—	12 48	14 12	—	18 14	20 30	22 17	—
19	Găvănel H	5 06	6 19	—	12 55	14 19	—	18 21	20 37	22 24	—
22	Plopeni Sat	5 14	6 27	—	13 03	14 27	—	18 29	20 45	22 32	—
24	Plopeni	5 21	—	—	13 10	—	—	18 36	20 52	—	—
27	Găgeni H	5 27	6 35	7 20	13 16	14 35	15 20	18 41	20 57	22 40	23 25
34	Buda	5 34	—	7 27	13 23	—	15 27	18 47	21 04	—	23 32
41	Ploiești Vest ♀	5 46	—	7 39	13 35	—	15 38	18 58	21 16	—	23 44
44	Ploiești Sud ♂ ♀	5 55	—	7 48	13 44	—	15 47	19 06	21 25	—	23 53
		6 00	—	7 53	13 49	—	15 52	19 11	21 30	—	23 58

Nu circulă în zilele de duminică și sărbători legale.

PLOIEȘTI SUD - I. L. CARAGIALE - TÎRGOVIȘTE

pers. pers. pers. pers. pers. pers. pers. pers. pers. pers.									
3045	3041	3033	3047	3043	3035	3031	3049	3037	
2	2	2	2	2	2	2	2	2	
0 09	5 28	6 40	8 32	14 30	15 41	17 55	19 45	23 15	
0 17	5 35	6 48	8 40	14 38	15 48	18 03	19 53	23 23	
0 27	5 46	6 58	8 51	14 48	15 58	18 13	20 03	23 33	
0 34	5 54	7 05	9 04	14 55	16 11	18 20	20 16	23 40	
0 40	6 00	7 11	9 10	15 01	16 17	18 26	20 22	23 46	
0 46	6 06	7 17	9 16	15 07	16 23	18 32	20 28	23 52	
0 53	6 13	7 24	9 23	15 14	16 30	18 39	20 35	23 59	
2 04	—	—	10 34	—	17 34	—	21 17	—	
pers.									
3030									
—	4 48	7 32	—	15 22	16 41	18 47	—	0 07	
—	4 56	7 40	—	15 30	16 49	18 55	—	0 15	
—	5 03	8 30	—	—	16 51	18 57	—	0 50	
—	5 08	8 35	—	—	16 56	19 02	—	0 55	
—	5 14	8 41	—	—	17 02	19 08	—	1 01	
—	5 23	8 50	—	—	17 11	19 17	—	1 10	
—	5 31	8 58	—	—	17 19	19 25	—	1 18	
—	5 41	9 08	—	—	17 29	19 35	—	1 28	
—	5 46	9 13	—	—	17 34	19 40	—	1 33	
km.									
303									
← Clasesle: →									
0	pl.	Ploiești Sud	X	5	...	sos.	53		
3	pl.	Ploiești Vest	5	...	↑	...	50		
9	pl.	Crîngul lui Bot	H	...	...	...	44		
14	pl.	Tirgușorul Nou	...	...	...	...	39		
17	pl.	Brătășanca h.	...	...	...	...	36		
20	pl.	Zalhanaua	...	...	...	...	33		
25	sos.	I. L. Caragiale	...	...	pl.	...	28		
—	sos.	16 | Moreni 303 a și b	pl.	...	...	...	—
km.									
25	pl.	I. L. Caragiale	...	...	sos.	28			
30	sos.	Mija	...	...	pl.	23			
33	pl.	Bucșani h.	...	...	sos.	20			
36	pl.	Adinca H	...	...	↑	17			
42	pl.	Răzvad	...	...	...	11			
47	pl.	Tirgovîște Nord	...	...	...	6			
49	pl.	Teiș H	...	...	...	4			
53	sos.	Tirgovîște	...	...	pl.	0			
pers. pers. pers. pers. pers. pers. pers. pers. pers. pers.									
3032	3034	3050	3036	3048	3038	3044	3040	3042	
2	2	2	2	2	2	2	2	2	
1 47	6 07	7 35	9 25	13 40	16 33	17 36	20 36	21 40	
1 42	6 02	7 29	9 20	13 34	16 27	17 30	20 31	21 34	
1 33	5 52	7 17	9 10	13 22	16 17	17 18	20 22	21 22	
1 26	5 36	7 09	9 03	13 13	16 09	17 09	20 15	21 13	
1 20	5 29	6 54	8 56	13 06	16 03	7 02	20 08	21 06	
1 14	5 23	6 47	8 50	12 59	15 57	6 55	20 02	20 59	
1 07	5 16	6 38	8 43	12 50	15 50	16 46	19 55	20 50	
—	4 00	5 50	6 57	11 55	—	—	19 05	—	
pers.									
3040									
0 59	5 08	—	8 35	—	15 42	16 38	19 47	—	
0 52	5 01	—	8 28	—	15 35	16 30	19 40	—	
0 09	5 00	—	7 33	—	15 34	—	19 38	—	
0 04	4 55	—	7 28	—	15 29	—	19 33	—	
23 57	4 49	—	7 22	—	15 23	—	19 27	—	
23 49	4 41	—	7 14	—	15 15	—	19 19	—	
23 41	4 33	—	7 06	—	15 07	—	19 05	—	
23 31	4 24	—	6 57	—	14 58	—	18 56	—	
23 25	4 18	—	6 51	—	14 52	—	18 50	—	

* Circulă la Titu c. 121.
 ** Circulă la și de la Moreni c. 303 b.
 *** Circulă la și de la Gura Palângii c. 303 a.

pers. pers. pers. pers.				pers. pers. pers. pers.				pers. pers. pers. pers.				pers. pers. pers. pers.			
3059 3041 3061 3055				3063				3062				3056 3064 3042			
2 2 2 2				2				2				2 2 2 2			
km.				km.				km.				km.			
← Clasele: →				← Clasele: →				← Clasele: →				← Clasele: →			
pl. I. L. Caragiale . . . sos.				pl. I. L. Caragiale . . . sos.				pl. I. L. Caragiale . . . sos.				pl. I. L. Caragiale . . . sos.			
Olari h. . . ↑				Olari h. . . ↑				Olari h. . . ↑				Olari h. . . ↑			
Ramificație P.O. . . ↑				Ramificație P.O. . . ↑				Ramificație P.O. . . ↑				Ramificație P.O. . . ↑			
Ditești h. . . ↑				Ditești h. . . ↑				Ditești h. . . ↑				Ditești h. . . ↑			
Filipești de Pădure . . . pl.				Filipești de Pădure . . . pl.				Filipești de Pădure . . . pl.				Filipești de Pădure . . . pl.			
sos. Provița . . . sos.				sos. Provița . . . sos.				sos. Provița . . . sos.				sos. Provița . . . sos.			
pl. Tampon P.O. . . ↑				pl. Tampon P.O. . . ↑				pl. Tampon P.O. . . ↑				pl. Tampon P.O. . . ↑			
sos. Gura Palângii . . . pl.				sos. Gura Palângii . . . pl.				sos. Gura Palângii . . . pl.				sos. Gura Palângii . . . pl.			
0 5 7 8 11 12 14 17				0 5 7 8 11 12 14 17				0 5 7 8 11 12 14 17				0 5 7 8 11 12 14 17			
21 10 21 19 21 25 21 30 21 36 21 40				21 10 21 19 21 25 21 30 21 36 21 40				21 10 21 19 21 25 21 30 21 36 21 40				21 10 21 19 21 25 21 30 21 36 21 40			
18 45 18 54 19 00 19 05 19 11 19 15 19 27 19 36				18 45 18 54 19 00 19 05 19 11 19 15 19 27 19 36				18 45 18 54 19 00 19 05 19 11 19 15 19 27 19 36				18 45 18 54 19 00 19 05 19 11 19 15 19 27 19 36			
pers. pers. pers. pers.				pers. pers. pers. pers.				pers. pers. pers. pers.				pers. pers. pers. pers.			
3076 3072				3074				3071 3041				3073			
pers. pers.				pers. pers.				pers. pers.				pers. pers.			
23 50 8 03				15 50				6 08 7 16				14 09			
23 57 8 10				15 57				6 02				14 03			
0 04 8 18				16 04				5 56 7 07				13 57			
0 09 8 23				16 09				5 40				13 51			
pers. pers.				pers. pers.				pers. pers.				pers. pers.			
3075				3042				3075				3075			
22 04				19 48				22 04				22 04			
21 58				20 09				21 58				21 58			
21 52				—				21 52				21 52			
21 46				—				21 46				21 46			

* Circulă la și de la Ploiești Sud c. 303

km.

km.

← Clasele: →

pl. Sighișoara X sos. 47
 ↓ Albești Tirnava ↑ 42
 sos. Vinători pl. 37
 pl. Săcuenii Noi h. sos. 32
 Sântămăria h. ↑ 29
 Cristur 26
 Betești h. 23
 Porumbenii Mici h. 20
 Porumbenii Mari h. 17
 Dobeni H. 11
 Feliceni h. 6
 Odorhei h. 1
 ↓ sos. Odorhei pl. 0

0
5
10
15
18
21
24
27
30
36
41
46
47

20 25
20 34
20 42
20 43
20 51
20 59
21 13
21 19
21 27
21 35
21 47
21 57
22 11

6 00
6 09
6 17
6 18
6 26
6 33
6 46
6 57
7 05
7 16
7 25
7 41

17 21
17 14
17 06
17 05
16 58
16 51
16 45
16 28
16 21
16 11
16 02
15 49

◇◇◇◇◇ CĂLĂTORI! REȚINEȚI DIN TIMP BILETUL ȘI TICHET PENTRU
 REZERVAREA LOCULUI ÎN TRENURILE RAPIDE ȘI ACCELERATE, CARE SE
 GĂSEȘTE LA TOATE AGENȚIILE DE VOIAJ C.F.R. DIN TOATĂ ȚARA ◇◇◇◇◇

		km.		310		km.	
	mixt		mixt		mixt		mixt
	3423		3421		3422		3424
—	—	—	—	0	6 04	—	—
—	0 01	—	7 50	8	5 50	—	—
	0 17	—	8 06	pl. Cîmpia Turzii	—	—	—
	—	—	—	8 sos. Turda	—	—	—
	—	—	—	pl. sos.	—	—	—
	—	—	—	8 sos. Turda	—	—	—
	—	—	—	pl. pl.	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—

TURDA - ABRUD (linie îngustă)

311				km.		km.	
mixt		mixt		mixt		mixt	
3461	3463	3465	3467	3462	3464	3466	3468
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
358	1153	1636	2000	719	1002	1739	150
411	1206	1649	2013	707	950	1727	128
428	1223	1712	2030	654	937	1714	117
436	1231	1720	2038	643	926	1641	055
501	1255	1743	2101	621	904	1606	020
548	1330	1817	2140	546	829	1542	006
602	1344	1846	2154	518	759	1524	2353
620	1403	1902	2212	502	743	1453	2334
636	1419	1950	2228	431	712	1352	2303
726	1510	2047	2318	334	626	1334	2220
758	1542	2058	2350	301	613	1316	2157
810	1554	2122	002	301	600	1334	2139
828	1620	2148	020	217	536	1316	2121
843	1635	2223	035	205	518	1249	2048
906	1658	2247	058	130	451	1229	2028
928	1720	2258	120	118	431	1217	2016
956	1748	2311	148	118	419	1150	1940
1013	1805	2341	207	118	352	1138	1928
1037	1829	2358	231	118	340	1138	1928
1048	1840	2422	242	118	340	1138	1928
				← Clasele: →			
				pl. Turda P. Exterior P O sos.			
				Sîmihai de Sus H. ↑			
				Plăeși			
				Moldovenești h.			
				Buru			
				Ocolișel			
				Vidolm h.			
				Ocoliș			
				Lunca Arieș H.			
				Sălcium			
				Brăzești h.			
				Sartăș h.			
				Baia de Arieș			
				Hădăreni h.			
				Lupșa			
				Musca h.			
				Bistra H.			
				Cîmpeni			
				Roșia Montană H.			
				↑ sos. Abrud			

[illegible]

* Circulă la Iași prin Vatra Dornel c. 300, 404, 508, 500, 605.

km.	314	Clasele: ↑												pers. pers.	3166	3212	3208	pers. pers.	3162	3202	3156	pers. pers.	3164	3204	3154	pers. pers.	pers. accl.	314	pers.	3210																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
0	Oradea X	pl.	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121

pers.				mixt				pers.				mixt			
3146				3432				3148				3431			
1 2				1 2				1 2				1 2			
158				800				2010				2154			
205				819				2017				2149			
216				831				2028				2138			
222				837				2034				2133			
232				848				2044				2125			
253				917				2105				2109			
302				927				2114				2051			
313				939				2125				2041			
321				953				2133				2031			
334				1017				2146				2017			
341				1025				2153				2009			
350				1036				2202				1956			
357				1053				2209				1947			
405				1103				2217				1938			
413				1119				2225				1930			
425				1132				2237				1921			
430				1137				2242				1916			
440				1147				2252				1906			
447				1154				2259				1859			
458				1213				2310				1848			
506				1221				2318				1840			
514				1230				2326				1832			
521				1237				2333				1824			
524				1240				2336				1821			
531				1247				2348				1815			
539				1256				2348				1807			
547				1304				018				1759			
612				1330				028				1751			
622				1341				028				1739			
158				800				2010				2154			
205				819				2017				2149			
216				831				2028				2138			
222				837				2034				2133			
232				848				2044				2125			
253				917				2105				2109			
302				927				2114				2051			
313				939				2125				2041			
321				953				2133				2031			
334				1017				2146				2017			
341				1025				2153				2009			
350				1036				2202				1956			
357				1053				2209				1947			
405				1103				2217				1938			
413				1119				2225				1930			
425				1132				2237				1921			
430				1137				2242				1916			
440				1147				2252				1906			
447				1154				2259				1859			
458				1213				2310				1848			
506				1221				2318				1840			
514				1230				2326				1832			
521				1237				2333				1824			
524				1240				2336				1821			
531				1247				2348				1815			
539				1256				2348				1807			
547				1304				018				1759			
612				1330				028				1751			
622				1341				028				1739			

HOLOD - DOBREȘTI

km.		315 a		km.		mixt	
		← Clasele: →				3438	
0	pl. Holod	↗	...	14	sos.	331	—
4	sos. Rogoz	...	pl.	10	...	322	—
6	pl. Rogoz h.	...	sos.	8	...	307	—
12	↓ Hidisei h.	...	↑	2	...	301	—
14	sos. Dobrești H.	...	pl.	0	...	248	—
						240	—

HOLOD - CIUMEGHIU - SALONTA

km.		316		km.		mixt	
		← Clasele: →				3436	
0	pl. Holod	↗	...	55	sos.	142	—
4	Moclar h.	...	↑	51	...	130	—
8	Ripa h.	...	...	47	...	119	—
17	Tinca	...	...	38	...	102	—
19	Gurbediu h.	...	...	36	...	031	—
25	Tăut h.	...	...	30	...	020	—
31	Batir	...	...	24	...	2351	—
34	Arpășel h.	...	...	21	...	2335	—
37	Glad H.	...	...	18	...	—	—
45	sos. Ciumeghiu	...	pl.	10	sos.	—	—
55	pl. Salonta	↘	...	0	...	—	—

* Circulă la și de la Oradea c. 314.

** Circulă de la Oradea la Vașcău c. 314, 315.

*** Circulă de la Vașcău c. 314.

[illegible]

* Circulă la sf de la Arad c. 314.

♦♦ Circulă la Sîntana c. 314.

LA AGENȚIILE DE VOIAJ CFR PUTEȚI REȚINE DIN TIMP
LOCUL DV. LA VAGOANELE CLASĂ SAU LA VAGOANELE
DE DORMIT CU 10 ZILE ÎNAINTE DE PLECAREA TRENULUI

SÎNTANA - BRAD

318										km.										km.									
← Clasele: →																													
0 pl. Arad 314										. . . . . sos.																			
23 sos. Sîntana 314										. . . . . pl.																			
0 pl. Sîntana										. . . . . sos.										144									
4 Cherechi h.										. . . . . ↑										140									
12 Siria h.										. . . . .										132									
15 Mîșca Măderat H.										. . . . .										129									
18 Pîncota										. . . . .										126									
21 Șeleuș h.										. . . . .										123									
28 Tîrnova Zărand										. . . . .										116									
35 Mocrea h.										. . . . .										109									
39 sos. Ineu 319										. . . . . pl.										105									
sos. Cernei 319										. . . . . pl.																			
</																													

[illegible]

INEU - CERMEI

4 58	—	8 16	—	15 20	—	15 48	—		pl. 39	Arad 314 . . . sos.	—	6 52	—	10 10	—	14 30	—	18 35	—
* pers.		pers.		pers.		pers.		km.			km.	mixt		pers.		pers.		*	pers.
3191		3193		3195		3445						3446		3194		3196		3192	
6 48	—	10 28	—	15 20	—	18 45	—	0	pl. Ineu sos.	13		4 26	—	8 13	—	12 20	—	16 29	—
7 08	—	10 48	—	15 40	—	19 08	—	9	↓ Teuz h. ↑	4		4 04	—	7 54	—	12 01	—	16 10	—
7 16	—	10 56	—	15 48	—	19 18	—	13	sos. Cermel pl.	0		3 53	—	7 45	—	11 52	—	16 01	—

• Circulă la si de la Arad c. 314.

400												
km.	Clasele: →											
	accl.	pers. c-rsă		accl.	pers. c-rsă		accl.	pers. c-rsă		accl.	pers. c-rsă	
	405	4015	4301	809	4005	4303	4011	4013				
	1 2	1 2	2	1 2	1 2	2	1 2	1 2				
81 Sinsimion	—	—	—	6 32	—	—	19 01	—	—	—	—	—
84 Sîntimbru Ciuc h.	—	—	—	—	—	—	19 07	—	—	—	—	—
87 Sîncrăieni h.	—	—	—	—	—	—	19 13	—	—	—	—	—
95 Miercurea Ciuc	—	—	—	3 00	—	—	19 25	—	—	—	—	—
103 Ciceu V	—	—	—	3 02	—	—	14 30	—	—	—	—	—
	—	—	—	3 14	—	—	14 43	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0 Ciceu 505	—	—	—	7 55	—	—	20 23	—	—	—	—	—
41 Ghimeș 505	—	—	—	9 38	—	—	22 06	—	—	—	—	—
76 Comănești 505	—	—	—	10 40	—	—	23 17	—	—	—	—	—
99 Tg. Ocna 505	—	—	—	11 25	—	—	—	—	—	—	—	—
149 Adjud 505	—	—	—	12 44	—	—	—	—	—	—	—	—
108 Ciceu V	—	—	—	3 20	—	—	—	—	—	—	—	—
110 Mădăraș Ciuc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113 Dănești h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116 Cîrtăni H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120 Izvorul Olt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125 Valea Cîrții PO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131 Izvorul Mureș	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141 Voslăbeni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150 Gheorghieni V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156 Lăzarea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164 Ditrău	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173 Subcetate Mureș	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180 Gălăuțas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
186 Toplița V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Circulă de la București Nord c. 300. ** Circulă la Războieni c. 403.
 *** Circulă la Tg. Mureș c. 403

400												
km.	Clasele:											
	pers.	***	mixt pers.	pers.	accl.	accl.	* accl.		* pers.	pers.		
	4111	4013	4449	4141	4015	405	309		4005	4113	4011	
	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2		1 2	1 2	1 2	
195	Stinceni	3 24	—	—	9 20	—	—	—	13 05	—	22 12	—
200	Stinceni h.	3 31	—	—	9 27	—	—	—	13 12	—	22 22	—
204	Stinceni Neagra H.	3 37	—	—	—	—	—	—	—	—	22 34	—
209	Lunca Bradului	3 45	—	—	9 38	—	—	—	13 23	—	22 49	—
222	Răstolița	4 00	—	—	9 53	—	—	—	13 38	—	22 57	—
227	Deda Bistra H.	4 08	—	—	10 01	—	—	—	13 46	—	23 02	—
231	Deda ♀	4 13	—	—	10 06	—	10 17	—	13 51	—	—	—
0 | Deda 403. pl.												
65	Tg. Mureș 403	4 20	—	—	10 36	—	10 36	—	14 16	—	23 09	—
	—	5 36	—	—	11 58	—	11 58	—	15 37	—	0 32	—
231	Deda ♀	—	—	5 37	—	6 12	10 25	—	14 00	—	—	—
235	Morăreni h.	—	—	5 45	—	—	—	—	—	—	—	—
239	Rîpa de Jos	—	—	5 58	—	—	—	—	14 17	—	—	—
249	Monor Gledin	—	—	6 12	—	—	—	—	14 36	—	—	—
256	Sieut h.	—	—	6 21	—	—	—	—	14 46	—	—	—
257	Sieu	—	—	6 31	—	—	—	—	14 56	—	—	—
262	Bîrla pe Șieu h.	—	—	6 39	—	—	—	—	—	—	—	—
269	Mărișelu	—	—	6 47	—	—	—	—	15 13	—	—	—
272	Domnești pe Șieu h.	—	—	6 53	—	—	—	—	—	—	—	—
278	Sărățel ♀	—	—	7 02	—	7 17	11 33	—	15 25	—	—	—
10 | Bistrița 403a . . . sos.												
	—	—	—	7 45	—	7 45	11 56	—	17 38	—	—	—
278	Sărățel ♀	1 52	6 41	—	—	7 19	11 35	—	15 27	17 08	—	—
282	Arcalia h.	2 00	6 50	—	—	—	—	—	—	17 15	—	—
284	Măgheruș Șieu	2 05	6 57	—	—	—	—	—	15 36	17 20	—	—
289	Sîntu h.	2 14	7 07	—	—	—	—	—	—	17 28	—	—
291	Caila h.	2 21	7 16	—	—	—	—	—	—	17 35	—	—
295	Șintereag	2 28	7 24	—	—	—	—	—	15 53	17 42	—	—
303	Beclean pe Someș ♀	2 38	7 36	—	—	7 50	12 06	—	16 03	17 52	—	—

* Circulă de la București Nord c. 300. ** Circulă la Războieni c. 403.

Clasele:

→

303	Beclean pe Someș	pl.	250	606	752	1010	1208	1505	1605	1758	1835	2030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
308	Coldău	pl.	258	614	—	1017	—	—	—	1805	1843	2037	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
311	Ciceu Cristur h.	pl.	304	619	—	1022	—	—	—	1810	1849	2042	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
316	Reteag	pl.	318	627	—	1030	—	—	1519	1817	1902	2049	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
320	Bața H.	pl.	324	633	—	1036	—	1514	1630	1823	1908	2055	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
322	Dej Triaj	pl.	333	641	—	1044	—	1520	1630	1831	1917	2103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
325	Dej X	pl.	339	646	816	1049	1232	1528	1635	1836	1923	2108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	Dej 404	pl.	347	654	—	1151	1239	1536	1645	—	1930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Cluj 404	pl.	520	823	—	1311	1343	1638	1818	—	2112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
325	Dej X	pl.	135	—	825	—	—	—	1644	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
331	Căseiu	pl.	145	—	—	—	—	—	1654	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
334	Coplean h.	pl.	—	—	—	—	—	—	1659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
338	Călcău	pl.	155	—	—	—	—	—	1705	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
343	Căpîlna pe Someș h.	pl.	202	—	—	—	—	—	1712	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
349	Gilgău	pl.	218	—	—	—	—	—	1720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
355	Glodul Someș	pl.	226	—	—	—	—	—	1728	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
359	Rus H.	pl.	233	—	—	—	—	—	1735	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
365	Ileanda	pl.	240	—	905	—	—	—	1742	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
366	Bizusa h.	pl.	241	—	906	—	—	—	1743	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
372	Răstoci H.	pl.	251	—	—	—	—	—	1748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
378	Letca	pl.	300	—	—	—	—	—	1756	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
383	Cuciulat	pl.	307	—	—	—	—	—	1805	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
387	Băbuțeni	pl.	314	—	—	—	—	—	1819	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	Ciocmani P.O.	pl.	325	—	—	—	—	—	1825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
395	Surdac Sălaj	pl.	331	—	—	—	—	—	1831	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
398	Var h.	pl.	336	—	—	—	—	—	1838	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
401	Jibou	pl.	420	—	—	—	—	—	1844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	Jibou 406	pl.	420	—	1008	—	—	—	1849	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Zălau 406	pl.	511	—	1106	—	—	—	1920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Circulă de la București Nord c. 300. ** Circulă de la Iași la Timișoara Nord prin Vatra Dornel c. 605, 500, 508, 404, 300, 314
 Notă. Intre Beclean pe Someș—Dej vidă și c. 404. *** Circulă de la Bistrița c. 403 a

400		km.											
Clasele:		→											
		pers. pers.			pers. pers.			pers. pers.			pers. pers.		
		4062	4091	4064	4095	405	4066	4037	4068	4005	4070		
		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2		
401	Jibou ♀	—	3 51	—	8 03	—	—	—	—	—	—	—	—
411	Someș Odorhei	—	4 04	—	8 15	—	—	—	—	—	—	—	—
414	Inău h.	—	4 11	—	8 21	—	—	—	—	—	—	—	—
417	Aluniș Sălaj h.	—	4 16	—	8 26	—	—	—	—	—	—	—	—
419	Benesat H.	—	4 22	—	8 32	—	—	—	—	—	—	—	—
425	Țicău h.	—	4 31	—	8 40	—	—	—	—	—	—	—	—
428	Ulmeni Sălaj	—	4 37	—	8 45	—	—	—	—	—	—	—	—
434	Mireșul Mare	—	4 47	—	8 58	—	—	—	—	—	—	—	—
440	Fersig h.	—	4 57	—	9 07	—	—	—	—	—	—	—	—
445	Satulung pe Someș	—	5 07	—	9 17	—	—	—	—	—	—	—	—
450	Lăpușel	—	5 16	—	9 26	—	—	—	—	—	—	—	—
454	Săsari h.	—	5 26	—	9 36	—	—	—	—	—	—	—	—
460	Baia Mare ♀	—	5 35	—	9 52	—	—	—	—	—	—	—	—
472	Busag	4 33	5 46	—	—	11 03	—	—	—	—	—	—	—
475	Clocirlău	4 48	—	8 26	—	—	11 30	—	—	—	—	—	—
480	Ilba	4 55	—	8 41	—	—	11 45	—	—	—	—	—	—
482	Sabișă h.	5 04	—	8 48	—	—	11 52	—	—	—	—	—	—
486	Seini ♀	5 09	—	8 57	—	—	12 01	—	—	—	—	—	—
494	Apa	5 16	—	9 02	—	—	—	—	—	—	—	—	—
499	Medieșul Aurit	5 35	—	9 16	—	—	12 11	—	—	—	—	—	—
509	Odoreu	5 43	—	9 27	—	—	12 22	—	—	—	—	—	—
514	Botiz trav	5 56	—	9 35	—	—	12 30	—	—	—	—	—	—
520	Satu Mare X ♀	6 03	—	9 48	—	—	12 43	—	—	—	—	—	—
		6 11	—	10 03	—	—	12 50	—	—	—	—	—	—
							12 58	—	—	—	—	—	—
								11 56	—	—	—	—	—
								12 08	—	—	—	—	—
								12 14	—	—	—	—	—
								12 19	—	—	—	—	—
								12 25	—	—	—	—	—
								12 33	—	—	—	—	—
								12 38	—	—	—	—	—
								12 40	—	—	—	—	—
								12 48	—	—	—	—	—
								12 57	—	—	—	—	—
								13 04	—	—	—	—	—
								13 13	—	—	—	—	—
								—	—	—	—	—	—
								13 28	—	—	—	—	—
								—	—	—	—	—	—
								16 29	—	—	—	—	—
								16 44	—	—	—	—	—
								16 51	—	—	—	—	—
								17 00	—	—	—	—	—
								17 05	—	—	—	—	—
								17 12	—	—	—	—	—
								17 23	—	—	—	—	—
								17 31	—	—	—	—	—
								17 44	—	—	—	—	—
								17 51	—	—	—	—	—
								17 59	—	—	—	—	—
								—	—	—	—	—	—
								20 34	—	—	—	—	—
								—	—	—	—	—	—
								21 00	—	—	—	—	—
								21 16	—	—	—	—	—
								21 23	—	—	—	—	—
								21 32	—	—	—	—	—
								21 37	—	—	—	—	—
								21 44	—	—	—	—	—
								21 55	—	—	—	—	—
								22 03	—	—	—	—	—
								22 16	—	—	—	—	—
								22 23	—	—	—	—	—
								22 31	—	—	—	—	—

* Circulă de la Rucurești Nord c. 300.

SATU MARE - BAIA MARE - DEJ - DEDA - CICEU - BRAȘOV

km.	400					
	Clasele:					
	pers.	pers.	pers.	* pers.	pers.	*
	4061	4092	4063	4096	pers.	accl.
	12	12	12	12	12	12
0 Satu Mare X ♀						
6 Botiz trav . . . pl.						
11 Odoreu . . .						
21 Medieșul Aurit . . .						
26 Apa . . .						
34 Seini ♀ . . .						
38 Săbișa h. . .						
40 Ilba . . .						
45 Ciocîrlău . . .						
48 Bușag . . . sos.						
60 Baia Mare ♀ . . . pl.						
66 Săsari h. . .						
70 Lăpușel . . .						
75 Satulung pe Someș . . .						
80 Fersiș h. . .						
86 Mireșul Mare . . . sos.						
92 Ulmeni Sălaj . . . pl.						
95 Ticău h. . .						
101 Bencsat H. . .						
103 Aluniș Sălaj h. . .						
106 Inău h. . .						
109 Someș Odorhei . . . sos.						
119 Jibou ♀ . . .						
0 Jibou 406 . . . pl.						
26 Zălau 406 . . . sos.						

* Cerculă la Bucuresti Nord c. 300.

400		Clasele:												km.	
		→													
		pers.		* pers.		c-rsă		pers.		c-rsă		pers.		pers.	
		4132	4006	4322	4330	4102	4122	4114	4332	4092	312	4324	accl.	pers.	pers.
		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
119	Jibou	—	056	—	—	412	—	—	—	948	×	—	—	1606	—
122	Var h.	—	—	—	—	418	—	—	—	—	—	—	—	1612	—
125	Surdac Sălaj	—	105	—	—	424	—	—	—	958	—	—	—	1618	—
130	Ciocmani P O	—	—	—	—	431	—	—	—	—	—	—	—	1626	—
133	Băbutești	—	116	—	—	437	—	—	—	1009	—	—	—	1632	—
137	Cuciulat	—	123	—	—	443	—	—	—	1016	—	—	—	1639	—
142	Letca	—	130	—	—	450	—	—	—	1023	—	—	—	1646	—
148	Răstociu H	—	139	—	—	459	—	—	—	1032	—	—	—	1655	—
154	Bizușa h.	—	—	—	—	506	—	—	—	1040	—	—	—	1703	—
155	Ileanda	—	148	—	—	509	—	—	—	1044	—	—	—	1707	—
161	Rus H	—	150	—	—	510	—	—	—	1045	—	—	—	1708	—
165	Glodul Someș	—	158	—	—	518	—	—	—	1053	—	—	—	1716	—
171	Gilgău	—	206	—	—	525	—	—	—	1100	—	—	—	1730	—
177	Căpîlna pe Someș h.	—	215	—	—	534	—	—	—	1109	—	—	—	1739	—
182	Cățcău	—	223	—	—	542	—	—	—	1117	—	—	—	1747	—
186	Coplean h.	—	231	—	—	549	—	—	—	1124	—	—	—	1754	—
189	Cășeu	—	—	—	—	556	—	—	—	—	—	—	—	1801	—
195	Dej	—	241	—	—	602	—	—	—	1134	—	—	—	1807	—
		—	249	—	—	611	—	—	—	1143	—	—	—	1816	—
0 Dej 404		—	347	—	—	654	—	—	—	1151	—	—	—	1930	—
59 Cluj 404		—	520	—	—	823	—	—	—	1311	—	—	—	2112	—
195	Dej	112	258	500	630	—	738	925	1409	—	1440	1555	—	1837	2118
198	Dej	118	304	506	638	—	747	931	1417	—	—	1601	—	1844	2124
203	Bața H	—	—	514	—	—	754	939	—	—	—	1609	—	1853	2132
207	Reteag	129	316	520	—	—	808	946	—	—	—	1622	—	1901	2139
212	Ciceu Cristur h.	—	—	528	—	—	816	954	—	—	—	1630	—	1909	2137
215	Coldău	139	327	533	—	—	822	959	—	—	—	1635	—	1915	2152
220	Beclean pe Someș	145	334	540	—	—	829	1006	—	—	1504	1642	—	1922	2159
0 Beclean pe Someș		147	—	541	—	—	832	—	—	—	1506	1643	—	1925	—
22	Salva 404	213	—	609	—	—	902	—	—	—	1530	1711	—	1958	—
48	Ilva Mică 404	—	—	655	—	—	1001	—	—	—	1607	1757	—	2054	—

* Cîrculă la București Nord c. 300.

Notă. Intre Dej—Beclean pe Someș vidi și c. 404.

400	Clasele:																→
km.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers. mixt	pers. accl.	accl. pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	
	4006	4012	4014	4016	4018	4020	4022	4024	4026	4028	4030	4032	4034	4036	4038	4040	
	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
220	Beclean pe Someș	pl.	337	—	—	—	—	1013	—	—	—	1759	—	—	—	2201	
228	Șintereag	pl.	349	—	—	—	—	1034	—	—	—	—	—	—	—	2212	
232	Caila h.	pl.	356	—	—	—	—	1041	—	—	—	—	—	—	—	2219	
234	Sfintu h.	pl.	—	—	—	—	—	1048	—	—	—	—	—	—	—	2227	
239	Măgheruș Șleu	pl.	410	—	—	—	—	1056	—	—	—	—	—	—	—	2236	
241	Arcalia h.	pl.	—	—	—	—	—	1101	—	—	—	—	—	—	—	2241	
245	Sărățel	sos.	420	—	—	—	—	1108	—	—	—	1830	—	—	—	2248	
10 | Bistrița 403 a . . . pl.																	
245	Sărățel	pl.	426	—	—	—	—	—	—	—	—	1836	—	—	—	—	
251	Domnești pe Șieu	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
254	Mărișelu	pl.	442	—	—	—	—	1452	—	—	—	—	—	—	—	—	
261	Bîrla pe Șieu h.	pl.	—	—	—	—	—	1502	—	—	—	—	—	—	—	—	
263	Șieu	pl.	—	—	—	—	—	1515	—	—	—	—	—	—	—	—	
268	Șieuț h.	pl.	502	—	—	—	—	1523	—	—	—	—	—	—	—	—	
274	Monor Gledin	pl.	517	—	—	—	—	1532	—	—	—	—	—	—	—	—	
284	Rîpa de Jos	pl.	536	—	—	—	—	1541	—	—	—	—	—	—	—	—	
288	Morăreni h.	pl.	557	—	—	—	—	1553	—	—	—	—	—	—	—	—	
292	Deda	sos.	603	—	—	—	—	1611	—	—	—	—	—	—	—	—	
			610	—	—	—	—	1617	—	—	—	1951	—	—	—	—	
0 | Tg. Mureș 403 . . . pl.																	
54	Deda 403	sos.	401	—	—	—	—	1024	—	—	—	1848	—	—	—	—	
			521	—	—	—	—	1142	—	—	—	1941	—	—	—	—	
292	Deda	pl.	620	—	—	—	—	—	—	—	—	2004	—	—	—	—	
296	Deda Bistra H	pl.	629	—	—	—	—	1149	—	—	—	2157	—	—	—	—	
301	Răstolița	pl.	639	—	—	—	—	1157	—	—	—	—	—	—	—	—	
310	Androneasa P O	pl.	649	—	—	—	—	1206	—	—	—	—	—	—	—	—	
314	Lunca Bradului	pl.	703	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
319	Stînceni Neagra H	pl.	714	—	—	—	—	1224	—	—	—	—	—	—	—	—	
322	Stînceni h.	pl.	721	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
327	Stînceni	pl.	729	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
336	Toplița	sos.	741	—	—	—	—	1241	—	—	—	2111	—	—	—	—	
				—	—	—	—	1253	—	—	—	2304	—	—	—	—	

* Circulă la București Nord c. 300.

400															
km.		Clasele:													
		*** pers.		c-rsă pers.		* c-rsă pers.		** pers.		*** pers.		accl.		accl.	
		4016	4302	4006	4304	4012				4014		810	406		
		1 2	2	1 2	2	1 2				1 2		1 2	1 2		
336	Toplița ♀	—	—	7 44	—	12 56	—	—	—	17 48	—	21 18	23 07	—	—
342	Gălăuțaș	—	—	7 55	—	13 06	—	—	—	17 58	—	—	—	—	—
349	Subcetate Mureș	—	—	8 06	—	13 17	—	—	—	18 09	—	21 38	—	—	—
358	Dițrau	—	—	8 17	—	13 28	—	—	—	18 20	—	21 50	—	—	—
366	Lăzarea H	—	—	8 28	—	13 39	—	—	—	18 31	—	—	—	—	—
	→ sos.	—	—	8 37	—	13 47	—	—	—	18 39	—	22 09	23 52	—	—
370	Gheorghieni ♀	—	—	8 43	—	13 53	—	—	—	18 45	—	22 15	23 58	—	—
373	Valea Strîmbă h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 30	—	—	—
379	Voslăbeni	—	—	8 57	—	14 07	—	—	—	18 59	—	—	0 18	—	—
384	Boteni P.O.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 52	—	—	—
389	Izvorul Mureș	—	—	9 22	—	14 27	—	—	—	19 19	—	—	0 85	—	—
400	Izvorul Olt	—	—	9 35	—	14 40	—	—	—	19 32	—	—	—	—	—
404	Cîrțan h.	—	—	9 41	—	14 46	—	—	—	19 39	—	—	—	—	—
407	Dănești h.	—	—	9 46	—	—	—	—	—	19 45	—	—	—	—	—
410	Mădăraș Ciuc	—	—	9 51	—	14 53	—	—	—	19 55	—	—	—	—	—
416	Ciceu ♀	—	—	9 59	—	15 01	—	—	—	20 04	—	23 19	1 02	—	—
0	Adjud 505	—	—	—	—	7 48	—	—	—	13 43	—	—	18 27	—	—
37	Onești 505	—	—	—	—	9 05	—	—	—	14 42	—	—	19 31	—	—
50	Tg. Ocna 505	—	—	—	—	9 34	—	—	—	15 14	—	—	20 00	—	—
74	Comănești 505	—	—	—	—	10 42	—	—	—	16 18	—	—	21 01	—	—
108	Ghimeș 505	—	—	—	—	12 12	—	—	—	17 37	—	—	22 41	—	—
149	Ciceu 505	—	—	—	—	13 46	—	—	—	19 11	—	—	0 15	—	—
417	Ciceu ♀	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
425	Miercurea Ciuc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
433	Sîncrăieni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
436	Sîntimbru Ciuc h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Cîrculă la București Nord c. 300.

** Cîrculă de la Rîrboieni c. 403.

*** Cîrculă de la Tg. Mureș c. 403.

Clasele: →

	*** pers. 4016	* pers. 4006	pers. 4012	pers. 4042	*** pers. 4014	accl. 310	accl. 406	
439 Sinsimion pl.	3 49	10 46	15 43	—	20 45	—	—	—
445 Vrabia h.	3 57	10 54	15 51	—	—	—	—	—
448 Tuşnad Sat	4 02	11 00	15 57	—	20 56	—	—	—
453 Tuşnad Băi H V sos.	4 09	11 07	16 04	—	21 03	—	—	—
457 Cariera Carpitus II h. pl.	4 10	11 09	16 06	—	21 04	—	—	—
459 Bicsadul Olt	4 15	11 14	16 12	—	21 17	—	—	—
462 Cariera Bicsad h.	4 24	11 23	16 22	—	—	—	—	—
465 Malnaş Băi	4 29	11 28	16 28	—	21 30	—	—	—
472 Malnaş h.	4 38	11 37	16 38	—	—	—	—	—
478 Bodoc	4 45	11 44	16 47	—	21 45	—	—	—
483 Arcuş h.	4 54	11 54	16 56	—	—	—	—	—
488 Sf. Gheorghe X sos.	5 00	12 00	—	—	21 56	—	—	—
0 Breţcu 402 pl.	5 06	12 06	17 07	—	—	—	—	—
22 Tg. Secuesc 402 pl.	2 25	—	—	17 29	—	—	—	—
38 Covasna 402 pl.	3 11	—	—	18 15	—	—	—	—
66 Sf. Gheorghe 402 sos.	3 47	—	—	18 58	—	—	—	—
488 Sf. Gheorghe X pl.	4 33	—	—	19 44	—	—	—	—
496 Ozun	5 17	12 09	17 09	19 50	21 58	0 53	2 40	—
500 Chichiş	5 29	12 18	17 18	20 00	22 07	1 10	—	—
504 Prejmer	5 37	12 24	17 24	20 06	22 14	—	—	—
513 Hărman	5 46	12 30	17 31	20 13	22 22	—	—	—
520 Braşov X sos.	6 02	12 43	17 43	20 25	—	—	—	—
0 Braşov 300 pl.	6 14	12 54	17 54	20 35	22 42	1 41	3 17	—
26 Predaia 300 sos.	7 37	13 04	18 33	—	23 38	2 00	3 25	—
45 Sinaia 300 sos.	8 42	14 09	19 38	—	0 36	2 50	4 15	—
75 Cimpina 300 sos.	9 18	14 43	20 16	—	1 11	3 15	4 42	—
107 Ploieşti Vest 300 sos.	10 11	15 36	21 08	—	1 53	3 49	5 15	—
166 Bucureşti N. 300 sos.	10 45	16 14	21 41	—	—	4 17	5 42	—
	11 39	17 03	22 30	—	3 28	5 06	6 30	—

* Cîrculă la Bucureşti Nord c. 300.

** Cîrculă de la Războeni c. 403

*** Cîrculă de la Tg. Mureş. c. 403

ULMENI SĂLAJ - CEHUL SILVANIEI

mixt	mixt	mixt	mixt	km.	400 a		km.	mixt	mixt	mixt	mixt	km.
					←	Clasele:						
4421	4423	4425	4426	2	2	→	2	2	2	2	2	2
535	10 40	19 55	15 02	0	pl. Ulmeni Sălaj	. . . sos.	20	4 22	8 33	—	—	—
604	11 09	20 24	14 34	7	Ariniș H.	. . . ↑	13	3 54	8 19	—	—	—
634	11 39	20 54	13 55	15	Ulcug h.	. . . ↑	5	3 15	8 01	—	—	—
653	11 58	21 13	13 35	20	sos. Cehul Silvaniei	. . . pl.	0	2 55	7 50	—	—	—

BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂULUI

pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	km.	401		km.	pers.	pers.	pers.	pers.
						←	Clasele:					
4051	4053	4057	4055	4058	2	2	→	2	2	2	2	2
8 25	15 56	19 45	23 58	18 22	0	pl. Brașov X	. . . sos.	37	5 41	13 32	—	21 43
8 35	16 06	19 53	0 08	18 12	7	Hărman	. . . ↑	30	5 31	13 22	—	21 35
8 49	16 21	20 07	0 22	17 58	18	Budila	. . .	19	5 17	13 08	—	21 22
8 57	16 30	20 15	0 30	17 51	22	Teliu H.	. . .	15	5 09	13 01	—	21 15
9 04	16 37	20 22	0 37	17 43	26	Teliu h.	. . .	11	5 00	12 53	—	21 08
9 15	16 48	20 30	0 48	17 37	29	Poiana Florilor	. . .	8	4 54	12 47	—	21 02
9 18	16 58	20 33	—	17 34	30	Pav. CFR, P.O.	. . .	7	4 51	—	—	—
9 28	16 58	20 42	0 58	17 23	37	sos. Intorsura Buzăului	. . . pl.	0	4 40	12 36	—	20 51

[illegible]

* Cîrculă la Braşov c. 400.

DEDA - TG. MUREȘ RĂZBOIENI

		km.		403		km.	
						← Clasele: →	

* Cercul de la Brașov c. 400

■ Cercul cu ordin special

403												km.	km.
4025	4013	4027	4019	4305	4021	4029	4011	Clasele:				←	→
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
3 25	5 47	8 23	12 09	14 20	15 51	19 30	0 41	—	—	—	—	—	—
3 32	5 55	8 31	12 17	14 30	15 59	19 37	0 49	—	—	—	—	—	—
3 37	6 00	8 36	12 22	14 36	16 04	19 42	0 54	—	—	—	—	—	—
3 43	—	8 42	12 28	14 44	16 11	19 48	1 00	—	—	—	—	—	—
—	—	8 48	12 34	14 51	16 17	19 53	—	—	—	—	—	—	—
3 54	6 15	8 57	12 43	15 02	16 26	20 07	1 12	—	—	—	—	—	—
4 01	6 23	9 05	12 51	15 15	16 34	20 14	1 20	—	—	—	—	—	—
4 07	6 35	9 11	12 58	15 23	16 40	20 19	1 27	—	—	—	—	—	—
4 14	6 43	9 25	13 06	15 33	16 48	20 26	1 35	—	—	—	—	—	—
4 19	—	9 31	13 12	15 40	16 54	20 31	1 41	—	—	—	—	—	—
4 23	6 51	9 36	13 17	15 45	16 58	20 35	1 46	—	—	—	—	—	—
4 31	6 54	9 38	13 19	—	17 01	20 45	1 49	—	—	—	—	—	—
4 38	—	9 46	13 27	—	17 09	20 53	1 57	—	—	—	—	—	—
4 43	7 04	9 51	13 32	—	17 14	20 58	2 02	—	—	—	—	—	—
4 49	—	9 57	13 38	—	17 20	21 04	2 08	—	—	—	—	—	—
4 54	—	—	13 44	—	17 26	21 09	—	—	—	—	—	—	—
4 58	7 15	10 05	13 49	—	17 31	21 13	2 16	—	—	—	—	—	—
5 45	—	10 25	14 09	—	18 07	21 46	3 17	—	—	—	—	—	—
7 39	—	11 44	15 51	—	20 01	23 25	4 37	—	—	—	—	—	—
6 15	7 49	11 29	15 51	—	18 21	—	—	—	—	—	—	—	—
5 41	8 41	12 08	16 41	—	19 08	—	—	—	—	—	—	—	—

* Circulă la și de la Brașov c. 400. Tr. 4013 și tr. 4036 Tg. Mureș-Războieni și retur circulă în perioada 18.VI—24.IX.

FOLOȘIȚI TELEGRAMELE FULGER ȘI URGENT, CARE VĂ POT REZOLVA INTERESELE ÎNTR-UN TIMP FOARTE SCURT

403 a												km.		km.	
Clasele:												←		→	
												pl. 0		Cluj 404 . . . sos.	
												pl. 45		Gherla 404 . . . sos.	
												pl. 59		Dej 400 . . . sos.	
												pl. 84		Beclean pe Someș sos.	
												sos. 109		Sărățel 400 . . . pl.	
												100 pl. Sărățel 5		. . . . . sos. 40	
												103 ↓ Sărăta h.		. . . . . ↑ 37	
												110 sos. Bistrița 5		. . . . . pl. 30	
												110 pl. Bistrița 5		. . . . . sos. 30	
												118 Iad H.		. . . . . ↑ 22	
												125 Rusul Bîrgăului h.		. . . . . 15	
												128 Josenii Bîrgăului h.		. . . . . 12	
												131 Susenii Bîrgăului		. . . . . 9	
												134 Prundul Bîrgăului H.		. . . . . 6	
												140 sos. Bistrița Bîrgăului		. . . pl. 0	

TG. MUREȘ - BAND / MIHEȘUL DE CIMPIE
 LECHINȚA

(linie îngustă)

km.		403 b		km.		km.		mixt		mixt		
←		Clasele:		→								
0	5	9	13	20	27	31	35	38	42	45	50	55
pl. Tg. Mureș X	pl. Cristești Mureș	Nazna h.	Berghia	Dealul Band h.	sos. Band	pl. Grebeniș H.	Fînațe H.	Pogăceaua Lac h.	Pogăceaua H.	Vălenii Noi h.	Săulia H.	sos. Miheșul de Cîmpie
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
16 30	16 45	16 57	17 11	17 45	18 07	16 07	16 22	16 39	16 59	17 12	17 32	17 48
14 02	14 17	14 29	14 43	15 17	15 39	15 49	16 07	16 22	16 39	16 59	17 12	17 32
18 17	18 32	18 44	18 52	19 03	19 18	19 26	19 55	20 08	20 44	21 26	21 36	21 51
pl. Mădăraș Mureș H.	Șincal H.	Lechincioara H.	Rîciu	Sînmartin H.	Crăiești Mureș h.	Milaș	Orosfaia h.	Ocnita Mureș h.	Teaca	Iuda H.		
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
69	64	60	58	55	50	47	39	36	30	20	17	
3 48	3 34	3 22	3 14	3 03	2 47	2 39	2 19	1 58	1 37	0 51	0 37	0 22

[illegible]

PENTRU FELICITĂRI,
CU OCAZIA ZILELOR FESTIVE FOLOSIȚI TELEGRAMELE LUX

VATRA DORNEI - CLUJ

404		Clasele: →									
km.											

km.

Clasele: →

km.		pers. pers.			c-rsă	pers. accl.			pers. pers.	c-rsă	pers. pers.		
		4131	4111	4121		4093	309	311			4115	4113	4123
101	Salva 9	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
109	Nimigea	151	—	531	—	—	1438	—	—	—	—	—	—
114	Mogoșeni	206	—	540	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Beclean pe Someș 9	—	—	553	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	↓	—	—	603	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	↑	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	Bistrița 403 a	—	130	—	—	—	—	—	—	—	1646	—	—
25	Sărătul 403 a	—	152	—	—	—	—	—	—	—	1708	—	—
36	Beclean pe S. 400	—	238	—	—	—	—	—	—	—	1752	—	—
123	Beclean pe Someș 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Coldău	—	250	606	—	—	—	—	—	—	1758	—	—
130	Ciceu Cristuri h.	—	258	614	—	—	—	—	—	—	1805	—	—
136	Reteag	—	304	619	—	—	—	—	—	—	1810	—	—
140	Bata h.	—	318	627	—	—	—	—	—	—	1817	—	—
145	Dej Triaj	—	324	633	—	—	—	—	—	—	1823	—	—
148	Dej 9	—	333	641	—	—	—	—	—	—	1831	—	—
	↓	—	339	646	—	—	—	—	—	—	1836	—	—
	↑	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	Dej 400	—	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Jibou 400	—	—	351	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	Bata Mare 400	—	—	546	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148	Dej 9	—	347	654	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153	Nima h.	—	357	704	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156	Bunești	—	403	709	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	Gherla	—	412	718	—	—	—	—	—	—	—	—	—
168	Livada Someș h.	—	421	727	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	Iclod	—	428	733	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178	Bontida	—	437	742	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	Răscruci h.	—	443	748	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	Jucu	—	451	756	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	↓	—	503	807	—	—	—	—	—	—	—	—	—
194	Apahida 9	—	505	809	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196	Dezmir	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	Someșeni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206	Cluj 9	—	520	823	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	↑	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Notă. Intre Beclean pe Someș—Dej vidi și c. 400.

* Circulă de la Iași la Timișoara Nord prin Vatra Dornei c. 605, 500, 508, 300, 314. ** Circ. de la Bistrița c. 403 a

CLUJ - VATRA DORNEI

404		Clasele: →																	
km.		c-rsă	pers.	**	pers.	accl.	c-rsă	***	pers.				pers.				pers.		
		4322	4122	4114	12	12	12	12	12	12	12	12	4324	310	4124	4112	4132		
0	Cluj X	—	545	—	—	—	—	—	746	1334	—	—	1619	1645	—	1939	2343	—	
6	Someșeni	—	555	—	—	—	—	—	756	—	—	—	1655	—	—	1949	2353	—	
10	Dezmir h.	—	601	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1955	—	—	
12	Apahida	—	605	—	—	—	—	—	803	—	—	—	1703	—	—	2000	001	—	
21	Jucu	—	607	—	—	—	—	—	810	—	—	—	1705	—	—	2002	003	—	
25	Răscruci h.	—	618	—	—	—	—	—	821	—	—	—	1716	—	—	2013	014	—	
28	Bontida	—	625	—	—	—	—	—	827	—	—	—	1723	—	—	2019	—	—	
35	Iclod	—	631	—	—	—	—	—	832	—	—	—	1737	—	—	2024	024	—	
38	Livada Someș h.	—	640	—	—	—	—	—	840	—	—	—	1746	—	—	2033	033	—	
45	Gherla	—	646	—	—	—	—	—	846	1417	—	—	1753	—	—	2039	—	—	
50	Bunești	—	657	—	—	—	—	—	855	—	—	—	1804	—	—	2049	047	—	
53	Nîmă h.	—	711	—	—	—	—	—	903	—	—	—	1813	—	—	2057	—	—	
58	Dej X	—	716	—	—	—	—	—	—	1432	—	—	1819	—	—	2102	—	—	
		—	724	—	—	—	—	—	913	—	—	—	1828	—	—	2110	104	—	
0	Baia Mare 400	2315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1421	—	—	1653	—	—	
59	Jibou 400	056	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1606	—	—	1854	—	—	
135	Dej 400	249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1816	—	—	2058	—	—	
58	Dej X	500	738	925	—	—	—	—	—	1440	1555	1731	1837	—	—	2118	111	—	
61	Dej Triaj h.	506	746	931	—	—	—	—	—	—	1601	—	1844	—	—	2124	117	—	
66	Baia	514	754	939	—	—	—	—	—	—	1609	—	1853	—	—	2132	—	—	
70	Releag	520	808	946	—	—	—	—	—	—	1622	—	1901	—	—	2139	129	—	
76	Ciceu Cristur h.	528	816	954	—	—	—	—	—	—	1630	—	1909	—	—	2147	—	—	
78	Coldău	533	822	959	—	—	—	—	—	—	1735	—	1915	—	—	2152	139	—	
83	Beclean pe Someș	540	829	1006	—	—	—	—	—	1504	1642	1757	1922	—	—	2159	145	—	
0	Beclean pe S. 400	—	—	—	—	—	—	—	—	1534	—	1759	1953	—	—	2201	337	—	
25	Sărățel 403 a	—	—	1108	—	—	—	—	—	1645	—	1830	2024	—	—	2248	420	—	
36	Bistrița 403 a	—	—	1130	—	—	—	—	—	1738	—	—	2134	—	—	2310	659	—	
83	Beclean pe Someș	541	832	—	—	—	—	—	—	1506	1643	—	1925	—	—	—	—	—	
92	Mogoșeni	552	844	—	—	—	—	—	—	—	1654	—	1938	—	—	—	147	—	

Notă. Intre Dej—Beclean pe Someș vidi și c. 400. * Circulă de la Timișoara Nord la Iași prin Vatra Dornei c. 314, 300, 508, 500, 605. ** Circ. la Bistrița c. 403 a *** Circ. la București Nord c. 400

219

* Cîrculă de la Timișoara Nord la Iași c. 314, 300, 304, 508, 500, 605

ILVA MICA - RODNA VECHE

km.		404 a		km.							
←		Clasele:		→							
pl.	Ilva Mică	pl.	Singiorz Băi	pl.	Măieru h.	pl.	Anieș h.	pl.	Rodna Veche	pl.	Sos.
0	7 12	10 50	18 05	21 50	—	—	—	—	—	—	—
9	7 32	11 10	18 25	22 11	—	—	—	—	—	—	—
15	7 46	11 24	18 39	22 25	—	—	—	—	—	—	—
18	7 57	11 35	18 50	22 36	—	—	—	—	—	—	—
21	8 06	11 44	18 59	22 45	—	—	—	—	—	—	—
mixt		4455	4457	4459	4461	mixt		4456	4458	4460	4462
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	mixt		1 2	1 2	1 2	1 2

VIȘEUL DE JOS - BORȘA

km.		405 a		km.							
←		Clasele:		→							
pl.	Vișeul de Jos	pl.	Vișeul de Sus	pl.	Vișeul de Sus	pl.	Moisei h.	pl.	Borșa	pl.	Sos.
0	6 55	15 00	19 45	23 55	—	—	—	—	—	—	—
5	7 08	15 13	19 58	0 07	—	—	—	—	—	—	—
6	7 17	15 22	20 07	0 16	—	—	—	—	—	—	—
15	7 38	15 43	20 28	0 37	—	—	—	—	—	—	—
23	7 55	16 00	20 45	0 54	—	—	—	—	—	—	—
mixt		4468	4470	4472	4474	mixt		4467	4469	4471	4473
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	mixt		1 2	1 2	1 2	1 2

km.	405									
	Clasele: →									
0	Cluj 404	...	pl.							
59	Dej 404	...	pl.							
84	Bectean pe Som. 404	↓								
105	Salva 404	...	sos.							
0	Salva 405	...	pl.							
9	Cosbuc	...	pl.							
15	Telciu	...								
20	Telciu Trs	...								
25	Fiad	...								
31	Romuli	...								
37	Dealul Ștefăniței	...								
45	Săcel	...								
52	Iza	...	↓							
61	Vișeu de Jos 405	...	sos.							
23	Borșa 405 a	...	sos.							
61	Vișeu de Jos 405	...	pl.							
73	Leordina	...								
80	Petrova	...								
84	Vișeu Bistra h.	...								
93	Valea Vișeuului	...								
104	Lunca la Tisa h.	...								
106	Bocicoi	...								
110	Grăciunești h.	...								
111	Malu Roșu h.	...								
116	Camara Sighet	...	↓							
118	Sighet 405	...	sos.							
123	Sărășau h.	...	pl.							
130	Cîmpulung pe Tisa	...	↓							

CAREI - ȘARMĂȘAG - ZALĂU - JIBOU

km.				406				km.				pers. mixt pers. pers. mixt pers.			
1 2 1 2				← Clasele: →				1 2 1 2				1 2 1 2			
4435	4081	4441	4437	4083	4439	4087	4085	0	pl. Carei	118	805	1353	2057	4082	4088
—	340	—	—	1455	—	2158	—	11	Tiream	107	752	—	—	—	—
—	354	—	—	1509	—	2212	—	17	Hotoan h.	101	743	—	—	—	—
—	403	—	—	1518	—	2221	—	22	Santău	96	736	—	—	—	—
—	410	—	—	1525	—	2228	—	28	Taşnad	90	728	—	—	—	—
—	419	—	—	1534	—	2236	—	33	Săcășani h.	85	717	—	—	—	—
—	427	—	—	1542	—	2244	—	39	Unimat h.	79	709	—	—	—	—
—	435	—	—	1550	—	2252	—	43	Acîș	75	702	—	—	—	—
—	444	—	—	1559	—	2300	—	51	Supur h.	67	653	—	—	—	—
—	453	—	—	1608	—	2309	—	52	Supur	66	648	—	—	—	—
—	457	—	—	1612	—	2313	—	60	Dersida h.	58	638	—	—	—	—
—	507	—	—	1622	—	2323	—	62	Sărmășag h.	56	633	—	—	—	—
—	512	—	—	1627	—	2328	—	65	Sărmășag	53	627	—	—	—	—
—	517	—	—	1632	—	2333	—	16	pl. Șimleul Silv. 407 sos.	—	742	—	1316	1956	214
—	430	1100	—	1532	—	2055	—	65	pl. Sărmășag	53	619	949	1206	1910	117
—	525	1220	—	1640	—	2216	2341	72	Cimpia Sălaj h.	46	608	—	1155	1859	106
—	537	1232	—	1652	—	2228	2353	75	Bocșa Sălaj h.	43	601	—	1148	1852	—
—	544	1241	—	1659	—	2235	2400	80	Borla	38	554	928	1141	1845	055
—	552	1249	—	1706	—	2243	007	81	Guruleu h.	37	538	919	1133	1837	047
—	600	1258	—	1714	—	—	015	84	Hereclean h.	34	532	—	1127	1831	—
—	606	1306	—	1720	—	2301	037	88	Crișeni	30	522	904	1117	1821	034
—	615	1329	—	1730	—	2309	045	92	Zalău	26	514	844	1109	1813	026
—	623	1340	—	1738	—	2312	—	95	Crișeni	23	511	741	1106	1810	023
234	626	—	1443	1741	2200	2312	—	102	Gîrcelu h.	16	501	—	1056	1800	013
—	640	—	1505	1810	2222	2326	—	106	Mîrșid	12	445	721	1040	1735	2003
256	655	—	1525	1819	2233	2354	—	110	Poptelec h.	8	436	709	1031	1726	1951
316	712	—	1534	1826	2242	—	—	113	Cuceu Sălaj h.	5	—	657	1023	1718	1939
325	719	—	1541	1832	—	—	—	118	Jibou	0	—	649	1017	1712	1931
332	725	—	1550	1840	2254	011	—	—	—	—	420	638	1008	1703	1920
341	733	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2335

SATU MARE - ŞOMCUTA MARE (linie îngusta)

SATU MARE

408

km.		Clasele:		km.	mixt		mixt	
		←	→		1 2		1 2	
		pl.	Sos.					
0	1603	pl.	Satu Mare	94		639		2104
3	1622		Satu Mare Ferăstrău	91		625		2050
7	1637		Amăți h.	87		609		2031
9	1647		Sborul h.	85		559		2021
13	1659		Gionchești h.	81		548		2010
17	1719		Lipa	77		532		1954
18	1740		Viile Satu Mare h.	76		522		1943
20	1751		Lipa	74		501		1922
25	1809		Cetatea Ardud h.	69		441		1901
28	1820	sos.	Ardud	66		429		1849
33	1840	pl.	Sărătura h.	61		414		1829
37	1859		Gorun h.	57		357		1812
40	1912		Hom. de Sus h.	54		344		1759
44	1925		Chilia h.	50		330		1745
48	1938		Necopoi	46		317		1732
52	2007		Sil h.	42		302		1717
57	2021		Valea Vinului h.	37		234		1649
62	2038		Crucișor	32		217		1632
68	2057		Borlești h.	26		201		1616
74	2117		Ardusat h.	20		137		1552
76	2135		Ardusat	18		119		1534
80	2149		Colțirea h.	14		108		1523
83	2202		Hideaga h.	11		052		1508
86	2214		Finteșul Mic h.	8		040		1456
89	2226		Finteșul Mare h.	4		028		1444
94	2237	sos.	Finteșul Mare	0		017		1433
	2251		Șomcuta Mare			002		1418

ARDUD - GHILVACI (linie îngustă)

[illegible]

SATU MARE - BICSAD (linie îngustă)

km.				410				km.			
mixt		mixt		mixt		mixt		← Clasele: →		km.	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
4485	4487	4489		3 25	11 30	16 40		0	pl. Satu Mare	51	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Satu Mare h.	50	↑
—	—	—	—	3 47	11 52	17 03	—	5	Botiz	46	↑
—	—	—	—	4 01	12 06	17 17	—	10	Vinătorești h.	41	
—	—	—	—	4 15	12 20	17 31	—	15	Dumbrăvița h.	36	
—	—	—	—	4 27	12 32	17 43	—	19	Livada Nouă h.	32	
—	—	—	—	4 45	12 50	18 01	—	20	Livada	31	
—	—	—	—	4 45	13 05	18 16	—	25	Tufoasa h.	26	
—	—	—	—	5 00	13 17	18 28	—	29	Mujdeni h.	22	
—	—	—	—	5 12	13 36	18 47	—	35	Orașul Nou	16	
—	—	—	—	5 32	13 59	19 10	—	01	Vama Turului	10	
—	—	—	—	5 52	14 15	19 25	—	44	Izvorul h.	7	
—	—	—	—	6 08	14 26	19 36	—	46	Negrești Satu Mare	5	
—	—	—	—	6 19	14 40	19 50	—	51	Negrești Satu Mare	0	
—	—	—	—	6 33			—				

** pers. accl. c-rsă c-rsă				* pers. mixt c-rsă c-rsă				*** pers. c-rsă c-rsă				* pers. c-rsă accl. c-rsă			
4003	401	4319	4313	4001	4407	4315	4311	4004	4314	4408	4316	4002	4320	402	4312
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2
411															
km.								km.							
← Clasele: →															
1 10	3 19	—	8 30	10 47	—	16 16	19 34	0	pl.	Oradea X	...	...	...	...	...
1 20	—	—	8 38	—	—	16 25	19 42	6	↑	Ep. Bihor	...	...	...	...	...
1 32	—	—	8 50	11 05	—	16 45	19 53	14	↑	Biharla	...	...	...	...	...
1 41	—	—	8 59	11 14	—	16 54	20 02	21	↑	Tămășeu	...	...	...	...	...
1 49	—	—	9 07	11 22	—	17 02	20 10	27	↑	Roșiori Bihor	...	...	...	...	...
1 58	—	—	9 15	11 31	—	17 12	20 18	34	↑	Diosig	...	...	...	...	...
—	—	—	9 23	—	—	17 20	20 26	39	↑	Cadia h.	...	...	...	...	...
2 10	4 02	—	9 29	11 42	—	17 27	20 32	44	↑	Săcueni Bihor	...	...	...	...	...
2 12	4 03	—	9 31	11 44	—	17 31	20 34	44	↑	Șilindru	...	...	...	...	...
2 24	—	—	9 42	11 56	—	17 42	20 45	54	↑	Simion	...	...	...	...	...
—	—	—	9 50	—	—	17 50	20 53	60	↑	—	...	...	...	...	...
2 37	4 24	—	9 57	12 09	—	17 57	21 00	66	↑	Valea lui Mihai	...	...	...	...	...
2 44	4 25	4 39	—	12 15	16 00	—	21 06	72	↑	Curtuișeni	...	...	...	...	...
2 53	—	4 49	—	12 24	16 12	—	21 15	80	↑	Resighea	...	...	...	...	...
3 03	—	5 00	—	12 34	16 25	—	21 25	85	↑	Sanislău	...	...	...	...	...
3 11	—	5 08	—	12 41	16 35	—	21 33	90	↑	Marna h.	...	...	...	...	...
3 19	—	5 16	—	12 48	16 44	—	21 41	97	↑	Carei	...	...	...	...	...
3 27	4 54	5 25	—	12 56	16 54	—	21 49	107	↑	Domănești	...	...	...	...	...
3 29	4 56	5 27	—	12 59	17 16	—	21 51	111	↑	Moftin h.	...	...	...	...	...
3 41	—	5 39	—	13 11	17 36	—	22 03	113	↑	Ghilvaci	...	...	...	...	...
3 47	—	5 46	—	13 17	17 44	—	22 09	123	↑	Sătmărel	...	...	...	...	...
3 52	—	5 52	—	13 22	17 51	—	22 14	130	↑	Satu Mare Fer	...	...	...	...	...
4 04	—	6 05	—	13 34	18 06	—	22 26	133	↑	Satu Mare X	...	...	...	...	...
4 13	—	6 16	—	13 43	18 17	—	22 35	—	↑	—	...	...	...	...	...
4 18	5 31	6 22	—	13 48	18 24	—	22 40	—	↑	—	...	...	...	...	...

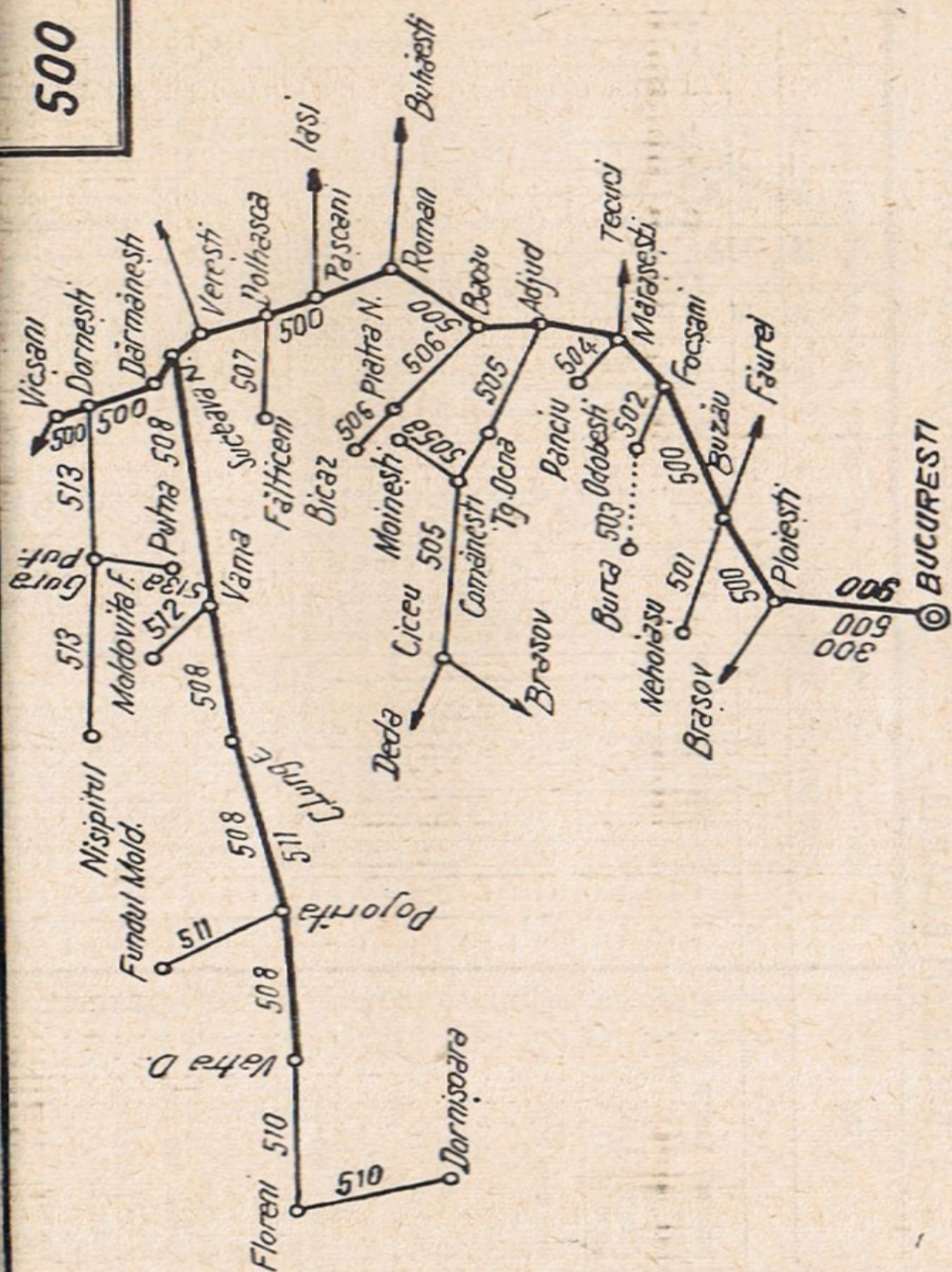
* Cîrculă la și de la București Nord c. 300.

** Cîrculă de la Teiuș c. 300.

*** Cîrculă la Cluj c. 300.

SATU MARE - HALMEU

				km.				411				km.			
								← Clasele: →							



Clasele:



93	Mizil	—	5 04	8 01	9 29	—	15 07	16 19	—	19 05	21 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
----	-------	---	------	------	------	---	-------	-------	---	-------	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

[illegible]

Clasele: ↑

km.	accl.	pers. pers.	pers. pers.	pers. pers.	pers. pers.	pers. pers.	pers. pers.	pers. pers.	pers. pers.
	503	5025	5021	5023	5003	51	5001	5013	501
	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
258 Sascut pl.	—	—	—	—	8 45	—	13 45	18 20	21 06
267 Orbeni	—	6 27	—	—	8 56	—	13 57	18 31	21 16
274 Răcăciuni	—	6 38	—	—	9 05	—	14 08	18 41	21 25
282 Fărăoane	—	6 48	—	—	9 14	—	14 19	18 50	21 34
291 Valea Seacă	—	6 58	—	—	9 26	—	14 34	19 02	21 46
299 Steaua Roșie h.	—	7 11	—	—	—	—	—	19 12	21 56
300 Bacău X sos.	3 03	7 23	—	—	9 38	11 16	14 51	19 18	21 33
0 Bacău 506 pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 P. Neamț 506 sos.	3 53	8 53	—	—	—	11 25	16 56	—	22 04
88 Bicăz 506 sos.	5 34	10 37	—	—	—	12 24	18 46	—	0 33
	6 52	11 41	—	—	—	12 58	20 02	—	1 51
300 Bacău X pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
314 Itești	8 10	—	4 50	7 52	—	11 20	15 00	19 27	21 42
317 Șerbești Bacău h.	—	—	5 07	8 12	—	—	15 21	19 44	—
323 Galbeni	—	—	5 13	8 19	—	—	15 28	19 51	—
334 Săcueni Roman	—	—	5 21	8 27	—	—	15 38	19 59	—
338 Trifești h.	—	—	5 33	8 39	—	—	15 51	20 11	—
346 Roman X sos.	8 55	—	5 40	8 47	—	11 56	15 59	20 17	—
	—	—	5 49	8 59	—	—	16 11	20 26	22 32
71 Buhărești 604 sos.	—	—	8 29	—	—	14 40	21 03	—	—
846 Roman X pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
354 Săbăoani	3 57	—	5 53	9 01	—	11 59	16 15	20 29	22 34
361 Mircești	—	—	6 05	9 13	—	—	16 29	20 40	—
366 Hălăucești	—	—	6 15	9 23	—	—	16 40	20 50	—
371 Mogoșești h.	—	—	6 22	9 35	—	—	16 47	20 57	—
375 Muncel	—	—	6 30	9 43	—	—	16 56	21 05	—
379 Stolniceni h.	—	—	6 38	9 51	—	—	17 04	21 17	—
384 Pașcani Gr. Marfă	—	—	6 45	9 58	—	—	17 12	21 24	—
386 Pașcani X sos.	4 34	—	6 53	10 11	—	12 30	17 21	21 36	23 17
76 Iași 605 sos.	6 55	—	9 01	—	—	15 59	20 21	1 01	—

km.	500	Clasele:	→
386	Pașcani X	...	pl.
392	Sodomeni h.	...	...
397	Heci Lespezi	...	...
402	Proboia h.	...	...
407	Dolhasca	...	sos.
25	Fălcișeni 507	...	sos.
407	Dolhasca	...	pl.
414	Corni h.	...	...
419	Liteni	...	...
425	Bănești Suceava h.	...	...
432	Verești	...	sos.
44	Botoșani 607	...	sos.
432	Verești	...	pl.
439	Văratec	...	...
441	Lisaura h.	...	...
446	Suceava X	...	sos.
449	Suceava Nord X	...	pl.
458	Dărmănești	...	sos.
463	Dănila h.	...	pl.
467	Milișăuți	...	...
473	Tîbeni h.	...	...
480	Dornești	...	sos.
8	Rădăuți 513	...	sos.
480	Dornești	...	pl.
488	Vicșani H.E.Or.	...	sos.
	Vadul Siret URSS	...	pl.

* Cercul la Rădăuți c. 513.

• Circ. la Putna c. 513.

*** Circ. la Timișoara c. 508, 404, 300, 324

■ Cîrculă de la Iași c. 605, 608

**VICȘANI - SUCEAVA NORD - MĂRĂȘEȘTI < BUCUREȘTI NORD
BUCUREȘTI BASARAB**

km.	500	accl. 25/ 505	accl. mixt pers.	* pers.	pers. c-rsă	*-rsă mixt pers.	** pers.	accl.	** pers.	rap.	pers. c-rsă	** accl. pers.
	Clasele:	→										
0	Vișani HĖOr.	23 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Dornești	23 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8 | Rădăuți 513	23 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Dornești	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Tîbeni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Millăuți	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Dănila h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Dărmănești	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Suceava Nord X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Suceava Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Lisaura h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Văratec	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Verești	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	44 | Botoșani 607	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Verești	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Bănești Suceava h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Liteni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Corni h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Dolhasca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	25 | Fălticeni 507	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Dolhasca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Proboata h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	Heci Lespezi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Sodomeni h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Pașcani X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Circulă de la Putna c. 513.

** Circulă de la Rădăuți c. 513.

*** Timișoara N.—Iași c. 314, 300, 404, 508, 605.

km.	500									
	pers.	accl.	pers.	pers.	pers.	pers.	accl.	pers.	pers.	pers.
	5026	504	12	12	5020	5014	502	5004	5022	5024
Clasele: ↑										
102 Pașcani X	—	—	—	—	—	508	X	850	17 11	18 07
104 Pașcani Gr. Mf. PO	—	—	—	—	—	514	132	856	—	20 55
109 Stolniceni	—	—	—	—	—	523	—	908	—	21 08
113 Muncel	—	—	—	—	—	530	—	916	—	21 15
117 Mogoșești	—	—	—	—	—	537	—	924	—	21 22
122 Hălăucești	—	—	—	—	—	545	—	933	—	21 30
127 Mircești	—	—	—	—	—	552	—	942	—	21 38
134 Săbăoani	—	—	—	—	—	606	—	952	—	21 47
142 Roman	—	—	—	—	—	614	13	1001	18 14	18 41
71 Buhăești 604	—	—	—	—	—	—	—	605	15 05	18 54
142 Roman	—	—	—	—	—	616	14 17	1006	18 15	18 43
150 Trifești h.	—	—	—	—	—	626	—	1017	18 25	22 07
154 Săcueni Roman	—	—	—	—	—	632	—	1026	18 31	22 19
165 Galbeni	—	—	—	—	—	644	—	1041	18 42	22 31
171 Șerbești Bacău h.	—	—	—	—	—	654	—	1054	18 52	—
174 Itești	—	—	—	—	—	700	—	1102	18 58	22 46
186 Bacău X	—	—	—	—	—	715	3 00	1118	19 13	19 21
0 Bicăz 506	—	—	—	—	—	453	0 05	824	17 31	—
26 Piatra Neamț 506 pl.	—	—	—	—	—	541	0 57	912	18 02	—
86 Bacău 506	—	—	—	—	—	726	2 27	1058	19 01	—
186 Bacău X	23 15	—	—	—	—	730	3 07	1127	19 26	—
189 Steaua Roșie h.	—	—	—	—	—	736	—	1134	—	—
197 Valea Seacă	23 28	4 42	4 48	4 57	7 45	756	—	1144	—	—
206 Făraoane	23 40	5 08	5 17	5 26	8 05	814	—	1157	—	—
214 Răcăciuni	23 50	5 17	5 26	5 37	8 25	837	—	1208	—	—
221 Orbeni	24 00	5 37	5 45	5 51	8 45	845	—	1218	—	—
230 Săcut	0 12	5 51	5 57	—	—	—	—	1283	—	—
237 Șiscani h.	—	—	—	—	—	—	—	1242	—	—
240 Adjutul Vechi h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244 Adjud X	0 26	4 00	5 57	—	—	—	16 02	17 22	20 10	—

[illegible]

Clasele. →

km.	Clasele. →	c-rsă pers.		accl. pers.		rap.		pers. pers.		pers. c-rsă pers.		accl. pers.		rap.	
		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
0	Urziceni 804 . . . pl.			4 00	4 37	4 37									
55	Ploiești Sud 804 . sos.			5 56	6 22	6 22									
0	Mineciu 301 . . . pl.			4 42	4 42	6 27									
18	Vălenii de M-te 301 pl.			5 22	5 22	7 12									
44	Ploiești N. 301 . sos.			6 11	6 11	7 59									
50	Ploiești Sud 301 . sos.			6 25	6 25	8 08									
429	Ploiești Sud X Y . . pl.	4 30	5 05	6 03	6 21	7 11	8 26								
432	Ploiești Triaj h. . . .	4 37		6 10			8 33								
437	Brazi	4 44		6 17			8 40								
444	Prahova	4 53		6 26			8 49								
448	Crivina	5 01	5 24	6 40			8 56								
454	Scroviștea h.	5 08	5 31	6 47			9 03								
458	Periș	5 17	5 40	6 55			9 11								
468	Dirza h.	5 27	5 51	7 05			9 21								
471	Buftenă	5 35	5 58	7 17			9 28								
474	Buciumeni P. O. . . .			7 24											
479	Chitila Y	5 45	6 09	7 31			9 38								
481	București Triaj P.O. . .	5 51		7 37											
483	București Tj. h. . . .	5 57		7 43											
486	Militari h.	6 03													
487	București Basarab Y sos.	6 09		7 52											
488	București Nord X Y sos.		6 22		7 11	8 00	9 50								

◇ Călători! ◇ Preferați călătoria cu trenurile accelerate, care vă transportă la destinație

◇ în timp scurt și în condiții din cele mai optime ◇

BUZĂU - NEHOIAȘU

pers. pers.				pers. pers.				pers. pers.				pers. pers.			
5031 5033 5041				5035 5037 5315 5039				5032 5034				5036			
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
350	510	650	—	1155	1430	1740	2105	635	935	—	—	1557	—	1731	2144
407	529	709	—	1212	1450	1757	2130	619	918	—	—	1541	—	1715	2128
416	538	718	—	1221	1459	1806	2139	610	908	—	—	1532	—	1707	2119
426	547	728	—	1231	1508	1816	2148	601	858	—	—	1523	—	1659	2110
431	553	733	—	1236	1520	1821	2154	555	853	—	—	1518	—	1654	2105
437	600	739	—	1242	1527	1827	2201	543	847	—	—	1512	—	1648	2059
444	608	746	—	1249	1535	1834	2209	536	840	—	—	1505	—	1642	2052
452	633	753	—	1258	1602	1842	2236	526	830	—	—	1455	—	1634	2042
500	642	—	—	1306	1611	1850	2245	516	817	—	—	1445	—	1626	2032
512	649	—	—	1312	1618	1856	2252	510	811	—	—	1439	—	1620	2026
519	658	—	—	1319	1627	1903	2301	502	804	—	—	1431	—	1607	2018
532	712	—	—	1332	1641	1915	2315	450	753	—	—	1419	—	1556	2006
544	723	—	—	1344	1652	1927	2326	438	743	—	—	1408	—	1545	1954
553	732	—	—	1353	1701	1936	2335	429	735	—	—	1359	—	1537	1945
555	734	—	—	1400	1703	—	2337	427	727	—	—	1357	—	1535	1940
611	749	—	—	1416	1718	—	2352	415	716	—	—	1345	—	1524	1928
617	756	—	—	1422	1725	—	2359	409	710	—	—	1339	—	1518	1922
625	804	—	—	1430	1733	—	007	402	704	—	—	1332	—	1512	1915
631	810	—	—	1436	1739	—	013	354	658	—	—	1325	—	1506	1908

■ Nu circulă în zilele de duminică și sărbători legale.

* Circulă de la Focșani c. 500

502										km.									
← Clasele: →										km.									
										mixt c-rsă c-rsă c-rsă mixt c-rsă mixt									
										5482 5312 5326 5328 5484 5330 5486 5488									
										1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2									
										— 5 45 7 19 8 55 11 55 13 36 15 35 18 16 22 41									
										— 5 35 7 10 8 46 11 46 13 26 15 25 18 06 22 31									
										— 5 24 7 01 8 37 11 37 13 15 15 15 17 55 22 20									

* Circulă la și de la Buzău c. 500.

ODOBEȘTI - BURCA (linie îngustă)

503										km.		km.	
← Clasele: →										km.		km.	
mixt	mixt	mixt	mixt	mixt	mixt	mixt	mixt	mixt	mixt	5493	5494		
5491	5493	5491	5493	5491	5493	5491	5493	5491	5493	5493	5494		
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2		
7 08	7 28	7 42	8 06	8 13	8 39	8 55	17 00	17 20	17 34	17 58	18 05	18 31	18 47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—												

MĂRĂȘEȘTI - PÂNCIU

km.			504			km.		
mixt mixt			← Clasele: →			km.		
5401	5403	5405	5407	5409	mixt	5402	5404	5406
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
1 35	7 10	10 14	13 45	20 02	—	—	4 25	9 10
1 51	7 26	10 30	14 01	20 18	—	—	4 10	8 55
2 03	7 38	10 42	14 13	20 30	—	—	3 57	8 42
2 15	7 50	10 54	14 25	20 42	—	—	3 36	8 29
						12 30 16 19		
						12 15 16 04		
						12 02 15 51		
						11 49 15 30		

COMANEȘTI - MOINEȘTI

km.			505 a			km.		
mixt pers.			← Clasele: →			km.		
5461	5115	5463	5465	5467	5469	5471	5117	pers.
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
1 35	6 18	8 24	10 55	14 05	18 00	21 15	23 34	—
1 46	6 26	8 34	11 05	14 15	18 10	21 25	23 42	—
2 01	6 35	8 43	11 13	14 23	18 20	21 35	23 50	—
						12 45 15 37		
						12 37 15 29		
						12 30 15 22		
						12 23 15 15		

[illegible]

* Cercul de la București Nord c. 500

km.	505									
	Clasele: →									
	pers. c-rsă		pers.		c-rsă		pers.		c-rsă	
	5055	5361	5049	5051	5357	5365	5005	5363	5007	
	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	
74 Comănești pl.	—	6 21	8 21	10 42	—	17 57	—	—	—	—
79 Asău pl.	—	6 32	8 33	10 54	—	18 09	—	—	—	—
83 Caralița h.	—	6 41	8 42	11 04	—	18 18	—	—	—	1 27
87 Goioasa	—	6 50	8 51	11 14	—	18 28	—	—	—	1 39
94 Simbrea	—	7 04	9 03	11 30	—	18 41	—	—	—	1 48
99 Brusturoasa h.	—	7 13	9 12	11 40	—	18 51	—	—	—	1 58
103 Palanca	—	7 23	9 22	11 52	—	19 02	—	—	—	2 13
108 Ghimeș sos.	—	7 33	9 34	12 05	—	19 12	—	—	—	2 23
117 Bolovăniș h. pl.	4 35	—	—	12 12	—	—	—	—	—	2 34
118 Lunca de Mijloc	4 44	—	—	12 21	—	—	—	—	—	2 45
120 Tarcău h.	4 54	—	—	12 31	—	—	—	—	—	—
123 păltiniș	5 03	—	—	12 40	—	—	—	—	—	—
131 Livezi Ciuc	5 12	—	—	12 50	—	—	—	—	—	—
137 Nădăjde	5 38	—	—	13 16	—	—	—	—	—	—
143 Mihăileni	5 49	—	—	13 27	—	—	—	—	—	—
149 Ciceu sos.	5 59	—	—	13 37	—	—	—	—	—	—
	6 08	—	—	13 46	—	—	—	—	—	—
0 Ciceu 400 pl.	—	—	—	15 08	—	—	1 10	—	—	—
103 Brașov 400 sos.	—	—	—	17 54	—	—	3 17	—	—	—
0 Ciceu 400 pl.	6 52	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125 Deda 403 sos.	10 06	—	—	—	—	—	1 05	—	—	—
179 Tg. Mureș 403 sos.	—	—	—	—	—	—	4 13	—	—	—
0 Ciceu 400 pl.	10 44	—	—	—	—	—	5 36	—	—	—
357 Bria Mare 400 sos.	20 34	—	—	—	—	—	3 20	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	11 03	—	—	—

Clasele: →

Clasele:																↑
0	Baia Mare 400	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	Dej 400	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
232	Deda 400	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
367	Ciceu 400	sos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	Tg. Mureș 403	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179	Ciceu 400	sos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	Brașov 400	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Ciceu 400	sos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	Ciceu 400	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Mihăileni	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Nădejde	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Livezi Ciuc	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Păltiniș	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Tarcău h.	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Lunca de Mijloc	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Bolovăniș	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Ghimeș	sos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Palanca	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Brusturoasa h.	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Simbrea	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Goioasa	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Caralița h.	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Asău	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Comănești	sos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Moinesti 505 a	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Comănești	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Valea Uzului	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Valea Uzului h.	sos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Circulă la București Nord c. 500.

** Circulă la Galați c. 500, 704.

505		Clasele:									
km.		* pers.	c-rsă		* pers.	c-rsă pers.		c-rsă	** pers.	* rap.	* pers.
		5054	5362		5006	5358	5366		5052	54	5050
		1 2	1 2		1 2	1 2	1 2		1 2	1 2	1 2
83	Valea Uzului h. pl.	—	—	—	7 23	—	—	—	—	—	—
88	Doiteana Bacău pl.	—	5 22	—	7 30	—	—	—	—	—	21 22
92	Cireșoia h. pl.	0 51	5 30	—	7 37	11 03	13 18	—	—	—	21 29
97	Saline h. pl.	0 58	5 41	—	7 48	11 10	13 26	—	—	—	21 41
99	Tg. Ocna sos.	1 09	5 51	—	7 51	11 21	13 38	—	16 07	18 50	21 44
101	Vilșoara h. pl.	1 13	5 54	—	7 52	11 25	13 42	—	16 25	18 53	21 46
105	Trotuș h. pl.	1 14	5 55	—	7 57	11 30	13 43	—	16 28	18 54	21 52
112	Onești pl.	1 19	6 00	—	8 03	11 35	13 49	—	16 30	18 54	21 59
115	Borzești Bacău h. pl.	1 25	6 06	—	8 12	11 42	13 56	—	16 35	18 54	22 10
119	Borzești Bacău h. pl.	1 33	6 15	—	8 18	11 50	14 06	—	16 42	18 54	22 17
126	Căiuți pl.	1 39	6 21	—	8 26	11 56	14 13	—	16 52	19 06	22 25
132	Bilca pl.	1 46	6 30	—	8 35	12 03	14 19	—	16 58	19 18	22 35
137	Cornățel Mold. h. pl.	1 55	6 39	—	8 43	12 12	—	—	17 06	19 18	22 43
140	Urechești pl.	2 03	6 47	—	8 50	12 20	—	—	17 15	19 18	22 50
147	Urechești h. pl.	2 10	6 54	—	8 56	12 27	—	—	17 23	19 18	23 01
149	Adjud X sos.	2 16	7 00	—	9 06	12 33	—	—	17 30	19 18	23 12
0	Adjud 500 pl.	2 26	7 09	—	—	12 44	—	—	17 36	19 18	—
48	Bacău 500 sos.	—	7 14	—	—	—	—	—	17 44	19 45	—
0	Adjud 500 pl.	—	8 23	—	10 32	13 21	—	—	17 58	—	—
25	Mărășești 500 sos.	—	9 38	—	11 16	14 51	—	—	19 18	—	—
45	Focșani 500 sos.	2 28	8 00	—	9 15	12 57	—	—	17 53	20 15	23 19
116	Buzău 500 sos.	2 58	8 32	—	9 45	13 30	—	—	18 15	20 34	23 49
244	București N. 500 sos.	—	—	—	10 16	14 08	—	—	—	20 53	—
0	Adjud 500 pl.	—	—	—	11 44	15 59	—	—	—	21 51	—
25	Mărășești 500 sos.	—	—	—	14 59	19 41	—	—	—	23 28	—
45	Tecuci 704 sos.	2 28	8 47	—	9 15	12 57	—	—	17 53	—	—
129	Galați 704 sos.	2 58	9 09	—	9 45	13 30	—	—	18 15	—	—
		3 34	9 41	—	—	14 03	—	—	18 48	—	—
		6 35	12 22	—	—	16 37	—	—	21 35	—	—

* Circulă la București Nord c. 500.

** Circulă la Galați c. 704.

506		Clasele:																		→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
km.	pers.	pers.	pers.	pers.	c-rsă	pers.	pers.	rap.	c-rsă	pers.	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	c-rsă																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	5081	5071	5073	5345	5079	5075	55	5347	5351	5083	5077	5349	5353																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	12	12	12	2	12	12	12	12	12	12	12	12	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5	Bacău X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

* Circulă de la București c. 500.

BICAZ - BACĂU

km.	506										→
	pers.	pers.	c-rsă	pers.	acc.	c-rsă	pers.	rap.	pers.	c-rsă	
	5072	5074	5346	5076	508	5352	5348	5078	5082	5354	5350
	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
Clasele:											
0 Bicăz	—	0 05	4 53	8 24	12 41	—	15 46	17 31	20 48	—	—
5 Tarcău Neamț	—	0 13	5 01	8 32	12 54	—	15 54	17 45	20 56	—	—
10 Stejarul h.	—	0 23	5 11	8 42	13 08	—	16 04	17 45	21 06	—	—
13 Pîngărați	—	0 29	5 17	8 48	13 09	—	16 10	17 45	21 12	—	—
16 Vaduri h.	—	0 36	5 24	8 55	13 18	—	16 17	17 45	21 19	—	—
19 Bistrița Neamț	—	0 42	5 30	9 01	13 18	—	16 23	17 45	21 25	—	—
26 Piatra Neamț	—	0 50	5 38	9 09	13 26	—	16 31	17 45	21 33	—	—
27 Reconstrucția h.	—	0 57	5 41	9 12	13 29	13 39	16 36	17 45	21 38	—	—
31 Dumbrava h.	—	—	5 46	9 17	13 34	13 44	16 41	17 45	21 43	—	—
38 Săvinești h.	—	1 11	6 01	9 24	13 51	13 51	16 48	17 45	21 50	—	—
41 Roznov Neamț	—	1 17	6 07	9 32	13 42	13 59	16 57	17 45	21 59	—	—
45 Zănești Neamț h.	—	1 23	6 13	9 38	13 48	14 05	17 05	17 45	22 05	—	—
51 Podoleni	—	1 32	6 22	9 44	14 11	14 11	17 11	17 45	22 11	—	—
56 Coștișă h.	—	1 40	6 30	9 57	14 20	14 20	17 20	17 45	22 20	—	—
61 Buhuși h.	—	1 48	6 38	10 05	14 28	14 28	17 28	17 45	22 28	—	—
62 Buhuși	—	1 50	6 41	10 13	14 36	14 36	17 36	17 45	22 36	—	—
66 Racova	—	1 57	6 43	10 15	14 39	14 39	17 36	17 45	22 39	—	—
70 Lespezi Bacău h.	—	2 09	7 05	10 22	14 41	—	15 22	17 42	23 32	—	—
73 Gîrleni	—	2 09	7 05	10 31	14 41	—	15 29	17 49	23 39	—	—
78 Hămeiuș h.	—	2 27	7 16	10 37	14 41	—	15 38	17 58	23 48	—	—
86 Bacău X	—	2 27	7 26	10 48	14 39	—	15 44	18 04	23 54	—	—
	—	—	—	10 58	14 39	—	15 55	18 15	0 05	—	—
	—	—	—	8 23	14 39	—	16 05	18 25	0 15	—	—

* Cîrculă la București Nord c. 500.

SUCEAVA NORD - VATRA DORNEI

km.	508									
	Clasele: ↑									
	pers.				accl.	pers.			pers.	*
	5093				811	5095			5097	5091
	12				12	12			12	12
0 Iași 605 pl.	20 50				4 43	—			—	17 13
76 Pașcani 500 . . . pl.	23 24				6 43	7 15			—	19 18
139 Suceava Nord 500 sos.	0 54				7 46	8 52			—	20 55
0 București Nord 500 pl.	16 18				21 53	—			—	—
59 Ploiești Sud 500 . pl.	17 18				22 53	—			—	—
128 Buzău 500 . . . pl.	18 23				23 56	—			—	—
199 Focșani 500 . . . pl.	19 30				1 00	—			—	—
218 Măreștii 500 . . pl.	20 00				1 29	—			—	—
244 Adjud 500 . . . pl.	20 30				1 59	—			—	—
302 Bacău 500 . . . pl.	21 42				3 10	4 50			—	—
346 Roman 500 . . . pl.	22 34				3 57	5 53			—	—
386 Fășcani 500 . . pl.	23 24				4 41	7 15			—	—
449 Suceava N. 500 sos.	0 54				5 46	8 22			—	—
0 Suceava Nord . . . pl.	1 05				7 58	9 03			16 55	21 15
8 Dărmănești	1 17				—	9 15			17 07	21 28
13 Pârâuștii h. . . .	—				—	9 23			17 15	21 36
18 Todirești	1 34				—	9 40			17 26	21 56
22 Soloneț h. . . .	1 44				—	9 51			17 35	22 06
25 Pârtești	1 54				—	10 01			17 44	22 16
29 Căciua	2 07				8 44	10 15			17 57	22 30
36 Strigoala	2 31				9 08	10 40			18 21	22 55
39 Iliești	2 38				—	10 52			18 28	23 02
42 Păltinoasa	2 45				9 25	10 59			18 35	23 09
47 Gura Humorului . .	2 55				9 37	11 10			18 44	23 19
54 Frasin	3 07				—	11 22			18 55	23 31
60 Molid	3 17				—	11 32			19 05	23 41
63 Vama sos.	3 26				9 54	11 41			19 13	23 50
20 | Moldovița Fer. 512 sos.	—				—	13 03			21 58	—

Clasele: →

	pers.	mixt	mixt	pers.	accl.	pers. mixt	pers.	pers.	pers.
	5093	5427	5451	5111	811	5095	5429	5453	5097
	1 2	2	2	2	1 2	1 2	2	2	1 2
63 Vama pl.	3 27	—	6 22	—	9 55	11 42	17 05	23 51	—
67 Prisaca Dornei ↓	3 36	—	6 33	—	—	11 51	17 16	0 01	—
75 Cîmpulung Est sos.	3 51	—	6 48	—	10 17	12 06	17 31	0 16	—
79 Cîmpulung Mold. sos.	3 58	—	—	6 53	10 24	12 13	15 31	0 24	—
82 Sadova h. pl.	4 05	—	—	7 01	10 32	12 20	15 40	0 31	—
85 Pojorita ↓	4 08	—	—	7 03	10 34	12 23	15 42	0 33	—
	4 16	—	—	7 15	—	12 31	15 56	0 41	—
	4 23	—	—	7 21	10 47	12 38	16 05	0 48	—
7 Fundul Mold. 511 sos.	5 36	—	—	—	—	16 36	—	—	—
85 Pojorita pl.	4 26	—	—	—	10 50	12 41	—	0 51	—
94 Valea Putnei ↓	4 45	—	—	—	—	13 01	—	1 11	—
100 Mestecăniș ↓	5 06	—	—	—	11 31	13 25	—	1 36	—
106 Iacobeni ↓	5 21	—	—	—	11 45	13 39	—	1 50	—
111 Argeștru ↓	5 32	—	—	—	—	13 50	—	2 01	—
116 Vatra Dornei sos.	5 42	—	—	—	12 04	14 00	—	2 11	—
0 Vatra Dornei 404 . pl.	—	—	—	—	12 10	14 21	—	2 18	—
75 Ilva Mică 404 sos.	—	—	—	—	13 56	16 56	—	4 37	—
101 Salva 404 sos.	—	—	—	—	14 37	17 50	—	5 29	—
123 Beclean pe Someș sos.	—	—	—	—	15 00	18 32	—	6 03	—
148 Del 404 sos.	—	—	—	—	15 28	19 23	—	6 46	—
206 Ciuf 404 sos.	—	—	—	—	16 38	21 12	—	8 23	—

• Circulă de la Iași la Timișoara Nord prin V. Dornei c. 605, 500, 404, 300, 314.

VATRA DORNEI - SUCEAVA NORD

508											
km.		** pers.	pers.	pers. mixt	pers.	pers.	pers. mixt	pers.	pers. mixt	pers.	* accl.
	Clasele: →	1 2	1 2	2	2	1 2	1 2	5098	5114	5430	812
0	Cluj 404 pl.	16 45	—	—	—	—	—	5 45	—	—	13 34
59	Dej 404 pl.	18 37	—	—	—	—	—	7 38	—	—	14 32
84	Beclean pe Someș . pl.	19 25	—	—	—	—	—	8 32	—	—	15 04
131	Ilva Mică 404 . . pl.	21 04	—	—	—	—	—	10 10	—	—	16 07
296	Vatra Dornei 404 sos.	23 56	—	—	—	—	—	13 09	—	—	18 24
0	Vatra Dornei pl.	0 51	—	—	—	—	—	14 30	—	—	18 81
5	Argescu pl.	1 01	—	—	—	—	—	14 39	—	—	18 53
10	Iacobeni pl.	1 17	—	—	—	—	—	14 55	—	—	19 13
16	Mestecăniș pl.	1 38	—	—	—	—	—	15 16	—	—	—
22	Valea Putnei sos.	1 51	—	—	—	—	—	15 29	—	—	19 40
31	Pojorita sos.	2 08	—	—	—	—	—	15 46	—	—	—
7	Fundul Mold. 511 pl.	—	—	—	—	—	—	—	17 40	—	—
31	Pojorita pl.	2 10	—	—	—	—	—	15 47	—	—	19 41
37	Sadova h. . . . pl.	2 17	—	—	—	—	—	15 54	—	—	—
37	Sadova h. . . . sos.	2 25	—	—	—	—	—	16 04	—	—	19 53
37	Cîmpulung Mold. . . pl.	2 29	—	—	—	—	—	16 06	—	—	19 55
41	Cîmpulung Est . . . pl.	2 37	—	—	—	—	—	16 14	—	—	20 03
49	Prisaca Dornei . . . sos.	2 44	—	—	—	—	—	16 21	—	—	20 10
53	Vama sos.	2 56	—	—	—	—	—	16 33	—	—	20 27
		3 03	—	—	—	—	—	16 40	—	—	—

* Circulă de la Timișoara Nord prin V. Dornei c. 314, 300, 404, 500, 605.

** Circulă la Iași c. 500, 605.

km.	500		Clasele:		→		pers.		pers.		pers.		acc.	
	5092	12	5094	12	5096	12	5098	12	5098	12	5098	12	5098	12
20 Moldova Fer. 512 pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Vama pl.	3 05	—	8 01	—	9 57	—	16 41	—	20 28	—	20 28	—	—	—
56 Molid	3 20	—	8 10	—	10 06	—	16 50	—	20 45	—	20 45	—	—	—
62 Frasin	3 31	—	8 19	—	10 16	—	17 00	—	20 56	—	20 56	—	—	—
69 Gura Humorului	3 43	—	8 30	—	10 27	—	17 11	—	21 12	—	21 12	—	—	—
74 Păltinoasa	3 52	—	8 38	—	10 36	—	17 20	—	21 25	—	21 25	—	—	—
77 Iliești	4 03	—	8 47	—	10 51	—	17 30	—	21 36	—	21 36	—	—	—
80 Strigoaia	4 17	—	9 05	—	11 04	—	17 43	—	—	—	—	—	—	—
87 Căcica	4 30	—	9 17	—	11 16	—	18 04	—	—	—	—	—	—	—
91 Pârtești h.	4 38	—	9 24	—	—	—	18 11	—	—	—	—	—	—	—
94 Soloneț h.	4 45	—	9 30	—	11 33	—	18 19	—	—	—	—	—	—	—
98 Todirești h.	4 54	—	9 38	—	—	—	18 29	—	—	—	—	—	—	—
103 Pârhați h.	5 04	—	9 47	—	11 48	—	18 37	—	—	—	—	—	—	—
108 Dărmănești	5 12	—	9 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116 Suceava Nord X sos.	5 23	—	10 04	—	11 59	—	18 48	—	22 14	—	22 14	—	—	—
0 Suceava Nord 500 pl.	7 10	—	—	—	12 22	—	19 20	—	—	—	—	—	—	—
63 Pașcani 500 sos.	8 43	—	—	—	13 31	—	20 48	—	—	—	—	—	—	—
103 Roman 500 sos.	10 01	—	—	—	14 15	—	21 56	—	—	—	—	—	—	—
147 Bacău 500 sos.	11 18	—	—	—	14 58	—	23 02	—	—	—	—	—	—	—
205 Adjud 500 sos.	12 52	—	—	—	16 02	—	—	—	—	—	—	—	—	—
231 Măreșești 500 sos.	13 30	—	—	—	16 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
251 Focșani 500 sos.	14 08	—	—	—	16 56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
321 Buzău sos.	15 59	—	—	—	18 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390 Ploiești Sud sos.	18 03	—	—	—	19 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
449 București N. 500 sos.	19 41	—	—	—	20 07	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0 Suceava N 605 pl.	5 31	—	—	—	12 22	—	19 20	—	22 27	—	22 27	—	—	—
73 Pașcani 605 sos.	7 10	—	—	—	13 31	—	20 48	—	23 20	—	23 20	—	—	—
140 Iași 605 sos.	9 01	—	—	—	15 59	—	—	—	1 01	—	1 01	—	—	—

* Circulă de la Timișoara Nord la Iași prin Vatra Dornel c. 314, 300, 404, 500, 605.

** Circulă la Iași c. 500, 605.

VATRA DORNEI - DORNIȘOARA

pers. mixt		* accl. pers.	mixt		* accl. pers.
4121	5431	811	4123	5433	
12	12	12	12	12	
218	820	1210	1421	1930	
223	827	1216	1427	1937	
232	839		1436	1949	
239	849		1443	1959	
249	902		1453	2012	
250	922		1454	2037	
3404	943			2058	
3404	956			2111	
3404	1013			2128	
3404	1032			2147	

km.		Clasele:		km.	
		←	→		
510					
0	pl. Vatra Dornei			34	
1	pl. Vatra Dornei Băi h.		sos.	33	
5	Roșu			29	
8	Cîndreni h.			26	
12	sos. Floreni		pl.	22	
17	pl. Turbăria Stampei h.		sos.	17	
21	Polana Stampei			13	
28	Dorna Burcut h.			6	
34	sos. Dornîșoara		pl.	0	

508 la Timisoara c. 404, 300, 314.

* * * Cerculă de la Timișoara c. 314, 300, 404 la Iași c. 508, 500, 605.

CIMPULUNG EST - FUNDUL MOLDOVEI

[illegible]

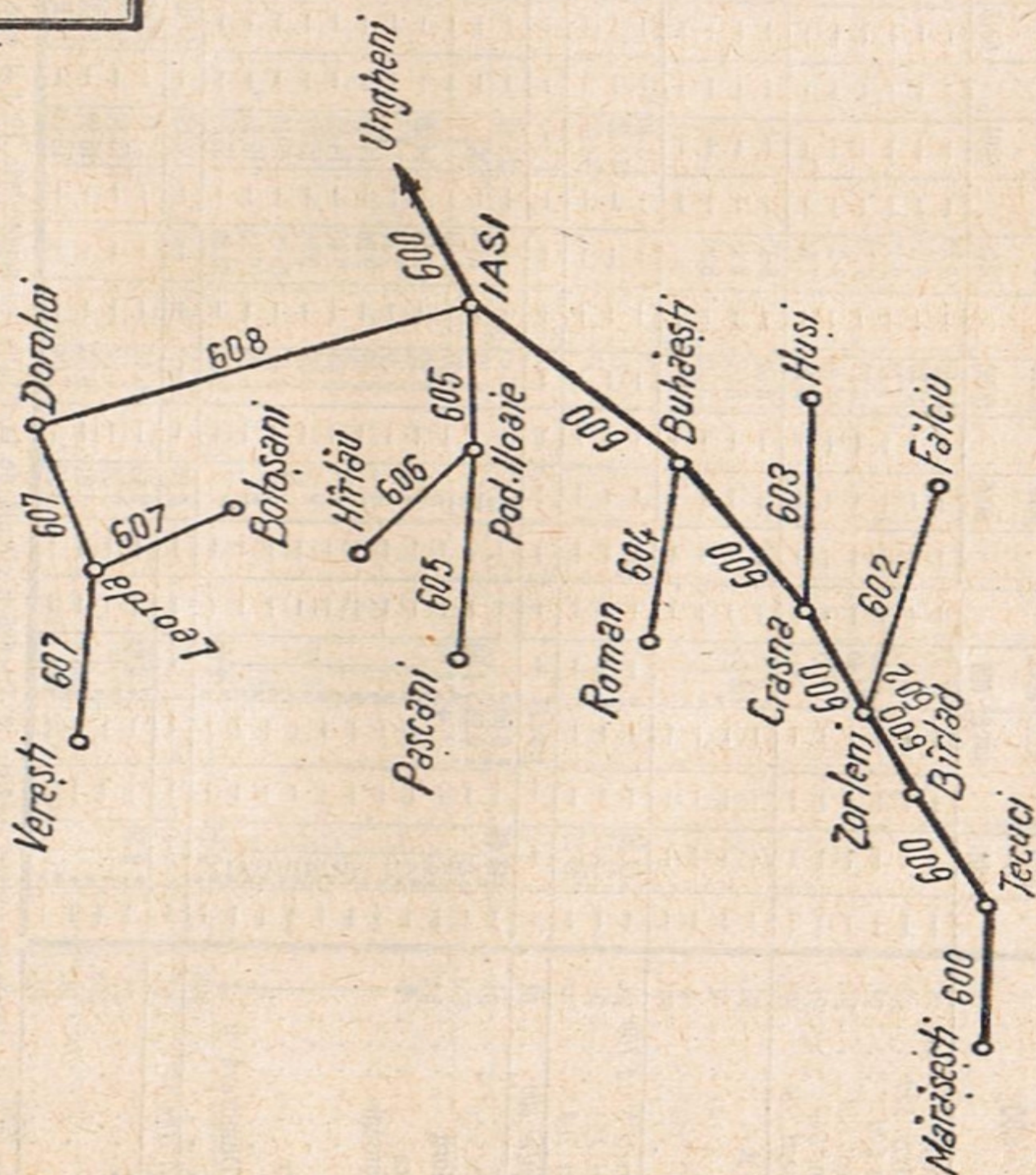
[illegible]

LA AGENTIILE DE VOIAJ CFR PUTEȚI REȚINE DIN TIMP
LOCUL DV. LA VAGOANELE CLASĂ SAU LA VAGOANELE
DE DORMIT CU 10 ZILE ÎNAINTE DE PLECAREA TRENULUI

DORNEȘTI - RĂDĂUȚI - NISIPITUL

513										km.									
← Clasele: →										km.									

600




MĂRĂȘEȘTI - IAȘI - UNGHENI H.

km.	600	*** accl.	* accl.	605 b	*** accl.	605	pers.	6005	pers.	c-rsă	*** pers.	c-rsă	*** rap.	c-rsă	6307
0	București N. 500 pl.	—	—	—	21 10	—	—	—	—	3 23	—	—	16 04	16 18	—
59	Plotești S. 500 . . pl.	—	—	—	22 10	—	—	—	—	4 19	—	—	16 50	17 18	—
128	Buzău 500 . . . pl.	—	—	—	23 13	—	—	—	—	5 58	—	—	17 39	18 22	—
161	R. Sărat 500 . . . pl.	—	—	—	23 46	—	—	—	—	6 35	—	—	18 55	—	—
199	Focșani 500 . . . pl.	—	—	—	0 24	—	—	—	—	7 23	—	—	18 30	19 30	—
218	Mărășești 500 . . . sos.	—	—	—	—	—	—	—	—	7 44	—	—	19 51	—	—
0	Mărășești X pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	8 35	—	—	—	20 39	—
7	Doaga	—	—	—	—	—	—	—	—	8 45	—	—	—	20 49	—
12	Cosmești	—	—	—	—	—	—	—	—	8 53	—	—	—	20 57	—
—	Tecuci X sos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	București Nord 700 pl.	19 56	—	—	—	—	—	—	—	—	8 40	—	—	—	—
138	Făurei 703 . . . pl.	22 17	—	—	—	—	—	—	—	—	11 59	—	—	—	—
230	Tecuci 703 . . . sos.	23 36	—	—	—	—	—	—	—	—	14 07	—	—	—	—
302	Mangalia 800 . . pl.	—	—	18 01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	Tecuci X pl.	23 44	—	0 50	—	—	—	—	—	—	14 15	—	18 59	21 06	—
18	Tecuci Nord sos.	—	—	0 56	1 00	—	—	—	—	—	X	—	19 00	21 07	—
24	Frunzeasca pl.	—	—	—	1 08	—	—	—	—	—	14 28	—	—	21 16	—
27	Răteș Munteni . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 22	—
32	Berheci	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 41	—	—	21 30	—
41	Iacomi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 55	—	—	21 44	—
44	Ghidigeni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 03	—	—	21 54	—
51	Tutova	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 15	—	—	22 10	—
58	Sterian Dumbravă h. ↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 24	—	—	22 19	—
66	Birlad X sos.	—	—	—	2 00	—	—	—	—	—	15 34	—	19 42	22 30	—
109	Galati 705 pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 40	—	—
66	Birlad X pl.	—	—	—	2 08	—	—	—	—	—	10 05	—	15 40	—	—
74	Zorleni sos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 41	—	18 49	19 48	—
83	Banca pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 50	—	18 59	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 51	—	19 00	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 02	—	19 13	—	—

Notă. Intre Tecuci—Mărășești vidi și c. 704. * Tr. 605 b circulă de la 1 iulie—1 septembrie 1964 și este format din vagoanele Mangalia—Iasi sosite cu tr. 823 prin Făurei—Tecuci ce se atașează în Tecuci Nord la tr. 605. ** Circulă de la București Nord prin Buzău c. 500. *** Circulă de la București Nord prin Urziceni c. 703. 700

[illegible]

Ungheil  H.M. . . . SOS.

Între 28 septembrie 1964—28 mai 1965 tr. 605 circula fără oprire prin Nicolina și sosește în Iași la ora 5.06.

* Cîrculă de la București Nord prin Buzău c. 500,
 ** Cîrculă de la București Nord prin Urziceni c. 700, 703.

UNGHENI H. - IAȘI - BUCUREȘTI NORD

km.	600	accl.	*** accl. pers.	** rap.	*** pers.	pers. c-rsă	c-rsă c-rsă	**** pers.	pers. pers.	pers. pers.	*** accl. accl.
0	Ungheni h. HEOr.	24 00	5 12	62	6002	6323	6318	6325	6316	6006	607
6	Cristești Jija	—	5 24	—	—	7 57	—	9 52	—	17 52	22 14
10	Holboca	—	5 30	—	—	8 13	—	10 08	—	18 08	—
16	Socola	—	5 42	—	—	8 19	—	10 14	—	18 14	—
19	Nicolina	—	5 47	—	—	8 31	—	10 26	—	18 26	—
21	Iași X	—	5 51	—	—	8 36	—	10 31	—	18 31	—
0	Iași X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Nicolina	—	—	6 05	—	7 03	13 20	—	—	16 51	—
8	Ciurea	—	—	—	—	7 08	13 24	—	—	16 57	—
13	Piciorul Lupului h.	—	—	—	—	7 09	13 25	—	—	16 58	—
18	Birnova	—	—	—	—	7 19	13 34	—	—	17 09	—
23	Grajduri	—	—	—	—	7 33	13 45	—	—	17 23	—
30	Scînteia	—	—	—	—	7 53	14 02	—	—	17 45	—
35	Rebricea	—	—	—	—	8 05	14 13	—	—	17 58	—
40	Răteșul Cuzii h.	—	—	—	—	8 13	14 24	—	—	18 12	—
44	Buhărești	—	—	—	—	8 20	14 32	—	—	18 21	—
44	Roman 604	—	—	—	—	8 27	14 39	—	—	18 28	—
44	Buhărești	—	—	—	—	8 32	14 45	—	—	18 35	—
44	Buhărești	—	—	—	—	11 48	17 27	—	—	21 12	—
50	Birzești	—	—	—	—	8 34	—	—	—	18 38	—
53	Brăhășoia h.	—	—	—	—	8 42	—	—	—	18 47	—
58	Bălteni	—	—	—	—	8 48	—	—	—	18 55	—
67	Vaslui	—	—	—	—	8 58	—	—	—	19 05	—
72	Munteni	—	—	—	—	9 12	—	—	—	19 21	—
75	Bulboacă h.	—	—	—	—	9 19	—	—	—	19 30	—
83	Crasna	—	—	—	—	9 25	—	—	—	19 37	—
83	Huși 603	—	—	—	—	9 33	—	—	—	19 45	—
83	Crasna	—	—	—	—	6 00	—	—	—	14 55	—
92	Roșești	—	—	—	—	9 36	—	—	—	16 32	—
92	Roșești	—	—	—	—	9 46	—	—	—	16 44	—

* Intre 29 septembrie 1964—29 mai 1965 tr. 606 pleacă din Iași ora 23,18. In st. Nicolina tr. 606 oprește numai între 31 mai—25 sept. 1964. ** Cîrculă de la București Nord prin Buzău c. 500. *** Cîrculă la București Nord prin Urziceni c. 700, 703. **** Cîrculă la Galați c. 705. Cîrculă cu ordin special

km.	600		* accl.	c-rsă	** rap.	* pers.	c-rsă	c-rsă pers.	** pers.	pers.	*** accl.
98	Dodești h.	...	602	6306	62	6002	6308	6316	6006	6004	606 606 b
103	Banca X	...	...	...	...	955	...	1654	2015	...	...
112	Zorleni	...	...	...	...	1003	...	1702	2023	2236	...
120	Birlad X	...	...	...	...	1017	...	1718	2035	2248	...
		...	...	...	...	1018	...	1719	2036	2249	...
		...	...	...	...	1030	...	1733	2048	2300	204
109	Galați 705	...	...	...	...	...	...	...	...	...	537
120	Birlad X	...	...	...	...	1037	1601	...	...	2307	211
128	Ster. Dumbravă h.	...	...	...	...	1049	1614	...	...	2319	...
135	Tutova	...	...	...	...	1058	1623	...	...	2328	...
142	Ghidigeni	...	...	...	...	1110	1636	...	...	2340	...
145	Iacom	...	...	...	...	1117	1643	...	...	2347	...
154	Bereheci	...	...	...	...	1131	1557	...	...	006	...
159	Rateș Munteni h.	...	...	...	...	...	1705	...	...	...	...
162	Frunzeasca	...	...	...	...	1142	1712	...	...	017	...
168	Tecuci Nord	...	...	...	...	...	1724	...	...	026	304
—	Tecuci X	...	...	...	...	1152	1725	...	...	027	314 306 317
0	Tecuci 703	...	...	...	...	1200	...	...	...	...	...
92	Făurei 703	...	...	...	...	1413	...	...	...	...	...
230	Urziceni 700	...	...	...	...	1543	...	...	...	...	...
302	Mangalia 800	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1017
—	Tecuci X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
174	Cosmești	...	...	...	...	...	1735	...	...	038	...
179	Doaga	...	...	...	...	...	1743	...	...	046	...
186	Mărășești X	...	...	...	...	...	1753	...	...	055	...
0	Mărășești 500	...	...	...	...	...	1808	...	...	133	...
20	Focșani 500	...	...	...	...	...	1829	...	...	154	354
57	R. Sărat 500	...	...	...	...	...	1923	...	...	245	439
89	Buzău 500	...	...	...	...	...	1959	...	...	323	508
159	Ploiești Sud 500	...	...	...	...	...	2147	...	...	459	617
218	București Nord 500	...	...	...	...	...	2302	...	...	622	711

Notă: Între Tecuci—Mărășești vidi și c. 704. * Circ. la București Nord prin Urziceni c. 703, 700. ** Circ. la Galați c. 705. *** Circulă la București Nord prin Buzău c. 500. Tr. 606 b circulă de la 1 iulie — 1 septembrie 1964 combinat cu tr. 606 pînă la Tecuci Nord și are în compunere vagoanele Iași—Mangalia prin Făurei ce se atașază în Tecuci la tr. 824, c. 703, 805, 800.

BÎRLAD - FĂLCIU

				602				km.				km.							

				604				km.			
mixt		pers.		mixt		pers.		km.		← Clasele →	
6419		6011		6421		6013					
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
—	617	—	1239	—	1514	—	1852	0	pl. Roman	pl. Roman	71
—	632	—	1252	—	1529	—	1905	9	Sagna	Sagna	62
—	649	—	1310	—	1546	—	1923	17	Vulpășești	Vulpășești	54
—	657	—	1319	—	1555	—	1932	21	Stăniță h.	Stăniță h.	50
—	707	—	1328	—	1606	—	1941	26	Piscul Rucului h.	Piscul Rucului h.	45
—	723	—	1338	—	1624	—	2005	33	Dagfă	Dagfă	38
—	734	—	1347	—	1635	—	2014	40	Suhuleț h.	Suhuleț h.	31
—	744	—	1355	—	1645	—	2022	45	Băcești	Băcești	26
—	754	—	1404	—	1655	—	2031	51	Dumești h.	Dumești h.	20
—	804	—	1413	—	1705	—	2040	56	Rafaila	Rafaila	15
—	813	—	1422	—	1714	—	2048	60	Negrești Vaslui	Negrești Vaslui	11
—	829	—	1437	—	1730	—	2103	71	sos. Buihăști	sos. Buihăști	0

IAȘI - PAȘCANI

[illegible]

* Circulă la și de la V. Dornei c. 500, 508. ** Circulă la și de la Timișoara Nord c. 500, 508, 404, 300, 314.

*** Cerculă la și de la Hîrlău c. 606

PODU ILOAIE - HÎRLĂU

[illegible]

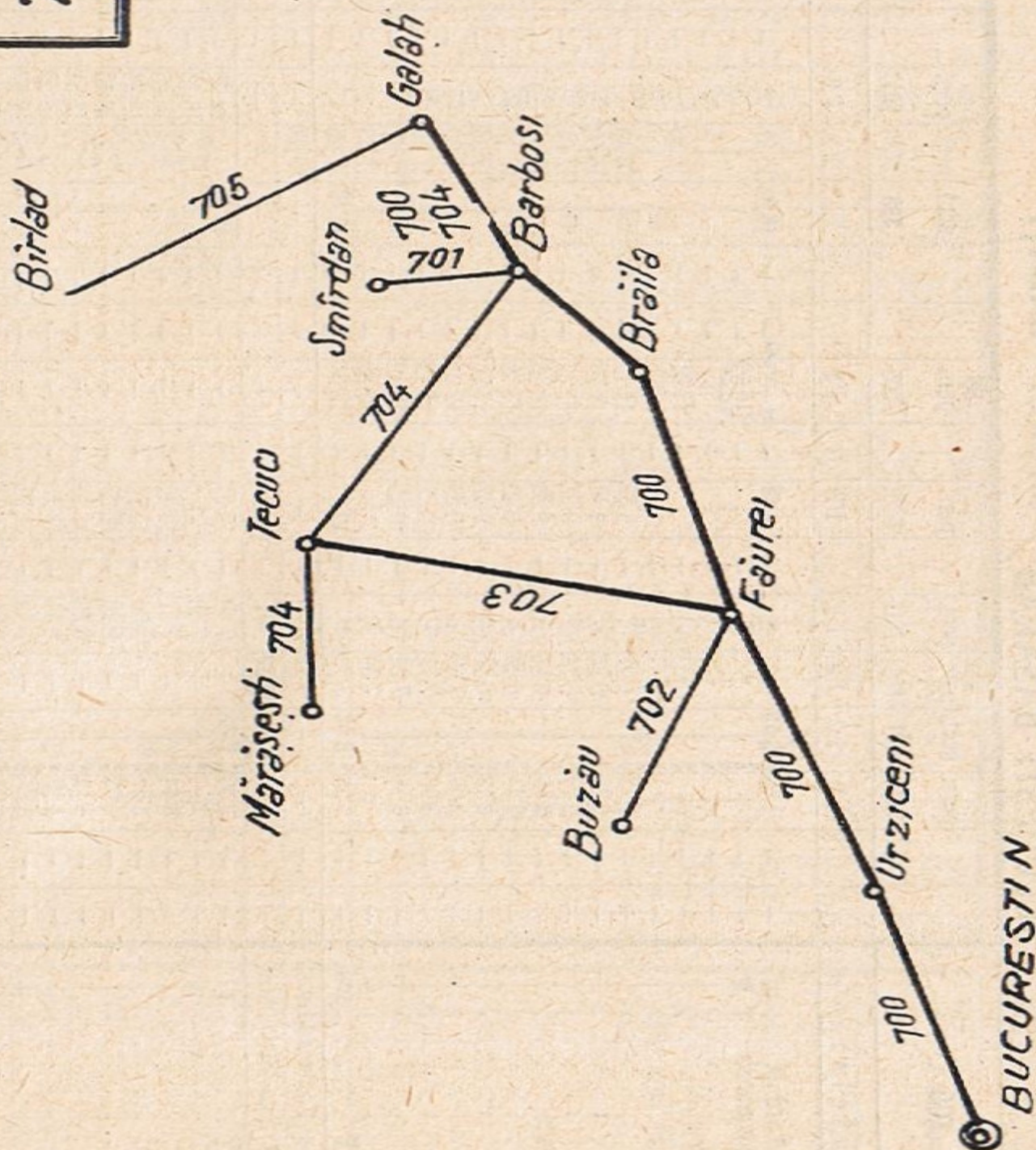
* Circolo la si dà la Ludi e 605.

pers. pers.		pers.		mixt mixt		km.		607		km.		mixt pers.		pers.		mixt pers.	
6052	6054	6056	6056	6434	6436	1 2	1 2	←	Clasele:	→	km.	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
2 15	8 07	12 15	12 15	16 21	—	0	pl. Botoșani	↓	pl. Botoșani	↑	37	23 58	6 56	14 40	—	22 23	—
2 28	8 20	—	—	16 38	—	10	↓ Cucorani	↑	h.	↑	27	—	6 44	14 28	—	22 11	—
2 37	8 29	12 33	12 33	16 50	—	16	↑ sos. Leorda	pl.	pl.	pl.	21	23 35	6 35	14 19	—	22 02	—
2 47	8 42	12 42	12 42	17 15	20 51	23	↑ pl. Brăești	h.	h.	↑	14	23 13	6 20	14 10	—	20 00	21 49
3 01	8 56	12 56	12 56	17 36	21 12	27	↑ Văculești	h.	h.	↑	10	—	6 08	13 58	—	19 46	21 37
3 11	9 06	13 06	13 06	17 49	21 31	37	↑ sos. Dorohoi	pl.	pl.	pl.	0	—	5 59	13 49	—	19 35	21 28
3 26	9 21	13 21	13 21	18 05	21 47	—	—	—	—	—	—	22 32	5 41	13 31	—	19 09	21 10

BOTOȘANI - VEREȘTI

c-rsă pers. pers.		c-rsă c-rsă pers. pers.		km.		607		km.		pers. pers.		c-rsă c-rsă pers. pers.		km.		pers. pers.		c-rsă c-rsă pers. pers.	
5336	6042	6044	6342	5338	6046	6048	1 2	1 1	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
4 13	6 04	11 29	14 47	17 30	23 03	—	0	pl. Botoșani	↓	pl. Botoșani	↑	44	1 49	8 56	10 49	17 16	20 55	21 57	—
4 26	6 17	11 42	15 00	17 48	23 20	—	9	↓ Cucorani	↑	h.	↑	35	—	8 44	10 37	17 04	—	21 45	—
4 34	6 25	11 50	15 08	17 48	23 20	—	15	↑ sos. Leorda	pl.	pl.	pl.	29	1 31	8 35	10 28	16 55	20 37	21 36	—
4 35	6 26	11 51	14 30	17 49	23 21	—	19	↑ pl. Belcea	h.	h.	↑	25	1 30	8 34	10 27	16 54	20 36	21 35	—
—	6 33	—	15 16	17 56	—	—	25	↑ Bucecea	h.	h.	↑	19	—	8 28	10 21	14 05	16 48	20 30	21 29
4 54	6 50	12 10	14 49	18 12	23 40	—	36	↑ Dumbr. Busuc	h.	h.	↑	8	1 16	8 16	10 09	13 51	16 36	20 18	21 17
5 08	7 04	12 24	15 46	18 26	23 54	—	44	↑ sos. Verești	pl.	pl.	pl.	0	1 02	8 02	9 54	13 37	16 22	20 04	21 02
5 19	7 15	12 35	15 10	15 57	18 37	0 05	—	—	—	—	—	—	0 50	7 50	9 42	13 26	16 10	19 52	20 50

700



BUCUREȘTI NORD BUCUREȘTI BASARAB

FĂUREI - GALAȚI

km.	700	Clasele: →																					
		pers.		accl. pers.		pers.		pers.		pers.		accl. pers.		pers.		pers.		pers. accl.					
		7001		701		8011		7015		6001		7005		7003		8013		7017		7003		601	
		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2	
0	București Nord X	1 55	5 58	5 45		8 40	10 52	16 08	16 21	16 08	16 21	16 08	16 21	16 08	16 21	16 08	16 21	16 08	16 21	16 08	16 21	16 08	16 21
1	București Basarab																						
2	Militari h.																						
5	București Triaj h.																						
8	București Tj Dep. PO																						
13	Mogoșoala	2 12	6 17	6 27	6 34	6 41	6 49	6 57	7 09	7 17	7 24	7 30	7 36	7 40	7 48	7 57	8 06	8 20	8 28	8 41	8 49	8 56	
22	Balotești	2 22	6 27	6 34	6 41	6 49	6 57	7 09	7 17	7 24	7 30	7 36	7 40	7 48	7 57	8 06	8 20	8 28	8 41	8 49	8 56		
27	Căciulați	2 29	6 34	6 41	6 49	6 57	7 09	7 17	7 24	7 30	7 36	7 40	7 48	7 57	8 06	8 20	8 28	8 41	8 49	8 56			
33	Moara Săracă	2 36	6 41	6 49	6 57	7 09	7 17	7 24	7 30	7 36	7 40	7 48	7 57	8 06	8 20	8 28	8 41	8 49	8 56				
39	Greci	2 44	6 49	6 57	7 09	7 17	7 24	7 30	7 36	7 40	7 48	7 57	8 06	8 20	8 28	8 41	8 49	8 56					
45	Fierbînti	2 52	6 57	7 09	7 17	7 24	7 30	7 36	7 40	7 48	7 57	8 06	8 20	8 28	8 41	8 49	8 56						
52	Dridu	3 00	7 09	7 17	7 24	7 30	7 36	7 40	7 48	7 57	8 06	8 20	8 28	8 41	8 49	8 56							
58	Moldoveni	3 08	7 17	7 24	7 30	7 36	7 40	7 48	7 57	8 06	8 20	8 28	8 41	8 49	8 56								
64	Armășești	3 15	7 24	7 30	7 36	7 40	7 48	7 57	8 06	8 20	8 28	8 41	8 49	8 56									
67	Bărbulești	3 23	7 30	7 36	7 40	7 48	7 57	8 06	8 20	8 28	8 41	8 49	8 56										
71	Urziceni Y	3 30	7 36	7 40	7 48	7 57	8 06	8 20	8 28	8 41	8 49	8 56											
62 | Slobozia Veche 804 sos.																							
55 | Ploiești Sud 804 . sos.																							
71	Urziceni Y	3 30	6 58			10 31		17 12		19 33				18 08		20 23		21 14					
76	Manasia h.													18 16									
84	Girbovi	3 44				10 46								18 25		20 38							
92	Grindu	3 53				10 56								18 34		20 48							
99	Metaleu	4 02				11 05								18 43		20 57							
105	Pogoanele	4 11				11 13								18 51		21 05							
111	Căldărești	4 19				11 21								18 59		21 14							
118	Sătucani	4 27				11 29								19 07		21 22							
125	Ruşeşti	4 34				11 37								19 14		21 30							

700		Clasele: →													
km.		7341	7025	7001	701	7015	6001	7011	7031	7373	7013	703	7017	7003	601
		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
125	Ruşetu	—	—	435	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Surdila	—	—	—	754	857	1138	—	—	—	—	—	1916	—	—
138	Făurei X	—	—	448	802	905	1152	—	—	—	—	1808	1931	—	—
0	Făurei 703	—	—	602	826	913	—	—	—	—	—	—	1939	—	—
92	Tecuci 703	—	—	813	1030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142	Birlad 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
262	Nicolina 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
262	Iaşi 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Făurei X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142	Găiseanca h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148	Deduleşti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155	Ianca Sat h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
159	Ianca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167	Urleasca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176	Traian Sat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
188	Lacul Sărat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
198	Brăila X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205	Baldovineşti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
210	Vădeni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
214	Zagna Vădeni h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	Barboşi X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Tecuci 704	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	Barboşi X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
222	Fileşti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
225	Ramif. Gr. Brateş PO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
229	Galaţi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Circuită la Smârdan c. 701.
 ** Circuită la Iaşi c. 703, 600.
 ■ Nu circuită în zilele de duminică şi sărbători legale.

GALAȚI - FĂUREI - BUCUREȘTI NORD

270

km.	700	Clasele: →													
		pers. 7002	accl. 602	pers. 7018	accl. 702	c-rsă 7374	pers. 7020	pers. 7014	pers. 6002	pers. 7004	pers. 7016	accl. 704	pers. 7026	pers. 7012	
0	Galați	0 20	—	5 10	6 01	—	—	—	—	14 05	15 48	—	—	—	
7	Filești	0 38	—	5 28	—	—	—	—	—	—	16 06	—	—	20 40	
12	Barboși	0 49	—	5 38	6 25	—	—	—	—	14 30	16 16	—	—	21 08	
73	Tecuci 704	—	—	—	3 40	—	—	—	—	—	14 10	—	—	18 54	
12	Barboși	0 53	—	5 40	6 28	7 35	—	—	—	14 35	16 18	—	—	21 22	
15	Zagna Vădeni h.	—	—	—	—	7 43	—	—	—	—	16 26	—	—	—	
19	Vădeni	1 04	—	5 50	—	7 51	—	—	—	14 47	16 34	—	19 25	21 32	
24	Baldovinești	—	—	—	—	8 00	—	—	—	14 55	16 42	—	19 34	21 40	
31	Brălla X	1 18	—	6 04	6 47	8 10	—	—	—	15 04	16 51	—	18 24	21 49	
41	Lacul Sărat	1 23	—	6 13	6 52	—	—	—	—	15 11	16 56	—	18 28	21 54	
53	Traian Sat	1 34	—	6 23	—	—	—	—	—	15 22	17 06	—	—	22 04	
62	Urleasca	1 47	—	6 35	—	—	—	—	—	15 34	17 18	—	—	22 16	
70	Ianca	1 58	—	6 45	—	—	—	—	—	15 44	17 28	—	—	22 33	
74	Ianca Sat h.	2 09	—	6 55	—	—	—	—	—	15 55	17 39	—	—	22 44	
81	Dedulești	2 16	—	7 02	—	—	—	—	—	16 02	17 46	—	—	22 51	
87	Găiseanca h.	2 25	—	7 11	—	—	—	—	—	16 17	17 55	—	—	23 00	
91	Făurei X	2 34	—	7 20	—	—	—	—	—	16 27	18 03	—	—	23 09	
91	Făurei	2 40	—	7 25	7 38	—	—	—	—	16 27	18 08	—	19 14	23 14	
0	Făurei 702	—	—	9 23	9 23	—	—	—	—	17 32	17 32	—	19 44	23 25	
40	Buzău 702	—	—	10 21	10 21	—	—	—	—	18 31	18 31	—	20 45	0 25	
109	Ploiești Sud 500	—	—	12 10	12 10	—	—	—	—	21 47	21 47	—	—	—	
168	București N. 500	—	—	13 43	13 43	—	—	—	—	23 02	23 02	—	—	—	
0	Iasi 600	—	—	—	—	—	—	—	—	7 03	7 03	—	—	—	
2	Nicolina 600	—	—	—	—	—	—	—	—	7 09	7 09	—	—	—	
120	Birlad 600	—	—	—	—	—	—	—	—	10 37	10 37	—	—	—	
170	Tecuci 703	—	—	—	—	—	—	—	—	12 09	12 09	—	—	—	
262	Făurei 703	—	—	—	—	—	—	—	—	14 13	14 17	—	—	—	
91	Făurei X	2 48	—	5 46	7 45	—	—	—	—	14 20	16 34	—	19 21	—	
98	Surdila h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 29	—	—	—	
104	Ruşeşti	3 02	—	—	—	—	—	—	—	14 34	16 48	—	—	—	

BARBOȘI - SMÎRDAN

				701				km.			
								km.			
				← Clasele: →							

* Circuită la și de la Brăila c. 700. ** Circuită la și de la Tecuci c. 704.
Tr. 7371/7372, 7373/7374 nu circulă în zilele de Duminică și sărbători legale.

BUZĂU - FĂUREI

		km.		702		km.	
				← Clasele: →			
** pers.	8023	* pers.	8027	* pers.	8025	* pers.	8024
12	2	12	12	2	12	2	12
150	453	645	954	1315	1605	1715	2015
202	506	657	1010	1327	1618	1727	2033
—	515	705	1018	1335	1627	1735	2042
214	528	711	1024	1341	1634	1739	2049
—	535	718	1031	1348	1641	1746	2056
226	544	726	1039	1356	1650	1751	2105
—	551	733	1045	1402	1656	1757	2111
236	600	741	1053	1410	1705	1805	2120
pl. Buzău	0	pl. Buzău	0	pl. Buzău	0	pl. Buzău	0
↓ Tăbărăști	10	↓ Tăbărăști	10	↓ Tăbărăști	10	↓ Tăbărăști	10
Bentu h.	16	Bentu h.	16	Bentu h.	16	Bentu h.	16
Cilibla	20	Cilibla	20	Cilibla	20	Cilibla	20
Movila Oii h.	24	Movila Oii h.	24	Movila Oii h.	24	Movila Oii h.	24
C.A. Rosetti	30	C.A. Rosetti	30	C.A. Rosetti	30	C.A. Rosetti	30
Vizireni h.	33	Vizireni h.	33	Vizireni h.	33	Vizireni h.	33
sos. Făurei	40	sos. Făurei	40	sos. Făurei	40	sos. Făurei	40
sos. 91	—	sos. 91	—	sos. 91	—	sos. 91	—
Galati 700	—	Galati 700	—	Galati 700	—	Galati 700	—
Constanța 800	—	Constanța 800	—	Constanța 800	—	Constanța 800	—
Mangalia 800	—	Mangalia 800	—	Mangalia 800	—	Mangalia 800	—

* Circuită la și de la Tecuci c. 703 — Tr. 7306 circuită de la Balta Albă c. 703. ** Circuită la și de la Constanța
tr. 8023 și 8024 de la 31 mai — 26 septembrie 1964 circuită la și de la Mangalia c. 700, 805 800, cu arde special.
*** Circuită la și de la Făurei c. 800.

703				km.				km.			
c-rsă pers.		**		c-rsă acci.		**		c-rsă pers.		**	
7301	7021	6001	7303	601	823	7303	601	7303	602	7302	6002
2	1	2	2	1	2	2	1	2	1	2	2
155	553	840	1956	2114	2209	1707	2217	1707	2217	1707	2217
330	652	1031	2114	2209	2209	1707	2217	1707	2217	1707	2217
448	802	1152	2114	2209	2209	1707	2217	1707	2217	1707	2217
453	645	954	1605	2015	1705	2120	1335	1414	1525	1335	1414
600	741	1053	1335	1414	1525	1335	1414	1525	1335	1414	1525
252	730	730	1335	1414	1525	1335	1414	1525	1335	1414	1525
331	810	810	1414	1525	1335	1414	1525	1335	1414	1525	1335
442	916	916	1525	1335	1414	1525	1335	1414	1525	1335	1414
602	826	1159	1707	2217	1707	2217	1707	2217	1707	2217	1707
612	834	1215	1717	2227	1717	2227	1717	2227	1717	2227	1717
620	842	1222	1725	2234	1725	2234	1725	2234	1725	2234	1725
626	848	1229	1731	2240	1731	2240	1731	2240	1731	2240	1731
632	854	1238	1737	2247	1737	2247	1737	2247	1737	2247	1737
642	903	1238	1747	2257	1747	2257	1747	2257	1747	2257	1747
650	911	1247	1756	2266	1756	2266	1756	2266	1756	2266	1756
700	920	1257	1806	2276	1806	2276	1806	2276	1806	2276	1806
710	929	1306	1816	2286	1816	2286	1816	2286	1816	2286	1816
718	937	1314	1824	2294	1824	2294	1824	2294	1824	2294	1824
726	945	1322	1832	2302	1832	2302	1832	2302	1832	2302	1832
736	955	1332	1842	2312	1842	2312	1842	2312	1842	2312	1842
746	1005	1343	1853	2322	1853	2322	1853	2322	1853	2322	1853
757	1015	1354	1904	2332	1904	2332	1904	2332	1904	2332	1904
806	1023	1407	1913	2342	1913	2342	1913	2342	1913	2342	1913
813	1030	1407	1920	2349	1920	2349	1920	2349	1920	2349	1920
1415	1415	1415	2344	050	2344	050	2344	050	2344	050	2344
1534	1534	1534	043	200	043	200	043	200	043	200	043
1908	1908	1908	322	1	322	1	322	1	322	1	322
1914	1914	1914	513	513	513	513	513	513	513	513	513

* Circulă la și de la Buzău c. 702. ** Circulă între stațiile București Nord—Iasi c. 700, 600.

■ Circulă între stațiile Tecuci—Mangalia cu ordin special.

MĂRĂȘEȘTI - GALAȚI

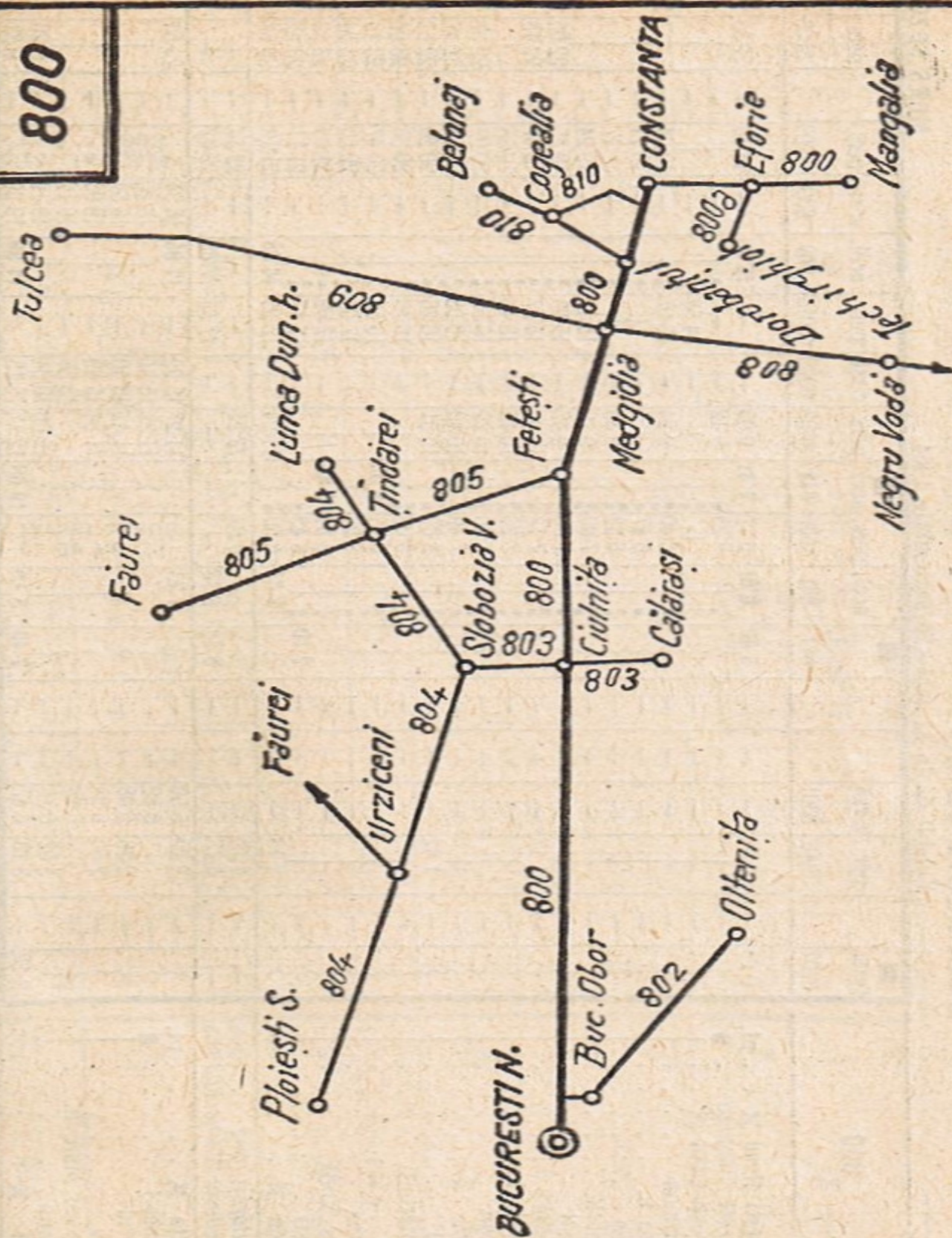
km.	704	pers.	c-rsă	* c-rsă	pers.	pers.	pers.	c-rsă	pers.	c-rsă	pers.
168	Pașcani 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Bacău 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	Ciceu 505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Comănești 505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Tg. Ocna 505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149	Adjud 505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
175	Mărășești 505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	Mărășești	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Doaga	1 05	3 05	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Cosmești	1 15	3 15	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Tecuci	1 23	3 25	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Malul Alb h.	1 32	3 34	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Barcea	—	3 40	4 00	—	—	—	—	—	—	—
33	Umbrărești	—	3 48	4 08	—	—	—	—	—	—	—
37	Ivești	—	3 54	4 14	—	—	—	—	—	—	—
41	Bucești h.	—	4 03	4 22	—	—	—	—	—	—	—
44	Liești	—	4 11	4 30	—	—	—	—	—	—	—
51	Hanul Conachi	—	4 17	4 36	—	—	—	—	—	—	—
56	T. Vladimirescu h.	—	4 25	4 43	—	—	—	—	—	—	—
61	Vameș	—	4 41	4 59	—	—	—	—	—	—	—
65	Piscu	—	4 48	5 07	—	—	—	—	—	—	—
71	Independența	—	4 56	5 21	—	—	—	—	—	—	—
79	V. Alecsandri h.	—	5 08	5 33	—	—	—	—	—	—	—
82	Serbești Vechi h.	—	5 22	5 47	—	—	—	—	—	—	—
89	Serdaru	—	5 29	5 54	—	—	—	—	—	—	—
96	Barboși	—	5 35	6 00	—	—	—	—	—	—	—
19	Brăila 700	—	5 42	6 07	—	—	—	—	—	—	—
92	Barboși	—	5 49	6 14	—	—	—	—	—	—	—
97	Filești	—	5 56	6 21	—	—	—	—	—	—	—
104	Galați	—	6 47	6 47	—	—	—	—	—	—	—

* Cercul la Sirdan c. 701. Nu circula în zilele de Duminică și sărbători legale. În zilele de Duminică și sărbători legale, în zilele de Duminică și sărbători legale, în zilele de Duminică și sărbători legale.

GALAȚI - BÎRLAD

				705				km.			
				← Clasele: →				km.			
* pers.	pers.	pers. mixt	pers. mixt	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.	pl.
6005	7041	7043	70403	7045	70401	7043	70403	7045	70401	7043	70403
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0 05	5 45	10 05	13 40	15 40	20 20	—	—	—	—	—	—
0 23	6 03	10 23	14 01	15 58	20 41	—	—	—	—	—	—
—	6 11	10 31	14 12	16 06	20 52	—	—	—	—	—	—
—	6 19	10 39	14 23	16 14	21 03	—	—	—	—	—	—
—	6 27	10 47	14 34	16 22	21 14	—	—	—	—	—	—
0 43	6 33	10 53	14 42	16 28	21 22	—	—	—	—	—	—
0 44	6 35	10 55	14 52	16 35	21 32	—	—	—	—	—	—
—	6 43	11 03	15 03	16 43	21 43	—	—	—	—	—	—
—	6 50	11 10	15 13	16 50	21 53	—	—	—	—	—	—
—	6 57	11 17	15 23	16 57	22 03	—	—	—	—	—	—
1 08	7 12	11 32	15 41	17 12	22 21	—	—	—	—	—	—
1 09	7 14	11 34	—	17 14	22 35	—	—	—	—	—	—
—	7 21	11 41	—	17 21	22 45	—	—	—	—	—	—
—	7 31	11 50	—	17 30	23 00	—	—	—	—	—	—
1 32	7 48	12 06	—	17 45	23 20	—	—	—	—	—	—
1 42	7 59	12 17	—	17 56	23 36	—	—	—	—	—	—
1 43	8 07	12 19	—	17 57	23 38	—	—	—	—	—	—
1 56	8 21	12 33	—	18 10	23 55	—	—	—	—	—	—
2 04	8 29	12 41	—	18 18	0 05	—	—	—	—	—	—
2 14	8 39	12 51	—	18 28	0 18	—	—	—	—	—	—
2 21	8 46	12 58	—	18 34	—	—	—	—	—	—	—
2 31	8 57	13 09	—	18 44	0 33	—	—	—	—	—	—

800



BUCUREȘTI NORD BUCUREȘTI OBOR

CONSTANȚA - MANGALIA

Valabil de la 31 mai - 26 septembrie 1964.

MERS SEZON

km.	800	pers. 8101	per. c-rsă 8001 8301	accl. 811	accl. pers. 8007	accl. pers. 818	pers. 8003	c-rsă 8309	* pers. 8015	accl. 808	c-rsă pers. 8303	pers. 8009	pers. 8005
0	București Nord X	0 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	București Băneasa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	București Obor X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Pantelimon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Pasărea h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Pasărea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Cozieni h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Brănești	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Fundulea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Mostiștea h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Sărulești	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Preasna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Lehliu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Dor Mărunt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Dliga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Bogdana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Dragoș Vodă	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Ivănești	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Clujnița X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Călărăși 803	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Slobozia Veche 803 sos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Clujnița X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Costimbești	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Perișorul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Jegălia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Ștefan cel Mare h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Bărăganu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147	Fetești X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Tindărei 805	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Notă. Mersul trenurilor de la 29.IX.1964 este specificat la pag. 280. ■ Cercul cu ordin special.
* Cercul de la București Nord la București Obor prin Slobozia Veche - Clujnița e. 700. 804. 803.

km.	800																			
	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	accl.	accl.	accl.	pers.	pers.	pers.	pers.	accl.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.
	8101	8111	8001	8023	8051	821	811	801	813	8003	8041	8025	803	8053	8021	8005				
147 Fetești X pl.	224	—	320	450	709	750	816	1011	1224	1619	1744	2016	1744	2016	2016	035				
151 Borcea h.	—	—	—	457	—	808	—	—	—	1626	—	2023	—	2023	2023	—				
154 Ovidiu	—	—	343	508	—	—	—	—	1239	1636	—	2034	—	2034	2034	—				
161 Dunărea	—	—	400	517	—	—	—	—	1248	1645	—	2043	—	2043	2043	—				
167 Cernavodă Pod	—	—	409	532	—	—	—	—	1305	1659	1819	2057	1819	2057	2057	109				
172 Saligny	—	—	419	540	—	—	—	—	1314	1707	—	2105	—	2105	2105	—				
180 Mircea Vodă	—	—	431	549	—	—	—	—	1324	1716	—	2114	—	2114	2114	—				
186 Mihai Dumitru h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
190 Medgidia sos.	—	—	—	558	802	—	—	—	1336	1725	1841	2124	1841	2124	2124	131				
65 Negru Vodă 808 sos.	—	—	857	857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
144 Tulcea 809 sos.	—	—	—	—	1327	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
190 Medgidia pl.	—	—	434	605	725	803	—	—	—	1613	1845	1935	1845	1935	1935	136				
196 Castelu h.	—	—	—	613	733	—	—	—	—	1621	—	1943	—	1943	1943	—				
199 Dorobanțu	—	—	447	620	740	—	—	—	—	1627	—	1950	—	1950	1950	—				
202 Poarta Albă h.	—	—	—	627	747	—	—	—	—	1634	—	1957	—	1957	1957	—				
207 Basarabi	—	—	459	637	755	—	—	—	—	1642	—	2006	—	2006	2006	—				
211 Murfatlar h.	—	—	—	645	802	—	—	—	—	1649	—	2013	—	2013	2013	—				
215 Valul lui Traian	—	—	510	652	809	—	—	—	—	1656	—	2020	—	2020	2020	—				
221 Palas	346	420	524	701	819	—	—	—	—	1706	—	2030	—	2030	2030	212				
225 Constanța sos.	—	—	—	708	845	—	—	—	—	1716	—	2040	—	2040	2040	—				
0 Constanța pl.	352	—	532	717	854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
8 Agigea	405	436	547	732	909	930	1006	1149	1443	1631	1931	222	1931	222	222	238				
14 Eforie Nord	418	448	609	747	924	944	1022	1203	1458	1646	1946	238	1946	238	238	254				
17 Eforie Sud	427	—	622	834	935	958	1038	1217	1513	1650	2002	306	2002	306	306	323				
26 Libertatea	442	—	640	854	951	1008	1050	1227	1524	1656	2013	335	2013	335	335	353				
32 Neptun h.	—	—	652	905	951	1023	1107	1241	1541	1656	2030	353	2030	353	353	353				
43 Mangalia sos.	505	—	710	921	1017	1046	1133	1304	1611	1656	2056	353	2056	353	353	353				

Notă. Mersul trenurilor de la 29.IX.1964 este specificat la pag. 281. ■ Cîrculă cu ordin special.

* Cîrculă de la București Nord prin Buzău—Făurei c. 500, 702, 805.

■ Cîrculă cu ordin special prin Făurei la Tecuci c. 805, 703

MANGALIA - CONSTANȚA / BUCUREȘTI NORD BUCUREȘTI OBOR

Valabil de la 31 mai - 26 septembrie 1964:

MERS SEZON

km.	800	pers. 8006	** pers. 8022	pers. 8042	pers. 8052	pers. 8002	pers. 8102	pers. 8054	accl. 804	pers. 8024	accl. 814	accl. 812	pers. 8004	* accl. 822	pers. 8026	pers. 8124
0	Mangalia X	22 10	—	5 10	6 08	8 18	13 15	6 08	14 18	16 15	—	16 50	17 16	18 01	—	—
11	Neptun h.	22 29	—	5 39	6 37	8 39	13 33	6 37	14 42	16 32	—	17 35	17 48	18 29	—	—
17	Libertaten	22 43	—	5 56	6 54	8 53	13 45	6 54	14 59	16 44	—	17 48	18 04	18 45	—	—
26	Eforie Sud X	23 00	—	6 06	7 04	9 10	14 01	7 04	15 14	17 08	17 15	17 35	18 04	18 45	—	—
29	Eforie Nord X	23 11	—	6 21	7 19	9 25	14 11	7 19	15 30	17 21	17 25	17 46	18 14	18 55	20 45	—
35	Agigea	23 26	—	6 38	7 36	9 45	14 25	7 36	15 47	17 35	17 40	18 02	18 28	19 10	20 56	—
43	Constanța X	23 43	—	6 48	7 46	10 02	14 40	7 46	16 05	17 38	17 55	18 17	18 45	19 27	—	—
0	Constanța X	23 55	5 30	5 45	6 48	10 10	14 52	5 30	16 05	17 38	18 10	18 37	18 53	19 40	19 55	—
4	Palas	0 06	—	5 55	6 53	10 21	15 18	5 55	16 20	17 53	18 10	18 37	18 53	19 40	20 04	21 15
10	Valul lui Traian	0 14	—	6 04	7 02	10 29	15 27	6 04	16 31	18 04	18 10	18 37	18 53	19 40	20 13	—
14	Murfatlar h.	0 21	—	6 11	7 09	10 38	15 34	6 11	16 38	18 11	18 10	18 37	18 53	19 40	20 20	—
18	Basarabi	0 28	5 50	6 18	7 16	10 46	15 42	6 18	16 45	18 18	18 10	18 37	18 53	19 40	20 26	—
23	Poarta Albă h.	0 36	—	6 25	7 23	10 53	15 50	6 25	16 52	18 25	18 10	18 37	18 53	19 40	20 33	—
26	Dorobanțu	0 43	—	6 32	7 30	10 59	15 57	6 32	16 59	18 32	18 10	18 37	18 53	19 40	20 40	—
28	Castelu h.	0 49	—	6 38	7 36	11 05	16 03	6 38	17 06	18 39	18 49	19 09	19 30	20 46	—	—
35	Medgidia X	0 55	6 06	6 45	7 43	11 05	16 10	6 45	17 11	18 44	18 49	19 09	19 30	20 53	—	—
64	Negru Vodă 808	20 55	—	4 25	—	7 30	—	—	14 15	—	—	—	14 25	—	—	—
144	Tulcea 809	21 20	—	3 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Medgidia X	1 05	6 08	7 24	—	11 08	15 32	—	16 42	18 26	18 51	19 12	19 32	20 26	21 00	—
39	Mihail Dumitru h.	1 17	6 20	—	—	11 20	15 44	—	16 54	18 38	18 51	19 12	19 32	20 26	21 00	—
45	Mircea Vodă	1 27	6 29	—	—	11 30	15 58	—	17 08	18 52	18 51	19 12	19 32	20 26	21 00	—
53	Saligny	1 41	6 40	—	—	11 44	16 10	—	17 20	19 04	19 15	19 36	19 56	20 50	21 24	—
58	Cernavodă Pod	—	6 52	—	—	11 55	16 22	—	17 32	19 16	19 27	19 48	20 08	20 59	21 32	—
64	Dunărea	—	7 02	—	—	12 05	16 34	—	17 44	19 28	19 39	19 59	20 19	21 12	21 44	—
71	Ovidiu	—	7 13	—	—	12 26	16 55	—	17 55	19 39	19 51	20 11	20 31	21 24	21 56	—
73	Borcea h.	2 17	7 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Fetești X	—	—	8 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Notă. Mersul trenurilor de la 29.IX.1964 este specificat la pag. 282.

■ Cerculă cu ordin special. * Cerculă la Buzău c. 805—702. ** Cerculă la București Nord prin Buzău c. 805, 702, 500.

■ Cerculă la Tecuci c. 805, 703 cu ordin special.

Clasele:

	pers. c-rsă	* pers.	accl.	c-rsă	** pers.	pers.	* pers.	accl.	c-rsă	accl.	accl.	pers.	
121 Fetești X	225	5 53	—	8 31	8 44	—	—	16 32	17 50	18 16	19 54	20 26	21 00
131 Bărăganu	238	6 05	—	—	8 56	—	—	—	—	18 28	—	—	—
136 Ștefan cel Mare h.	—	6 13	—	—	—	—	—	—	—	18 36	—	—	—
140 Jegălia	249	6 20	—	—	9 07	—	—	—	—	18 43	—	—	—
147 Perisorul	258	6 29	—	—	9 16	—	—	—	—	18 52	—	—	—
153 Cosmbești	307	6 38	—	—	9 24	—	—	—	—	19 01	—	—	—
159 Ciulnița X	315	6 46	—	9 03	9 32	—	—	17 02	18 22	19 09	—	21 32	—
27 Călărași 803	210	—	6 02	—	—	—	—	10 20	14 30	—	—	20 10	—
17 Slobozia Veche 803 pl.	140	—	6 15	—	—	9 22	—	—	14 25	—	—	—	—
159 Ciulnița X	318	—	7 00	9 10	—	9 55	13 26	15 33	17 04	18 29	—	21 36	—
166 Ivănești	—	—	7 09	—	—	10 04	—	15 42	17 18	—	—	21 46	—
172 Dragoș Vodă	—	—	7 22	—	—	10 12	—	15 50	—	—	—	21 55	—
178 Bogdana	—	—	7 31	—	—	10 21	—	15 59	—	—	—	22 04	—
183 Dilga	—	—	7 38	—	—	10 28	—	16 06	—	—	—	22 12	—
190 Dor Mărunt	—	—	7 47	—	—	10 37	—	16 15	—	—	—	22 22	—
198 Lehliu	352	—	8 02	—	—	10 52	14 00	16 29	—	—	—	22 32	—
207 Preasna	403	—	8 13	—	—	11 02	14 11	16 39	—	—	—	22 48	—
215 Sărutești	419	—	8 28	—	—	11 17	14 21	16 54	—	—	—	23 04	—
220 Mostiștea h.	428	—	8 36	—	—	11 25	17 02	—	—	—	—	—	—
226 Fundulea	437	—	8 45	—	—	11 34	14 35	17 10	—	—	—	23 18	—
238 Brănești	450	—	8 57	—	—	11 46	14 48	17 22	—	—	—	23 31	—
242 Cozieni h.	457	—	9 06	—	—	11 53	17 28	—	—	—	—	23 39	—
246 Pasărea	504	—	9 12	—	—	12 00	—	17 35	—	—	—	—	—
249 Pasărea h.	—	—	9 27	—	—	—	12 09	17 41	—	—	—	—	—
252 Pantellimon	513	—	—	—	—	—	12 18	17 48	—	—	—	—	—
București Obor	—	—	—	—	—	—	—	18 00	—	—	—	—	—
București Băncasa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
București Nord X	534	—	9 39	10 44	—	—	16 00	18 11	18 43	20 03	22 18	23 02	0 05

Notă: Mersul trenurilor de la 29 IX. 1964 este specificat la pag. 283.

* Cerculă cu ordin special de la Călărași c. 803.

** Cerculă de la București Nord prin Urziceni—Slobozia V.—Ciulnița c. 709, 804, 803.

*** Cerculă prin Constantin David—Mogoșoaia c. 802.

EFORIE NORD - TECHIRGHIOLO

MERS SEZON

800 a		Clasele: →									
km.		pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.
		8111	8113	8115	8117	8119	8121	8123			
		2	2	2	2	2	2	2			
0	Eforie Nord pl.	5 13	6 20	8 00	10 50	12 30	15 30	20 10	—	—	—
3	Teclirghiol h. . . . sos.	5 21	6 28	8 08	10 58	12 38	15 38	20 18	—	—	—

Valabil de la 31 mai la 26 septembrie 1964

TECHIRGIOL - EFORIE NORD

[illegible]

Valabil de la 31 mai la 26 septembrie 1964 ■ Cerculă cu ordin special

Valabil de la 27 septembrie 1964 — 29 mai 1965

km.	800									
	pers. c-rsă 8001 8301	accl. pers. 801	pers. 8007	pers. c-rsă pers. 8003 8309 8015	accl. 808	c-rsă pers. 8303 8009	pers. 8005			
0 București Nord X Y . pl.	—	—	—	—	15 28	—	—			
7 București Băneasa .	—	—	6 17	—	—	18 45	21 33			
— București Obor X .	—	—	6 28	—	—	—	—			
16 Pantelimon .	—	—	—	—	—	—	—			
19 Pasărea h. .	—	—	6 40	—	—	19 04	—			
22 Pasărea .	—	—	6 47	—	—	19 11	—			
26 Cozieni h. .	—	—	6 53	—	—	19 17	—			
30 Brănești .	—	—	7 00	—	—	19 24	—			
42 Fundulea .	—	—	7 06	—	—	19 35	—			
48 Mostiștea h. .	—	—	7 18	—	—	19 47	22 05			
53 Sărulești .	—	—	7 26	—	—	19 55	22 18			
61 Preasna .	—	—	7 40	—	—	20 09	—			
70 Lehtiu .	—	—	7 49	—	—	20 18	22 37			
78 Dor Mărunt .	—	—	8 00	—	—	20 29	22 47			
85 Dilga .	—	—	8 09	—	—	20 38	22 57			
90 Bogdana .	—	—	8 18	—	—	20 47	23 07			
96 Dragoș Vodă .	—	—	8 26	—	—	20 55	23 16			
102 Ivănești .	—	—	8 34	—	—	21 03	23 24			
109 Ciulnița X sos.	2 15	—	8 42	—	—	21 11	23 33			
27 Cătărași 803 sos.	4 17	—	8 50	—	16 58	21 19	23 42			
17 Slobozia Veche 803 sos.	5 17	—	—	—	—	22 30	23 50			
109 Ciulnița X pl.	—	—	10 03	—	—	22 42	—			
115 Cosîmbești	2 22	5 50	—	—	17 05	18 31	23 53			
121 Perișorul	—	5 59	—	—	—	18 40	—			
128 Jegălia	2 36	6 08	—	—	—	18 54	—			
132 Ștefan cel Mare h. .	2 50	6 21	—	—	—	19 03	—			
137 Bărăganu	—	6 28	—	—	—	19 10	—			
147 Fetești X sos.	3 02	6 36	—	—	—	19 18	0 20			
31 Tindărei 805 sos.	3 13	6 47	—	—	17 89	19 29	0 31			
31 Tindărei 805	—	8 07	—	—	—	20 26	—			

* Cercul de la București Nord prin Urziceni—Slobozia Veche—Ciulnița c. 700, 804, 803.

Valabil de la 27 septembrie 1964 — 29 mai 1965

km.	800	Clasele:												→
		pers.	pers.	**	pers.	accl.	pers.	pers.	**	pers.	accl.	pers.	pers.	
		8071	8001	8023	8051	801	8073	8003	8041	8025	803	8053	8075	8005
		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
147	Fetești X	—	3 20	4 50	—	—	—	12 24	—	16 19	17 44	20 16	—	—
151	Borcea h.	—	—	4 57	—	8 16	—	12 32	—	16 26	—	20 23	—	—
154	Ovidiu	—	—	5 08	—	—	—	12 42	—	16 36	—	20 34	—	—
161	Dunărea	—	3 43	5 17	—	—	—	12 51	—	16 45	—	20 43	—	—
167	Cernavodă Pod	—	4 00	5 32	—	8 51	—	13 10	—	16 59	18 19	20 57	—	1 09
172	Saligny	—	4 09	5 40	—	—	—	13 19	—	17 07	—	21 05	—	—
180	Mircea Vodă	—	4 19	5 49	—	—	—	13 29	—	17 16	—	21 14	—	—
186	Mihai Dumitru h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190	Medgidia	—	4 31	5 58	—	9 13	—	13 41	—	17 25	18 41	21 24	—	1 31
64	Negru Vodă 808 . sos.	—	8 57	8 57	—	—	—	—	—	—	22 29	—	—	—
144	Tulcea 809 . . . sos.	—	—	—	—	13 27	—	—	—	—	—	—	—	—
190	Medgidia	—	4 35	6 00	7 25	9 17	—	13 45	16 13	17 30	18 45	19 35	21 27	1 36
196	Castelu h.	—	—	6 08	7 33	—	—	13 53	16 21	17 38	—	19 43	21 35	—
199	Dorobanțu	—	4 49	6 14	7 40	—	—	14 00	16 27	17 44	—	19 50	21 41	—
202	Poarta Albă h.	—	4 56	6 21	7 47	—	—	14 07	16 34	17 51	—	19 57	21 48	—
207	Basarabi	—	5 05	6 29	7 55	—	—	14 15	16 42	17 59	—	20 06	21 56	—
211	Murfatlar h.	—	—	6 36	8 02	—	—	14 22	16 49	18 06	—	20 13	22 03	—
215	Valul lui Traian	—	5 16	6 43	8 09	—	—	14 30	16 56	18 13	—	20 20	22 10	—
221	Palas	—	5 27	6 52	8 19	—	—	14 41	17 06	18 22	—	20 30	22 19	—
225	Constanța	—	5 38	7 02	8 29	9 57	—	14 52	17 16	18 32	19 25	20 40	22 29	2 17
0	Constanța	5 45	—	—	—	—	10 40	—	—	—	—	—	—	—
8	Agigea	5 59	—	—	—	—	10 53	—	—	—	—	—	—	—
14	Eforie Nord	6 12	—	—	—	—	11 06	—	—	—	—	—	—	—
17	Eforie Sud	6 21	—	—	—	—	11 13	—	—	—	—	—	—	—
26	Libertatea	6 35	—	—	—	—	11 28	—	—	—	—	—	—	—
32	Neptun h.	6 46	—	—	—	—	11 38	—	—	—	—	—	—	—
43	Mangalia	7 02	—	—	—	—	11 53	—	—	—	—	—	—	—

* Căminul de la Buzău—Constanța prin Buzău—Făurei c. 500, 702, 805.

MANGALIA - CONSTANȚA < BUCUREȘTI NORD BUCUREȘTI OBOR

Valabil de la 27 septembrie 1964 — 29 mai 1965

800													
km.		Clasele:											
0	Mangalia	→											
11	Neptun h.	pl.											
17	Libertatea	→											
26	Eforie Sud	→											
29	Eforie Nord	→											
35	Agigea	→											
43	Constanța	→											
→													
0	Constanța	→											
4	Palas	pl.											
10	Valul lui Traian	→											
14	Murfatlar h.	→											
18	Basarabi	→											
23	Poarta Albă h.	→											
26	Dorobanțu	→											
28	Castelu h.	→											
35	Medgidia	→											
64	Negru Vodă 808	pl.											
144	Tulcea 809	pl.											
35	Medgidia	→											
39	Ramif. M. Dumitru h.	→											
45	Mircea Vodă	→											
53	Saligny	→											
58	Cernavodă Pod	→											
64	Dunărea	→											
71	Ovidiu	→											
73	Borcea h.	→											
78	Fetești	→											

* Cercul la București Nord prin Făurel—Buzău c. 805, 702, 500. ** Cercul la Buzău c. 805, 702.

Valabil de la 27 septembrie 1964 — 29 mai 1965

km.	800									
	Clasele: →									
	pers. c-rsă pers.		accl. c-rsă		pers. pers.		pers. accl. c-rsă		pers. pers.	
	8006	8302	8008	802	8310	8016	8002	8010	804	8304
	1 2	2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	2
78 Fetești X pl.	2 25	5 53	6 08	8 31	8 44	—	12 29	17 50	18 16	—
88 Bărăganu pl.	2 38	6 05	6 13	—	8 56	—	12 42	18 28	18 28	—
93 Ștefan cel Mare h.	—	—	—	—	9 04	—	12 50	18 36	18 36	—
97 Jegălia	2 49	6 20	6 29	—	9 11	—	12 57	18 43	18 43	—
104 Perișorul	2 58	6 29	6 38	—	9 20	—	13 06	18 52	18 52	—
110 Costimbești	3 07	6 38	6 46	—	9 29	—	—	19 01	19 01	—
116 Ciulnița X sos.	3 15	6 46	6 54	9 03	9 37	—	13 19	18 22	19 09	21 32
27 Călărași 803 pl.	2 10	—	6 02	—	—	—	10 20	14 30	17 28	—
17 Slobozia Veche 803 pl.	1 40	—	6 15	—	—	—	—	14 25	17 58	—
116 Ciulnița X pl.	3 18	—	7 00	9 10	—	—	9 55	15 33	18 29	21 36
123 Ivănești	—	—	7 09	—	—	—	10 04	15 42	—	21 46
129 Dragoș Vodă	—	—	7 22	—	—	—	10 12	15 50	—	21 55
135 Bogdana	—	—	7 31	—	—	—	10 21	15 59	—	22 04
140 Dliga	—	—	7 38	—	—	—	10 28	16 06	—	22 12
147 Dor Mărunt	—	—	7 47	—	—	—	10 37	16 15	—	22 22
155 Leiliu	—	—	8 02	—	—	—	10 52	16 29	—	22 32
164 Preasna	4 03	—	8 13	—	—	—	11 02	16 39	—	22 48
172 Sărulești	4 19	—	8 28	—	—	—	11 17	16 54	—	23 04
177 Mostiștea h.	4 28	—	8 36	—	—	—	11 25	17 02	—	—
183 Fundulea	4 37	—	8 45	—	—	—	11 34	17 10	—	23 18
195 Brănești	4 50	—	8 57	—	—	—	11 46	17 22	—	23 31
199 Cozieni h.	4 57	—	9 06	—	—	—	11 53	17 28	—	23 39
203 Pasărea	5 04	—	9 12	—	—	—	12 00	17 35	—	—
206 Pasărea h.	—	—	9 27	—	—	—	—	17 41	—	—
209 Pantelimon	5 13	—	—	—	—	—	12 09	17 48	—	—
— București Obor sos.	—	—	—	—	—	—	12 18	—	—	—
218 București Băneasa sos.	—	—	9 39	—	—	—	—	18 00	—	—
225 București Nord X Y sos.	5 34	—	9 50	10 44	—	—	—	18 11	20 03	20 50

* Circulă de la București Nord prin Urziceni—Slobozia Veche—Ciulnița c. 700, 804, 803.

** Circulă prin Mogoșoaia.

[illegible]

c-rsă		mixt		c-rsă		pers.		km.		804		km.		mixt		pers.		mixt	
8343		8401		8341		8013								8404		8014		8406 8402	
2		2		2		1 2				← Clasesle: →				2		1 2		2 2	
553	—	930	—	16 38	—	19 40	—	123	pl. Slobozia Veche	...	sos.	45	—	123	—	7 28	—	13 05	17 05
605	—	943	—	16 50	—	19 56	—	127	pl. Slobozia Nouă	...	↑	40	—	112	—	7 13	—	12 54	16 54
616	—	10 00	—	17 01	—	20 06	—	136	Bucu	...	↑	31	—	055	—	7 03	—	12 27	16 30
627	—	10 18	—	17 12	—	20 16	—	145	Ograda	...	↑	22	—	028	—	6 53	—	11 53	16 05
635	—	10 31	—	17 20	—	20 23	—	152	sos. Tindărei	...	pl.	15	—	005	—	6 44	—	11 30	15 40
7 25	—	—	—	18 11	—	21 11	—	—	sos. Fetești 805	...	pl.	—	—	—	—	5 57	—	8 53	13 35
—	—	11 10	—	—	—	—	—	152	pl. Tindărei	...	sos.	15	—	—	—	—	—	—	—
—	—	11 41	—	—	—	—	—	157	Chirana h.	...	↑	10	—	—	—	—	—	—	14 06
—	—	12 12	—	—	—	—	—	163	Gura Ialomiței h.	...	↑	4	—	—	—	—	—	—	13 51
—	—	12 25	—	—	—	—	—	167	sos. Lunca Dunării	...	pl.	6	—	—	—	—	—	—	13 25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 00

CĂLĂTORIND ÎN VAGONUL DE DORMIT ECONOMISIȚI O ZI DE MUNCĂ

** pers. accl.		* c-rsă		*** pers.		** pers.		* c-rsă		*** pers.		** pers. accl.		* c-rsă	
8023	821	8343	8027	8025	8341	8021	8013								
1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2								
1 50	—	—	6 45	13 15	—	17 15	—								
2 36	—	—	7 41	14 10	—	18 05	—								
255	5 18	—	8 40	14 22	—	18 17	—								
3 11	—	—	9 02	14 38	—	18 33	—								
3 18	—	—	9 09	14 45	—	18 40	—								
3 27	—	—	9 18	14 54	—	18 49	—								
3 38	—	—	9 37	15 05	—	19 00	—								
3 48	—	—	9 47	15 15	—	19 10	—								
3 59	6 11	—	9 58	15 26	—	19 21	—								
—	7 28	—	13 05	17 05	—	—	—								
4 01	6 18	6 42	10 00	15 28	17 28	19 23	20 30								
4 10	6 34	6 52	10 09	15 37	17 38	19 32	20 39								
4 22	—	7 05	10 21	15 49	17 51	19 44	20 51								
4 33	—	7 16	10 32	16 00	18 02	19 59	21 02								
4 42	7 01	7 25	10 41	16 09	18 11	20 08	21 11								
7 08	8 45	9 20	14 35	18 32	—	22 29	—								

* Cercul între București Nord—Constanța prin Buzău c. 500, 702, 800.

Circulă între Buzău—Constanța c. 702, 800 — Tr. 8023 și 8024 de la 30 mai—29 septembrie 1964 circulă la Mangalia.

*** Cercul între Buzău—Fetești c. 702, 805.

MEDGIDIA - NEGRU VODĂ

				km.				808				km.							

pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.			pers.		
8065			8061			8063			8062			8438			8066			8066		
1 2			1 2			1 2			1 2			1 2			1 2			1 2		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—			—			—			—		
—			—			—			—											

CONSTANȚA - BETONAJ - DOROBANȚU

pers. 8082/ 8085		pers. 8084/ 8087		km.		810		km.		pers. 8081/ 8086		pers. 8083/ 8088	
2		2		2		2		2		2		2	
—	3 50	—	13 30	—	—	pl. Constanța X	...	69	—	—	—	—	—
—	4 03	—	13 44	—	—	Palas	...	66	—	—	—	—	—
—	4 30	—	14 11	—	—	Șiutghiol	...	51	—	—	—	—	—
—	4 41	—	14 23	—	—	Cogealia	...	47	—	—	—	—	—
—	4 50	—	14 32	—	—	Năvodari	...	41	—	—	—	—	—
—	5 03	—	14 45	—	—	sos. Betonaj	...	38	—	—	—	—	—
—	5 07	—	14 49	—	—	pl. Năvodari	...	26	—	—	—	—	—
—	5 22	—	15 04	—	—	Cogealia	...	21	—	—	—	—	—
—	5 32	—	15 14	—	—	Capal h.	...	14	—	—	—	—	—
—	5 45	—	15 27	—	—	Năzarcea h.	...	9	—	—	—	—	—
—	5 53	—	15 35	—	—	Nisipari h.	...	3	—	—	—	—	—
—	6 03	—	15 45	—	—	sos. Dorobanțu	...	0	—	—	—	—	—
—	6 08	—	15 50	—	—				—	—	—	—	—

== CĂLĂTORII ÎN TRECERE PRIN BUCUREȘTI, VIZITAȚI „MUZEUL C.F.R.”
DIN CALEA GRIVITEI 193 B, UNDE PUTEȚI VEDEA INTERESANTE EXPONATE
DESPRE ÎNCEPUTURILE ȘI EVOLUȚIA ÎN TRANSPORTURILE FERROVIARE ==

BUCUREȘTI NORD
BUCUREȘTI BASARAB

PLOIEȘTI SUD
PLOIEȘTI VEST

(toate trenurile)

km.	900																			
	Clasele:																			
	acc.	pers.	pers.	pers.	pers.	pers.	acc.	pers.	rap.	c-rsă	pers.	pers.	pers.	pers.	acc.	rap.	pers.	acc.	pers.	acc.
0	809	2001	4005	5003	3011	5011	203	5001	51	5303	3001	3013	5005	8021	401	61	4001	501		
1	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
2	0 88	0 50	3 16	3 23	4 45	6 05	6 26	6 43	7 20	8 26	9 37	11 40	12 35	13 50	14 23	16 04	16 13	16 18		
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
46																				
47																				
48																				
49																				
50																				
51																				
52																				
53																				
54																				
55																				
56																				
57																				
58																				
59																				
60																				

■ Cîrculă cu ordin special.

900		Clasele: →																	
km.	pers.	accl.	accl.	c-rsă	pers.	accl.	pers.	c-rsă	pers.	accl.	accl.	accl.	rap.	accl.	pers.	pers.	pers.	pers.	
	2002	804	310	5304	5008	406	3012	5302	606	202	504	402	5010	4002	62	802	8022	5006	
	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
0	X	3 26	4 19	—	—	5 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	2 38	—	—	4 30	5 05	—	5 55	6 03	6 21	6 44	7 11	7 20	8 26	10 48	11 50	12 16	14 00	—	
3	—	—	—	4 37	—	—	—	6 10	—	—	—	—	8 33	—	—	12 23	—	—	
8	—	—	—	4 44	—	—	—	6 17	—	—	—	—	8 40	—	—	12 30	14 10	—	
15	—	—	—	4 53	—	—	—	6 26	—	—	—	—	8 49	—	—	12 39	—	—	
19	—	—	—	5 01	5 24	—	6 14	6 40	—	—	—	—	8 56	—	—	12 47	—	—	
25	—	—	—	5 08	5 31	—	—	6 47	—	—	—	—	9 03	—	—	12 54	—	—	
29	—	—	—	5 17	5 40	—	6 25	6 55	—	—	—	—	9 11	—	—	13 02	14 30	—	
39	—	—	—	5 27	5 51	—	—	7 05	—	—	—	—	9 21	—	—	13 13	—	—	
42	—	—	—	5 35	5 58	—	6 38	7 14	—	—	—	—	9 28	—	—	13 21	—	—	
45	—	—	—	—	—	—	—	7 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	—	—	—	5 45	6 09	—	6 48	7 31	—	—	—	—	9 38	—	—	13 31	—	—	
52	—	—	—	5 51	—	—	—	7 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
54	—	—	—	5 57	—	—	—	7 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
57	—	—	—	6 03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58	3 28	4 15	5 06	6 09	6 22	6 30	7 01	7 52	7 11	7 30	8 00	8 07	9 50	11 39	11 47	12 37	13 43	14 59	
59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

■ Cîrculă cu ordin special

PLECĂRILE TRENURILOR DIN STAȚIILE :

Nr. trenului	Felul trenului	Ora plecării	la	Observații
BUCUREȘTI BASARAB				
1313	cursă	7.59	Pitești	
5303	„	8.26	Ploiești Sud	
1351	„	8.44	Giurgiu	
*7005	pers.	10.52	Urziceni	
**1301	cursă	11.02	Roșiori Nord	
1003	pers.	16.09	Craiova	
1311	cursă	16.22	Piatra Olt	vag. directe Zimnicea și T. Măgurele
1361	„	17.57	Giurgiu	
5301	„	18.30	Ploiești Sud	
1315	„	20.07	Pitești	
1303	„	20.20	Roșiori Nord	
BUCUREȘTI OBOR				
8033	pers.	13.08	Oltenița	
8015	„	14.58	București Nord	prin Slobozia veche—Urziceni
8035	„	20.42	Oltenița	
BUCUREȘTI PROGRESU				
1017	pers.	6.25	Giurgiu	
1351	cursă	10.09	Giurgiu	
1359	„	15.25	Comana	
1353	„	16.20	Giurgiu	
1355	„	19.20	Giurgiu	
1357	„	23.20	Giurgiu	
TITAN				
8311	cursă	5.46	Oltenița	
8313	„	7.20	Oltenița	
8031	pers.	9.10	Oltenița	
8315	cursă	15.25	Oltenița	
8317	„	17.27	Oltenița	
8038	pers.	19.00	Oltenița	
8032	„	20.58	Oltenița	
8319	cursă	23.35	Oltenița	

* Nu circulă duminică și sărbătorile legale

** Circulă cu ordin special

SOSIRILE TRENURILOR IN STAȚIILE :

Nr. trenului	Felul trenului	Ora sosirii	De la	Observații
BUCUREȘTI BASARAB				
1004	pers.	5.36	Craiova	
5304	cursă	6.09	Ploiești Sud	
1314	„	6.34	Pitești	
1352	„	7.16	Giurgiu	
5302	„	7.52	Buzău	
1312	„	9.39	Piatra Olt	
1302	„	9.49	Roșiori Nord	
1010	pers.	14.30	Pitești	
1398	cursă	15.36	Videle	
*1304	„	17.53	Roșiori Nord	
1316	„	18.17	Pitești	
1362	„	22.00	Giurgiu	
BUCUREȘTI OBOR				
8034	pers.	10.30	Oltenița	
8016	„	12.18	București Nord	prin Urziceni— Slobozia Veche
8036	„	16.46	Oltenița	
8038	„	19.36	Oltenița-Titan	
BUCUREȘTI PROGRESU				
1354	cursă	5.35	Giurgiu	
1017	pers.	6.15	București Nord	
1351	cursă	9.47	București Basarab	
1356	„	14.04	Giurgiu	
1360	„	18.13	Comana	
1358	„	21.39	Giurgiu	
TITAN				
8312	cursă	6.27	Oltenița	
8314	„	6.47	Oltenița	
8031	pers.	8.49	București Nord	
8316	cursă	14.29	Oltenița	
8038	pers.	18.37	Oltenița	
8032	„	20.30	Oltenița	
8318	cursă	22.06	Oltenița	

* Circulă cu ordin special

NOTIȚE

NOTIŹE

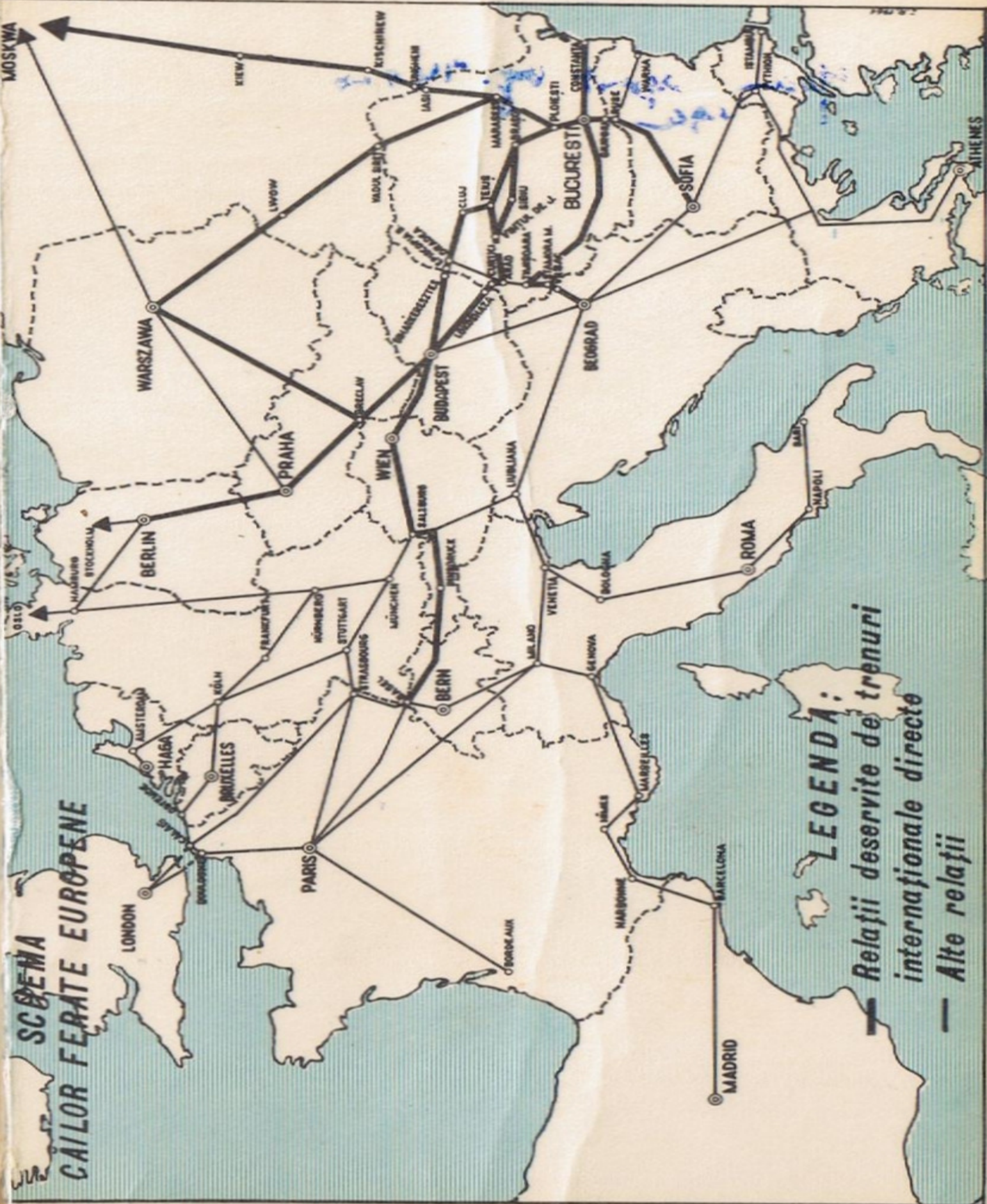
NOTICE

NOTIȚE

90cm apart wg. 74026
wg

Tiparul executat sub comanda nr. 790 de I. P. „Tiparul”
str. Fabrica de Chibrituri nr. 9—11, București — R.P.R.

SCHEMA CAILOR FERATE EUROPENE



LEGENDA:
 — Relații deservite de trenuri
 — Alte relații

Exemplar de serviciu

ÎN TOT TIMPUL
ANULUI

OFICIUL NATIONAL DE TURISM "CARPATI,"

ORGANIZEAZĂ PRIN
AGENȚIILE ȘI
FILIALELE
SALE



Informații și înscrieri
la agențiile și filialele O.N.T.
„Carpați” din toată țara

- Concedii de odihnă și tratament în stațiunile balneoclimaterice
- Excursii în circuit cu trenul și autocarele
- Excursii cu vapoarele pe Dunăre și în Deltă
- Excursii la cabane
- Excursii la sfârșitul săptămânii
- Tabere de vacanță pentru studenți și elevi
- Croaziere cu m/n „Transilvania”
- Călătorii turistice în străinătate